

Aegon Magyarország Általános Biztosító Zrt.

2023.09.01-től alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díjai

A tarifában használatos fogalmak meghatározása:

- új szerződés: jelen díjtábla szempontjából új szerződésnek minősül a jelen díjtábla hatálya alatti kockázatviselési kezdettel érvényesen kötött új szerződés, a kockázatviselés kezdetétől az első biztosítási évfordulóig.
- meglévő szerződés: minden olyan érvényes szerződés, ami nem minősül újnak és amire még nem járt le a felmondási idő

Amennyiben a korábban kötött felelősségbiztosítási szerződést határidőre jogosről nem mondja fel, akkor az új biztosítóval a megszűnésével érintett biztosítási időszakban kötött szerződése a gépjármű üzembentartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 2009. évi LXII. törvény (továbbiakban Gfbt.) alapján érvénytelen, kivéve a Gfbt. 10 § (2)-(3) bekezdésekben meghatározott eseteket.

A Gfbt. 13 § (1) bekezdése szerinti limitált biztosítási fedezetre készült a díjszabás. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításra érvényes rendeletek a 20/2009. (X.9.) PM rendelet, valamint a 21/2011. (VI.10.) NGM rendelet.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ: Meglévő és új szerződések esetében havi díjfizetés gyakoriság nem választható. A 2012.01.01. előtti kockázatviselés kezdetű szerződéseknél, a havi díjfizetési gyakoriság változatlan marad, amíg a szerződés díjfizetésének módja csoportos beszedési megbízás, vagy egyedi utalás marad. Nem természetes személyek 2022.02.01-i vagy azt követő kockázatviselés kezdettel nem köthetnek csekkes díjfizetésű szerződéseket.

Amennyiben az Aegon Magyarország Általános Biztosító Zrt.-nél (továbbiakban Aegon biztosító) biztosítási időszakon belül kötnek díjnemfizetéssel megszűnt előzmény után új szerződést, akkor a megszűnt szerződés évfordulóját öröklí meg az újonnan kötött szerződés, de a díjnemfizetés megszűnést követő szerződéskötések esetében, a szerződést az újrafordított szerződés kockázatviselési kezdetének időpontjában alkalmazandó díjtábla alapján kell megkötni. Díjnemfizetés miatt megszűnt szerződés újrafordítésekor, ha az új szerződés megkötésének időpontja a megszűnt előzményszerződés biztosítási időszakán belül van, a szerződő fél a szerződés megkötések koréles megfizetni az újrafordított szerződés vonatkozásában az adott biztosítási időszak hátralévő részére járó díjat, és amennyiben még nem fizette meg, a díjnemfizetéssel megszűnt szerződés vonatkozásában a türelmi időre járó díjat.

Az Aegon biztosító a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (továbbiakban: KGFB) díjára 0% mértékű késedelmi kamatot számít fel.

FONTOS: Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjszabás szerint a szerződés díját befolyásolja, de az évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja az évforduló napján nyilvántartott adatok alapján módosulhat, mely módosulásról a biztosító az évfordulót követő 15. napig tájékoztatón künd. Az évforduló napját követően bejelentett adatváltoztatások már nem módosítják a szerződésre fizetendő díjat.

I. SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ határozatlan idejű, egyedi KGFB szerződések díjmeghatározása

GYÁRTMÁNY TÁBLA

Gyártmánycsoport	Gyártmányok									
a	Aleko	ARO	Barkas	Chevrolet	Dacia	Daewoo	Ford	GAZ	KIA	
	Lada	Maruti	Moszkvics	Oltcit	Opel	Polski Fiat	Tavria	Toyota	Trabant	
	UAZ	Volga	Volvo	Wartburg	Yugo	Zaporozsec	Zastava	ZAZ		
b	Citroen	Fiat	Hyundai	Jeep	Mazda	Nissan	Proton	SAAB	Seat	
	Skoda	Suzuki	Volkswagen							
c	Minden egyéb gyártmány, ami nem szerepel az „a” és „b” gyártmányok között.									

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰEK BONUS-MALUS TÁBLÁI

Bonus–malus	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
A. TÁBLA	Ha az új szerződés kockázatviselésének kezdete, vagy a meglévő szerződés új biztosítási időszakának kezdő napja január 1-én van														
Díjszorzó	0,54	0,95	1,02	1,11	1,12	1,17	1,22	1,52	1,53	2,00	2,05	2,30	2,50	3,00	4,00
B. TÁBLA	Ha az új szerződés kockázatviselésének kezdete, vagy a meglévő szerződés új biztosítási időszakának kezdő napja nem január 1-én van														
Díjszorzó	0,40	0,45	0,50	0,55	0,57	0,60	0,65	0,70	0,80	0,85	1,00	2,00	2,50	3,00	4,00

H. TÁBLA – A személygépjárművek KGFB szerződésein alkalmazható korrekciós tényezők és kedvezmények érvényességi feltételeit összefoglaló táblázat

Megnevezés	Feltétel leírása
1. Gyártmány korrekció	A biztosított gépjármű gyártmánycsoport besorolását válassza ki a „Gyártmány” táblából. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes. A 2010. év előtti kockázatviselés kezdetű szerződések a személygépjármű gyártmányától függetlenül az „a” gyártmánycsoportba tartoznak.
2. E-mail cím korrekció	Meglévő, vagy új szerződések esetén a korrekciós szorzót alkalmazni kell, ha az ajánlaton, vagy a szerződésben szerepel a szerződő e-mail címe. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes.
3. Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat korrekció	E korrekciós szorzót akkor kell alkalmazni, ha meglévő szerződés esetén az évforduló napjáig, új szerződés esetén az ajánlattétellel egy időben a szerződő nyilatkozik arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok között forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőri. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes. A szerződő ellentétes nyilatkozata hiányában meglévő szerződésben automatikusan alkalmazza a biztosító e korrekciós szorzót akkor, ha az már az előző biztosítási időszakban is szerepelt a szerződésben.
4. Üzemeltetési korrekció	A biztosított jármű felhasználásának módjától függő korrekció, meglévő és minden új szerződésre alkalmazni kell, ha a biztosított jármű felhasználásnak/üzemeltetésének jellege nem normál használat. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes. Nem normál felhasználásnak/üzemeltetésnek minősül: bérgepjármű, taxi, veszélyes anyag szállító, közúti árufuvarozó, hivatásos személyfuvarozó, nem hivatásos személyfuvarozó, bérfuvarozó autóbusz, oktató, megkülönböztető és/vagy figyelmezettő jelzést használó. Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetétől taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.
5. Jogosítvány korrekció	A szerződő jogosítványának megszerzésének időpontjától függő korrekciós szorzó, amelyet a 2012.01.01., vagy későbbi kockázatviselési kezdetű meglévő és minden új szerződésre akkor kell alkalmazni, ha a szerződés megkötésének időpontjában a szerződőnek nem volt, vagy nincs jogosítvanya, illetve jogosítványát 2020-ban vagy azt követően szerezte. A korrekciós szorzót kizárálag természetes személy szerződő esetén kell alkalmazni.
6. Jobb kormány korrekció	Minden meglévő és új szerződés esetén alkalmazni kell a jobb kormány korrekciós szorzót, ha a gépjármű kormánykereke az autó menetirány szerinti jobb oldalán helyezkedik el. Természetes és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
7. Ingázók korrekció	E korrekciós szorzót akkor kell alkalmazni, ha a gépjármű bármelyik használója a gépjárművel a lakóhelye illetve a rendszeres tartózkodási helye valamint munkavégzésének helye között közlekedik, heti rendszerességgel vagy gyakrabban, és a lakóhely illetve a rendszeres tartózkodási hely valamint a munkavégzés helye közötti távolság meghaladja a 60 km-t. Természetes és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.

H. TÁBLA – A személygépjárművek KGFB szerződesein alkalmazható korrekciós tényezők és kedvezmények érvényességi feltételeit összefoglaló táblázat	
Megnevezés	Feltétel leírása
8. Fiatal Vezető korrekció	E korrekciós szorzót az alábbi feltételek együttes fennállása esetén kell alkalmazni: - a gépjárművet heti rendszerességgel, vagy gyakrabban vezető személyek között van 26 évesnél fiatalabb személy, ÉS - a szerződő 26 éves vagy annál idősebb természetes személy, vagy nem természetes személy. A vezető és a szerződő életkorának meghatározásához • meglévő szerződés esetén az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a vezető/szerződő születési évét, • új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetének évéből ki kell vonni a vezető/szerződő születési évét.
9. Eltérel Üzemeltartó korrekció	E korrekciós szorzót akkor kell alkalmazni, ha a gépjármű üzemben tartójának és tulajdonosának személye eltér egymástól, és a tulajdonos természetes személy. Természetes és nem természetes személy szerződőre egyaránt vonatkozik.
10. Tevékenységi korrekció	A tevékenységi korrekciós szorzót meglévő és új szerződésekre kell alkalmazni, ha a cégbírósági bejegyzés alapján a szerződő főtevékenysége 45 Gépjármű, motor- kerékpár kereskedelme, javítása. A korrekciós szorzó alkalmazásához a TEÁOR szám megadása szükséges. A korrekciós szorzót csak nem természetes személy esetén kell alkalmazni, ha a nem természetes személy rendelkezik cégjegyzék számmal.
11. Káros korrekció	A szerződő károkozásaihoz kapcsolódó korrekciós szorzó, amellyel meglévő szerződés esetében akkor kell számolni, ha a kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 3 évben kárifikációval járó károkozás történt. Új szerződés esetén a korrekciós szorzót akkor kell alkalmazni, ha a KGFB ajánlat megtételének napja előtti 3 évben kárifikációval járó károkozás történt. A korrekciós szorzót minden olyan esetben alkalmazni kell, ahol a szerződő által üzemeltetett járművek bármelyikével a fent jelzett időszakban kárt okoztak KGFB szerződés terhére. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
12. Üzemanyag korrekció	Minden meglévő és új szerződés esetén alkalmazni kell az üzemanyag korrekciós szorzót, ha a gépjármű forgalmi engedélyében megjelölt hajtóanya dízel üzemanyag. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
13. Több autó korrekció	Nem természetes személy szerződő: • meglévő szerződése esetén akkor kell alkalmazni, ha az évforduló napján a szerződőnek 5 db, vagy annál több élő egyedi gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése van az Aegon-nál, a korrekciós szorzót minden szerződés esetén, az évfordulót követően figyelembe kell venni. • új szerződése esetén akkor kell alkalmazni, ha a szerződő az ajánlattételkor rendelkezik 5 db, vagy annál több élő egyedi gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéssel az Aegon-nál, vagy egyszerre 5-nél több gépjárműre tesz egyedi gépjármű-felelősségbiztosítási ajánlatot, a korrekciós szorzót a 6. és minden további gépjármű egyedi szerződésén alkalmazni kell.
14. Gépjármű kora korrekció	A gépjármű korától függő korrekciós szorzó, amelyet meglévő és új szerződésekre akkor kell alkalmazni, ha a biztosítási időszak kezdő napján a gépjármű legfeljebb 1 éves. A gépjármű korának meghatározásához az induló biztosítási időszak évszámából ki kell vonni a gépjármű gyártási évét. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
15. Csekkes díjfizetési korrekció	E korrekciós szorzót minden meglévő és új szerződésre alkalmazni kell, ha a szerződés díjfizetésének módja csekkes díjfizetés. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
16. Meglévő szerződések korrekciós szorzoja	Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma, születési éve és hónapja szerint változó korrekciós szorzó, nem természetes személy szerződő esetében a biztosított jármű forgalmi engedélyében szereplő irányítószám és a szerződő főtevékenységének TEAOR főcsoport kódja szerint változó korrekciós szorzó, melyet meglévő szerződésekre kell alkalmazni
17. Új szerződések korrekciós szorzoja	Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma, születési éve és hónapja szerint változó korrekciós szorzó, nem természetes személy szerződő esetében a biztosított jármű forgalmi engedélyében szereplő irányítószám és a szerződő főtevékenységének TEAOR főcsoport kódja szerint változó korrekciós szorzó, melyet az új szerződésekre kell alkalmazni
18. Legalacsonyabb adható szorzó	A szerződésre érvényes korrekciós szorzókat össze kell szorozni, majd az így kapott szorzó értékét (díjmeghatározás menete 1.2. vagy 2.2 pontjában leírt kerekítést követően) össze kell hasonlítani a meghatározott „Legalacsonyabb adható szorzó” értékkel. A két szorzó érték közül, a díj kiszámolásakor a nagyobb értéket kell figyelembe venni.
19. Extra partner-kedvezmény	Meglévő KGFB szerződés esetén Extra partnerkedvezmény az alábbi feltételek bármelyikének teljesülése esetén csak egyszer vehető igénybe a szerződésben, abban az esetben, ha az évforduló után a KGFB szerződés bonus-malus besorolása nem M01, M02, M03, M04 és: • ha volt a szerződésen életbiztosítás, vagy lakásbiztosítás alapján Extra partnerkedvezménye (meglévő Extra partnerkedvezmény) és a kedvezményre jogosító szerződés a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján hatályban van. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzájárulással* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Biztosítási Szolgáltató Kft. részére költözött. • ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel

H. TÁBLA – A személygépjárművek KGFB szerződésein alkalmazható korrekciós tényezők és kedvezmények érvényességi feltételeit összefoglaló táblázat

Megnevezés	Feltétel leírása
20. Partner-kedvezmény	<p>A szerződő egyéb Aegonos szerződései alapján meghatározott nominális összegű kedvezmény, amely biztosítási fajtánként eltér. Ha a szerződő több szerződés alapján is jogosult a kedvezményre, a kedvezmények nem adhatóak össze, minden esetben a nagyobb mértékű kedvezményt kell figyelembe venni. A kedvezményt természetes személyek és nem természetes személyek egyaránt igénybe vehetik.</p> <p>Meglévő KGFB szerződések esetében Partnerkedvezmény az alábbi feltételeknek megfelelően adható:</p> <ul style="list-style-type: none"> Casco biztosítás alapján, ha a szerződő, vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján rendelkezik az Aegon biztosítónál ugyanarra a járműre élő casco biztosítással. Ha volt a szerződésen életbiztosítás, Aegon Help Balesetbiztosítás, lakásbiztosítás vagy vállalati vagyonbiztosítás alapján Partnerkedvezmény és a kedvezményre jogosító szerződés a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján még hatályban van. Vállalati vagyonbiztosítás alapján akkor is igénybe vehető a Partnerkedvezmény, ha a szerződésen nincs az említett módozat alapján igénybe vett Partnerkedvezmény, de a szerződő vagy a vele egy háztartásban élő közeli hozzáartozója a KGFB szerződés évfordulójának napján rendelkezik élő vállalati vagyonbiztosítással, és a szerződő a szerződés évfordulóját megelőző 60 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján jelzi a biztosító részére a kedvezmény igénybevételére vonatkozó szándékát, és a kedvezményre jogosító szerződés a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján hatályban van. Aegon Help Balesetbiztosítás alapján akkor is igénybe vehető a Partnerkedvezmény, ha a szerződésen nincs az említett módozat alapján igénybe vett Partnerkedvezmény, de a szerződő vagy a vele egy háztartásban élő közeli hozzáartozója a KGFB szerződés évfordulójának napján rendelkezik élő Aegon Help Balesetbiztosítással, melynek ajánlat megtételei dátuma korábbi mint az évfordulót megelőző 120. nap, vagy a 120. napon belül van de a szerződés fizetendő éves díja nem éri el a 40.000,- Forintot és a szerződő a KGFB szerződés évfordulóját megelőző 60 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján jelzi a biztosító részére a kedvezmény igénybevételére vonatkozó szándékát, és a kedvezményre jogosító szerződés a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján hatályban van. Aegon lakásbiztosítás alapján akkor is igénybe vehető a Partnerkedvezmény, ha a szerződő a KGFB szerződés évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a KGFB évfordulójának napján átdolgozza** vagy kezdeményezi korábban létrejött lakásbiztosítási szerződésének az átdolgozását**, vagy van olyan lakásbiztosítása, melynek ajánlat megtételei dátuma korábbi, mint az évfordulót megelőző 120. nap, vagy az ajánlat megtételei dátuma 120 napon belül van de a szerződés fizetendő éves díja nem éri el a 25.000,- Forintot és a KGFB szerződésen nincs lakásbiztosítás alapján igénybe vett partner kedvezmény. Ezekben az esetekben a kedvezmény akkor érvényesíthető, ha KGFB szerződés évfordulóját megelőző 60 napon belül, de legkésőbb a KGFB szerződés évfordulójának napján jelzi a biztosító részére a kedvezmény igénybevételére vonatkozó szándékát. Ebben az esetben a biztosító csak azt a lakásbiztosítást ismeri el kedvezményre jogosító szerződésnek, amelynek szerződője a KGFB szerződés szerződője vagy vele közös háztartásban élő közeli hozzáartozója* és a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján a kedvezményre jogosító szerződés hatályban van. <p>Abban az esetben is Partnerkedvezményt kell alkalmazni, ha az évfordulót megelőzően a szerződésen Extra partnerkedvezmény volt és az évfordulót követően a szerződés bonus-malus besorolása M01, M02, M03, M04 és:</p> <ul style="list-style-type: none"> ha volt a szerződésen életbiztosítás, vagy lakásbiztosítás alapján Extra partnerkedvezménye (meglévő Extra partnerkedvezmény) és a kedvezményre jogosító szerződés a KGFB szerződés évfordulóját követő biztosítási időszak első napján hatályban van. ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés évfordulója előtti 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Balesetbiztosításra tesz ajánlatot, amely nem Aegon Help Balesetbiztosítás. ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Balesetbiztosításra tesz ajánlatot, melynek fizetendő éves díja eléri vagy meghaladja a 40.000,- Forintot. ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB évfordulóját megelőző 120 napon belül, de legkésőbb a szerződés évfordulójának napján a megismert feltételek szerint új*** Aegon lakásbiztosításra tesz ajánlatot, melynek fizetendő éves díja eléri vagy meghaladja a 25.000,- Forintot. <p>Új KGFB szerződés esetében Partnerkedvezmény az alábbi feltételeknek megfelelően adható:</p> <ul style="list-style-type: none"> Casco biztosítás alapján, ha a szerződő, vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek időpontjában már rendelkezik az Aegon biztosítónál ugyanarra a járműre élő casco biztosítással. Ha a szerződő vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek időpontjában már rendelkezik az Aegon biztosítónál vállalati vagyonbiztosítással. <p>Ha a szerződő vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek időpontjában már rendelkezik az Aegon biztosítónál Aegon Help Balesetbiztosítással melynek ajánlat megtételei dátuma a KGFB kockázatviselés kezdetét megelőző 120 napnál korábban van, vagy 120 napon belül van de a fizetendő éves díja nem éri el a 40.000 Forintot.</p> <ul style="list-style-type: none"> Aegon lakásbiztosítás esetén, ha a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek időpontjában a szerződő vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* már rendelkezik Aegon lakásbiztosítással, melynek ajánlat megtételei dátuma a KGFB kockázatviselés kezdetét megelőző 120 napnál korábban van, vagy 120 napon belül van de a fizetendő éves díja nem éri el a 25.000 Forintot. Aegon lakásbiztosítás esetén, ha a szerződő vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* már rendelkezik Aegon lakásbiztosítással, melynek ajánlat megtételei dátuma a KGFB kockázatviselés kezdetét megelőző 120 napon belül van, és a kötés oka átdolgozás**. Ha a szerződő, vagy a vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés ajánlatának megtételeivel egy időben ajánlatot tesz egy másik Aegonos szerződés megkötésére, amely lehet casco biztosítás, vállalati vagyonbiztosítás, vagy Aegon Help Balesetbiztosítás, melynek fizetendő éves díja nem éri el a 40.000,- Forintot. Új KGFB szerződés esetében akkor is Partnerkedvezményt kell alkalmazni, ha a megkötendő KGFB szerződés bonus-malus besorolása M01, M02, M03, M04 és: <ul style="list-style-type: none"> ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a szerződés kockázatviselés kezdete előtti 120 napon belül, de legkésőbb a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Balesetbiztosításra tesz ajánlatot, amely nem Aegon Help Balesetbiztosítás ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a szerződés kockázatviselés kezdete előtti 120 napon belül, de legkésőbb a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek napján a megismert feltételek szerint Aegon Help Balesetbiztosításra tesz ajánlatot, melynek fizetendő éves díja eléri vagy meghaladja a 40.000,- Forintot. ha a szerződő, vagy vele azonos állandó lakcímmel rendelkező közeli hozzáartozója* a KGFB szerződés kockázatviselés kezdete előtti 120 napon belül, de legkésőbb a KGFB szerződés ajánlat megtételeinek napján a megismert feltételek szerint új*** Aegon lakásbiztosításra tesz ajánlatot melynek fizetendő éves díja eléri vagy meghaladja a 25.000 Forintot. <p>A kedvezményt természetes személyek és nem természetes személyek egyaránt igénybe vehetik.</p> <p>Nem vehető igénybe a Partnerkedvezmény, ha a biztosított jármű felhasználásának/üzemeltetésének jellege taxi, hivatásos személyfuvarozó. Partner és Extra partnerkedvezmény együtt nem vehető igénybe.</p>

* Közeli hozzáartozó: a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő és a testvér.

** Átdolgozásnak minősül a lakásbiztosítási ajánlat, amennyiben a szerződőnek vagy közeli hozzáartozójának van a megadott kockázatviselési címre élő, vagy a módosító ajánlat megtételeinek időpontját megelőző 6 hónapon belül bármely okból megszűnt lakásbiztosítási szerződése az Aegonnál.

*** Új lakásbiztosításnak minősül a lakásbiztosítási ajánlat, amennyiben a Szerződőnek vagy közeli hozzáartozójának a megadott kockázatviselési címre nincs élő, vagy az ajánlat megtételeit megelőző 6 hónapon belül bármely okból megszűnt lakásbiztosítási szerződése az Aegonnál.

I. TÁBLA — Korrekciós szorzók és kedvezmények személygépjárművek esetén

Megnevezés	Paraméterek	Korrekciós szorzó/kedvezmény mértéke a kockázatviselés kezdetének napja szerint; a kockázatviselés kezdetének napja:													
		2010.01.02 előtti; 2011.01.01		2012.01.01; 2013.01.01; 2014.01.01; 2015.01.01; 2016.01.01.		2017.01.01; 2018.01.01; 2019.01.01; 2020.01.01.		2010.01.02 - 2010.12.31 közötti; 2011.01.02 - 2011.12.31 közötti		2012.01.02 - 2012.12.31 közötti; 2013.01.02 - 2013.12.31 közötti; 2014.01.02 - 2014.12.31 közötti		2015.01.02 - 2015.12.31 közötti; 2016.01.02 - 2016.12.31 közötti;		2017.01.02 - 2017.12.31 közötti; 2018.01.02 - 2018.12.31 közötti; 2019.01.02 - 2019.12.31 közötti; 2020.01.01 utáni	
		természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy
Gyártmány korrekciós szorzó	a	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
	b	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
	c	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
E-mail cím korrekciós szorzó		0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Csekkes díjfizetési korrekció		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat korrekciós szorzó		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Üzemanyag korrekciós szorzó	dízel	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Káros korrekciós szorzó		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Üzemeltetési korrekciós szorzó		1	1	1	1	2,5	2,5	1	1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Jogosítvány korrekciós szorzó			1,3		1,3				1,3		1,3		1,3		1,3
Tevékenységi korrekciós szorzó			4		4		4		4		4		4		4
Több autó korrekciós szorzó			1,2		1,2		2		1,2		1,2		1,2		2
Jobb kormány korrekciós szorzó		1	1	1	1	1,5	1,5	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Fiatal vezető korrekciós szorzó		1	1	1	1	1,5	1,5	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Ingázók korrekciós szorzó		1	1	1	1	1,5	1,5	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Eltérő üzemeltartó korrekciós szorzó		1	1	1	1	1,5	1,5	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Gépjármű kora korrekciós szorzó		1	1	1	1	0,95	0,95	1	1	1	1	1	0,95	0,95	0,95
Legalacsonyabb adható szorzó		0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87

I. TÁBLA — Korrekciós szorzók és kedvezmények személygépjárművek esetén

Megnevezés	Paraméterek	Korrektírás szorzó/kedvezmény mértéke a kockázatviselés kezdetének napja szerint; a kockázatviselés kezdetének napja:													
		2010.01.02 előtti; 2011.01.01		2012.01.01; 2013.01.01; 2014.01.01; 2015.01.01; 2016.01.01.		2017.01.01; 2018.01.01; 2019.01.01; 2020.01.01.		2010.01.02 - 2010.12.31 közötti; 2011.01.02 - 2011.12.31 közötti		2012.01.02 - 2012.12.31 közötti; 2013.01.02 - 2013.12.31 közötti; 2014.01.02 - 2014.12.31 közötti		2015.01.02 - 2015.12.31 közötti; 2016.01.02 - 2016.12.31 közötti;		2017.01.02 - 2017.12.31 közötti; 2018.01.02 - 2018.12.31 közötti; 2019.01.02 - 2019.12.31 közötti; 2020.01.01 utáni	
		természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy	természetes személy	nem természetes személy
Partnerkedvezmény (Ft)	lakás vagy Aegon Help Balesetbiztosítás, életbiztosítás	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
	casco vagy vállalati vagyon	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Extra partnerkedvezmény szorzó és kedvezmény maximum	- új lakás- vagy életbiztosítás vagy Aegon Help Balesetbiztosítás együttes ajánlat tétele,	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	- meglévő KGFB-hez új lakás- vagy életbiztosítás vagy Aegon Help Balesetbiztosítás ajánlattétel évforduló előtt														
	meglévő Extra partnerkedvezmény esetén	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
	A kedvezmény maximális mértéke (Ft)	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Fixdíj (Ft)		8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200	8 200
Minimál díj (Ft)		15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

A DÍJMEGHATÁROZÁS MENETE

1. Meglévő szerződések díjmeghatározásának menete:

- 1.1. Alapdíj meghatározása: A szerződő területi besorolása, életkora (nem természetes személyeknél a nem természetes személyekre vonatkozó oszlop figyelembetételével), a személygépjármű kilowattban meghatározott teljesítménye (továbbiakban kW) és hengerűrtartalma (továbbiakban: ccm) alapján kell meghatározni az alapdíjat az alapdíjtáblából. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkímkkártyájában lévő állandó lakcím, nem természetes személyek esetén a szerződő forgalmi engedélyébe bejegyzett címe alapján történik a „Területi besorolás irányítószámok szerint” táblázat segítségével. A szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét.
- 1.2. Korrekciós tényezőkkel történő szorzás: A „H” tábla alapján meg kell határozni, hogy a korrekciós tényezők közül melyek érvényesek a szerződésre, majd a szorzó értékét a „A meglévő szerződések korrekciós szorzója” kivételével ki kell választani az „I” táblából. Az így meghatározott korrekciós tényezőket össze kell szorozni, majd két tizedes jegyre kell kerekíteni a matematika általános kerekítési szabályai szerint. Ha a szorzó értékek összeszorzása és kerekítése után az „I” táblában található „Legalacsonyabb adható szorzó” értéknél kisebb értéket kap, akkor ez után a „Legalacsonyabb adható szorzó” értékkal kell tovább számolni.
- 1.3. Az 1.2. pont szerint meghatározott szorzóval meg kell szorozni a szerződés 1.1. pont szerint meghatározott alapdíját.
- 1.4. Az 1.3. pontban kapott összeget meg kell szorozni a szerződés bonus-malus besoroláshoz tartozó szorzó értékkel, amelyet a „SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK BONUS-MALUS TÁBLÁI” elnevezés alatti táblák közül kell kiválasztani a táblák elnevezésében meghatározott feltételek alapján.
- 1.5. A „H” tábla alapján meg kell határozni, hogy a kedvezmények közül melyek érvényesek a szerződésre, majd az „I” táblából ki kell választani a szerződésre vonatkozó kedvezményt és ezt le kell vonni a 1.4. pontban kapott összegből. A „H” táblában szereplő kedvezmények közül az Extra partnerkedvezményt nem a díjmeghatározás menetének jelen lépésében, hanem az 1.7. pontban írtak szerint kell a díjszámítás során figyelembe venni.
- 1.6. Az 1.5. pontban kapott összeghez hozzá kell adni a szerződés kockázatviselés kezdete alapján kiválasztott fix díjat az „I” táblából.
- 1.7. Ha a szerződésre nem alkalmazandó a „H” táblában szereplő (meglévő KGFB szerződésre vonatkozó) Extra partnerkedvezmény, akkor a továbbiakban a 1.6-os pontban kapott értékkal számoljon tovább.
Ha a szerződésre alkalmazandó a „H” táblában szereplő (meglévő KGFB szerződésre vonatkozó) Extra partnerkedvezmény, akkor a 1.6-os pontban kapott összeget szorozza meg a kedvezményhez tartozó szorzóval az „I” táblából, az így kapott értéket vonja ki az 1.6-os pontban kapott összegből. A különbséget hasonlítsa össze az Extra partnerkedvezmény maximális mértékével az „I” táblából, amennyiben a különbség értéke magasabb akkor a kedvezmény maximális mértékét, amennyiben alacsonyabb akkor a különbség összegét kell levonni az 1.6-os pontban kapott összegből és a továbbiakban az így kapott értékkal számoljon tovább.
- 1.8. Az 1.7. pontban kapott értéket meg kell szorozni a „A meglévő szerződések korrekciós szorzójával”, melynek értékét természetes személy szerződő esetén a „Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból, nem természetes személy szerződő esetén a „Meglévő szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból kell kiválasztani. Amennyiben a táblázatokban nem található a „H” táblázatban meghatározott feltételeknek megfelelő érték, a korrekciós szorzó értéke 1
- 1.9. Az 1.8. pontban meghatározott számolás végeredményeként kapott összeget össze kell hasonlítani az „I” táblában található Minimáldíjjal. Ha a 1.8. pontban kapott érték ennél alacsonyabb, akkor a továbbiakban a Minimáldíjjal, egyéb esetben a 1.8. pontban kapott értékkel kell tovább számolni.
- 1.10. Az 1.9. pont szerint meghatározott összeget osszuk el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika általános kerekítési szabálya alapján kerekítsük egész számra és ezt az értéket szorozzuk meg 12-vel, az így kapott összeg lesz a szerződés következő biztosítási időszakának fizetendő éves díja.
- 1.11. Ha valamely szerződésre a fenti 1.1-1.10. pontok alapján számított éves díj magasabb, mint ha azonos paraméterekkel új szerződés díjaként számítanánk ki a 2. pont szerint, akkor a szerződésre a 2. pont szerint számított éves díjat kell alkalmazni.

2. Új szerződések díjmeghatározásának menete:

- 2.1. Alapdíj meghatározása: A szerződő területi besorolása, életkora (nem természetes személyeknél a nem természetes személyekre vonatkozó oszlop figyelembetételével), a személygépjármű kilowattban meghatározott teljesítménye (továbbiakban kW) és hengerűrtartalma (továbbiakban: ccm) alapján kell meghatározni az alapdíjat az alapdíjtáblából. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkímkkártyájában lévő állandó lakcím, nem természetes személyek esetén a szerződő forgalmi engedélyébe bejegyzett címe alapján történik a Területi besorolás irányítószámok szerint” táblázat segítségével. A szerződő életkorának meghatározásához a kockázatviselés kezdetének évéből ki kell vonni a szerződő születési évét.
- 2.2. Korrekciós tényezőkkel történő szorzás: A „H” tábla alapján meg kell határozni, hogy a korrekciós tényezők közül melyek érvényesek a szerződésre, majd a szorzó értékét az „Új szerződések korrekciós szorzója” kivételével ki kell választani az „I” táblából. Az így meghatározott korrekciós tényezőket össze kell szorozni, majd két tizedes jegyre kell kerekíteni a matematika általános kerekítési szabályai szerint. Ha a szorzó értékek összeszorzása és kerekítése után az „I” táblában található „Legalacsonyabb adható szorzó” értéknél kisebb értéket kap, akkor ez után a „Legalacsonyabb adható szorzó” értékkel kell tovább számolni.
- 2.3. A 2.2. pont szerint meghatározott szorzóval meg kell szorozni a szerződés 2.1. pont szerint meghatározott alapdíját.
- 2.4. A 2.3. pontban kapott összeget meg kell szorozni a szerződés bonus-malus besoroláshoz tartozó szorzó értékkel, amelyet a „SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK BONUS-MALUS TÁBLÁI” elnevezés alatti táblák közül kell kiválasztani a táblák elnevezésében meghatározott feltételek alapján.
- 2.5. A „H” tábla alapján meg kell határozni, hogy a kedvezmények közül melyek érvényesek a szerződésre, majd az „I” táblából ki kell választani a szerződésre vonatkozó kedvezményt és ezt le kell vonni a 2.4. pontban kapott összegből. A „H” táblában szereplő kedvezmények közül az Extra partnerkedvezményt nem a díjmeghatározás menetének jelen lépésében, hanem a 2.7. pontban írtak szerint kell a díjszámítás során figyelembe venni.
- 2.6. A 2.5. pontban kapott összeghez hozzá kell adni a szerződés kockázatviselés kezdete alapján kiválasztott fix díjat az „I” táblából.
- 2.7. Ha a szerződésre nem alkalmazandó a „H” táblában szereplő (új KGFB szerződésre vonatkozó) Extra partnerkedvezmény, akkor a továbbiakban a 2.6-os pontban kapott értékkal számoljon tovább.
Ha a szerződésre alkalmazandó a „H” táblában szereplő (új KGFB szerződésre vonatkozó) Extra partnerkedvezmény, akkor a 2.6-os pontban kapott összeget szorozza meg a kedvezményhez tartozó szorzóval, az így kapott értéket vonja ki az 2.6-os pontban kapott összegből. A különbséget hasonlítsa össze az Extra partnerkedvezmény maximális mértékével az „I” táblából, amennyiben a különbség értéke magasabb akkor a kedvezmény maximális mértékét, amennyiben alacsonyabb akkor a különbség összegét kell levonni az 2.6-os pontban kapott összegből és a továbbiakban az így kapott értékkel számoljon tovább.
- 2.8. Az 2.7. pontban kapott értéket meg kell szorozni az „Új szerződések korrekciós szorzójával”, melynek értékét természetes személy szerződő esetén az „Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból, nem természetes személy szerződő esetén az „Új szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból kell kiválasztani. Amennyiben a táblázatokban nem található a „H” táblázatban meghatározott feltételeknek megfelelő érték, a korrekciós szorzó értéke 1.
- 2.9. A 2.8. pontban meghatározott számolás végeredményeként kapott összeget össze kell hasonlítani az „I” táblában található Minimáldíjjal. Ha a 2.8. pontban kapott érték ennél alacsonyabb, akkor a továbbiakban a Minimáldíjjal, egyéb esetben a 2.8. pontban kapott értékkel kell tovább számolni.
- 2.10. A 2.9. pont szerint meghatározott összeget osszuk el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika általános kerekítési szabálya alapján kerekítsük egész számra és ezt az értéket szorozzuk meg 12-vel. Az így kapott összeg lesz a szerződés fizetendő éves díja.

II. NEM SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ egyedi KGFB szerződések díjmeghatározása

II. a) Csak a bonus–malus rendszerbe tartozó járműfajtákra

J. TÁBLA – A bonus–malus rendszerbe tartozó nem személygépjárművek KGFB szerződésein alkalmazható korrekciós tényezők érvényességi feltételeit összefoglaló táblázat

Megnevezés	Feltétel leírása
1. Csekkes díjfizetési korrekció	E korrekciós szorzót minden meglévő és új szerződésre alkalmazni kell, ha a szerződés díjfizetésének módja csekkes díjfizetés. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik..
2. Üzemeltetési korrekció	Legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművek esetében kell alkalmazni, ha a biztosított jármű felhasználásának/üzemeltetésének módja nem normál használat, meglévő és minden új szerződésre alkalmazni kell. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes. Nem normál felhasználásnak/üzemeltetésnek minősül: bérgepjármű, taxi, veszélyes anyag szállító, közúti árufuvarozó, hivatásos személyfuvarozó, nem hivatásos személyfuvarozó, bérfuvarozó autóbusz, oktató, megkülönböztető és/vagy figyelemzett jelzést használó.
3. Utasok száma szerinti korrekció	Minden meglévő és új legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárműre kötött KGFB szerződés esetében alkalmazni kell, ha a szállítható személyek száma meghaladja a 6 főt. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes.
4. Káros korrekció	A szerződő károkozásaihoz kapcsolódó korrekciós szorzó, amellyel meglévő legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárműre kötött KGFB szerződés esetében akkor kell számolni, ha a kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 3 évben kárifikációval járó károkozás történt. Legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárműre kötött új KGFB szerződés esetén a korrekciós szorzót akkor kell alkalmazni, ha a KGFB ajánlat megtételenek napja előtti 3 évben kárifikációval járó károkozás történt. A korrekciós szorzót minden olyan esetben alkalmazni kell, ahol a szerződő által üzemeltetett járművek bármelyikével a fent jelzett időszakban járt okoztak KGFB szerződés terhére. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
5. Gépjármű kora szerinti korrekció	Minden legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárműre kötött meglévő és új KGFB szerződés esetében alkalmazni kell, a gépjármű megengedett össztömege és kora alapján változó értékű korrekciós szorzó. Természetes személyekre és nem természetes személyekre egyaránt vonatkozik.
6. Szenior vontató korrekció	Meglévő és új szerződésekre egyaránt alkalmazni kell, ha a biztosított jármű vontató járműkategóriába tartozik és a gyártási éve 2006 előtti. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes.
7. Motor casco korrekció	Meglévő és új szerződésekre egyaránt alkalmazni kell, ha a biztosított jármű motorkerékpár és a szerződőnek azonos forgalmi rendszámra érvényes motorkerékpár casco biztosítása van az Aegon biztosítónál, vagy a KGFB szerződés kockázatviselés kezdete előtt 60 napon belül a megismert feltételek szerint Aegon motorkerékpár cascóra ajánlatot tesz. Motor casco korrekció megilleti a szerződőt az együttesen tett motor casco ajánlat kockázatbelírálásának eredményétől függetlenül. Természetes személyekre és nem természetes személyekre is érvényes.
8. Legalacsonyabb adható szorzó	A szerződésre érvényes korrekciós szorzókat össze kell szorozni, majd az így kapott szorzó értékét (díjmeghatározás menete 1.2. vagy 2.2 pontjában leírt kerekítést követően) össze kell hasonlítani a meghatározott „Legalacsonyabb adható szorzó” értékkal. A két szorzó érték közül, a díj kiszámolásakor a nagyobb értéket kell figyelembe venni.
9. Meglévő szerződések korrekciós szorzója	Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakkímártyájában lévő állandó lakkíménék irányítószáma, születési éve és hónapja szerint változó korrekciós szorzó, nem természetes személy szerződő esetében a biztosított jármű forgalmi engedélyében szereplő irányítószám és a szerződő főtevékenységének TEAOR főcsoport kódja szerint változó korrekciós szorzó, melyet meglévő szerződésekre kell alkalmazni, ha a biztosított jármű legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjármű
10. Új szerződések korrekciós szorzója	Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakkímártyájában lévő állandó lakkíménék irányítószáma, születési éve és hónapja szerint változó korrekciós szorzó, nem természetes személy szerződő esetében a biztosított jármű forgalmi engedélyében szereplő irányítószám és a szerződő főtevékenységének TEAOR főcsoport kódja szerint változó korrekciós szorzó, melyet az új szerződésekre kell alkalmazni, ha a biztosított jármű legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjármű.

A DÍJMEGHATÁROZÁS MENETE

1. Meglévő szerződések díjmeghatározásának menete:

1.1. Alapdíj meghatározása: A szerződő területi besorolása, életkora (nem természetes személyknél a nem természetes személyekre vonatkozó oszlop figyelembenél), a gépjárműkategóriára vonatkozó díjszámítási paraméterek figyelembenél kell meghatározni az alapdíjat a gépjárműkategóriának megfelelő alapdíjtáblából. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkímártyájában lévő állandó lakkím, nem természetes személyek esetén a szerződő forgalmi engedélyébe bejegyzett címe alapján történik a „Területi besorolás irányítószámok szerint” táblázat segítségével. A szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét.

1.2. Korrekciós tényezőkkel történő szorzás: A „J” tábla alapján meg kell határozni, hogy a korrekciós tényezők közül melyek érvényesek a szerződésre, majd a szorzó értékét a „A meglévő szerződések korrekciós szorzója” kivételével ki kell választani a „K” táblából. Az így meghatározott korrekciós tényezőket össze kell szorozni, majd két tizedes jegyre kell kerekíteni a matematika általános kerekítési szabályai szerint. Ha a szorzó értékek összeszorzása és kerekítése után a „K” táblában található „Legalacsonyabb adható szorzó” értéknél kisebb értéket kap, akkor ez után a „Legalacsonyabb adható szorzó” értékkel kell tovább számolni.

1.3. Az 1.2. pont szerint meghatározott szorzóval meg kell szorozni a szerződés 1.1. pont szerint meghatározott alapdíját.

1.4. Az 1.3. pontban kapott összeget meg kell szorozni a szerződés bonus–malus besoroláshoz tartozó szorzó értékkel, amelyet a biztosított jármű járműkategóriájának megfelelő elnevezésű bonus–malus táblák közül kell kiválasztani.

1.5. Ha a biztosított jármű legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjármű akkor, az 1.4. pontban kapott értéket meg kell szorozni a „A meglévő szerződések korrekciós szorzójával”, melynek értékét természetes személy szerződő esetén a „Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból, nem természetes személy szerződő esetén a „Meglévő szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból kell kiválasztani. Amennyiben a táblázatokban nem található a „J” táblázatban meghatározott feltételeknek megfelelő érték, a korrekciós szorzó értéke 1. Ha a biztosított jármű motorkerékpár akkor a díjmeghatározás az 1.6. pontban folytatódik az 1.4. pontban kapott értékkel

Ha a biztosított jármű 3,5 t megengedett össztömegnél nagyobb tehergépjármű, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató akkor a díjmeghatározás az 1.7. pontban folytatódik az 1.4. pontban kapott értékkel

- 1.6. Ha a biztosított jármű motorkerékpár akkor az 1.4. pontban meghatározott számolás végeredményeként kapott összeget össze kell hasonlítani az „K” táblában található Minimáldíjjal. Ha a 1.4. pontban kapott érték ennél alacsonyabb, akkor a továbbiakban a Minimáldíjjal, egyéb esetben a 1.4. pontban kapott értékkel kell tovább számolni.
- 1.7. Az 1.5. , motorkerékpár esetén az 1.6. pont szerint meghatározott összeget osszuk el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika általános kerekítési szabály alapján kerekítük egész számra és ezt az értéket szorozzuk meg 12-vel, az így kapott összeg lesz a szerződés következő biztosítási időszakának fizetendő éves díja.
- 1.8. Ha valamely szerződésre a fenti 1.1-1.7. pontok alapján számított éves díj magasabb, mint ha azonos paraméterekkel új szerződés díjaként számítanánk ki a 2. pont szerint, akkor a szerződésre a 2. pont szerint számított éves díjat kell alkalmazni.

2. Új szerződések díjmeghatározásának menete:

2.1. Alapdíj meghatározása: A szerződő területi besorolása, életkora (nem természetes személyknél a nem természetes személyekre vonatkozó oszlop figyelembevételével), a gépjárműkategóriára vonatkozó díjszámítási paraméterek figyelembevételével kell meghatározni az alapdíjat a gépjárműkategóriának megfelelő alapdíjtáblából. Természetes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkcímkkártyájában lévő állandó lakkód, nem természetes személyek esetén a szerződő forgalmi engedélyébe bejegyzett címe alapján történik a „Területi besorolás irányítószámok szerint” táblázat segítségével. A szerződő életkorának meghatározásához a kockázatviselés kezdetének évéből ki kell vonni a szerződő születési évét.

2.2. Korrekciós tényezőkkel történő szorzás: A „J” tábla alapján meg kell határozni, hogy a korrekciós tényezők közül melyek érvényesek a szerződésre, majd a szorzó értékét az „Új szerződések korrekciós szorzója” kivételével ki kell választani az „K” táblából. Az így meghatározott korrekciós tényezőket össze kell szorozni, majd két tizedes jegyre kell kerekíteni a matematika általános kerekítési szabályai szerint. Ha a szorzó értékek összeszorzása és kerekítése után a „K” táblában található „Legalacsonyabb adható szorzó” értéknél kisebb értéket kap, akkor ez után a „Legalacsonyabb adható szorzó” értékkel kell tovább számolni.

2.3. A 2.2. pont szerint meghatározott szorzóval meg kell szorozni a szerződés 2.1. pont szerint meghatározott alapdíját.

2.4. A 2.3. pontban kapott összeget meg kell szorozni a szerződés bonus-malus besoroláshoz tartozó szorzó értékkel, amelyet a biztosított jármű járműkategóriájának megfelő elnevezésű bonus-malus táblák közül kell kiválasztani.

2.5. Ha a biztosított jármű legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjármű akkor, a 2.4. pontban kapott értéket meg kell szorozni az „Új szerződések korrekciós szorzójával”, melynek értékét természetes személy szerződő esetén a „Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból, nem természetes személy szerződő esetén az „Új szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződésihez” táblázatból kell kiválasztani. Amennyiben a táblázatokban nem található a „J” táblázatban meghatározott feltételeknek megfelelő érték, a korrekciós szorzó értéke 1 . Ha a biztosított jármű motorkerékpár akkor a díjmeghatározás az 2.6 pontban folytatódik az 2.4 pontban kapott értékkel

Ha a biztosított jármű 3,5 t megengedett össztömegnél nagyobb tehergépjármű, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató akkor a díjmeghatározás az 2.7 pontban folytatódik az 2.4 pontban kapott értékkel

2.6. Ha a biztosított jármű motorkerékpár akkor a 2.4. pontban meghatározott számolás végeredményeként kapott összeget össze kell hasonlítani az „K” táblában található Minimáldíjjal. Ha a 2.4. pontban kapott érték ennél alacsonyabb, akkor a továbbiakban a Minimáldíjjal, egyéb esetben a 2.4 pontban kapott értékkel kell tovább számolni.

2.7. A 2.5. , motorkerékpár esetén a 2.6. pont szerint meghatározott összeget osszuk el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika általános kerekítési szabály alapján kerekítük egész számra és ezt az értéket szorozzuk meg 12-vel. Az így kapott összeg lesz a szerződés fizetendő éves díja.

Motorkerékpárokra kötött KGFB szerződések esetében, ha a fizetendő éves díj nem éri el a 20.000,- Ft-ot akkor a szerződés csak éves díjfizetéssel jöhet létre.

K. TÁBLA — Korrekciós szorzók és kedvezmények a bonus-malus rendszerbe tartozó nem személygépjárművek esetén

Megnevezés	Paraméterek	Korrekciós szorzó mértéke gépjárműkategória szerint							
		legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjármű			3,5 t megengedett össztömeg felett, legfeljebb 12 t megengedett össztömegű tehergépjármű	12 t megengedett legnagyobb össztömeg feletti tehergépjármű	Motorkerékpár	Vontató	Autóbusz
		legfeljebb 1 éves jármű	2 - 15 éves jármű	15 évnél idősebb jármű					
Gépjármű kora szerinti korrekciós szorzó a megengedett össztömeg és a járműkora szerint	legfeljebb 1850 kg	1	1	0,8	1,03	1,03	1,03	1	1
	1851 kg és 2550 kg	1	1	0,85					
	2551 kg és 3000 kg	1	1	0,9					
	3001 kg és 3350 kg	0,9	1	0,9					
	3351 kg és 3500 kg	0,9	1	0,8					
Csökkenő díjfizetési korrekciós szorzó		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1	1
Üzemeltetési korrekciós szorzó		2,5	2,5	2,5					
Utasok száma szerinti korrekciós szorzó		1,25	1,25	1,25					
Káros korrekciós szorzó		1,5	1,5	1,5					
Szenior vontató korrekciós szorzó								0,1	
Motor casco korrekciós szorzó								0,85	
Legalacsonyabb adható szorzó		0,85	0,85	0,85	1	1	0,85	0,1	1
Minimáldíj								15 000 Ft	

TEHERGÉPJÁRMŰVEK BONUS-MALUS SZORZÓIT TARTALMAZÓ TÁBLÁZAT

Bonus-malus	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművek bonus-malus díjszorói	0,52	0,61	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,75	0,87	1,16	1,20	2,50	3,00	3,50	4,00
3,5 t megengedett össztömeg feletti tehergépjárművek bonus-malus díjszorói	0,52	0,85	1,00	1,10	1,35	1,48	1,50	1,51	1,52	1,53	1,54	2,50	3,00	3,50	4,00

MOTORKERÉKPÁROK BONUS-MALUS SZORZÓIT TARTALMAZÓ TÁBLÁZAT

Bonus-malus	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
Díjszoró	0,52	0,61	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,75	0,87	1,16	1,20	2,50	3,00	3,50	4,00

AUTÓBUSZOK, MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓK BONUS-MALUS SZORZÓIT TARTALMAZÓ TÁBLÁZAT

Bonus-malus	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
Díjszoró	0,52	0,85	1,00	1,10	1,35	1,48	1,50	1,51	1,52	1,53	1,54	2,50	3,00	3,50	4,00

VONTATÓK BONUS-MALUS SZORZÓIT TARTALMAZÓ TÁBLÁZAT

Bonus-malus	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
Díjszoró	1,10	1,11	1,12	1,13	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,19	1,20	2,50	3,00	3,50	4,00

Autóbuszokra, vontatókra és mezőgazdasági vontatókra vonatkozó egyedi KGFB szerződések alapdíjtáblája

Gépjárműkategóriák		Éves díj						
		1 - 8 terület						
		Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb
Autóbusz	10–19 férőhelyig	1 699 800	1 699 800	1 699 800	1 699 800	1 699 800	1 699 800	1 699 800
	20–42 férőhelyig	2 131 600	2 131 600	2 131 600	2 131 600	2 131 600	2 131 600	2 131 600
	43–79 férőhelyig	2 563 400	2 563 400	2 563 400	2 563 400	2 563 400	2 563 400	2 563 400
	80 férőhelytől	3 351 100	3 351 100	3 351 100	3 351 100	3 351 100	3 351 100	3 351 100
Vontató		3 757 100	3 757 100	3 757 100	3 757 100	3 757 100	3 757 100	3 757 100
Mezőgazdasági vontató		95 400	95 400	95 400	95 400	95 400	95 400	95 400

Tehergépjárművekre vonatkozó egyedi KGFB szerződések alapdíjtáblája

Össztömeg intervallum	1. terület										2. terület										3. terület										4. terület													
	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb									
legfeljebb 1850 kg	118 500	283 400	124 800	120 400	113 900	101 600	96 000	104 100	248 900	109 600	105 800	99 900	89 300	84 300	89 200	213 300	93 800	90 600	85 700	76 400	72 200	79 700	190 600	84 000	81 000	76 500	68 400	64 600																
1851 kg és 2550 kg	132 300	316 300	139 300	134 500	127 100	113 500	107 100	116 200	277 800	122 200	118 000	111 600	99 600	94 000	99 500	238 100	104 700	101 100	95 700	85 400	80 600	89 000	212 800	93 600	90 400	85 500	76 300	72 100																
2551 kg és 3000 kg	150 100	358 700	157 900	152 500	144 000	128 800	121 500	131 800	315 100	138 700	134 000	126 600	113 000	106 700	112 900	270 000	118 900	114 700	108 400	96 800	91 500	100 900	241 400	106 300	102 600	96 900	86 600	81 700																
3001 kg és 3350 kg	166 600	398 400	175 300	169 200	160 100	142 900	135 000	146 300	349 900	154 000	148 700	140 500	125 500	118 500	125 300	299 800	132 000	127 400	120 400	107 500	101 500	112 000	268 000	118 000	113 900	107 600	96 200	90 700																
3351 kg és 3500 kg	199 400	476 900	209 900	202 700	191 500	171 200	161 500	175 100	418 800	184 400	177 900	168 300	150 300	141 900	150 000	358 800	157 900	152 600	144 200	128 700	121 600	134 200	320 900	141 300	136 300	128 800	115 200	108 700																
3501 kg és 12000 kg	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100	687 100													
12000 kg felett	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400	1 267 400										

Tehergépjárművekre vonatkozó egyedi KGFB szerződések alapdíjtáblája

Össztömeg intervallum	5. terület										6. terület										7. terület										8. terület									
	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb					
legfeljebb 1850 kg	74 700	178 500	78 500	75 800	71 700	64 100	60 400	71 400	170 900	75 200	72 600	68 600	61 300	57 800	62 800	150 000	65 900	63 800	60 200	53 800	50 800	46 800	111 800	49 200	47 500	44 900	40 100	37 900												
1851 kg és 2550 kg	83 200	199 200	87 700	84 700	80 000	71 400	67 500	79 700	190 600	84 000	81 000	76 500	68 400	64 600	70 000	167 400	73 700	71 100	67 300	60 100	56 700	52 200	124 800	54 900	53 000	50 100	44 800	42 200												
2551 kg és 3000 kg	94 400	225 900	99 400	96 000	90 700	81 100	76 400	90 500	216 300	95 300	91 900	86 800	77 700	73 300	79 400	189 900	83 500	80 700	76 200	68 100	64 300	59 300	141 500	62 300	60 200	56 900	50 800	47 900												
3001 kg és 3350 kg	104 800	250 800	110 400	106 600	100 800	90 000	85 000	100 500	240 100	105 800	102 100	96 500	86 200	81 300	88 200	210 800	92 800	89 500	84 800	75 600	71 400	65 700	157 100	69 200	66 900	63 100	56 400	53 200												
3351 kg és 3500 kg	125 500	300 200	13																																					

Motorkerépárokra vonatkozó egyedi KGFB szerződések alapdíjtáblája

Teljesítmény kategória	1. terület							2. terület							3. terület							4. terület									
	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb			
12 kW teljesítményig	25 600	28 100	13 900	10 300	10 500	10 500	10 700	15 000	19 200	11 600	10 400	11 600	11 400	10 300	14 700	19 200	11 600	9 400	9 400	9 200	9 200	14 700	19 200	11 600	9 200	9 100	9 100	9 100			
13 kW-tól 35 kW teljesítményig		23 600	34 000	18 200	12 800	13 100	13 000	13 000	13 800	29 300	14 500	11 300	11 000	10 800	11 200	17 000	22 600	13 700	11 300	11 000	10 700	10 800	16 400	23 300	12 700	10 600	10 600	10 700	10 700		
36 kW-tól 70 kW teljesítményig			28 900	51 900	34 500	24 600	23 600	24 600	24 400	18 100	30 600	22 000	18 100	13 600	15 200	17 300	29 900	21 300	15 900	15 900	13 800	16 900	15 600	29 000	22 800	15 600	15 800	14 700	16 300		
70 kW teljesítmény felett				33 700	84 100	54 400	32 000	31 000	31 200	31 100	27 700	52 400	41 900	27 700	20 900	22 200	24 800	22 200	44 900	35 400	19 500	18 800	20 600	19 600	22 200	42 700	32 200	21 100	19 800	19 000	24 700

Motorkerépárokra vonatkozó egyedi KGFB szerződések alapdíjtáblája

Teljesítmény kategória	5. terület							6. terület							7. terület							8. terület									
	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb	Nem természetes személy	29 év alatti	29 - 33 éves	34 - 39 éves	40 - 49 éves	50 - 59 éves	59 évnél idősebb			
12 kW teljesítményig	11 400	19 200	11 600	9 100	9 100	9 100	9 100	11 400	19 200	11 300	9 100	9 100	9 100	9 100	11 400	19 200	11 300	9 100	9 100	9 100	9 100	11 400	19 200	11 300	9 100	9 100	9 100	9 100			
13 kW-tól 35 kW teljesítményig		14 800	22 200	13 300	10 600	10 700	10 700	10 600	14 800	22 200	13 300	10 600	10 700	10 700	10 600	14 800	22 200	13 300	10 600	10 700	10 600	14 800	22 200	13 300	10 600	10 700	10 700	10 600			
36 kW-tól 70 kW teljesítményig			17 400	28 900	18 900	15 600	14 600	15 600	15 800	17 400	28 900	18 900	15 600	14 600	15 600	15 800	17 400	28 900	18 900	15 600	14 600	15 600	15 800	17 400	28 900	18 900	15 600	14 600	15 600	15 800	
70 kW teljesítmény felett				19 800	46 600	32 900	19 800	19 000	19 700	25 700	19 800	46 600	32 900	19 800	19 000	19 700	25 700	19 800	46 600	32 900	19 800	19 000	19 700	25 700	19 800	46 600	32 900	19 800	19 000	19 700	25 700

II. b) A bonus–malus rendszerbe nem tartozó járműfajtákra

A bonus–malus rendszerbe nem tartozó járműfajták korrekciós szorzói	
Megnevezés	Feltétel leírása
Több pótkocsi korrekciós szorzó	A korrekciós szorzót 10 t megengedett legnagyobb össztömeg feletti pótkocsikra kell alkalmazni az alábbiak szerint: <ul style="list-style-type: none"> • meglévő szerződés esetén akkor kell alkalmazni, ha az évforduló napján a szerződőnek 4 db, vagy annál több elő, pótkocsira kötött, egyedi KGFB szerződése van az Aegonnál, az évfordulót követően a korrekciós szorzót minden szerződésen alkalmazni kell. • új szerződés esetén akkor kell alkalmazni, ha a szerződő az ajánlattételkor rendelkezik 4 db, vagy annál több elő, pótkocsira kötött egyedi KGFB szerződéssel az Aegonnál, vagy egyszerre 4-nél több pótkocsira tesz egyedi KGFB ajánlatot, a korrekciós szorzót az 5. és minden további pótkocsira kötött egyedi KGFB szerződésen alkalmazni kell.

Határozatlan idejű gépjármű-felelősségbiztosítás egyéb nem személygépjármű díjtáblázata		
Gépjármű-kategóriák	Éves díj	A díj kiszámítása
Pótkocsik, félpótkocsik, 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegig	13 900	1. A gépjármű-kategória besorolása alapján a táblázatból válassza ki a kategóriának megfelelő éves díjat. 2. Ha a biztosítani kívánt gépjármű 10 t megengedett össztömeg feletti pótkocsi és a szerződésre alkalmazni kell a „Több pótkocsi korrekciós szorzót” akkor az 1. pontban kapott összeget szorozza meg 2-vel, ha nem kell alkalmazni, akkor a továbbiakban az 1-es pontban kapott összeggel kell tovább számolni. 3. Ha az üzemeltetés jellege nem normál használat, akkor a 2-es pontban kapott összeget 2,62-vel meg kell szorozni. Nem normál felhasználásnak/üzemeltetésnek minősül: veszélyesanyag szállító, nemzetközi árufuvarozó. 4. A 3. pont szerint meghatározott összeget osszuk el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika általános kerekítési szabálya alapján kerekítsük egész számra és ezt az értéket szorozzuk meg 12-vel. Az így kapott összeg lesz a szerződés fizetendő éves díja. A biztosítási díjat a forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek esetén – a mezőgazdasági erőgép (lassú jármű) kivételével – a biztosítási időszakra (tartamára) egy összegben előre kell megfizetni.
Pótkocsik, félpótkocsik, 0,75 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	55 500	
Munkagép	57 600	
Lassú jármű	41 600	

III. HATÁROZOTT IDEJŰ EGYEDI KGFB SZERZŐDÉSEK DÍJMEGHATÁROZÁSA

Határozott időre szóló egyedi gépjármű-felelősségbiztosítás díjtáblázata		
Gépjármű-kategóriák	30 napos díj	A díj kiszámítása
Személygépjármű	60 100	
Motorkerékpár, segédmotoros kerékpár, négykerekű segédmotoros kerékpár (Quad)	30 000	
Autóbusz, trolleybusz	300 000	
Tehergépjármű	300 000	
Vontató	600 000	
Pótkocsi	80 100	
Mezőgazdasági vontató	160 200	
Lassú jármű, munkagép	50 100	
A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglaltakkal összhangban kiváltott próba, teszt, kereskedelmi célú rendszám, versenyjárműre kiváltott rendszám, illetve a 2022. július 1-e előtti P betűjelű rendszám.	100 100	A díj kiszámítása az alábbiak szerint történik: A járműfajtának megfelelő sorból válassza ki a biztosítás díját. Ez lesz a szerződés 30 napra vonatkozó díja. minden megkezdett 30 napra a teljes időszakra vonatkozó díjat meg kell fizetni. A biztosítás lejáratakor új szerződést kell kötni. A teljes díj a kötés időpontjában esedékes.

IV. FLOTTA SZERZŐDÉSEK DÍJMEGHATÁROZÁSA

Gépjárműflotta: egy adott biztosítónál ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt és ezekre nem egyedi szerződéseket kötnek.

Amennyiben a biztosítási időszak tartama alatt a flottába bekerül, vagy abból kikerül jármű, akkor a flottára vonatkozó díj ennek megfelelően, az adott gépjármű díjának összegével változik. A flotta szerződések biztosítási időszaka minden flottába tartozó járműre a naptári évvvel egyező. A nem teljes biztosítási időszakban biztosított járművekre, a járműre megállapított éves díj időarányos részét kell fizetni.

A KGFB flották biztosítási évfordulója minden esetben az ajánlaton, illetve a kötvényen kerül feltüntetésre.

FLOTTA SZERZŐDÉSEKRE VONATKOZÓ BONUS-MALUS TÁBLA

Bonus–malus	B10	B09	B08	B07	B06	B05	B04	B03	B02	B01	A00	M01	M02	M03	M04
Díjszorzó	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Tevékenységi kedvezmény	Azon flották, amelyek szerződői a cégbírósági bejegyzés alapján az alábbi tevékenységek (TEÁOR szám alapján) valamelyikét végzik főtevékenysékként, tevékenységi kedvezményre jogosultak. 45 Gépjármű, motorkerékpár kereskedelme, javítása; 47 Kiskereskedelelem (kivéve: gépjármű, motorkerékpár); 55 Szálláshely szolgáltatás; 56 Vendéglátás; 58 Kiadói tevékenység; 59 Film, videó, televízióműsor gyártása, hangfelvételkiadás; 60 Műsorösszeállítás, műsorszolgáltatás; 62 Információtechnológiai szolgáltatás; 63 Információs szolgáltatás; 69 Jogi, számviteli, adószakértői tevékenység; 70 Üzletvezetési, vezetői tanácsadás; 71 Építésmérnöki tevékenység, műszaki vizsgálat, elemzés; 72 Tudományos kutatás, fejlesztés; 73 Reklám, piackutatás; 74 Egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység; 75 Állategészségügyi ellátás; 78 Munkaerőpiaci szolgáltatás; 82 Adminisztratív, kiegészítő egyéb üzleti szolgáltatás; 86 Humán-egészségügyi ellátás; 87 Bentlakásos, nem kórházi ápolás; 90 Alkotó, művészeti, szórakoztató tevékenység; 91 Könyvtári, levéltári, múzeumi, egyéb kulturális tevékenység
-------------------------	---

FLOTTA SZERZŐDÉSEK DÍJMEGHATÁROZÁSA

A flotta szerződés díját a flottába tartozó járművek egyenkénti díjmegállapítását követően, a járművenként kiszámolt díjak összeadásával kapjuk meg.

Floottaszorzóval nem rendelkező flottába tartozó gépjárművek díjának meghatározása:

1. A szerződő forgalmi engedélybe bejegyzett címe alapján válassza ki a megfelelő területi besorolást. A terület meghatározásához a „Területi besorolás irányítószámok szerint” táblázatot kell használni.
2. A terület és a gépjármű-kategória alapján a „Határozatlan időre szóló floottaszorzóval nem rendelkező flotta szerződések gépjármű-kategóriánkénti alapdíjai” táblázatból válassza ki a flottába tartozó összes járműre a megfelelő éves alapdíjat.
3. A 2. pontban kapott járművenkénti alapdíjat szorozza meg a járműre vonatkozó bonus besorolásához tartozó bonus szorzóval, kiválasztása a „Flotta szerződésekre vonatkozó bonus-malus tábla”-ból történik.
4. Ha az üzemeltetés jellege nem normál használat, vagy a flottában van olyan jármű, amely bérgepjármű (különösen napi bérlet, flottakezelés, tartósbérlet), taxi, veszélyes anyag szállító, közúti árufuvarozó, hivatásos személyfuvarozó, nem hivatásos személyfuvarozó, bérfuvarozó autóbusz, megkülönböztető és/vagy figyelmeztető jelzést használ, kiszállításra, áruterítésre, csomag-, levélszállításra, futápostai szolgálatra, közösségi közlekedésre, betegszállításra használják, továbbá ha a szerződő az általa üzemeltetett járművek közül 3 vagy annál több járművel rendszeresen áruszállítást végez, akkor a jármű szerződésének 3. pont szerinti díját 20-al meg kell szorozni. A pótdíjat a flottában lévő összes járműre alkalmazni kell.
5. Amennyiben az üzemeltetés jellege szerint nincs pótdíj a szerződésben, és a szerződő fő tevékenysége a tevékenységi felsorolásban megtalálható, akkor a 3. pontban számolt díjat szorozza meg 0,9-cel, „Tevékenységi kedvezmény” jogcímén.
6. A 4. vagy az 5. pontban leírt számítást követően a kapott összeget kerekítse az alábbi módon: ossza el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika kerekítési szabály alapján kerekítse egész számra és ezt a számot szorozza meg 12-vel.
7. A flotta díja a kapott járművenkénti díjak összegzésével számolandó.

Floottaszorzóval rendelkező flottába tartozó gépjárművek díjának meghatározása:

1. A szerződő forgalmi engedélybe bejegyzett címe alapján válassza ki a megfelelő területi besorolást. A terület meghatározásához az „Területi besorolás irányítószámok szerint” táblázatot kell használni.
2. A terület és a gépjármű-kategória alapján a „Határozatlan időre szóló floottaszorzóval rendelkező flotta szerződések gépjármű-kategóriánkénti alapdíjai” táblázatból válassza ki a flottába tartozó összes járműre a megfelelő éves alapdíjat.
3. A 2. pontban kapott járművenkénti alapdíjat szorozza meg a járműre vonatkozó bonus besorolásához tartozó bonus szorzóval, kiválasztása a „Flotta szerződésekre vonatkozó bonus-malus tábla”-ból történik.
4. A 3. pontban kapott díjat meg kell szorozni a Flottaazonosítóhoz rendelt szorzóval, melyet a „Floottaszorzóval rendelkező flották szorzói” táblázatból a gépjármű kategóriának és a felhasználás jellegének megfelelő oszloból kell kiválasztani. Amennyiben a flottában akár egy járművel is nemzetközi fuvarozást végeznek, a flotta összes járművére a „Nemzetközi fuvarozásban használt” szorzókat kell alkalmazni azokban a járműkategóriákban, melyekre a normál használat és a nemzetközi fuvarozásban használat meg van különböztetve.
5. A 4. pontban kapott összeget kerekítse az alábbi módon: ossza el 12-vel, majd az így kapott számot a matematika kerekítési szabály alapján kerekítse egész számra és ezt a számot szorozza meg 12-vel.

A 20938304 számú flottaazonosítóval rendelkező szerződő alábbi gépjárműkategóriába tartozó gépjárműveire kötött szerződések éves díja (az 1 - 5 pontokban leírt díjszámítási lépésekkel eltérően):

- Autóbusz, 10 - 19 férőhely: 147.000,- Ft
- Autóbusz, 20 - 42 férőhely: 279.984,- Ft

A 21439231 azonosító számú flotta esetében alkalmazandó további művelet: Ha e flottában a biztosítási időszakon belül feladott gépjárművek darabszáma meghaladja a százat (függetlenül a fedezetben töltött napok számától), akkor a száz darabon felül feladott gépjárművek esetén a fentiek szerint számolt díjat meg kell szorozni kettővel.

6. A flotta díja a kapott járművenkénti díjak összegzésével számolandó.

A floottaszorzóval rendelkező flottákra vonatkozó díjszámítást kell alkalmazni minden olyan szerződő által kötött flotta KGFB szerződésre, amely szerződő (vagy jogelődje) 2020-ban vagy később már rendelkezett flotta KGFB szerződéssel az Aegon Magyarország Általános Biztosítónál.

HATÁROZATLAN IDŐRE SZÓLÓ FLOTTASZORZÓVAL NEM RENDELKEZŐ FLOTTA SZERZŐDÉSEK GÉPJÁRMŰ-KATEGÓRIÁNKÉNTI ALAPDÍJAI

Gépjármű-kategóriák	1., 2. terület	3–8. terület	Gépjármű-kategóriák	1–8. terület	Gépjármű-kategóriák	1–8. terület
Személygépjármű, 37 kW teljesítményig	55 300	50 800	Autóbusz, 10–19 férőhely	761 300	Vontató	3 600 000
Személygépjármű, 38 kW-tól 50 kW teljesítményig	73 800	66 800	Autóbusz, 20–42 férőhely	1 259 500	Mezőgazdasági vontató	46 100
Személygépjármű, 51 kW-tól 70 kW teljesítményig	85 300	78 500	Autóbusz, 43–79 férőhely	1 757 800	Pótkocsik, félpótkocsik, 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 000
Személygépjármű, 71 kW-tól 100 kW teljesítményig	120 000	106 100	Autóbusz, 80 férőhelytől	2 786 600	Pótkocsik, félpótkocsik, 0,75 t megengedett össztömeg felett 10 t megengedett legnagyobb össztömegig	87 600
Személygépjármű, 101 kW-tól 180 kW teljesítményig	159 100	143 000	Motorkerékpár, 12 kW teljesítményig	20 800	Pótkocsik, félpótkocsik, 10 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	961 200
Személygépjármű, 180 kW teljesítmény felett	168 400	150 000	Motorkerékpár, 13 kW-tól 35 kW teljesítményig	27 700	Lassú jármű	27 700
Tehergépjármű, 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegig	152 900	135 600	Motorkerékpár, 36 kW-tól 70 kW teljesítményig	46 100	Segédmotoros kerékpár	360 000
Tehergépjármű, 3,5 t megengedett össztömeg felett 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	600 000	600 000	Motorkerékpár, 70 kW teljesítmény felett	62 300		
Tehergépjármű, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	960 000	960 000	Munkagép	27 700		

HATÁROZOTT IDŐRE SZÓLÓ FLOTTASZORZÓVAL NEM RENDELKEZŐ FLOTTA SZERZŐDÉSEK GÉPJÁRMŰ-KATEGÓRIÁNKÉNTI DÍJAI

Gépjármű-kategóriák	30 napos díj	A díj kiszámítása
Személygépjármű	60 100	
Motorkerékpár, segédmotoros kerékpár, négykerekű segédmotoros kerékpár (Quad)	30 000	
Autóbusz, trolleybusz	300 000	
Tehergépjármű	300 000	
Vontató	600 000	A díj kiszámítása az alábbiak szerint történik: A járműfajtának megfelelő sorból válassza ki a biztosítás díját. Ez lesz a szerződés 30 napra vonatkozó díja. minden megkezdett 30 napra a teljes időszakra vonatkozó díjat meg kell fizetni. A biztosítás lejáratákor új szerződést kell kötni. A teljes díj a kötés időpontjában esedékes.
Pótkocsi	80 100	
Mezőgazdasági vontató	160 200	
Lassú jármű, munkagép	50 100	
A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglaltakkal összhangban kiváltott próba, teszt, kereskedelemi célú rendszám, versenyjárműre kiváltott rendszám, illetve a 2022. július 1-e előtti P betűjelű rendszám.	100 100	

HATÁROZATLAN IDŐRE SZÓLÓ FLOTTA SZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTA SZERZŐDÉSEK GÉPJÁRMŰ-KATEGÓRIÁNKÉNTI ALAPDÍJAI

Gépjármű-kategóriák	1 - 8 terület	Gépjármű-kategóriák	1 - 8 terület	Gépjármű-kategóriák	1 - 8 terület
Személygépjármű, 37 kW teljesítményig	32 000	Autóbusz, 10–19 férőhely	634 400	Vontató	3 000 000
Személygépjármű, 38 kW-tól 50 kW teljesítményig	37 400	Autóbusz, 20–42 férőhely	1 049 600	Mezőgazdasági vontató	38 400
Személygépjármű, 51 kW-tól 70 kW teljesítményig	42 700	Autóbusz, 43–79 férőhely	1 464 800	Pótkocsik, félpótkocsik, 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegig	5 280
Személygépjármű, 71 kW-tól 100 kW teljesítményig	45 400	Autóbusz, 80 férőhelytől	2 322 200	Pótkocsik, félpótkocsik, 0,75 t megengedett össztömeg felett 10 t megengedett legnagyobb össztömegig	73 200
Személygépjármű, 101 kW-tól 180 kW teljesítményig	58 700	Motorkerékpár, 12 kW teljesítményig	5 300	Pótkocsik, félpótkocsik, 10 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	200 400
Személygépjármű, 180 kW teljesítmény felett	80 100	Motorkerékpár, 13 kW-tól 35 kW teljesítményig	6 700	Lassú jármű	23 100
Tehergépjármű, 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegig	53 400	Motorkerékpár, 36 kW-tól 70 kW teljesítményig	13 300	Segédmotoros kerékpár	9 600
Tehergépjármű, 3,5 t megengedett össztömeg felett 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	280 000	Motorkerékpár, 70 kW teljesítmény felett	16 000		
Tehergépjármű, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	600 000	Munkagép	23 100		

HATÁROZOTT IDŐRE SZÓLÓ FLOTTA SZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTA SZERZŐDÉSEK GÉPJÁRMŰ-KATEGÓRIÁNKÉNTI DÍJAI

Gépjármű-kategóriák	30 napos díj	A díj kiszámítása
Személygépjármű	9 400	
Motorkerékpár, segédmotoros kerékpár, négykerekű segédmotoros kerékpár (Quad)	800	
Autóbusz, trolibusz	100 000	
Tehergépjármű	100 000	
Vontató	200 000	A díj kiszámítása az alábbiak szerint történik: A járműfajtának megfelelő sorból válassza ki a biztosítás díját. Ez lesz a szerződés 30 napra vonatkozó díja. minden megkezdett 30 napra a teljes időszakra vonatkozó díjat meg kell fizetni. A biztosítás lejáratakor új szerződést kell kötni. A teljes díj a kötés időpontjában esedékes.
Pótkocsi	5 600	
Mezőgazdasági vontató	160 200	
Lassú jármű, munkagép	6 700	
A 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglaltakkal összhangban kiváltott próba, teszt, kereskedelmi célú rendszám, versenyjárműre kiváltott rendszám, illetve a 2022. július 1-e előtti P betűjelű rendszám.	20 000	

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT

Irányítószám	Területi besorolás												
1007	1	1086	1	1158	1	2028	4	2153	2	2336	3	2481	5
1011	2	1087	1	1161	1	2030	2	2161	2	2337	3	2483	5
1012	1	1088	1	1162	1	2038	3	2162	3	2338	4	2484	5
1013	2	1089	1	1163	1	2039	3	2163	3	2339	3	2485	5
1014	1	1091	1	1164	1	2040	2	2164	4	2340	4	2490	5
1015	1	1092	1	1165	1	2045	2	2165	4	2343	4	2500	4
1016	2	1093	1	1171	2	2046	2	2166	4	2344	5	2508	4
1021	2	1094	1	1172	2	2049	2	2167	4	2345	5	2509	4
1022	2	1095	1	1173	2	2051	2	2170	5	2347	3	2510	4
1023	2	1096	1	1174	2	2053	3	2173	5	2351	2	2517	4
1024	2	1097	1	1181	2	2060	4	2174	7	2360	2	2518	3
1025	2	1098	1	1182	2	2063	4	2175	7	2363	2	2519	2
1026	2	1101	1	1183	2	2064	4	2176	7	2364	2	2521	4
1027	2	1102	1	1184	2	2065	4	2177	7	2365	3	2522	3
1028	2	1103	1	1185	2	2066	5	2181	4	2366	3	2523	4
1029	2	1104	1	1186	2	2067	5	2182	4	2367	4	2524	4
1031	2	1105	1	1188	2	2071	2	2183	4	2370	4	2525	4
1032	1	1106	1	1191	1	2072	3	2184	4	2371	4	2526	4
1033	1	1107	1	1192	1	2073	3	2185	4	2373	4	2527	4
1034	2	1108	1	1193	1	2074	3	2191	5	2375	5	2528	3
1035	1	1111	2	1194	1	2080	3	2192	5	2376	4	2529	4
1036	2	1112	2	1195	1	2081	2	2193	5	2377	4	2531	4
1037	2	1113	2	1196	1	2083	2	2194	6	2378	4	2532	4
1038	2	1114	2	1201	1	2084	2	2200	3	2381	5	2533	5
1039	1	1115	1	1202	1	2085	2	2209	2	2400	6	2534	4
1041	1	1116	1	1203	1	2086	3	2211	2	2407	7	2535	4
1042	2	1117	2	1204	1	2089	2	2212	3	2421	7	2536	5
1043	1	1118	2	1205	1	2090	2	2213	3	2422	7	2537	5
1044	2	1119	1	1208	1	2091	3	2214	4	2423	7	2541	5
1045	1	1121	2	1209	1	2092	2	2215	4	2424	7	2543	5
1046	2	1122	2	1211	2	2093	2	2216	4	2425	7	2544	5
1047	2	1123	2	1212	2	2094	2	2217	4	2426	7	2545	7
1048	1	1124	2	1213	2	2095	2	2220	2	2427	7	2600	4
1051	2	1125	2	1214	2	2096	2	2225	2	2428	7	2610	5
1052	2	1126	2	1215	2	2097	2	2230	2	2431	7	2611	5
1053	1	1131	1	1216	2	2098	2	2233	2	2432	7	2612	4
1054	2	1132	1	1221	2	2099	4	2234	2	2433	7	2613	4
1055	1	1133	1	1222	2	2100	3	2235	3	2434	7	2614	4
1056	1	1134	1	1223	2	2111	3	2241	4	2435	7	2615	5
1061	1	1135	1	1224	2	2112	3	2242	4	2440	3	2616	4
1062	1	1136	1	1225	2	2113	3	2243	4	2451	4	2617	5
1063	1	1137	2	1237	2	2114	4	2244	4	2452	4	2618	5
1064	1	1138	1	1238	2	2115	5	2251	4	2453	4	2619	5
1065	1	1139	1	1239	2	2116	5	2252	7	2454	5	2621	4
1066	1	1141	1	1529	1	2117	3	2253	4	2455	5	2623	4
1067	1	1142	1	2000	2	2118	4	2254	5	2456	5	2624	5
1068	1	1143	1	2009	3	2119	2	2255	7	2457	5	2625	5
1071	1	1144	1	2011	2	2120	2	2300	5	2458	7	2626	4
1072	1	1145	1	2013	2	2131	2	2309	7	2459	6	2627	4
1073	1	1146	1	2014	2	2132	2	2310	2	2461	3	2628	4
1074	1	1147	1	2015	2	2133	3	2314	2	2462	4	2629	5
1075	1	1148	1	2016	2	2134	3	2315	2	2463	4	2631	5
1076	1	1149	1	2017	2	2135	3	2316	2	2464	4	2632	5
1077	1	1151	2	2021	3	2141	2	2317	3	2465	4	2633	7
1078	1	1152	2	2022	3	2142	2	2318	4	2471	4	2634	7
1081	1	1153	2	2023	4	2143	2	2319	4	2472	4	2635	7
1082	1	1154	2	2024	4	2144	2	2321	5	2473	4	2636	7
1083	1	1155	2	2025	4	2145	2	2322	5	2475	5	2637	7
1084	1	1156	1	2026	4	2146	2	2330	2	2476	5	2638	7
1085	1	1157	1	2027	4	2151	2	2335	2	2477	4	2639	7

A táblázat a következő oldalon folytatódik

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT

Irányítószám	Területi besorolás												
2640	4	2747	5	2946	5	3132	7	3323	7	3555	7	3671	5
2641	5	2750	5	2947	5	3133	7	3324	7	3556	7	3672	5
2642	5	2755	7	2948	5	3134	7	3325	7	3557	7	3700	7
2643	5	2760	6	2949	5	3135	7	3328	7	3558	6	3704	7
2644	7	2764	5	3000	6	3136	7	3331	7	3559	7	3711	7
2645	7	2765	7	3009	7	3137	5	3332	7	3561	6	3712	7
2646	7	2766	6	3011	7	3138	7	3333	7	3562	6	3713	7
2647	7	2767	7	3012	7	3141	6	3334	7	3563	7	3714	7
2648	7	2768	7	3013	7	3142	7	3335	7	3564	7	3715	7
2649	7	2769	7	3014	7	3143	7	3336	7	3565	7	3716	7
2651	5	2800	5	3015	7	3144	7	3337	7	3571	6	3717	7
2652	7	2821	4	3016	7	3145	7	3338	7	3572	7	3718	7
2653	5	2822	4	3021	6	3146	7	3341	7	3573	7	3720	7
2654	7	2823	5	3022	6	3147	7	3342	7	3574	7	3721	7
2655	7	2824	5	3023	7	3151	7	3343	7	3575	7	3722	7
2656	7	2831	5	3024	6	3152	7	3344	7	3576	7	3723	7
2657	5	2832	5	3031	7	3153	7	3345	7	3577	7	3724	7
2658	7	2833	5	3032	7	3154	7	3346	7	3578	7	3725	7
2659	7	2834	5	3033	7	3155	7	3347	7	3579	7	3726	7
2660	7	2835	5	3034	7	3161	7	3348	7	3580	7	3727	7
2668	7	2836	5	3035	7	3162	7	3349	7	3586	7	3728	7
2669	7	2837	5	3036	7	3163	7	3411	7	3595	7	3729	7
2671	7	2840	6	3041	7	3165	7	3412	7	3596	7	3731	7
2672	7	2851	5	3042	7	3170	6	3413	7	3597	7	3732	7
2673	7	2852	7	3043	7	3175	7	3414	7	3598	7	3733	6
2674	7	2853	5	3044	7	3176	7	3417	7	3599	7	3734	7
2675	7	2854	7	3045	7	3177	7	3423	7	3600	5	3735	7
2676	7	2855	7	3046	7	3178	7	3424	7	3603	5	3741	7
2677	7	2856	5	3047	7	3179	7	3425	7	3604	6	3742	7
2678	7	2858	7	3051	7	3181	7	3426	7	3608	5	3743	7
2681	4	2859	7	3052	7	3182	5	3431	7	3621	5	3744	7
2682	5	2861	7	3053	7	3183	7	3432	7	3622	7	3751	7
2683	5	2862	7	3060	6	3184	7	3433	7	3623	5	3752	7
2685	5	2870	5	3063	7	3185	7	3434	7	3625	5	3753	7
2686	7	2879	5	3064	7	3186	7	3500	6	3626	5	3754	7
2687	7	2881	5	3065	6	3187	7	3501	7	3627	5	3755	7
2688	7	2882	5	3066	7	3188	7	3508	6	3630	6	3756	7
2691	7	2883	5	3067	7	3211	7	3510	6	3635	7	3757	7
2692	7	2884	5	3068	7	3234	7	3515	6	3636	7	3758	7
2693	7	2885	5	3069	7	3235	7	3516	6	3641	7	3759	7
2694	7	2886	5	3070	6	3240	7	3517	6	3642	7	3761	7
2696	7	2887	7	3073	7	3242	7	3518	6	3643	7	3762	7
2697	7	2888	5	3074	7	3243	7	3519	6	3644	7	3763	7
2698	7	2889	5	3075	7	3244	7	3521	6	3645	7	3764	7
2699	7	2890	5	3077	7	3245	7	3524	6	3646	7	3765	7
2700	5	2896	5	3078	7	3246	7	3525	6	3647	7	3767	7
2711	5	2897	5	3082	6	3247	7	3526	6	3648	7	3768	7
2712	5	2898	5	3100	6	3248	7	3527	6	3651	5	3769	7
2713	5	2899	5	3102	6	3250	6	3528	6	3652	7	3770	6
2721	4	2900	6	3104	6	3252	7	3529	6	3653	7	3773	7
2723	4	2903	6	3109	6	3253	7	3530	6	3654	7	3775	7
2724	4	2911	5	3121	5	3254	7	3531	6	3655	7	3776	7
2730	4	2921	6	3123	5	3255	7	3532	6	3656	7	3777	7
2735	4	2931	7	3124	5	3256	7	3533	6	3657	7	3778	7
2736	4	2932	7	3125	5	3257	7	3534	6	3658	7	3779	7
2737	4	2941	5	3126	5	3258	7	3535	6	3659	7	3780	7
2738	5	2942	5	3127	7	3259	7	3551	7	3661	5	3783	6
2740	6	2943	5	3128	7	3300	7	3552	7	3662	5	3786	7
2745	5	2944	5	3129	7	3321	7	3553	7	3663	5	3787	7
2746	7	2945	5	3131	7	3322	7	3554	7	3664	5	3791	7

A táblázat a következő oldalon folytatódik

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT

Irányítószám	Területi besorolás												
3792	6	3894	7	3977	7	4126	5	4272	5	4462	7	4562	6
3793	7	3895	6	3978	7	4127	5	4273	5	4463	7	4563	7
3794	7	3896	7	3980	6	4128	7	4274	4	4464	7	4564	6
3795	7	3897	7	3985	7	4130	5	4275	4	4465	6	4565	7
3796	7	3898	7	3987	7	4132	5	4281	4	4466	7	4566	7
3800	6	3899	7	3988	6	4133	5	4283	4	4467	7	4567	7
3809	7	3900	6	3989	7	4134	7	4284	4	4468	7	4600	6
3811	7	3902	6	3991	7	4135	7	4285	4	4471	7	4611	7
3812	7	3903	7	3992	7	4136	7	4286	4	4472	7	4621	7
3813	7	3904	7	3993	7	4137	7	4287	4	4474	7	4622	7
3814	7	3905	7	3994	7	4138	7	4288	4	4475	7	4623	7
3815	7	3906	7	3995	7	4141	7	4300	5	4481	6	4624	7
3816	7	3907	7	3996	7	4142	7	4311	5	4482	7	4625	7
3817	7	3908	7	3997	7	4143	7	4320	5	4483	7	4631	7
3821	7	3909	7	3998	7	4144	7	4324	5	4484	6	4632	7
3825	7	3910	6	3999	7	4145	7	4325	5	4485	6	4633	7
3826	7	3915	7	4001	5	4146	7	4326	5	4486	7	4634	7
3831	7	3916	7	4002	5	4150	7	4327	5	4487	7	4635	7
3832	7	3917	7	4014	5	4161	7	4331	7	4488	7	4641	7
3833	7	3918	7	4024	5	4162	7	4332	7	4491	7	4642	7
3834	7	3921	7	4025	5	4163	7	4333	7	4492	6	4643	7
3836	7	3922	7	4026	5	4164	7	4334	7	4493	7	4644	7
3837	7	3923	7	4027	5	4171	7	4335	7	4494	7	4645	7
3841	7	3924	7	4028	5	4172	7	4336	7	4495	7	4646	7
3842	7	3925	7	4029	5	4173	7	4337	7	4496	7	4700	6
3843	7	3926	7	4030	5	4174	7	4338	7	4501	6	4722	7
3844	7	3927	7	4031	5	4175	7	4341	5	4502	7	4751	7
3846	7	3928	7	4032	5	4176	7	4342	7	4503	7	4800	7
3847	7	3929	7	4033	5	4177	7	4343	7	4511	7	4803	7
3848	7	3931	7	4034	5	4181	7	4351	7	4515	7	4804	7
3849	7	3932	7	4060	6	4183	6	4352	7	4516	6	4811	7
3851	7	3933	7	4063	5	4184	7	4353	7	4517	7	4812	7
3852	7	3934	7	4064	7	4200	6	4354	7	4521	7	4813	7
3853	7	3935	7	4071	7	4211	7	4355	7	4522	7	4821	7
3854	7	3936	7	4074	7	4212	7	4356	7	4523	7	4822	7
3855	7	3937	7	4075	7	4220	7	4361	5	4524	6	4823	7
3860	6	3941	7	4077	5	4224	7	4362	4	4525	7	4824	7
3863	7	3942	7	4078	5	4225	5	4363	4	4531	7	4826	7
3864	7	3943	7	4079	5	4231	5	4371	4	4532	7	4831	7
3865	7	3944	6	4080	6	4232	5	4372	5	4533	7	4832	7
3866	7	3945	6	4081	6	4233	5	4373	5	4534	7	4833	7
3867	6	3950	6	4085	6	4234	5	4374	5	4535	5	4834	7
3868	6	3953	6	4086	7	4235	5	4375	5	4536	7	4835	7
3871	7	3954	7	4087	6	4241	5	4376	7	4537	5	4836	7
3872	7	3955	7	4096	7	4242	5	4400	6	4541	7	4841	7
3873	7	3956	7	4097	7	4243	5	4401	6	4542	7	4913	7
3874	7	3957	7	4100	7	4244	6	4405	6	4543	7	4914	7
3875	7	3958	7	4103	6	4245	5	4431	6	4544	7	5000	6
3876	7	3959	7	4110	6	4246	6	4432	6	4545	7	5008	6
3877	7	3961	7	4114	5	4251	4	4433	6	4546	7	5009	6
3881	7	3962	7	4115	7	4252	4	4434	7	4547	7	5051	7
3882	7	3963	7	4116	7	4253	4	4440	7	4551	6	5052	6
3884	7	3964	7	4117	7	4254	4	4441	7	4552	5	5053	7
3885	7	3965	7	4118	7	4261	4	4445	7	4553	5	5054	7
3886	7	3967	7	4119	7	4262	4	4446	7	4554	7	5055	7
3887	7	3971	7	4121	7	4263	4	4447	6	4555	5	5061	7
3888	7	3972	7	4122	5	4264	4	4450	6	4556	5	5062	7
3891	7	3973	6	4123	5	4266	4	4455	7	4557	5	5063	7
3892	7	3974	7	4124	5	4267	5	4456	7	4558	5	5064	7
3893	7	3976	7	4125	5	4271	5	4461	7	4561	6	5065	7

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT

Irányítószám	Területi besorolás												
5071	6	5471	7	5940	6	6300	7	6701	7	7015	7	7136	7
5072	6	5472	7	5945	7	6311	7	6710	7	7016	7	7140	7
5081	7	5473	7	5946	7	6320	7	6720	7	7017	7	7142	7
5082	7	5474	7	5947	6	6321	7	6721	7	7018	6	7143	7
5083	7	5475	7	5948	7	6323	7	6722	7	7019	6	7144	7
5084	7	5476	7	5949	7	6325	7	6723	7	7020	6	7145	7
5085	6	5500	7	6000	6	6326	7	6724	7	7025	7	7146	7
5091	7	5502	7	6008	6	6327	7	6725	7	7026	7	7147	7
5092	7	5510	7	6031	7	6328	7	6726	7	7027	6	7148	7
5093	7	5515	7	6032	7	6331	7	6727	7	7030	7	7149	7
5094	7	5520	7	6033	7	6332	7	6728	7	7038	7	7150	5
5095	7	5525	7	6034	7	6333	7	6729	7	7039	7	7158	5
5100	7	5526	7	6035	7	6334	7	6750	7	7041	7	7159	5
5111	7	5527	7	6041	6	6335	7	6753	7	7042	7	7161	5
5121	7	5536	7	6042	7	6336	7	6754	7	7043	7	7162	7
5124	7	5537	7	6043	7	6337	7	6755	7	7044	7	7163	5
5125	7	5538	7	6044	6	6341	7	6756	7	7045	7	7164	5
5126	6	5539	7	6045	5	6342	7	6757	7	7047	7	7165	5
5137	7	5540	7	6050	5	6343	7	6758	7	7051	7	7171	7
5141	7	5551	7	6055	5	6344	7	6760	7	7052	7	7172	7
5142	7	5552	7	6060	6	6345	7	6762	7	7053	7	7173	7
5143	7	5556	7	6062	6	6346	7	6763	7	7054	7	7174	7
5144	7	5561	7	6064	7	6347	7	6764	7	7055	7	7175	7
5151	7	5609	7	6065	7	6348	7	6765	7	7056	7	7176	5
5152	7	5662	7	6066	7	6351	7	6766	7	7057	7	7181	5
5200	6	5663	7	6067	7	6352	7	6767	7	7061	7	7182	5
5211	7	5664	7	6070	6	6353	7	6768	7	7062	7	7183	5
5212	6	5666	7	6075	7	6446	7	6769	7	7063	7	7184	4
5213	6	5667	7	6076	7	6448	7	6771	7	7064	6	7185	4
5222	7	5668	7	6077	7	6453	7	6772	7	7065	7	7186	5
5231	6	5732	7	6078	7	6454	7	6773	7	7066	7	7187	5
5232	7	5734	7	6080	6	6500	7	6774	7	7067	7	7188	4
5233	7	5741	7	6085	7	6503	7	6775	7	7068	7	7191	7
5234	7	5742	7	6086	7	6511	7	6781	7	7071	7	7192	7
5300	7	5743	7	6087	6	6512	7	6791	7	7072	7	7193	7
5308	7	5744	7	6088	7	6513	7	6800	6	7081	6	7194	7
5309	7	5745	7	6090	6	6521	7	6805	6	7082	7	7195	5
5310	7	5746	7	6094	6	6522	7	6806	6	7083	7	7200	4
5321	7	5747	7	6095	6	6523	7	6821	7	7084	7	7201	4
5324	7	5751	7	6096	5	6524	7	6900	6	7085	7	7211	5
5331	7	5752	7	6097	7	6525	7	6903	6	7086	7	7212	5
5340	7	5800	6	6098	7	6527	7	6911	7	7087	7	7213	7
5349	6	5811	7	6100	7	6528	7	6912	7	7090	6	7214	5
5363	7	5820	6	6111	7	6600	7	6913	6	7091	7	7215	5
5400	6	5830	6	6112	7	6611	7	6914	7	7092	7	7224	5
5411	7	5836	7	6113	7	6612	7	6915	7	7093	7	7225	5
5412	7	5837	7	6114	7	6613	6	6916	7	7094	7	7226	5
5420	7	5838	7	6115	7	6621	7	6917	7	7095	7	7227	5
5430	6	5900	7	6116	7	6622	7	6921	7	7097	7	7228	4
5435	6	5903	7	6132	7	6623	7	6922	7	7098	7	7251	4
5440	6	5904	7	6133	7	6624	7	6923	7	7099	7	7252	4
5449	6	5905	7	6200	7	6625	7	6931	7	7100	6	7253	3
5451	7	5906	7	6211	7	6630	7	6932	7	7121	7	7255	3
5452	7	5908	7	6221	7	6635	7	6933	7	7122	7	7256	2
5453	7	5909	7	6222	7	6636	7	7000	6	7130	6	7257	3
5461	7	5911	7	6223	7	6640	6	7003	6	7131	6	7258	3
5462	7	5919	7	6224	7	6645	7	7011	7	7132	7	7259	2
5463	7	5925	7	6235	7	6646	7	7012	7	7133	7	7261	3
5464	7	5931	7	6237	7	6647	7	7013	7	7134	7	7271	4
5465	7	5932	7	6239	7	6648	6	7014	7	7135	7	7272	4

A táblázat a következő oldalon folytatódik

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT													
Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás
7273	4	7452	5	7621	2	7743	2	7912	2	8066	7	8171	7
7274	5	7453	7	7622	2	7744	3	7913	3	8071	7	8172	7
7275	6	7454	5	7623	2	7745	4	7914	2	8072	7	8174	7
7276	7	7455	7	7624	2	7747	4	7915	4	8073	7	8175	6
7277	7	7456	7	7625	2	7751	4	7918	7	8074	7	8181	6
7279	4	7457	7	7626	2	7752	4	7921	3	8080	4	8182	7
7281	7	7458	7	7627	2	7753	5	7922	3	8081	5	8183	7
7282	7	7461	4	7628	2	7754	5	7923	3	8082	5	8184	6
7283	7	7463	4	7629	2	7755	7	7924	2	8083	5	8191	7
7284	7	7464	7	7630	2	7756	5	7925	2	8085	5	8192	7
7285	7	7465	5	7631	2	7757	4	7926	2	8086	4	8193	7
7286	7	7471	4	7632	2	7758	4	7931	2	8087	4	8194	7
7300	2	7472	2	7633	2	7759	4	7932	2	8088	4	8195	7
7304	2	7473	2	7634	2	7761	3	7934	2	8089	5	8196	7
7305	2	7474	2	7635	2	7762	3	7935	2	8092	5	8200	6
7331	2	7475	2	7636	2	7763	4	7936	2	8093	5	8220	6
7332	3	7476	3	7639	2	7766	4	7937	2	8095	5	8222	6
7333	4	7477	3	7661	4	7767	4	7938	2	8096	5	8223	7
7334	3	7478	4	7663	4	7768	4	7940	2	8097	5	8225	7
7341	3	7479	3	7664	3	7771	5	7951	2	8100	7	8226	7
7342	4	7500	6	7666	4	7772	5	7952	2	8103	6	8227	7
7343	4	7511	7	7668	3	7773	7	7953	2	8105	7	8228	7
7344	4	7512	5	7671	2	7774	7	7954	4	8109	7	8229	7
7345	3	7513	7	7672	2	7775	7	7956	4	8111	7	8230	7
7346	4	7514	7	7673	2	7781	7	7957	5	8112	5	8233	7
7347	4	7517	7	7675	2	7782	7	7958	7	8121	7	8237	7
7348	4	7521	4	7677	2	7783	7	7960	7	8122	7	8241	7
7349	4	7522	4	7678	2	7784	5	7964	7	8123	7	8242	7
7351	4	7523	4	7681	1	7785	7	7965	7	8124	7	8243	7
7352	4	7524	4	7682	1	7800	7	7966	7	8125	7	8244	7
7353	4	7525	5	7683	2	7811	4	7967	7	8126	7	8245	7
7354	4	7526	4	7691	2	7812	4	7968	7	8127	6	8246	7
7355	4	7527	4	7693	2	7813	4	7971	4	8128	7	8247	7
7356	4	7530	4	7694	3	7814	4	7972	5	8130	7	8248	7
7357	2	7531	4	7695	4	7815	6	7973	5	8131	6	8250	7
7361	3	7532	4	7696	4	7817	5	7975	7	8132	7	8251	7
7362	2	7533	4	7700	7	7821	7	7976	7	8133	7	8252	7
7370	2	7534	3	7711	7	7822	7	7977	7	8134	7	8253	7
7381	2	7535	4	7712	7	7823	7	7979	7	8135	7	8254	7
7383	2	7536	4	7714	6	7824	7	7981	4	8136	7	8255	7
7384	2	7537	5	7715	6	7825	7	7985	5	8137	7	8256	7
7385	2	7538	5	7716	7	7826	7	7986	5	8138	7	8257	6
7386	2	7539	7	7717	7	7827	7	7987	7	8139	7	8258	6
7391	2	7541	5	7718	7	7831	2	7988	7	8141	7	8261	6
7393	2	7542	5	7720	4	7833	3	8000	6	8142	7	8262	7
7394	2	7543	7	7722	4	7834	4	8019	6	8143	7	8263	7
7396	2	7544	7	7723	4	7835	4	8041	7	8144	7	8264	7
7400	4	7545	7	7724	5	7836	4	8042	7	8145	7	8265	7
7401	3	7551	7	7725	5	7837	4	8043	7	8146	7	8271	7
7431	4	7552	5	7726	5	7838	7	8044	7	8151	7	8272	7
7432	4	7553	7	7727	5	7839	7	8045	7	8152	7	8273	7
7434	5	7555	7	7728	5	7841	7	8046	7	8153	7	8274	7
7435	5	7556	7	7729	5	7843	7	8051	7	8154	6	8275	7
7436	5	7561	5	7731	4	7846	7	8052	7	8155	6	8281	7
7439	5	7562	7	7732	4	7847	7	8053	6	8156	7	8282	7
7441	5	7563	7	7733	4	7851	7	8054	7	8157	7	8283	7
7442	5	7564	7	7735	4	7853	7	8055	7	8161	7	8284	7
7443	5	7570	7	7737	5	7854	7	8056	7	8162	7	8285	7
7444	7	7600	2	7741	2	7900	2	8060	6	8163	7	8286	7
7451	4	7601	2	7742	2	7911	3	8065	5	8164	7	8291	7

A táblázat a következő oldalon folytatódik

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT														
Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	Irányítószám	Területi besorolás	
8292	7	8423	7	8513	7	8635	7	8723	7	8809	6	8948	7	
8293	7	8424	7	8514	7	8636	7	8724	7	8821	7	8949	7	
8294	7	8425	7	8515	7	8637	7	8725	7	8822	5	8951	7	
8295	7	8426	7	8516	7	8638	7	8726	7	8823	6	8953	7	
8296	7	8427	7	8517	7	8640	6	8728	7	8824	7	8954	7	
8297	7	8428	7	8518	7	8646	7	8731	5	8825	7	8956	7	
8300	7	8429	7	8521	7	8647	7	8732	5	8827	7	8957	7	
8308	7	8430	5	8522	7	8648	7	8733	5	8831	6	8958	7	
8311	7	8431	7	8523	7	8649	7	8734	5	8832	7	8981	7	
8312	7	8432	7	8531	7	8651	7	8735	5	8833	7	8983	7	
8313	7	8433	5	8532	7	8652	7	8736	5	8835	7	8984	7	
8314	7	8434	5	8533	7	8653	7	8737	7	8861	7	8985	7	
8315	7	8435	5	8534	7	8654	7	8738	7	8866	7	8986	7	
8316	7	8436	5	8541	7	8655	7	8739	5	8879	7	8988	7	
8317	7	8437	5	8542	7	8656	7	8741	5	8881	7	8989	7	
8318	7	8438	5	8543	7	8657	7	8742	5	8882	7	8991	7	
8319	7	8439	5	8544	5	8658	7	8743	5	8883	7	8992	7	
8321	7	8440	6	8545	7	8660	7	8744	5	8884	7	8994	7	
8330	7	8441	7	8551	7	8665	7	8745	5	8885	7	8995	7	
8341	7	8442	7	8552	7	8666	7	8746	5	8886	7	8996	7	
8342	7	8443	7	8553	5	8667	7	8747	5	8887	7	8997	7	
8343	7	8444	7	8554	5	8668	7	8749	5	8888	7	8998	7	
8344	7	8445	7	8555	5	8669	7	8751	5	8891	7	8999	7	
8345	7	8446	7	8556	7	8671	7	8752	5	8893	7	9002	5	
8346	7	8447	7	8557	7	8672	7	8753	5	8895	7	9011	5	
8347	7	8448	7	8558	7	8673	7	8754	7	8896	7	9012	5	
8348	7	8449	7	8561	7	8674	7	8755	7	8897	7	9018	5	
8349	7	8451	7	8562	7	8675	7	8761	5	8900	6	9019	5	
8351	7	8452	7	8563	7	8676	7	8762	7	8904	6	9021	5	
8352	7	8454	7	8564	7	8681	7	8764	5	8911	7	9022	5	
8353	7	8455	7	8565	7	8683	7	8765	5	8912	7	9023	5	
8354	7	8456	7	8571	7	8684	7	8767	5	8913	7	9024	5	
8355	7	8457	7	8572	7	8685	7	8768	5	8914	7	9025	5	
8356	7	8458	7	8581	7	8691	7	8769	5	8915	7	9026	5	
8357	7	8460	7	8582	7	8692	7	8771	7	8916	7	9027	5	
8360	6	8468	7	8591	7	8693	7	8772	7	8917	7	9028	5	
8369	6	8469	7	8592	7	8694	7	8773	7	8918	7	9029	5	
8371	7	8471	7	8593	7	8695	7	8774	5	8919	7	9030	5	
8372	7	8473	7	8594	7	8696	7	8776	7	8921	7	9061	5	
8373	7	8474	7	8595	7	8697	7	8777	7	8922	7	9062	5	
8380	6	8475	7	8596	7	8698	7	8778	7	8923	7	9063	5	
8391	5	8476	7	8597	7	8699	7	8781	7	8924	7	9064	5	
8392	5	8477	7	8598	6	8700	5	8782	7	8925	7	9071	5	
8393	5	8478	7	8600	7	8705	7	8783	7	8926	7	9072	5	
8394	7	8479	7	8609	6	8706	7	8784	7	8927	7	9073	5	
8395	7	8481	7	8612	7	8707	7	8785	7	8928	7	9074	5	
8400	7	8482	7	8613	7	8708	5	8786	7	8929	7	9081	5	
8403	7	8483	7	8614	7	8709	5	8787	7	8931	7	9082	5	
8409	7	8484	7	8617	7	8710	5	8788	7	8932	7	9083	5	
8411	6	8485	7	8618	7	8711	5	8789	6	8933	7	9084	5	
8412	6	8491	7	8619	7	8712	7	8790	6	8934	7	9085	5	
8413	7	8492	7	8621	6	8713	7	8792	7	8935	7	9086	5	
8414	7	8493	7	8622	7	8714	5	8793	7	8936	7	9088	5	
8415	7	8494	7	8623	7	8715	5	8795	6	8941	6	9089	5	
8416	7	8495	7	8624	7	8716	5	8796	7	8942	7	9090	5	
8417	7	8496	7	8625	7	8717	5	8797	7	8943	7	9091	5	
8418	7	8497	7	8626	7	8718	5	8798	7	8944	7	9092	5	
8419	7	8500	6	8627	7	8719	7	8799	7	8945	7	9093	5	
8420	6	8511	6	8628	7	8721	7	8800	6	8946	7	9094	5	
8422	7	8512	7	8630	7	8722	7	8808	7	8947	7	9095	5	

TERÜLETI BESOROLÁS IRÁNYÍTÓSZÁMOK SZERINT

Irányítószám	Területi besorolás										
9096	5	9226	5	9434	4	9608	6	9743	4	9911	7
9097	5	9227	5	9435	4	9609	6	9744	4	9912	7
9098	5	9228	5	9436	4	9611	7	9745	4	9913	7
9099	5	9231	5	9437	4	9612	7	9746	5	9914	7
9100	5	9232	5	9438	4	9621	7	9747	5	9915	7
9111	5	9233	5	9441	4	9622	7	9748	7	9917	7
9112	5	9234	5	9442	4	9623	5	9749	5	9918	7
9113	5	9235	5	9443	4	9624	7	9751	6	9919	7
9121	5	9241	5	9444	4	9625	5	9752	7	9921	7
9122	5	9242	5	9451	4	9631	7	9754	7	9922	7
9123	5	9243	4	9461	4	9632	5	9756	7	9923	7
9124	5	9244	5	9462	4	9633	5	9757	7	9931	7
9125	5	9245	5	9463	4	9634	5	9758	7	9933	7
9126	7	9246	5	9464	4	9635	7	9761	7	9934	7
9127	7	9300	6	9471	4	9636	7	9762	7	9935	7
9131	7	9311	7	9472	4	9641	7	9763	7	9936	7
9132	7	9312	7	9473	4	9642	7	9764	7	9951	7
9133	5	9313	7	9474	4	9643	7	9765	7	9952	7
9134	7	9314	7	9475	3	9651	7	9766	7	9953	7
9135	5	9315	7	9476	4	9652	7	9771	7	9954	7
9136	5	9316	7	9481	4	9653	6	9772	7	9955	7
9141	5	9317	7	9482	4	9654	7	9773	7	9961	7
9142	5	9321	5	9483	4	9661	7	9774	7	9962	7
9143	5	9322	7	9484	3	9662	7	9775	7	9963	7
9144	5	9323	7	9485	3	9663	7	9776	7	9970	7
9145	5	9324	7	9491	3	9664	7	9777	7	9981	7
9146	7	9325	7	9492	3	9665	7	9781	7	9983	7
9147	7	9326	7	9493	2	9671	7	9782	7		
9151	5	9327	7	9494	2	9672	7	9783	7		
9152	5	9330	5	9495	2	9673	7	9784	7		
9153	5	9333	5	9500	7	9674	7	9789	4		
9154	5	9339	5	9511	7	9675	7	9791	4		
9155	5	9341	7	9512	7	9676	7	9792	4		
9161	5	9342	7	9513	7	9681	7	9793	4		
9162	5	9343	7	9514	7	9682	7	9794	4		
9163	5	9344	7	9515	7	9683	7	9795	5		
9164	5	9345	7	9516	7	9684	7	9796	7		
9165	5	9346	7	9517	7	9685	7	9797	5		
9167	5	9351	5	9521	7	9700	5	9798	7		
9168	5	9352	5	9522	7	9707	5	9799	7		
9169	5	9353	5	9523	7	9719	5	9800	7		
9171	5	9354	5	9531	7	9721	4	9811	7		
9172	5	9361	5	9532	7	9722	4	9812	7		
9173	5	9362	5	9533	7	9723	4	9813	7		
9174	5	9363	7	9534	7	9724	4	9814	7		
9175	5	9364	7	9541	7	9725	3	9821	7		
9176	5	9365	7	9542	7	9726	2	9823	7		
9177	5	9371	5	9544	7	9727	3	9824	7		
9178	5	9372	5	9545	7	9730	3	9825	7		
9181	5	9373	5	9547	7	9731	3	9826	7		
9182	5	9374	5	9548	7	9733	3	9831	7		
9183	5	9375	7	9549	7	9734	3	9832	7		
9184	5	9400	2	9551	7	9735	4	9833	7		
9200	5	9407	2	9552	7	9736	4	9834	7		
9211	5	9408	2	9553	7	9737	4	9835	7		
9221	5	9421	2	9554	7	9738	4	9836	7		
9222	5	9422	2	9555	7	9739	4	9841	7		
9223	5	9423	2	9556	7	9740	4	9842	7		
9224	5	9431	4	9561	7	9741	5	9900	7		
9225	5	9433	4	9600	6	9742	5	9909	7		

A listában nem szereplő
irányítószámok a 8-as
területi besorolásba tar-
toznak.

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1011	1937.03	1,198	1015	1975.05	1,331	1022	1951.12	1,221	1024	1972.08	0,959	1025	1973.08	1,305	1026	1976.10	1,888	1028	1946.09	0,868	1028	1991.07	1,729	1031	1946.12	1,202
1011	1946.01	1,275	1015	1977.05	1,445	1022	1952.10	1,033	1024	1972.10	1,091	1025	1974.01	1,301	1026	1977.08	1,347	1028	1946.11	1,364	1028	1993.06	1,480	1031	1947.11	1,269
1011	1973.01	1,182	1015	1977.07	1,404	1022	1956.08	1,424	1024	1974.09	1,708	1025	1974.03	1,288	1026	1978.02	1,613	1028	1947.06	1,384	1029	1937.08	1,523	1031	1949.01	1,262
1011	1975.03	1,070	1015	1978.02	1,356	1022	1963.04	1,187	1024	1975.01	1,658	1025	1974.10	1,260	1026	1978.08	1,319	1028	1948.03	1,433	1029	1941.07	1,370	1031	1949.08	1,283
1011	1976.07	1,133	1015	1979.10	1,121	1022	1965.10	1,179	1024	1975.08	1,256	1025	1975.05	1,225	1026	1978.11	1,051	1028	1948.09	1,131	1029	1942.05	1,468	1031	1949.10	1,097
1011	1976.11	1,636	1015	1980.07	0,976	1022	1967.06	1,301	1024	1976.03	1,111	1025	1975.08	1,241	1026	1979.06	1,151	1028	1948.10	1,188	1029	1944.09	0,859	1031	1950.10	1,607
1011	1977.02	1,615	1015	1980.10	1,217	1022	1968.01	1,264	1024	1977.09	1,527	1025	1975.09	1,543	1026	1980.02	1,269	1028	1949.03	1,437	1029	1945.07	1,289	1031	1952.03	0,938
1011	1977.06	1,130	1015	1983.03	1,494	1022	1968.03	1,181	1024	1978.01	1,692	1025	1976.03	1,335	1026	1980.07	0,985	1028	1950.05	1,155	1029	1946.04	1,254	1031	1952.11	1,344
1011	1977.11	1,110	1015	1984.12	1,475	1022	1969.01	1,292	1024	1978.04	1,375	1025	1976.05	1,028	1026	1980.08	1,334	1028	1950.09	0,913	1029	1947.04	1,499	1031	1952.12	1,114
1011	1980.04	1,755	1015	1989.02	1,161	1022	1969.12	1,244	1024	1978.05	1,447	1025	1976.06	1,139	1026	1981.02	1,440	1028	1950.10	0,888	1029	1947.06	1,042	1031	1953.02	1,455
1011	1981.03	1,007	1015	1989.10	1,048	1022	1970.12	2,147	1024	1980.12	1,366	1025	1976.12	1,305	1026	1982.03	1,146	1028	1951.06	1,148	1029	1948.03	1,039	1031	1953.05	1,378
1011	1984.05	1,254	1016	1945.03	1,135	1022	1971.07	1,134	1024	1981.12	1,248	1025	1977.01	1,317	1026	1982.10	1,359	1028	1951.08	1,454	1029	1949.04	1,201	1031	1953.07	1,341
1011	1986.03	1,404	1016	1949.07	1,452	1022	1973.09	1,117	1024	1982.03	1,068	1025	1977.02	1,147	1026	1982.11	1,312	1028	1951.10	0,985	1029	1949.11	1,498	1031	1953.10	1,085
1011	1992.07	1,375	1016	1950.05	1,460	1022	1975.03	1,092	1024	1982.09	1,578	1025	1978.02	1,480	1026	1983.07	1,241	1028	1952.09	1,182	1029	1950.09	1,018	1031	1953.11	1,176
1012	1941.04	1,157	1016	1950.08	1,362	1022	1975.07	0,964	1024	1982.10	1,680	1025	1978.05	1,364	1026	1983.10	1,073	1028	1953.07	1,576	1029	1950.11	1,284	1031	1954.12	1,200
1012	1954.11	1,010	1016	1953.09	1,566	1022	1975.08	1,498	1024	1985.06	1,008	1025	1979.01	1,475	1026	1984.12	1,636	1028	1953.11	1,377	1029	1951.09	1,224	1031	1955.03	1,026
1012	1955.10	1,262	1016	1955.05	1,498	1022	1977.11	1,229	1024	1985.09	1,324	1025	1979.02	1,622	1026	1985.09	1,093	1028	1955.05	0,998	1029	1952.04	0,945	1031	1956.05	1,473
1012	1955.11	1,133	1016	1959.03	1,092	1022	1978.05	1,311	1024	1986.06	1,092	1025	1979.06	1,234	1026	1985.11	1,485	1028	1956.04	1,465	1029	1952.07	0,943	1031	1956.11	1,368
1012	1968.04	1,232	1016	1960.02	1,009	1022	1979.03	1,329	1024	1986.08	1,187	1025	1979.12	1,317	1026	1986.05	1,655	1028	1957.06	1,405	1029	1953.02	1,409	1031	1956.12	1,396
1012	1968.11	1,406	1016	1966.12	1,041	1022	1980.02	1,977	1024	1986.11	0,981	1025	1980.05	1,150	1026	1986.10	1,685	1028	1957.08	1,346	1029	1953.05	1,187	1031	1957.05	1,582
1012	1969.04	1,470	1016	1968.01	1,179	1022	1980.08	1,396	1024	1988.03	1,390	1025	1980.08	1,467	1026	1987.03	1,248	1028	1957.09	1,388	1029	1953.11	1,178	1031	1957.09	1,158
1012	1969.07	1,001	1016	1969.01	1,138	1022	1981.04	1,292	1024	1989.04	1,093	1025	1981.05	1,091	1026	1988.11	1,405	1028	1959.03	1,510	1029	1954.02	1,371	1031	1958.03	1,161
1012	1971.07	1,379	1016	1969.09	1,596	1022	1983.03	1,153	1024	1989.12	1,230	1025	1981.10	1,505	1026	1989.03	1,130	1028	1960.01	1,266	1029	1954.03	1,566	1031	1958.08	1,528
1012	1971.09	1,278	1016	1969.11	1,534	1022	1983.09	0,790	1024	1991.03	1,042	1025	1981.11	1,703	1026	1989.07	1,119	1028	1960.02	1,267	1029	1955.10	1,291	1031	1959.01	1,354
1012</td																										

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1032	1944.12	1,022	1033	1980.06	1,370	1035	1967.05	1,307	1037	1944.01	1,044	1037	1981.06	1,121	1039	1942.01	2,310	1039	1969.01	1,464	1039	1986.01	1,257	1042	1969.05	0,998
1032	1945.06	1,270	1033	1980.08	1,599	1035	1969.03	1,297	1037	1944.02	1,521	1037	1981.08	1,234	1039	1942.05	1,089	1039	1969.02	1,182	1039	1986.02	1,580	1042	1970.01	1,475
1032	1946.08	1,218	1033	1980.11	1,303	1035	1970.07	1,226	1037	1946.02	1,805	1037	1981.09	1,279	1039	1943.11	1,211	1039	1969.04	1,379	1039	1986.03	1,343	1042	1971.06	0,967
1032	1948.03	1,133	1033	1980.12	1,140	1035	1970.10	1,141	1037	1947.07	1,337	1037	1981.11	1,109	1039	1944.02	0,942	1039	1969.06	1,237	1039	1986.10	1,176	1042	1971.09	1,046
1032	1949.01	1,307	1033	1981.11	1,174	1035	1970.12	1,037	1037	1947.10	1,305	1037	1982.03	1,181	1039	1944.07	1,590	1039	1969.10	1,213	1039	1986.12	1,072	1042	1972.01	1,646
1032	1949.09	1,204	1033	1982.07	1,629	1035	1971.03	1,102	1037	1949.08	1,257	1037	1983.03	1,140	1039	1945.07	1,128	1039	1969.11	1,319	1039	1987.01	1,120	1042	1972.09	1,224
1032	1950.09	1,461	1033	1983.03	1,178	1035	1971.07	1,145	1037	1949.09	0,979	1037	1983.04	1,212	1039	1945.09	1,329	1039	1969.12	1,236	1039	1987.10	1,445	1042	1972.11	1,053
1032	1952.02	0,941	1033	1983.07	1,245	1035	1973.03	1,198	1037	1950.02	1,522	1037	1983.12	1,503	1039	1946.02	1,187	1039	1970.02	1,116	1039	1987.11	1,154	1042	1975.03	1,654
1032	1952.10	1,156	1033	1983.09	1,088	1035	1973.12	0,931	1037	1951.01	1,241	1037	1984.03	1,596	1039	1948.04	0,639	1039	1970.04	1,040	1039	1988.01	1,146	1042	1975.05	1,115
1032	1954.08	1,428	1033	1983.12	1,024	1035	1975.01	0,930	1037	1951.02	1,319	1037	1984.07	1,352	1039	1948.05	1,063	1039	1970.07	0,745	1039	1988.05	1,281	1042	1975.06	1,188
1032	1954.09	1,161	1033	1985.02	1,156	1035	1975.05	1,103	1037	1951.03	1,246	1037	1984.09	1,323	1039	1948.11	1,208	1039	1970.12	1,373	1039	1988.11	1,375	1042	1975.08	0,997
1032	1955.09	1,088	1033	1985.08	1,088	1035	1975.11	0,704	1037	1952.07	1,216	1037	1985.06	1,729	1039	1949.01	1,120	1039	1971.04	1,380	1039	1989.01	1,038	1042	1977.01	1,092
1032	1956.01	1,190	1033	1985.10	1,537	1035	1976.04	1,317	1037	1952.08	0,966	1037	1985.08	1,182	1039	1949.03	1,051	1039	1971.05	1,081	1039	1989.04	0,981	1042	1977.10	1,238
1032	1958.08	1,542	1033	1986.01	1,616	1035	1976.09	1,399	1037	1952.10	0,908	1037	1986.06	1,356	1039	1949.07	0,800	1039	1971.12	1,305	1039	1989.08	1,109	1042	1978.09	1,264
1032	1966.11	1,140	1033	1986.06	1,291	1035	1977.04	1,305	1037	1953.01	1,492	1037	1987.01	0,904	1039	1949.10	1,255	1039	1972.01	1,467	1039	1989.09	0,993	1042	1979.06	1,400
1032	1967.04	1,152	1033	1987.01	1,078	1035	1978.01	1,291	1037	1953.05	1,294	1037	1987.11	0,971	1039	1950.02	1,184	1039	1972.02	1,098	1039	1990.05	1,168	1042	1980.09	1,602
1032	1967.08	1,215	1033	1987.04	1,387	1035	1978.06	1,306	1037	1953.06	1,192	1037	1988.01	1,653	1039	1950.07	1,002	1039	1972.04	1,554	1039	1991.03	1,179	1042	1981.09	1,879
1032	1967.09	1,353	1033	1988.07	1,239	1035	1978.12	1,548	1037	1953.11	1,416	1037	1988.03	0,949	1039	1950.08	0,921	1039	1972.05	1,521	1039	1991.08	1,084	1042	1981.12	1,166
1032	1969.01	1,262	1033	1988.11	0,983	1035	1979.02	1,699	1037	1953.12	1,558	1037	1989.04	1,161	1039	1950.09	1,293	1039	1972.11	1,400	1039	1992.02	1,111	1042	1986.08	1,450
1032	1970.08	1,599	1033	1989.10	1,269	1035	1980.05	1,313	1037	1954.01	1,420	1037	1989.08	1,228	1039	1951.08	1,001	1039	1972.12	1,305	1039	1992.06	1,134	1042	1988.02	1,866
1032	1970.09	1,294	1033	1990.06	1,117	1035	1980.06	1,158	1037	1954.07	1,013	1037	1989.10	1,230	1039	1952.02	0,996	1039	1973.05	0,930	1039	1992.08	0,869	1042	1988.05	1,599
1032	1972.12	1,393	1033	1991.04	1,082	1035	1980.12	0,940	1037	1954.09	1,407	1037	1990.03	1,207	1039	1952.03	1,153	1039	1973.07	1,145	1039	1993.01	1,085	1042	1988.07	1,237
1032	1975.12	0,971	1034	1942.07	1,423	1035	1981.07	1,209	1037	1955.05	1,174	1037	1990.04	1,182	1039	1952.06	0,815	1039	1973.12	1,525	1039	1993.12	1,209	1042	1988.09	1,047
1032	1977.09	1,266	1034	1944.04	0,950	1035	1982.02	1,752	1037	1956.05	1,022	1037	1992.02	1,173	1039	1952.10	0,918	1039	1974.03	1,045	1039	1994.11	2,188	1042	1989.01	1,111
1032	1978.11	1,337	1034	194																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó			
1044	1961.03	1,146	1046	1969.10	1,099	1048	1959.01	1,179	1051	1968.02	1,087	1055	1971.12	1,021	1064	1982.07	1,232	1071	1973.04	1,478	1075	1983.11	1,430	1078	1990.12	0,954
1044	1961.10	1,149	1046	1970.10	1,291	1048	1959.04	1,117	1051	1972.09	1,483	1055	1972.09	1,230	1064	1982.11	1,237	1071	1975.07	1,021	1076	1949.10	1,106	1081	1952.07	0,908
1044	1963.12	1,527	1046	1970.12	1,108	1048	1959.11	1,453	1051	1973.03	1,144	1055	1973.01	1,186	1064	1983.10	1,068	1071	1976.08	1,746	1076	1958.01	1,300	1081	1953.02	1,766
1044	1967.01	1,061	1046	1971.04	1,184	1048	1960.06	1,103	1051	1973.11	1,439	1055	1973.11	1,228	1064	1986.04	1,088	1071	1976.12	1,207	1076	1961.05	1,779	1081	1953.07	1,261
1044	1967.11	0,853	1046	1971.09	1,249	1048	1960.10	1,067	1051	1974.05	1,243	1055	1974.04	1,339	1064	1992.01	1,292	1071	1978.11	1,129	1076	1968.12	1,233	1081	1953.10	1,832
1044	1968.05	1,186	1046	1974.08	1,277	1048	1961.06	0,907	1051	1975.05	1,162	1055	1977.10	0,829	1064	1992.03	1,057	1071	1979.09	1,307	1076	1970.12	0,935	1081	1954.05	1,182
1044	1968.06	1,269	1046	1974.12	1,432	1048	1961.09	1,391	1051	1977.03	1,241	1055	1978.11	1,194	1064	1992.09	1,013	1071	1980.09	1,366	1076	1972.03	1,277	1081	1955.07	1,372
1044	1970.08	1,680	1046	1975.01	1,166	1048	1961.11	1,290	1051	1979.01	1,274	1055	1981.11	1,447	1064	1996.06	0,884	1071	1982.06	1,700	1076	1974.07	0,534	1081	1955.09	1,255
1044	1972.01	1,303	1046	1975.03	1,631	1048	1962.05	1,370	1051	1980.02	1,730	1055	1982.02	1,477	1065	1956.03	1,052	1071	1983.02	1,408	1076	1975.09	1,168	1081	1958.01	1,225
1044	1972.09	1,120	1046	1975.10	1,489	1048	1962.07	1,108	1051	1982.05	1,496	1055	1986.01	1,242	1065	1957.04	1,348	1071	1983.04	1,282	1076	1980.11	1,101	1081	1959.01	1,523
1044	1973.02	1,788	1046	1975.11	1,583	1048	1962.08	1,135	1051	1982.12	1,182	1055	1986.12	1,207	1065	1963.03	0,834	1071	1984.08	1,458	1076	1981.01	1,205	1081	1960.11	1,152
1044	1973.09	1,038	1046	1976.11	1,464	1048	1962.09	1,318	1051	1990.07	1,134	1055	1987.07	1,035	1065	1970.01	1,195	1071	1984.12	1,149	1076	1982.01	1,383	1081	1963.08	0,891
1044	1974.04	1,293	1046	1977.06	1,159	1048	1963.12	1,158	1051	1990.09	1,092	1055	1990.12	1,537	1065	1974.07	1,322	1071	1986.11	1,034	1076	1982.05	1,234	1081	1964.03	1,145
1044	1975.05	1,393	1046	1978.07	1,168	1048	1964.07	1,309	1052	1940.05	1,181	1055	1991.01	1,403	1065	1975.12	1,089	1071	1990.09	1,195	1076	1985.09	1,237	1081	1965.08	1,568
1044	1975.09	1,328	1046	1978.10	1,100	1048	1964.10	1,341	1052	1950.12	1,368	1055	1993.10	1,088	1065	1980.10	1,036	1071	1992.05	1,279	1076	1987.08	1,067	1081	1967.11	1,247
1044	1977.07	1,564	1046	1979.04	1,555	1048	1965.04	1,015	1052	1957.11	1,003	1056	1951.10	1,157	1065	1981.07	1,466	1072	1950.06	1,193	1077	1946.12	1,431	1081	1969.04	1,474
1044	1977.10	1,377	1046	1980.06	1,243	1048	1965.08	1,187	1052	1964.04	1,213	1056	1952.08	1,102	1065	1981.11	1,397	1072	1950.12	1,227	1077	1947.11	1,186	1081	1973.01	1,143
1044	1977.12	1,133	1046	1982.05	1,211	1048	1966.02	0,891	1052	1966.03	1,076	1056	1957.11	1,019	1065	1984.08	1,250	1072	1958.02	1,164	1077	1948.06	0,979	1081	1973.11	1,165
1044	1978.06	1,191	1046	1983.03	1,597	1048	1966.10	1,284	1052	1970.05	1,579	1056	1958.09	1,384	1065	1988.09	1,162	1072	1959.04	1,312	1077	1949.11	1,086	1081	1975.03	1,179
1044	1978.10	1,312	1046	1983.06	1,194	1048	1967.10	1,276	1052	1971.12	1,429	1056	1961.01	1,268	1065	1989.08	1,092	1072	1959.07	0,894	1077	1952.09	1,082	1081	1975.07	1,099
1044	1978.11	1,528	1046	1983.07	1,434	1048	1967.12	1,289	1052	1972.02	1,131	1056	1963.11	1,253	1065	1991.08	0,973	1072	1968.05	1,455	1077	1952.10	1,074	1081	1975.10	1,706
1044	1982.02	1,629	1046	1984.03	1,108	1048	1968.01	0,994	1052	1972.03	1,511	1056	1965.11	1,146	1066	1954.03	1,507	1072	1973.11	1,287	1077	1953.05	1,433	1081	1976.11	1,049
1044	1982.09	1,197	1046	1984.08	1,240	1048	1968.10	1,438	1052	1972.04	1,500	1056	1978.06	1,420	1066	1954.04	1,426	1072	1974.01	1,439	1077	1954.12	1,275	1081	1977.08	1,339
1044	1983.11	1,128	1046	1985.04	1,771	1048	1969.03	1,323	1052	1976.08	1,734	1056	1978.10	1,189	1066	1967.07	1,088	1072	1975.06	1,394	1077	1956.05	0,994	1081	1982.08	1,099
1044	1985.10	1,220	1046	1987.02	1,233	1048																				

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
1083	1966.04	0,966	1086	1968.06	1,282	1089	1963.08	1,490	1093	1969.09	1,020	1096	1979.08	1,085	1101	1955.12	1,770	1103	1991.06	1,044	1106	1953.02	1,330	1108	1953.05	1,159			
1083	1967.07	1,594	1086	1971.10	1,541	1089	1964.10	1,112	1093	1971.05	1,539	1096	1980.01	1,242	1101	1959.06	1,082	1103	1997.08	1,195	1106	1956.06	1,022	1108	1954.02	1,094			
1083	1968.04	0,971	1086	1972.03	1,516	1089	1967.01	1,361	1093	1971.08	1,316	1096	1980.10	1,383	1101	1961.03	1,083	1104	1935.04	0,980	1106	1957.05	1,097	1108	1954.03	1,154			
1083	1968.11	0,887	1086	1975.06	1,347	1089	1967.08	1,181	1093	1972.08	1,367	1096	1981.05	1,439	1101	1962.10	1,113	1104	1943.01	1,376	1106	1961.02	1,227	1108	1955.06	1,268			
1083	1972.12	1,090	1086	1976.03	1,447	1089	1968.01	1,372	1093	1980.01	1,711	1096	1982.08	1,968	1101	1970.05	1,387	1104	1945.03	1,012	1106	1961.09	0,750	1108	1956.11	1,593			
1083	1973.01	1,188	1086	1976.09	1,574	1089	1968.11	0,883	1093	1981.04	1,203	1096	1985.01	1,683	1101	1971.09	1,195	1104	1946.07	1,109	1106	1962.03	1,095	1108	1957.01	0,798			
1083	1974.09	1,189	1086	1977.02	1,388	1089	1970.05	1,113	1093	1985.02	1,238	1096	1985.02	1,446	1101	1971.12	1,212	1104	1950.02	1,278	1106	1963.08	1,121	1108	1960.06	1,183			
1083	1975.05	1,093	1086	1977.04	1,311	1089	1970.06	1,142	1093	1991.11	1,237	1096	1985.09	1,225	1101	1976.10	1,174	1104	1952.02	1,213	1106	1965.04	1,092	1108	1961.08	1,116			
1083	1976.05	1,012	1086	1977.11	1,150	1089	1971.08	1,234	1094	1941.04	0,977	1096	1986.04	1,362	1101	1977.07	1,030	1104	1952.06	0,752	1106	1965.05	1,035	1108	1962.12	1,003			
1083	1976.06	1,243	1086	1978.11	1,186	1089	1972.08	1,419	1094	1946.05	1,314	1096	1986.08	1,150	1101	1978.06	1,101	1104	1956.02	1,263	1106	1965.09	1,167	1108	1963.09	1,242			
1083	1976.07	0,542	1086	1980.02	1,234	1089	1973.11	0,991	1094	1951.10	1,280	1096	1987.02	1,108	1101	1979.01	1,016	1104	1956.05	1,102	1106	1966.03	1,183	1108	1965.01	1,141			
1083	1977.01	1,084	1086	1980.12	1,105	1089	1973.12	1,342	1094	1952.11	0,932	1096	1988.04	1,675	1101	1979.09	1,269	1104	1957.10	1,091	1106	1966.09	1,099	1108	1965.09	0,892			
1083	1978.06	0,949	1086	1981.01	1,178	1089	1975.06	0,932	1094	1963.08	1,181	1096	1990.04	1,367	1101	1980.10	1,306	1104	1959.12	1,296	1106	1966.11	0,951	1108	1966.01	1,083			
1083	1979.03	1,155	1086	1981.12	0,954	1089	1975.10	1,285	1094	1968.05	1,091	1096	1993.06	1,180	1101	1982.01	1,165	1104	1961.11	1,605	1106	1967.04	1,054	1108	1966.07	1,088			
1083	1980.06	1,193	1086	1982.04	0,998	1089	1975.12	0,926	1094	1971.09	1,027	1096	1994.05	3,000	1101	1982.04	1,137	1104	1962.08	1,633	1106	1967.05	1,358	1108	1968.03	1,117			
1083	1981.10	1,093	1086	1983.08	1,250	1089	1976.10	1,239	1094	1972.11	1,538	1097	1949.03	1,212	1101	1982.09	1,147	1104	1963.12	0,758	1106	1968.05	1,135	1108	1968.06	1,119			
1083	1982.09	1,232	1086	1984.04	0,990	1089	1978.03	1,186	1094	1974.06	0,962	1097	1950.09	1,136	1101	1985.05	1,064	1104	1964.05	0,996	1106	1969.02	0,966	1108	1969.08	1,411			
1083	1983.11	1,197	1086	1985.06	1,148	1089	1978.12	1,123	1094	1977.05	1,515	1096	1954.01	1,723	1101	1988.03	1,183	1104	1967.03	1,038	1106	1970.05	1,400	1108	1970.05	1,400			
1083	1985.04	1,039	1086	1985.08	1,369	1089	1980.01	1,153	1094	1978.06	1,355	1096	1959.10	1,378	1101	1988.12	1,354	1104	1968.01	1,469	1106	1970.03	1,300	1108	1970.07	1,251			
1083	1986.01	1,123	1086	1987.01	1,388	1089	1980.07	1,355	1094	1981.01	1,766	1096	1964.10	1,288	1101	1989.10	1,398	1104	1971.04	1,179	1106	1973.02	1,332	1108	1973.02	1,341			
1083	1987.01	1,114	1086	1987.10	1,293	1089	1981.01	1,766	1094	1978.10	1,240	1096	1965.06	1,136	1101	1991.09	1,184	1104	1971.06	1,405	1106	1973.04	0,852	1108	1972.03	1,406			
1083	1987.10	1,322	1086	1988.03	1,104	1089	1983.07	1,128	1094	1979.02	1,108	1096	1965.07	0,967	1101	1930.04	1,620	1104	1974.01	1,139	1106	1973.05	1,147	1108	1972.12	1,234			
1083	1988.05	1,375	1086	1989.06	1,145	1089	1984.09	1,168	1094	1979.09	1,064	1096	1966.09	1,187	1101	1943.01	1,471	1104	1974.11	0,947	1106	1972.07	1,072	1108	1971.10	0,999			
1083	1988.0																												

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1111	1961.05	1,184	1112	1970.02	0,959	1113	1973.12	1,202	1115	1960.11	0,872	1116	1974.07	1,124	1117	1990.06	1,439	1118	1977.03	1,207	1119	1973.06	0,856	1121	1983.06	1,582
1111	1961.07	1,225	1112	1970.04	1,124	1113	1974.01	1,912	1115	1961.11	1,048	1116	1974.08	1,509	1117	1990.07	1,005	1118	1977.08	1,075	1119	1973.10	1,168	1121	1983.07	1,187
1111	1962.11	1,326	1112	1970.06	1,262	1113	1976.09	1,206	1115	1962.08	1,291	1116	1974.09	1,398	1117	1990.08	1,032	1118	1977.12	1,195	1119	1974.01	1,230	1121	1984.05	0,962
1111	1965.09	1,246	1112	1970.09	1,169	1113	1977.02	1,211	1115	1964.03	1,614	1116	1975.05	1,211	1117	1991.09	1,172	1118	1978.02	1,544	1119	1974.06	1,233	1121	1985.01	1,165
1111	1966.03	1,240	1112	1971.02	1,602	1113	1979.01	1,213	1115	1964.07	1,268	1116	1975.12	1,234	1117	1991.12	1,089	1118	1978.09	1,191	1119	1974.07	1,229	1121	1985.05	1,178
1111	1966.12	1,372	1112	1971.06	1,055	1113	1979.11	1,068	1115	1964.09	1,077	1116	1976.01	1,450	1117	1993.04	1,592	1118	1979.01	1,555	1119	1974.09	1,564	1121	1989.04	1,183
1111	1967.09	1,434	1112	1971.08	1,194	1113	1980.07	1,396	1115	1965.04	1,143	1116	1976.11	1,019	1117	1994.02	1,302	1118	1979.07	0,649	1119	1974.10	1,368	1121	1990.04	1,134
1111	1969.09	1,502	1112	1972.03	1,171	1113	1980.12	1,269	1115	1965.05	1,419	1116	1977.02	1,166	1117	1994.07	1,719	1118	1979.09	2,092	1119	1974.12	1,050	1121	1992.05	1,052
1111	1969.10	1,220	1112	1972.05	1,599	1113	1981.09	1,874	1115	1965.06	1,489	1116	1977.06	1,351	1117	1994.03	1,433	1118	1979.10	1,648	1119	1975.02	1,205	1121	1993.01	1,222
1111	1970.07	1,413	1112	1972.10	1,356	1113	1984.07	1,423	1115	1965.09	1,317	1116	1977.07	1,248	1117	1993.04	1,592	1118	1979.01	1,555	1119	1974.09	1,564	1121	1989.04	1,183
1111	1972.07	1,119	1112	1973.03	1,458	1113	1985.01	1,344	1115	1966.05	0,849	1116	1978.04	1,217	1117	1994.02	1,302	1118	1979.07	0,649	1119	1974.10	1,368	1121	1990.04	1,134
1111	1974.07	1,349	1112	1973.06	1,140	1113	1985.03	1,274	1115	1966.06	1,175	1116	1977.02	1,166	1117	1994.07	1,719	1118	1979.09	2,092	1119	1974.12	1,050	1121	1992.05	1,052
1111	1976.07	1,142	1112	1973.09	1,449	1113	1990.06	1,278	1115	1966.12	0,996	1116	1978.10	1,253	1117	1994.03	1,433	1118	1979.10	1,648	1119	1975.02	1,205	1121	1993.01	1,222
1111	1977.11	1,264	1112	1973.10	1,088	1113	1991.01	1,285	1115	1970.03	1,095	1116	1979.01	1,102	1117	1994.02	1,302	1118	1979.07	0,649	1119	1974.10	1,368	1121	1990.04	1,134
1111	1978.09	1,212	1112	1973.11	1,239	1113	1991.03	1,221	1115	1971.08	1,434	1116	1979.02	1,010	1117	1994.07	1,719	1118	1979.09	2,092	1119	1974.12	1,050	1121	1992.05	1,052
1111	1978.10	1,480	1112	1974.07	1,117	1113	1991.07	1,275	1115	1974.02	1,238	1116	1979.03	1,480	1117	1994.04	1,360	1118	1979.10	1,648	1119	1975.02	1,205	1121	1993.01	1,222
1111	1980.01	1,271	1112	1974.08	1,040	1113	1992.03	1,409	1115	1975.03	1,093	1116	1979.04	1,234	1117	1994.01	1,096	1118	1980.08	1,232	1119	1978.07	1,281	1121	1951.04	0,968
1111	1981.03	1,064	1112	1974.09	1,359	1113	1993.01	1,557	1115	1976.01	1,286	1116	1979.08	1,397	1117	1994.04	1,025	1118	1980.10	1,883	1119	1978.12	1,342	1121	1951.12	1,287
1111	1982.07	1,635	1112	1975.04	1,422	1113	1993.10	1,219	1115	1977.03	1,665	1116	1980.11	1,353	1117	1994.05	1,360	1118	1980.11	1,404	1119	1979.08	1,490	1121	1953.04	1,490
1111	1982.12	1,141	1112	1975.06	0,972	1113	1941.12	1,283	1115	1977.07	1,372	1116	1980.12	1,570	1117	1995.01	1,512	1118	1981.12	1,185	1119	1983.01	1,329	1121	1966.05	1,526
1111	1986.02	1,288	1112	1975.10	1,191	1113	1943.10	1,381	1115	1978.10	1,039	1116	1981.02	1,354	1117	1995.01	1,053	1118	1982.07	1,182	1119	1984.05	1,217	1121	1966.10	1,022
1111	1986.04	1,174	1112	1975.12	1,240	1113	1948.05	1,245	1115	1980.12	1,238	1116	1981.05	1,621	1117	1995.02	1,061	1118	1982.09	1,262	1119	1985.02	1,125	1121	1967.01	1,656
1111	1986.10	1,673	1112	1976.01	1,069	1113	1952.02	1,319	1115	1981.04	1,671	1116	1981.12	1,383	1117	1995.10	1,205	1118	1982.11	1,259	1119	1985.07	0,959	1121	1971.01	1,309
1111	1987.03	1,105	1112	1976.04	1,260	1113	1952.04	1,161	1115	1981.10	1,565	1116	1982.01	1,242	1117	1995.01	1,512	1118	1981.12	1,185	1119	1983.01	1,329	1121	1966.05	1,526
1111	1988.01	1,301	1112	1976.09																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1123	1988.02	1,255	1125	1969.02	1,138	1126	1983.01	1,258	1131	1984.09	1,329	1133	1965.08	1,178	1134	1980.10	1,361	1135	1980.09	1,140	1137	1957.03	1,117	1138	1987.09	0,865
1123	1988.05	1,544	1125	1969.06	1,328	1126	1983.11	1,525	1131	1984.11	1,148	1133	1966.03	1,159	1134	1981.04	1,204	1135	1981.07	1,378	1137	1957.04	1,154	1138	1988.12	1,466
1123	1989.10	1,053	1125	1969.11	1,220	1126	1984.01	1,140	1131	1985.02	1,494	1133	1968.07	1,727	1134	1981.09	1,118	1135	1982.04	1,347	1137	1962.10	1,367	1138	1989.04	1,097
1123	1990.06	1,222	1125	1970.03	1,069	1126	1984.02	1,353	1131	1985.05	1,876	1133	1969.09	1,830	1134	1981.11	1,149	1135	1983.03	1,393	1137	1966.01	1,786	1138	1990.02	1,302
1123	1991.10	1,396	1125	1970.08	1,059	1126	1985.08	1,300	1131	1985.12	1,332	1133	1972.03	1,126	1134	1982.01	1,115	1135	1983.06	1,303	1137	1967.01	1,166	1138	1990.03	1,979
1124	1936.09	1,138	1125	1971.01	1,076	1126	1986.08	1,415	1131	1986.06	1,074	1133	1972.08	1,422	1134	1985.01	1,239	1135	1983.08	1,138	1137	1969.10	1,238	1138	1990.05	1,142
1124	1945.10	2,125	1125	1971.07	1,783	1126	1987.06	1,599	1131	1986.07	1,436	1133	1975.04	1,017	1134	1985.08	1,144	1135	1983.09	1,221	1137	1970.02	1,555	1138	1990.10	1,184
1124	1946.01	1,373	1125	1971.09	1,252	1126	1987.12	1,319	1131	1987.02	1,235	1133	1976.01	1,184	1134	1985.09	1,343	1135	1984.08	1,219	1137	1971.06	1,633	1138	1992.09	1,077
1124	1947.02	1,452	1125	1971.11	1,113	1126	1989.04	1,046	1131	1987.10	1,236	1133	1976.04	1,806	1134	1985.11	1,201	1135	1985.01	1,539	1137	1972.11	1,493	1138	1993.07	1,080
1124	1949.09	1,349	1125	1972.07	1,396	1126	1989.08	1,158	1131	1987.11	0,951	1133	1977.06	1,214	1134	1986.03	1,135	1135	1985.02	1,031	1137	1973.11	1,222	1139	1947.01	1,679
1124	1950.10	1,444	1125	1972.11	1,142	1126	1990.09	1,342	1131	1987.12	1,143	1133	1978.01	1,482	1134	1986.04	1,357	1135	1985.04	1,133	1137	1976.09	1,129	1139	1947.10	1,095
1124	1953.12	1,282	1125	1973.03	1,526	1126	1992.02	1,267	1131	1989.10	1,359	1133	1980.01	1,206	1134	1986.06	1,152	1135	1985.07	1,248	1137	1978.02	1,836	1139	1948.09	1,172
1124	1954.09	1,404	1125	1973.09	0,917	1126	1993.01	1,233	1131	1990.03	1,599	1133	1980.07	1,046	1134	1986.08	1,235	1135	1985.08	1,082	1137	1978.11	1,246	1139	1951.04	1,022
1124	1957.10	1,087	1125	1973.12	1,381	1126	1993.07	1,154	1131	1991.12	1,236	1133	1980.10	1,234	1134	1986.11	1,110	1135	1985.09	1,292	1137	1981.04	1,245	1139	1951.10	1,157
1124	1959.02	1,089	1125	1974.09	1,541	1131	1940.02	1,362	1131	1992.07	1,088	1133	1980.12	1,135	1134	1987.01	1,174	1135	1985.12	1,142	1137	1984.12	1,167	1139	1952.10	1,088
1124	1960.10	1,250	1125	1975.02	1,264	1131	1945.03	1,183	1131	1992.08	0,934	1133	1983.11	0,549	1134	1987.03	1,056	1135	1986.03	1,522	1137	1985.06	1,852	1139	1953.01	1,202
1124	1963.11	1,681	1125	1975.03	1,238	1131	1949.04	1,036	1131	1992.11	1,191	1133	1984.01	1,144	1134	1987.12	1,276	1135	1987.03	1,152	1137	1986.12	0,966	1139	1953.05	1,478
1124	1963.12	1,117	1125	1975.07	1,275	1131	1950.01	1,380	1131	1993.10	1,184	1133	1984.09	1,350	1134	1988.01	1,486	1135	1987.10	1,002	1137	1987.02	1,232	1139	1954.08	1,310
1124	1964.08	1,124	1125	1975.12	1,252	1131	1950.03	1,162	1132	1939.03	1,081	1133	1985.02	1,128	1134	1988.12	1,106	1135	1988.02	1,155	1137	1987.10	1,409	1139	1954.11	1,306
1124	1965.04	1,460	1125	1977.01	1,277	1131	1950.07	1,591	1132	1945.07	1,227	1133	1986.11	1,249	1134	1989.03	1,590	1135	1988.05	1,276	1137	1987.11	1,266	1139	1955.04	1,076
1124	1965.07	1,969	1125	1977.02	0,906	1131	1951.05	1,274	1132	1948.10	1,469	1133	1986.12	1,218	1134	1989.07	0,930	1135	1988.06	1,382	1137	1991.03	1,253	1139	1955.06	1,041
1124	1966.03	1,269	1125	1978.04	1,402	1131	1952.08	0,895	1132	1951.01	0,837	1133	1988.02	1,488	1134	1989.09	1,501	1135	1988.08	1,252	1137	1991.12	1,094	1139	1956.02	0,890
1124	1966.04	1,293	1125	1978.06	1,466	1131	1953.07	1,403	1132	1952.01	1,287	1133	1991.11	1,133	1134	1989.11	0,928	1135	1988.09	1,188	1137	1992.05	1,184	1139	1958.04	1,043
1124	1967.06	1,494	1125	1978.10	1,358	1131	1953.08	1,094	1132	1952.11	1,192	1133	1992.09	1,121	1134	1989.12	1,223	1135	1988.11	1,095	1137	1993.08	1,048	1139	1958.05	1,184
1124	1967.08	1,372	1125	1979.04																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1141	1939.05	1,296	1142	1938.11	1,308	1143	1963.04	1,221	1144	1975.11	1,310	1145	1979.03	1,289	1147	1968.05	1,411	1148	1979.06	1,068	1151	1959.01	1,488	1152	1972.01	1,106
1141	1939.08	1,199	1142	1940.03	1,196	1143	1964.01	1,376	1144	1976.04	0,979	1145	1979.12	1,174	1147	1968.06	1,146	1148	1979.07	1,465	1151	1959.07	1,222	1152	1972.09	1,294
1141	1939.10	1,287	1142	1941.04	1,160	1143	1964.12	1,261	1144	1976.05	1,631	1145	1980.01	1,209	1147	1968.12	1,633	1148	1979.11	1,253	1151	1960.02	1,253	1152	1972.12	1,018
1141	1942.05	1,051	1142	1941.09	1,629	1143	1965.03	1,309	1144	1976.07	1,174	1145	1980.05	1,094	1147	1969.01	1,389	1148	1980.05	1,122	1151	1960.08	1,334	1152	1973.12	1,166
1141	1942.06	1,597	1142	1943.04	0,962	1143	1967.06	1,053	1144	1977.01	0,902	1145	1980.08	1,286	1147	1969.03	1,382	1148	1980.08	1,062	1151	1962.03	1,193	1152	1974.04	1,303
1141	1944.03	0,934	1142	1943.08	0,965	1143	1969.12	1,274	1144	1977.02	1,198	1145	1980.12	1,622	1147	1969.05	1,108	1148	1980.09	1,488	1151	1962.05	1,367	1152	1974.07	1,327
1141	1944.05	1,110	1142	1944.04	1,590	1143	1970.10	1,070	1144	1977.07	1,318	1145	1981.03	1,285	1147	1969.10	1,121	1148	1980.11	1,159	1151	1962.10	1,171	1152	1975.06	1,271
1141	1944.08	1,321	1142	1946.12	1,432	1143	1972.11	1,326	1144	1977.08	0,967	1145	1981.09	1,221	1147	1970.02	1,207	1148	1981.03	0,985	1151	1963.05	1,898	1152	1976.04	1,456
1141	1944.10	1,198	1142	1947.06	1,135	1143	1973.09	1,244	1144	1978.03	1,271	1145	1982.04	1,123	1147	1970.08	1,195	1148	1981.12	1,511	1151	1964.11	1,122	1152	1977.01	1,154
1141	1945.08	1,090	1142	1951.04	1,055	1143	1973.11	1,520	1144	1979.07	1,438	1145	1982.06	1,114	1147	1971.05	1,133	1148	1983.02	1,368	1151	1966.03	1,672	1152	1977.09	1,250
1141	1945.09	1,119	1142	1952.01	0,876	1143	1974.02	1,112	1144	1980.10	1,259	1145	1982.08	1,122	1147	1971.07	1,033	1148	1984.04	1,518	1151	1967.03	1,543	1152	1978.01	1,112
1141	1945.11	1,200	1142	1952.07	0,817	1143	1974.03	0,986	1144	1980.12	1,233	1145	1983.01	0,990	1147	1971.09	1,032	1148	1984.08	1,201	1151	1968.05	1,413	1152	1978.09	1,261
1141	1946.04	0,948	1142	1952.08	1,057	1143	1974.05	1,075	1144	1981.02	1,250	1145	1983.06	1,022	1147	1972.05	1,410	1148	1985.08	1,590	1151	1969.04	1,155	1152	1978.11	1,359
1141	1948.03	1,189	1142	1952.12	1,107	1143	1974.08	1,472	1144	1981.03	1,364	1145	1983.12	1,432	1147	1973.04	1,103	1148	1986.03	1,315	1151	1969.09	1,220	1152	1979.05	1,234
1141	1948.07	0,936	1142	1953.05	1,349	1143	1974.09	1,019	1144	1981.08	0,864	1145	1984.01	1,137	1147	1973.08	0,906	1148	1990.06	1,171	1151	1970.04	1,110	1152	1979.12	1,012
1141	1949.09	1,081	1142	1954.12	1,279	1143	1974.11	1,398	1144	1982.06	1,234	1145	1984.02	1,238	1147	1975.02	1,090	1148	1990.11	1,190	1151	1970.06	1,130	1152	1980.07	1,820
1141	1950.04	1,238	1142	1955.08	1,078	1143	1974.12	1,572	1144	1983.10	1,613	1145	1984.08	1,260	1147	1975.12	0,855	1148	1991.04	1,255	1151	1970.12	1,607	1152	1981.01	1,359
1141	1951.04	1,594	1142	1959.05	1,220	1143	1975.02	1,032	1144	1983.11	1,473	1145	1984.09	1,196	1147	1976.03	1,529	1148	1993.09	1,141	1151	1971.03	1,397	1152	1982.11	1,328
1141	1952.02	1,009	1142	1961.02	1,112	1143	1976.06	1,206	1144	1984.04	1,066	1145	1985.02	0,995	1147	1977.06	1,035	1149	1944.02	1,035	1151	1971.04	1,126	1152	1984.02	1,267
1141	1952.07	0,966	1142	1961.12	1,032	1143	1977.02	1,328	1144	1984.05	1,497	1145	1987.04	1,171	1147	1977.10	1,190	1149	1944.07	1,399	1151	1971.07	1,475	1152	1985.02	1,327
1141	1953.01	1,048	1142	1963.06	0,854	1143	1977.07	1,142	1144	1984.10	1,370	1145	1987.05	1,434	1147	1978.01	1,065	1149	1947.08	1,072	1151	1971.08	1,473	1152	1986.08	1,420
1141	1953.02	1,240	1142	1963.08	1,453	1143	1979.04	1,553	1144	1985.02	1,376	1145	1988.07	1,210	1147	1978.04	1,119	1149	1947.09	1,448	1151	1974.09	0,945	1152	1987.05	1,236
1141	1953.09	1,059	1142	1964.09	1,036	1143	1979.06	1,424	1144	1985.07	1,005	1145	1988.12	1,245	1147	1978.07	1,112	1149	1948.10	1,099	1151	1974.11	1,364	1152	1987.08	1,163
1141	1954.02	1,226	1142	1966.01	1,223	1143	1979.08	1,323	1144	1985.08	1,079	1145	1989.04	1,153	1147	1978.10	1,284	1149	1951.10	1,045	1151	1975.05	1,285	1152	1987.09	1,556
1141	1954.08	1,210	1142	1966.10	1																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1154	1970.08	1,229	1155	1977.07	1,421	1156	1992.11	1,124	1158	1970.02	1,212	1161	1976.04	1,191	1162	1969.03	1,359	1163	1952.11	1,018	1164	1961.07	1,233
1154	1970.10	1,346	1155	1977.08	1,374	1156	1997.10	1,041	1158	1971.01	1,080	1161	1976.09	1,198	1162	1969.05	0,840	1163	1953.06	1,270	1164	1961.10	1,025
1154	1970.11	1,571	1155	1979.07	1,218	1157	1940.10	1,382	1158	1971.09	1,097	1161	1976.12	0,889	1162	1969.06	1,298	1163	1953.08	0,955	1164	1962.06	0,697
1154	1970.12	0,850	1155	1980.05	1,476	1157	1941.11	1,282	1158	1972.10	0,841	1161	1977.05	1,392	1162	1970.02	1,039	1163	1955.12	1,410	1164	1963.10	1,257
1154	1971.03	1,113	1155	1980.08	1,068	1157	1943.09	1,626	1158	1973.05	1,702	1161	1977.09	1,116	1162	1970.04	1,295	1163	1958.07	1,134	1164	1964.09	1,260
1154	1971.09	1,602	1155	1981.03	1,611	1157	1945.03	1,182	1158	1974.03	1,494	1161	1977.10	1,175	1162	1970.05	1,389	1163	1958.08	1,537	1164	1966.03	1,504
1154	1972.02	1,440	1155	1981.12	1,479	1157	1945.08	1,039	1158	1975.02	1,204	1161	1978.04	1,256	1162	1971.01	1,248	1163	1960.05	1,042	1164	1967.01	0,887
1154	1972.07	1,422	1155	1982.11	1,446	1157	1945.11	1,292	1158	1975.03	1,580	1161	1979.09	1,304	1162	1971.03	1,257	1163	1961.04	1,474	1164	1967.07	1,090
1154	1974.05	1,135	1155	1983.02	1,406	1157	1950.08	1,145	1158	1975.07	1,284	1161	1980.07	1,120	1162	1971.05	1,162	1163	1961.06	1,333	1164	1967.08	1,061
1154	1974.11	1,534	1155	1983.05	1,460	1157	1952.08	1,281	1158	1975.11	1,160	1161	1980.08	1,032	1162	1971.07	1,313	1163	1961.07	1,130	1164	1968.06	1,254
1154	1975.02	1,274	1155	1984.02	1,119	1157	1953.08	1,298	1158	1976.01	1,242	1161	1980.09	0,834	1162	1971.12	1,209	1163	1961.11	1,486	1164	1968.07	1,143
1154	1975.12	1,095	1155	1984.07	1,382	1157	1955.10	0,958	1158	1976.05	1,519	1161	1980.10	1,122	1162	1972.03	0,964	1163	1961.12	1,411	1164	1968.08	1,328
1154	1976.01	1,448	1155	1986.05	1,145	1157	1959.08	1,335	1158	1976.06	1,093	1161	1981.01	1,179	1162	1972.05	1,159	1163	1963.02	1,142	1164	1968.09	0,885
1154	1976.12	1,543	1155	1988.04	1,368	1157	1960.10	1,270	1158	1976.12	1,152	1161	1981.04	1,123	1162	1972.07	1,338	1163	1963.04	1,210	1164	1968.11	1,193
1154	1977.09	1,128	1155	1988.09	1,385	1157	1961.01	1,550	1158	1977.06	1,247	1161	1983.02	1,388	1162	1972.11	0,971	1163	1963.08	1,108	1164	1969.01	1,259
1154	1978.09	1,217	1155	1989.04	1,357	1157	1962.07	1,480	1158	1977.07	1,349	1161	1984.06	1,074	1162	1973.09	0,910	1163	1964.05	1,735	1164	1969.02	1,063
1154	1979.02	1,166	1155	1989.08	1,048	1157	1966.05	1,297	1158	1977.10	1,236	1161	1985.06	1,162	1162	1974.01	0,896	1163	1964.12	1,093	1164	1970.05	1,385
1154	1981.03	1,655	1155	1989.10	1,085	1157	1967.01	1,343	1158	1978.08	1,396	1161	1985.07	1,281	1162	1974.10	1,245	1163	1965.05	1,521	1164	1970.12	1,180
1154	1981.05	1,313	1155	1990.09	1,118	1157	1967.09	1,406	1158	1979.09	1,471	1161	1985.10	1,163	1162	1974.12	1,211	1163	1966.08	1,091	1164	1971.03	0,904
1154	1982.04	1,296	1155	1991.02	1,251	1157	1967.10	1,296	1158	1979.12	1,114	1161	1988.04	1,260	1162	1975.01	1,077	1163	1966.09	1,091	1164	1971.07	1,285
1154	1982.08	1,129	1155	1992.12	1,192	1157	1968.07	1,091	1158	1980.06	0,993	1161	1989.03	1,147	1162	1975.02	1,168	1163	1966.10	1,054	1164	1972.07	1,447
1154	1982.11	1,524	1155	1993.07	1,014	1157	1970.05	0,937	1158	1980.09	1,045	1161	1989.05	1,152	1162	1975.04	1,310	1163	1967.10	1,352	1164	1975.06	1,286
1154	1982.12	1,428	1156	1943.06	1,365	1157	1970.06	1,247	1158	1981.01	1,125	1161	1989.06	1,171	1162	1975.07	1,103	1163	1968.01	0,844	1164	1976.01	1,018
1154	1983.09	1,053	1156	1948.03	1,091	1157	1970.10	1,052	1158	1982.01	1,071	1161	1989.08	1,163	1162	1976.03	1,376	1163	1968.06	1,478	1164	1976.02	0,512
1154	1984.10	1,615	1156	1951.06	1,225	1157	1971.01	1,463	1158	1983.06	1,119	1161	1990.01	1,121	1162	1976.05	1,246	1163	1969.11	0,998	1164	1976.05	1,346
1154	1985.04	0,989	1156	1955.06	1,104	1157	1971.08	1,341	1158	1984.08	1,508	1161	1990.04	1,076	1162	1976.07	1,261	1163	1972.04	1,430	1164	1976.09	0,934
1154	1985.11	1,158	1156	1956.03	1,211	1157	1971.09	1,142	1158	1985.11	1,106	1161	1990.05	1,077	1162	1977.04	1,514	1163	1972.05	1,276	1164	1977.03	1,093
1154	1986.05	1,175	1156	1958.07	1,167	1157	1971.10	1,278	1158	1985.12</													

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó						
1165	1991.06	1,292	1171	1971.01	1,201	1172	1938.04	1,238	1172	1987.10	1,238	1173	1967.10	1,477	1173	1986.11	1,136	1174	1982.08	1,336	1181	1978.07	1,153	1182	1964.05	1,164			
1165	1991.07	1,128	1171	1971.03	1,272	1172	1940.12	1,292	1172	1988.02	1,321	1173	1968.02	1,434	1173	1987.05	1,214	1174	1983.02	1,174	1181	1978.09	1,116	1182	1965.02	0,948			
1165	1991.08	1,262	1171	1971.06	1,736	1172	1943.02	1,182	1172	1988.06	1,248	1173	1968.03	1,104	1173	1987.09	1,397	1174	1983.06	1,131	1181	1979.03	1,314	1182	1965.07	1,457			
1165	1993.05	1,087	1171	1971.09	1,139	1172	1943.05	1,184	1172	1989.01	1,027	1172	1989.03	1,370	1173	1968.07	1,790	1173	1987.12	1,158	1174	1983.08	1,489	1181	1979.04	1,093	1182	1965.11	0,864
1165	1993.08	1,186	1171	1971.12	1,772	1172	1943.08	1,262	1172	1990.12	1,452	1172	1990.12	1,452	1173	1968.09	0,799	1173	1988.01	1,303	1174	1984.10	1,238	1181	1979.08	1,410	1182	1967.05	1,427
1171	1931.04	1,524	1171	1972.03	1,257	1172	1943.10	1,353	1172	1992.01	1,262	1172	1992.02	1,119	1173	1968.10	1,414	1173	1988.02	1,423	1174	1984.12	1,476	1181	1979.09	1,449	1182	1967.08	1,330
1171	1941.04	1,581	1171	1972.05	1,838	1172	1945.11	1,001	1172	1992.03	1,101	1172	1993.02	1,105	1173	1969.03	1,324	1173	1989.06	1,444	1174	1986.04	1,252	1181	1980.04	1,237	1182	1969.03	1,218
1171	1941.07	1,524	1171	1972.06	1,107	1172	1947.05	1,247	1172	1993.05	1,070	1173	1970.05	1,131	1173	1988.05	1,574	1173	1986.06	1,234	1174	1985.08	1,191	1181	1980.02	0,962	1182	1968.07	1,123
1171	1942.09	1,409	1171	1973.10	1,220	1172	1948.05	1,348	1172	1993.07	1,104	1173	1970.09	1,111	1173	1989.06	1,490	1173	1989.08	1,278	1174	1986.05	1,211	1181	1980.06	1,576	1182	1969.07	1,356
1171	1943.04	1,203	1171	1974.01	1,140	1172	1948.07	1,164	1172	1993.07	1,105	1173	1970.11	1,820	1173	1989.10	1,697	1174	1988.01	1,108	1181	1980.07	1,143	1182	1969.12	1,543			
1171	1944.09	1,595	1171	1974.05	0,807	1172	1949.02	1,509	1172	1993.07	0,945	1173	1970.06	1,251	1173	1989.11	1,178	1174	1988.03	1,679	1181	1981.02	1,145	1182	1970.06	1,369			
1171	1944.12	1,641	1171	1974.06	1,538	1172	1949.04	1,269	1172	1993.09	1,188	1173	1970.09	1,111	1173	1990.12	1,349	1174	1989.01	1,409	1181	1981.03	1,938	1182	1970.07	1,547			
1171	1945.01	1,359	1171	1974.11	1,107	1172	1950.01	1,241	1172	1993.09	1,139	1173	1970.11	1,820	1173	1991.02	1,181	1174	1989.03	1,311	1181	1981.07	1,379	1182	1971.02	1,202			
1171	1946.05	1,083	1171	1975.01	1,315	1172	1950.07	1,324	1172	1993.10	1,139	1173	1971.01	1,200	1173	1991.11	1,211	1174	1989.08	1,624	1181	1982.01	1,237	1182	1971.03	1,489			
1171	1946.12	1,319	1171	1975.02	1,193	1172	1952.05	0,907	1173	1945.01	1,746	1173	1971.03	1,144	1173	1992.01	1,141	1174	1990.10	1,372	1181	1982.02	1,046	1182	1971.11	1,169			
1171	1947.02	1,302	1171	1975.04	1,237	1172	1952.06	1,194	1173	1945.04	1,380	1173	1971.04	1,163	1173	1992.06	1,019	1174	1991.04	1,161	1181	1982.03	1,233	1182	1972.06	1,137			
1171	1947.05	1,275	1171	1975.06	1,005	1172	1953.03	1,344	1173	1946.09	1,167	1173	1971.12	1,240	1173	1992.08	0,902	1174	1992.01	1,153	1181	1982.11	1,492	1182	1972.07	1,564			
1171	1947.08	1,294	1171	1975.07	1,252	1172	1953.04	1,120	1173	1946.11	1,326	1173	1972.05	1,229	1173	1992.11	1,265	1174	1992.02	1,105	1181	1983.08	1,631	1182	1972.08	1,625			
1171	1948.07	1,269	1171	1975.12	1,521	1172	1953.11	1,183	1173	1947.04	1,595	1173	1972.05	1,229	1173	1992.12	1,186	1174	1993.03	1,265	1181	1983.10	1,305	1182	1972.10	1,458			
1171	1950.01	1,117	1171	1976.02	1,583	1172	1954.05	1,025	1173	1949.04	1,215	1173	1972.10	1,879	1173	1993.03	0,946	1174	1993.10	1,112	1181	1983.12	1,112	1182	1973.05	1,576			
1171	1950.07	1,096	1171	1976.04	1,278	1172	1955.05	1,584	1173	1950.05	1,617	1173	1973.01	1,639	1173	1993.04	1,185	1174	1987.06	1,826	1181	1984.01	1,564	1182	1973.09	1,848			
1171	1950.09	1,064	1171	1976.06	1,401	1172	1955.06	1,811	1173	1950.07	1,353	1173	1973.02	1,538	1173	1993.07	1,428	1174	1984.02	1,224	1181	1984.06	1,307	1182	1973.11	1,090			
1171	1950.10	1,221	1171	1976.07	1,322	1172	1955.12	1,351	1173	1950.09	1,188	1173	1973.05	1,288	1174	1946.06	1,096	1174	1949.03	0,849	1181	1984.09	1,506	1182	1974.03	1,235			
1171	1951.02	1,715	1171	1976.11	1,937	1172	1956.05	1,506	1173	1950.12	1,379	1173	1973.06	1,293															

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
1183	1962.12	1,184	1184	1979.05	1,338	1185	1986.07	1,332	1188	1966.06	1,145	1188	1984.01	1,391	1191	1984.11	1,171	1193	1951.03	1,036
1183	1963.03	0,952	1184	1979.09	1,475	1185	1986.12	1,223	1188	1966.08	1,248	1188	1984.02	1,472	1191	1985.01	1,173	1193	1954.04	1,228
1183	1963.04	1,145	1184	1980.06	1,388	1185	1987.05	1,254	1188	1966.10	1,229	1188	1984.04	1,233	1191	1985.11	1,243	1193	1955.04	0,624
1183	1963.08	1,041	1184	1981.07	1,655	1185	1991.03	1,006	1188	1966.11	0,928	1188	1984.07	1,242	1191	1986.06	1,202	1193	1956.04	1,122
1183	1966.02	0,700	1184	1984.01	1,062	1185	1991.07	1,052	1188	1967.01	1,168	1188	1985.04	1,687	1191	1988.10	1,266	1193	1957.06	1,464
1183	1966.09	1,150	1184	1984.03	1,668	1185	1991.11	1,208	1188	1967.02	1,332	1188	1986.01	1,068	1191	1990.01	1,093	1193	1957.07	1,263
1183	1967.09	1,184	1184	1985.05	1,660	1185	1992.05	1,090	1188	1967.05	1,181	1188	1986.02	1,409	1191	1990.06	1,268	1193	1966.02	1,158
1183	1968.05	1,730	1184	1986.12	1,105	1185	1992.11	1,336	1188	1967.07	1,044	1188	1986.03	1,062	1191	1990.11	1,154	1193	1970.09	1,176
1183	1968.09	1,272	1184	1988.09	1,162	1185	1993.12	1,184	1188	1967.10	0,988	1188	1986.05	1,103	1191	1991.07	1,101	1193	1972.03	1,237
1183	1969.08	1,164	1184	1988.11	1,343	1186	1944.04	1,230	1188	1967.11	0,978	1188	1986.08	1,721	1191	1991.10	1,084	1193	1972.12	1,260
1183	1969.12	1,062	1184	1989.04	1,097	1186	1952.08	1,534	1188	1968.01	1,148	1188	1986.11	1,332	1191	1992.02	1,038	1193	1974.03	1,355
1183	1970.09	1,091	1184	1989.07	1,223	1186	1954.08	1,163	1188	1968.07	1,185	1188	1987.01	1,240	1191	1992.03	1,065	1193	1975.07	1,313
1183	1971.04	1,077	1184	1989.08	1,547	1186	1955.11	1,019	1188	1969.03	1,226	1188	1987.10	1,134	1191	1993.07	1,182	1193	1975.09	1,140
1183	1971.07	1,337	1184	1990.07	1,099	1186	1957.05	1,710	1188	1969.07	1,429	1188	1987.11	1,499	1191	1993.08	1,118	1193	1976.07	1,467
1183	1971.10	1,444	1184	1990.08	1,400	1186	1958.02	1,771	1188	1969.08	1,065	1188	1987.12	1,346	1191	1997.05	1,125	1193	1976.08	1,647
1183	1972.03	1,191	1184	1991.12	1,212	1186	1960.04	1,349	1188	1969.09	1,265	1188	1988.05	1,475	1192	1938.01	1,185	1193	1978.11	1,097
1183	1973.07	1,505	1184	1992.03	1,180	1186	1964.12	1,426	1188	1969.12	1,553	1188	1989.01	1,140	1192	1947.02	1,317	1193	1980.07	1,166
1183	1973.11	0,998	1184	1992.07	1,061	1186	1969.05	1,389	1188	1970.01	1,123	1188	1989.02	1,129	1192	1947.08	1,076	1193	1981.09	1,165
1183	1974.01	0,966	1184	1992.08	1,088	1186	1969.10	1,408	1188	1970.03	1,527	1188	1989.04	1,137	1192	1950.08	1,010	1193	1983.06	1,490
1183	1974.04	1,170	1185	1930.03	1,149	1186	1973.10	1,080	1188	1970.04	1,520	1188	1989.07	1,242	1192	1951.10	0,824	1193	1983.08	0,906
1183	1974.08	0,794	1185	1947.02	1,359	1186	1975.02	1,279	1188	1970.07	1,341	1188	1989.08	1,044	1192	1952.02	1,066	1193	1984.03	1,404
1183	1975.02	1,235	1185	1948.04	1,060	1186	1977.01	0,961	1188	1970.11	1,202	1188	1989.12	1,092	1192	1952.06	1,283	1193	1991.06	1,006
1183	1975.06	1,458	1185	1950.08	1,213	1186	1977.11	1,030	1188	1971.03	1,646	1188	1990.01	1,206	1192	1952.09	0,927	1193	1991.12	0,938
1183	1975.09	1,064	1185	1951.05	1,234	1186	1980.02	1,415	1188	1971.09	1,240	1188	1990.05	1,346	1192	1953.04	1,412	1193	1992.03	1,032
1183	1976.02	1,155	1185	1952.01	1,626	1186	1980.03	1,373	1188	1971.10	1,235	1188	1990.07	1,322	1192	1954.08	1,575	1193	1992.07	1,080
1183	1976.05	1,207	1185	1952.03	0,812	1186	1980.09	1,220	1188	1972.02	1,306	1188	1990.10	1,204	1192	1956.08	1,799	1193	1993.08	1,184
1183	1976.12	1,415	1185	1953.10	1,541	1186	1983.10	1,174	1188	1972.05	1,365	1188	1992.07	1,116	1192	1957.01	1,428	1194	1945.11	1,189
1183	1977.03	1,461	1185	1954.11	1,171	1186	1989.01	1,298	1188	1972.06	1,633	1188	1992.08	1,135	1192	1957.09	1,018	1194	1947.02	1,200
1183	1977.04	1,323	1185	1956.04	1,804	1186	1989.04	1,605	1188	1972.07	1,690	1188	1993.08	1,154	1192	1958.05	1,485	1194	1948.09	1,151
1183	1977.05	1,129	1185	1956.08	1,124	1186	1990.01	1,222	1188	1972.08	1,823	1188	1995.01	1,141	1192	1959.02	1,167	1194	1949.02	1,472
1183	1978.01	1,309	1185	1956.11	1,477	1186	1992.02	1,057	1188	1972.09	1,299	1188	1996.08	0,992	1192	1959.04	0,867	1194	1953.04	1,549
1183	1978.05	1,481	1185	1957.08	1,152	1186														

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1201	1985.06	1,180	1203	1954.04	1,204	1204	1957.01	1,062	1205	1969.09	1,495	1211	1982.06	1,503	1213	1938.12	1,594	1213	1975.04	1,367	1214	1956.02	1,072	1214	1989.02	1,248
1201	1985.08	1,360	1203	1956.03	1,625	1204	1957.02	0,967	1205	1971.03	1,385	1211	1982.07	1,316	1213	1939.07	1,873	1213	1975.05	1,440	1214	1956.04	1,110	1214	1989.05	1,058
1201	1985.11	1,209	1203	1956.07	1,210	1204	1957.12	1,130	1205	1971.05	1,183	1211	1983.03	1,450	1213	1941.04	2,367	1213	1975.08	1,825	1214	1956.08	1,329	1214	1989.09	1,172
1201	1986.05	1,449	1203	1960.04	0,993	1204	1958.06	1,221	1205	1971.10	0,913	1211	1983.05	1,407	1213	1942.09	1,305	1213	1975.10	1,553	1214	1956.09	1,201	1214	1989.10	1,244
1201	1986.08	1,248	1203	1961.06	0,684	1204	1959.05	1,185	1205	1972.01	1,232	1211	1983.10	1,238	1213	1942.12	1,346	1213	1975.11	1,240	1214	1956.11	1,333	1214	1989.11	1,755
1201	1986.11	1,233	1203	1962.07	1,080	1204	1960.09	1,269	1205	1972.07	0,961	1211	1984.05	1,520	1213	1943.04	1,352	1213	1976.06	1,260	1214	1957.07	1,416	1214	1990.06	1,098
1201	1986.12	1,317	1203	1963.06	1,119	1204	1962.02	1,194	1205	1972.08	1,411	1211	1984.07	1,232	1213	1945.06	1,114	1213	1976.07	1,035	1214	1957.09	1,184	1214	1991.07	1,190
1201	1987.04	1,149	1203	1963.10	1,215	1204	1963.04	1,082	1205	1974.05	1,293	1211	1984.08	1,356	1213	1946.03	1,276	1213	1976.12	1,250	1214	1957.12	1,288	1214	1991.08	1,655
1201	1987.05	1,216	1203	1965.08	1,563	1204	1963.12	1,183	1205	1975.04	1,234	1211	1984.11	1,190	1213	1946.04	1,410	1213	1977.02	1,469	1214	1958.09	1,508	1214	1992.01	1,243
1201	1988.04	1,141	1203	1966.04	1,469	1204	1964.03	1,244	1205	1975.08	1,228	1211	1985.07	1,101	1213	1947.03	1,182	1213	1977.03	1,394	1214	1958.10	1,708	1214	1992.03	1,056
1201	1989.04	1,061	1203	1966.06	1,384	1204	1965.02	1,238	1205	1976.03	1,192	1211	1986.02	1,133	1213	1947.10	1,220	1213	1977.04	1,429	1214	1959.12	1,501	1214	1992.06	1,314
1201	1989.07	0,810	1203	1966.11	1,181	1204	1966.01	1,098	1205	1976.06	1,091	1211	1986.04	1,852	1213	1948.08	1,214	1213	1977.06	1,247	1214	1960.03	1,682	1214	1992.07	1,131
1201	1989.08	1,261	1203	1966.12	0,967	1204	1966.03	1,208	1205	1976.09	1,295	1211	1987.08	1,490	1213	1949.02	1,122	1213	1977.07	1,216	1214	1960.04	1,016	1214	1992.08	1,022
1201	1989.12	1,101	1203	1968.07	1,326	1204	1966.04	1,114	1205	1977.04	0,968	1211	1988.11	1,225	1213	1949.07	1,066	1213	1977.08	1,748	1214	1961.01	1,067	1214	1993.01	2,751
1201	1990.12	1,224	1203	1970.04	1,130	1204	1967.06	1,288	1205	1978.11	0,894	1211	1989.05	1,595	1213	1950.04	1,161	1213	1978.02	1,226	1214	1961.08	1,105	1214	1993.07	1,181
1201	1991.03	0,948	1203	1970.08	1,237	1204	1967.09	1,232	1205	1980.04	1,809	1211	1989.11	1,054	1213	1951.02	1,132	1213	1978.04	1,126	1214	1962.08	1,332	1214	1993.08	1,078
1201	1991.11	1,040	1203	1971.07	1,142	1204	1968.03	0,518	1205	1981.03	1,141	1211	1990.04	1,451	1213	1951.03	0,994	1213	1978.06	1,246	1214	1962.09	1,228	1214	1993.11	1,312
1201	1993.06	1,123	1203	1972.02	1,449	1204	1968.04	1,041	1205	1982.02	1,003	1211	1990.12	1,331	1213	1951.04	1,166	1213	1978.08	1,247	1214	1962.11	1,632	1214	1993.12	1,145
1201	1997.03	1,149	1203	1973.11	1,471	1204	1968.07	1,240	1205	1982.05	1,071	1211	1941.07	1,585	1213	1951.09	1,368	1213	1978.09	1,116	1214	1963.01	1,051	1214	1996.07	0,868
1202	1937.02	1,447	1203	1974.08	0,997	1204	1968.08	1,185	1205	1982.12	1,193	1211	1948.07	1,405	1213	1952.08	0,919	1213	1978.11	1,736	1214	1963.11	0,999	1215	1942.04	1,647
1202	1939.10	1,122	1203	1974.12	1,240	1204	1969.06	1,540	1205	1984.02	1,663	1211	1948.10	1,290	1213	1953.12	1,508	1213	1979.03	1,234	1214	1964.11	1,337	1215	1952.03	1,443
1202	1945.04	0,945	1203	1975.02	1,282	1204	1970.04	0,964	1205	1984.10	1,193	1211	1949.05	1,182	1212	1949.06	1,221	1213	1954.09	1,221	1213	1979.05	1,091	1214	1965.05	1,529
1202	1945.08	1,226	1203	1975.03	0,891	1204	1970.07	1,037	1205	1984.12	0,953	1211	1949.08	1,405	1212	1950.04	1,161	1213	1978.02	1,226	1214	1961.08	1,105	1214	1993.07	1,181
1202	1946.03	1,249	1203	1975.04	1,351	1204	1972.06	1,175	1205	1985.06	1,374	1211	1949.08	0,916	1213	1955.07	1,433	1213	1979.06	1,174	1214	1962.08	1,332	1214	1993.08	1,078
1202	1947.06	1,015	1203	1975.																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1221	1953.08	1,128	1222	1950.06	0,859	1223	1962.09	1,683	1224	1976.11	1,320	1237	1975.10	1,047	1239	1984.08	1,739	2000	1973.12	1,805	2011	1961.02	1,332	2013	1975.12	1,249
1221	1953.09	1,204	1222	1950.09	1,317	1223	1962.11	1,385	1224	1976.12	1,479	1237	1976.02	1,259	1239	1985.08	1,575	2000	1974.02	1,190	2011	1964.08	1,358	2013	1976.03	1,088
1221	1953.10	1,515	1222	1951.01	1,118	1223	1963.10	1,132	1224	1977.05	1,504	1237	1976.03	1,189	1239	1985.11	1,238	2000	1974.03	1,080	2011	1967.02	1,551	2013	1976.07	1,373
1221	1954.04	1,420	1222	1951.02	1,358	1223	1965.06	1,136	1224	1977.06	1,377	1237	1979.04	1,205	1239	1986.02	1,008	2000	1974.07	1,475	2011	1968.01	1,112	2013	1976.08	1,203
1221	1954.07	1,071	1222	1951.11	1,393	1223	1965.12	1,089	1224	1978.01	1,247	1237	1979.10	1,275	1239	1986.08	1,039	2000	1975.03	1,248	2011	1968.05	1,266	2013	1976.11	1,395
1221	1955.07	1,554	1222	1952.02	1,018	1223	1966.06	1,042	1224	1978.04	1,155	1237	1981.10	1,468	1239	1987.01	1,079	2000	1975.04	1,182	2011	1968.08	1,152	2013	1977.11	1,356
1221	1955.09	1,184	1222	1953.11	1,364	1223	1967.06	1,294	1224	1978.07	1,146	1237	1986.05	1,223	1239	1987.10	1,144	2000	1975.09	1,802	2011	1970.12	1,519	2013	1977.12	1,202
1221	1957.06	1,015	1222	1953.12	1,104	1223	1969.05	1,920	1224	1979.02	1,487	1237	1987.05	1,598	1239	1988.02	1,550	2000	1975.10	1,192	2011	1971.05	0,989	2013	1978.07	1,349
1221	1958.03	0,984	1222	1954.01	0,719	1223	1970.02	1,246	1224	1979.07	1,537	1237	1989.06	1,578	1239	1988.11	1,321	2000	1975.11	1,351	2011	1971.09	0,869	2013	1978.12	1,150
1221	1958.11	1,096	1222	1954.11	1,777	1223	1970.07	1,527	1224	1981.05	1,241	1237	1991.01	1,495	1239	1989.03	1,116	2000	1975.12	1,435	2011	1971.11	1,737	2013	1980.01	1,237
1221	1959.04	1,266	1222	1955.03	1,504	1223	1970.10	1,707	1224	1981.07	1,413	1237	1991.12	1,255	1239	1990.02	1,521	2000	1976.05	0,972	2011	1972.03	0,892	2013	1980.05	1,327
1221	1960.02	1,092	1222	1955.07	0,909	1223	1970.12	1,518	1224	1982.01	1,472	1237	1992.02	1,146	1239	1990.10	1,084	2000	1976.08	1,128	2011	1973.01	1,402	2013	1980.10	1,093
1221	1960.11	1,401	1222	1956.03	1,190	1223	1971.07	1,845	1224	1982.04	1,102	1237	1993.07	1,026	1239	1991.11	1,180	2000	1976.09	1,176	2011	1973.02	1,243	2013	1980.12	1,138
1221	1961.03	1,514	1222	1956.05	1,020	1223	1971.09	1,176	1224	1982.12	1,226	1238	1937.09	0,872	1239	1991.12	1,089	2000	1977.02	1,126	2011	1973.04	1,284	2013	1981.01	1,201
1221	1961.07	1,347	1222	1958.05	1,226	1223	1972.09	1,091	1224	1983.09	1,362	1238	1942.11	1,360	1239	1992.09	1,244	2000	1977.06	1,382	2011	1973.10	1,592	2013	1982.04	1,207
1221	1962.06	1,258	1222	1959.02	1,493	1223	1972.10	1,386	1224	1985.10	1,124	1238	1945.04	1,328	1239	1993.10	1,159	2000	1977.07	1,387	2011	1974.02	1,251	2013	1982.07	1,514
1221	1962.10	1,562	1222	1959.07	1,206	1223	1974.03	1,161	1224	1986.01	1,516	1238	1947.09	1,116	1239	1993.12	1,237	2000	1977.10	1,352	2011	1975.09	1,129	2013	1982.10	1,758
1221	1963.07	1,311	1222	1960.08	1,118	1223	1974.06	1,634	1224	1986.02	1,674	1238	1948.09	1,790	2000	1942.05	1,335	2000	1977.12	1,478	2011	1975.11	1,142	2013	1983.08	1,274
1221	1963.12	1,022	1222	1961.08	1,129	1223	1974.07	1,038	1224	1986.06	1,389	1238	1950.11	1,249	2000	1944.11	1,285	2000	1978.03	1,148	2011	1976.02	1,483	2013	1985.03	1,143
1221	1964.01	1,841	1222	1964.07	1,101	1223	1974.08	1,026	1224	1987.12	1,242	1238	1953.01	1,346	2000	1945.05	1,258	2000	1978.05	1,034	2011	1976.09	1,633	2013	1985.07	1,252
1221	1964.12	1,350	1222	1964.10	1,339	1223	1975.01	1,242	1224	1988.02	1,178	1238	1955.01	1,329	2000	1946.07	1,124	2000	1978.06	1,009	2011	1976.10	1,063	2013	1985.08	1,235
1221	1966.02	1,333	1222	1965.02	1,109	1223	1975.10	1,321	1224	1988.05	1,393	1238	1959.09	1,493	2000	1946.10	1,142	2000	1978.08	1,049	2011	1977.09	1,150	2013	1985.12	1,690
1221	1966.04	1,526	1222	1965.03	0,938	1223	1976.03	1,366	1224	1989.01	1,520	1238	1960.10	1,452	2000	1947.04	1,192	2000	1978.09	1,322	2011	1977.10	1,242	2013	1986.04	1,069
1221	1966.09	1,043	1222	1965.07	1,182	1223	1976.04	1,365	1224	1989.02	1,244	1238	1961.06	1,121	2000	1948.05	1,353	2000	1978.12	1,372	2011	1977.11	1,417	2013	1986.06	1,455
1221	1967																									

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó
2016	1956.03	1,751	2022	1983.07	1,455	2027	1988.11	1,070	2030	1952.10	0,875	2030	1965.11	0,882	2030	1975.06	0,998	2030	1984.10	1,168	2038	1964.09	1,132	2040	1968.09	1,955
2016	1956.05	1,452	2022	1985.01	0,643	2027	1989.07	1,025	2030	1952.11	1,006	2030	1965.12	1,232	2030	1975.07	1,210	2030	1984.11	1,084	2038	1967.11	1,323	2040	1968.11	1,241
2016	1962.02	0,958	2022	1988.10	1,301	2027	1990.05	1,002	2030	1953.01	0,818	2030	1966.02	1,151	2030	1975.08	1,073	2030	1984.12	1,028	2038	1972.05	0,923	2040	1969.01	1,381
2016	1973.10	0,945	2022	1991.01	1,167	2028	1946.08	1,153	2030	1953.02	1,221	2030	1966.04	1,035	2030	1976.02	1,274	2030	1985.01	0,872	2038	1973.01	1,217	2040	1969.06	0,471
2016	1974.12	1,142	2022	1991.12	1,355	2028	1949.08	1,176	2030	1953.05	1,197	2030	1966.05	1,025	2030	1976.03	1,069	2030	1985.02	1,259	2038	1975.01	1,188	2040	1969.07	1,540
2016	1975.04	1,234	2022	1992.07	1,186	2028	1951.11	1,169	2030	1953.06	1,155	2030	1966.07	1,149	2030	1976.04	0,994	2030	1985.04	1,072	2038	1975.11	1,267	2040	1969.11	1,124
2016	1979.11	1,045	2023	1940.05	1,338	2028	1955.10	1,297	2030	1953.08	0,995	2030	1966.08	1,127	2030	1976.06	1,064	2030	1985.05	2,255	2038	1976.07	1,285	2040	1970.03	1,228
2016	1988.06	1,448	2023	1950.07	0,998	2028	1959.03	1,115	2030	1953.09	1,403	2030	1966.10	1,057	2030	1976.07	1,160	2030	1985.06	0,974	2038	1977.08	1,365	2040	1970.04	1,802
2016	1992.11	1,025	2023	1952.03	1,681	2028	1960.11	0,839	2030	1953.11	1,014	2030	1967.01	1,711	2030	1976.08	1,247	2030	1985.07	1,044	2038	1978.05	1,581	2040	1970.05	1,334
2016	1997.10	1,060	2023	1954.03	1,158	2028	1963.04	1,205	2030	1954.02	1,189	2030	1967.02	1,240	2030	1976.09	0,974	2030	1985.08	1,025	2038	1979.03	1,253	2040	1970.06	1,569
2017	1946.02	1,143	2023	1955.12	1,464	2028	1965.01	1,176	2030	1954.04	1,293	2030	1967.04	0,733	2030	1976.10	1,230	2030	1985.09	1,705	2038	1979.08	0,906	2040	1970.07	1,476
2017	1951.09	0,847	2023	1956.03	1,410	2028	1969.09	0,916	2030	1954.05	1,447	2030	1967.06	1,018	2030	1976.11	1,074	2030	1985.10	1,215	2038	1979.09	1,437	2040	1970.09	1,444
2017	1955.07	1,181	2023	1958.08	1,594	2028	1972.07	1,298	2030	1954.08	1,081	2030	1967.07	1,180	2030	1976.12	1,055	2030	1985.11	1,336	2038	1980.01	1,036	2040	1970.10	1,165
2017	1957.12	1,147	2023	1958.12	1,422	2028	1973.02	0,975	2030	1954.09	0,767	2030	1967.08	1,009	2030	1977.01	1,147	2030	1985.12	1,012	2038	1982.08	1,242	2040	1970.12	1,190
2017	1961.06	1,134	2023	1959.06	1,438	2028	1978.07	1,096	2030	1954.11	1,253	2030	1967.09	1,144	2030	1977.03	0,969	2030	1986.01	1,218	2038	1983.01	1,140	2040	1971.02	1,261
2017	1965.01	1,088	2023	1962.05	1,313	2028	1982.02	1,085	2030	1955.03	1,565	2030	1968.03	0,883	2030	1977.04	1,076	2030	1986.02	1,025	2038	1983.08	1,514	2040	1971.03	1,139
2017	1965.07	0,991	2023	1964.02	1,022	2028	1988.02	1,221	2030	1955.05	1,144	2030	1967.11	0,969	2030	1977.05	1,145	2030	1986.03	1,411	2038	1985.07	1,089	2040	1971.04	1,578
2017	1966.04	1,098	2023	1964.04	1,742	2028	1988.05	1,154	2030	1955.06	0,984	2030	1967.12	1,096	2030	1977.06	1,296	2030	1986.04	1,480	2038	1986.06	1,168	2040	1971.05	1,389
2017	1966.10	1,203	2023	1964.11	1,329	2028	1989.10	1,024	2030	1955.07	1,196	2030	1968.01	0,994	2030	1977.07	1,479	2030	1986.05	1,237	2038	1987.07	0,982	2040	1971.08	1,715
2017	1966.12	0,959	2023	1965.10	1,194	2028	1990.11	1,133	2030	1955.08	0,839	2030	1968.02	0,863	2030	1977.09	1,282	2030	1986.06	1,385	2038	1988.03	1,489	2040	1971.09	1,482
2017	1967.09	1,042	2023	1966.12	1,161	2028	1995.02	0,651	2030	1955.09	1,348	2030	1968.03	0,883	2030	1977.09	1,076	2030	1986.02	1,025	2038	1993.08	1,189	2040	1971.12	1,005
2017	1968.03	1,050	2023	1970.07	1,727	2030	1932.04	1,396	2030	1955.10	1,497	2030	1968.05	1,363	2030	1977.10	0,936	2030	1986.08	1,246	2038	1991.05	1,433	2040	1972.10	1,160
2017	1970.04	1,434	2023	1971.04	1,485	2030	1933.07	1,183	2030	1955.11	1,245	2030	1968.07	1,168	2030	1977.11	1,193	2030	1986.09	1,113	2039	1954.01	1,360	2040	1972.01	1,221
2017	1970.07	1,150	2023	1972.04	1,795	2030	1937.03	1,227	2030	1956.02	1,224	2030	1968.09	1,075	2030	1978.01	1,150	2030	1986.							

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2040	1985.09	1,455	2045	1973.09	1,284	2049	1976.05	2,065	2051	1975.05	1,287	2060	1961.05	1,202	2066	1961.01	1,412	2072	1972.08	1,267	2083	1941.05	1,196	2084	1980.10	1,599			
2040	1986.01	1,231	2045	1973.11	1,012	2049	1976.06	1,273	2051	1975.06	1,281	2060	1961.06	1,292	2066	1964.04	0,876	2072	1973.05	2,064	2083	1943.01	1,835	2084	1981.06	1,119			
2040	1986.03	1,148	2045	1973.12	1,225	2049	1976.08	1,087	2051	1975.09	1,301	2060	1963.04	1,091	2066	1967.01	1,168	2072	1973.06	1,445	2083	1943.12	1,469	2084	1983.08	1,360			
2040	1986.04	1,269	2045	1974.07	1,097	2049	1977.10	1,099	2051	1976.01	0,773	2060	1964.08	1,428	2066	1967.10	0,457	2072	1973.08	1,204	2083	1945.07	1,085	2084	1983.09	0,869			
2040	1986.06	1,312	2045	1974.08	0,998	2049	1978.08	1,209	2051	1976.02	0,966	2060	1964.10	1,130	2066	1968.07	1,206	2072	1974.05	1,189	2083	1947.03	1,645	2084	1984.04	1,167			
2040	1986.08	1,210	2045	1975.04	1,223	2049	1978.10	1,188	2051	1976.04	1,727	2060	1964.11	1,170	2066	1969.06	1,162	2072	1975.07	1,518	2083	1949.04	1,274	2084	1984.12	1,231			
2040	1987.01	1,235	2045	1975.06	1,529	2049	1978.12	1,141	2051	1976.08	1,005	2060	1966.04	1,286	2066	1971.03	1,312	2072	1975.10	1,420	2083	1949.08	1,280	2084	1990.06	1,153			
2040	1987.06	1,301	2045	1975.09	1,120	2049	1979.03	1,005	2051	1976.11	0,564	2060	1966.06	1,102	2066	1973.08	1,554	2072	1975.11	1,420	2083	1949.10	1,098	2084	1991.04	1,070			
2040	1988.03	1,615	2045	1976.02	1,046	2049	1979.05	1,232	2051	1977.02	0,956	2060	1967.12	1,309	2066	1976.09	0,913	2072	1976.06	1,545	2083	1950.01	1,123	2084	1991.10	1,103			
2040	1989.05	1,328	2045	1976.03	1,031	2049	1981.03	1,035	2051	1977.08	1,377	2060	1969.09	1,315	2066	1982.12	0,580	2072	1976.11	1,057	2083	1951.02	1,020	2085	1935.10	1,330			
2040	1989.08	1,101	2045	1976.06	1,306	2049	1981.07	1,209	2051	1977.09	1,189	2060	1970.03	1,316	2066	1983.12	1,696	2072	1984.02	1,175	2083	1951.09	0,927	2085	1939.08	1,187			
2040	1989.12	1,420	2045	1976.10	0,963	2049	1982.06	0,803	2051	1978.01	1,329	2060	1970.05	1,090	2066	1984.06	0,807	2072	1986.06	1,135	2083	1952.03	1,219	2085	1947.05	1,158			
2040	1991.01	1,116	2045	1977.02	1,657	2049	1982.10	1,504	2051	1978.02	1,003	2060	1970.09	1,210	2066	1984.12	0,872	2072	1987.07	1,546	2083	1954.02	1,240	2085	1948.09	1,339			
2040	1991.03	0,828	2045	1977.03	1,113	2049	1985.07	1,657	2051	1978.06	1,085	2060	1971.04	1,195	2066	1990.12	0,600	2072	1988.04	1,068	2083	1956.05	1,095	2085	1948.11	1,178			
2040	1991.07	1,134	2045	1977.06	0,978	2049	1985.09	1,151	2051	1978.07	1,367	2060	1971.05	1,211	2067	1963.01	1,584	2072	1989.05	1,221	2083	1957.01	1,166	2085	1949.05	1,075			
2040	1991.09	1,103	2045	1977.10	1,155	2049	1987.05	1,221	2051	1978.08	1,151	2060	1971.06	1,104	2067	1969.02	0,698	2072	1991.01	1,286	2083	1957.09	1,300	2085	1950.07	1,062			
2040	1994.07	3,000	2045	1978.04	1,064	2049	1987.09	1,232	2051	1979.02	1,507	2060	1971.08	1,139	2067	1970.05	1,252	2072	1991.04	0,935	2083	1960.04	1,129	2085	1950.08	1,611			
2045	1935.05	1,347	2045	1978.09	1,821	2049	1988.06	1,517	2051	1979.04	1,124	2060	1971.09	1,295	2067	1979.08	1,132	2072	1992.10	1,373	2083	1963.04	1,291	2085	1954.09	1,341			
2045	1939.12	1,847	2045	1978.10	1,157	2049	1988.09	1,175	2051	1979.10	1,655	2060	1971.11	1,394	2071	1945.10	1,446	2072	1993.02	1,184	2083	1966.03	1,263	2085	1957.02	1,710			
2045	1942.02	0,886	2045	1979.09	1,325	2049	1992.08	1,206	2051	1979.11	1,524	2060	1972.05	1,216	2071	1950.04	1,142	2073	1954.05	1,169	2083	1961.06	1,312	2085	1952.04	0,960			
2045	1943.07	1,112	2045	1980.02	1,309	2051	1942.12	0,926	2051	1980.02	1,001	2060	1972.12	1,041	2071	1951.02	1,029	2073	1966.03	0,547	2083	1962.10	0,986	2085	1953.02	1,308			
2045	1946.10	1,467	2045	1981.04	1,674	2051	1944.04	1,262	2051	1980.07	1,296	2060	1974.06	0,905	2071	1952.12	1,088	2073	1975.03	1,632	2083	1966.03	1,263	2085	1957.03	1,107			
2045	1948.03	1,031	2045	1981.08	1,224	2051	1946.05	0,958	2051	1980.07	1,234	2051	1980.08	1,279	2060	1974.08	1,050	2071	1953.06	1,181	2073	1975.12	1,731	2083	1966.08	1,454	2085	1957.06	1,042
2045	1948.05	0,972	2045	1981.09	1,235																								

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2086	1958.08	1,635	2092	1957.12	1,312	2092	1991.07	0,919	2094	1982.02	1,053	2098	1950.12	1,234	2100	1961.04	1,442	2100	1975.01	1,649	2100	1989.10	1,235	2111	1980.10	1,139
2086	1959.12	1,503	2092	1962.01	1,516	2092	1992.05	1,026	2094	1983.08	0,983	2098	1964.11	1,073	2100	1962.07	1,243	2100	1975.02	1,233	2100	1990.03	1,113	2111	1981.02	1,165
2086	1960.01	1,344	2092	1962.02	1,612	2092	1992.09	1,184	2094	1983.09	1,175	2098	1966.08	1,164	2100	1962.09	1,524	2100	1975.03	1,187	2100	1990.06	1,263	2111	1981.05	1,696
2086	1963.06	1,395	2092	1962.03	0,953	2093	1943.07	1,219	2094	1984.11	1,288	2098	1968.05	1,036	2100	1962.12	1,098	2100	1975.04	1,478	2100	1990.09	0,894	2111	1981.12	1,647
2086	1965.06	1,223	2092	1962.04	1,058	2093	1963.02	1,034	2094	1985.04	1,361	2098	1968.10	1,141	2100	1963.07	1,361	2100	1975.05	1,169	2100	1990.10	1,281	2111	1982.07	1,217
2086	1970.06	1,272	2092	1962.11	1,329	2093	1965.09	1,185	2094	1985.07	1,385	2098	1976.01	1,215	2100	1963.09	1,104	2100	1975.06	1,436	2100	1990.12	1,407	2111	1982.11	1,491
2086	1976.09	1,463	2092	1963.01	1,461	2093	1974.08	0,961	2094	1986.04	1,068	2098	1977.02	1,024	2100	1964.01	1,277	2100	1975.07	1,204	2100	1991.05	0,823	2111	1982.12	1,203
2086	1977.06	1,583	2092	1963.08	0,864	2093	1976.12	1,013	2094	1987.11	1,208	2098	1977.06	1,602	2100	1964.02	1,637	2100	1975.08	1,462	2100	1991.07	1,004	2111	1983.02	1,209
2086	1977.09	0,951	2092	1963.09	1,377	2093	1977.05	1,004	2094	1988.04	1,092	2098	1978.07	1,234	2100	1964.04	1,187	2100	1975.10	1,299	2100	1991.10	1,796	2111	1983.09	1,255
2086	1977.10	1,044	2092	1964.02	1,123	2093	1981.09	1,206	2094	1988.09	1,276	2098	1980.02	1,236	2100	1964.06	1,389	2100	1975.11	0,795	2100	1991.11	1,074	2111	1984.04	1,549
2086	1978.05	1,209	2092	1964.06	1,095	2093	1982.06	0,550	2094	1989.03	1,077	2098	1980.11	1,532	2100	1964.09	1,576	2100	1976.01	1,095	2100	1991.12	1,276	2111	1985.06	1,567
2086	1978.08	1,205	2092	1965.12	0,913	2093	1983.08	1,196	2094	1989.05	1,202	2098	1981.11	1,129	2100	1964.10	1,252	2100	1976.03	1,217	2100	1992.06	1,317	2111	1985.11	1,306
2086	1979.01	1,329	2092	1966.01	1,170	2093	1990.03	1,167	2094	1989.07	1,262	2098	1982.11	1,035	2100	1965.01	1,376	2100	1976.04	1,151	2100	1992.09	1,211	2111	1986.01	1,214
2086	1991.10	1,448	2092	1966.07	1,310	2094	1941.11	1,089	2094	1989.11	1,061	2098	1992.09	1,183	2100	1965.02	1,179	2100	1976.05	1,177	2100	1992.12	1,187	2111	1986.06	1,436
2089	1938.11	1,094	2092	1967.09	1,181	2094	1946.08	1,098	2094	1995.01	1,235	2100	1938.03	1,409	2100	1965.04	1,148	2100	1976.06	1,557	2100	1993.01	1,275	2111	1987.04	1,211
2089	1942.03	1,100	2092	1967.12	1,086	2094	1946.10	1,134	2095	1945.01	1,571	2100	1938.04	1,064	2100	1965.06	1,460	2100	1976.07	1,261	2100	1993.09	1,004	2111	1988.04	1,239
2089	1949.09	1,076	2092	1968.04	1,262	2094	1947.11	1,002	2095	1975.01	1,090	2100	1939.06	1,290	2100	1966.04	1,212	2100	1976.08	0,879	2100	1993.12	1,162	2111	1988.09	1,362
2089	1962.10	1,244	2092	1968.06	1,076	2094	1948.09	1,089	2095	1976.04	1,143	2100	1939.11	1,165	2100	1966.06	0,966	2100	1976.09	1,325	2100	1995.06	0,681	2111	1990.02	1,223
2089	1966.11	1,297	2092	1968.07	1,386	2094	1949.02	0,882	2095	1980.04	1,144	2100	1942.04	1,258	2100	1966.09	1,356	2100	1977.01	1,394	2100	1997.06	1,053	2111	1992.05	1,347
2089	1968.09	1,325	2092	1969.01	1,585	2094	1949.08	1,126	2095	1981.07	1,532	2100	1943.12	1,341	2100	1966.11	0,942	2100	1977.02	1,257	2100	2004.01	1,131	2112	1939.05	1,408
2089	1970.01	1,179	2092	1969.06	1,052	2094	1949.10	1,102	2095	1983.01	1,703	2100	1945.03	1,388	2100	1966.12	1,223	2100	1977.05	1,761	2100	1991.11	1,233	2112	1939.09	1,306
2089	1977.05	1,114	2092	1969.12	1,091	2094	1951.02	1,062	2095	1986.05	1,247	2100	1945.04	1,365	2100	1967.01	1,596	2100	1977.10	1,404	2100	1994.04	1,056	2112	1940.09	1,511
2089	1983.12	0,473	2092	1970.02	1,171	2094	1951.11	1,020	2096	1943.05	1,071	2100	1945.08	1,020	2100	1967.02	1,012	2100	1977.12	0,818	2100	1995.02	1,102	2112	1942.05	1,181
2089	1985.12	1,605	2092	1970.09	1,004	2094	1955.05	1,271	2096	1945.06	1,383	2100	1948.02	1,229	2100	1967.08	1,397	2100	1978.05	0,883	2100	1995.11	1,313	2112	1947.06	1,289
2090	1945.12	1,036	2092	1970.11																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2112	1969.11	2,078	2112	1986.03	1,676	2113	1985.08	1,233	2117	1976.08	1,239	2120	1947.01	1,310	2120	1977.06	1,668	2131	1967.02	1,081	2132	1955.08	1,136	2133	1949.09	1,175
2112	1970.01	1,099	2112	1986.04	1,145	2113	1985.11	1,385	2117	1977.11	1,328	2120	1948.06	1,324	2120	1978.01	1,053	2131	1968.06	1,147	2132	1956.03	1,699	2133	1952.06	0,991
2112	1970.04	1,627	2112	1986.05	1,450	2113	1986.02	1,178	2117	1978.02	1,456	2120	1951.02	1,037	2120	1978.02	1,378	2131	1968.10	1,050	2132	1956.09	1,232	2133	1957.02	1,289
2112	1970.05	1,119	2112	1986.06	1,143	2113	1986.06	1,249	2117	1979.02	1,439	2120	1951.04	1,051	2120	1978.03	1,334	2131	1970.04	1,718	2132	1957.04	1,168	2133	1958.04	1,026
2112	1970.06	1,317	2112	1986.08	1,669	2113	1986.08	1,468	2117	1979.05	1,399	2120	1951.06	1,312	2120	1978.12	1,175	2131	1970.06	1,005	2132	1958.07	1,285	2133	1959.03	1,774
2112	1970.07	1,434	2112	1987.01	2,309	2113	1987.04	1,091	2117	1981.05	1,539	2120	1951.07	1,018	2120	1979.05	1,156	2131	1970.07	1,196	2132	1959.04	1,121	2133	1960.06	1,084
2112	1970.08	1,492	2112	1987.03	1,783	2113	1987.05	1,259	2117	1981.08	1,685	2120	1951.12	1,048	2120	1979.06	1,370	2131	1970.08	1,103	2132	1959.11	0,920	2133	1961.05	1,262
2112	1970.11	1,768	2112	1987.07	1,195	2113	1987.08	1,145	2117	1982.05	1,495	2120	1952.05	0,942	2120	1979.09	1,234	2131	1970.09	1,034	2132	1960.02	1,168	2133	1962.04	1,353
2112	1970.12	1,746	2112	1987.09	1,471	2113	1987.10	1,532	2117	1983.02	1,234	2120	1953.04	0,762	2120	1979.10	1,171	2131	1970.10	0,916	2132	1960.08	1,062	2133	1962.10	1,404
2112	1971.01	1,706	2112	1988.02	1,469	2113	1987.11	1,614	2117	1983.09	1,196	2120	1953.08	1,397	2120	1979.12	1,414	2131	1971.05	1,002	2132	1961.06	0,923	2133	1964.06	1,426
2112	1971.02	1,254	2112	1988.03	1,310	2113	1988.04	1,390	2117	1983.12	1,546	2120	1953.09	1,080	2120	1980.03	1,628	2131	1971.06	1,044	2132	1961.12	1,164	2133	1965.04	0,746
2112	1971.03	1,559	2112	1989.04	1,083	2113	1988.08	1,807	2117	1984.01	1,102	2120	1955.01	1,353	2120	1980.04	1,646	2131	1971.10	1,095	2132	1962.12	1,285	2133	1965.11	1,164
2112	1971.05	1,248	2112	1989.11	1,186	2113	1989.07	1,240	2117	1984.02	1,162	2120	1955.02	1,408	2120	1981.03	1,141	2131	1971.11	1,106	2132	1963.11	1,125	2133	1969.02	1,326
2112	1971.06	1,642	2112	1990.02	1,083	2113	1989.08	1,182	2117	1984.05	1,176	2120	1955.07	1,400	2120	1981.06	1,368	2131	1972.06	1,240	2132	1965.01	1,065	2133	1969.07	1,424
2112	1971.07	1,322	2112	1990.05	1,098	2113	1990.01	0,697	2117	1984.06	0,727	2120	1956.02	1,311	2120	1981.08	1,573	2131	1972.08	1,052	2132	1965.04	1,157	2133	1970.02	1,231
2112	1971.08	1,035	2112	1991.11	0,956	2113	1991.08	1,089	2117	1984.07	1,210	2120	1957.07	0,761	2120	1981.12	0,992	2131	1972.09	1,406	2132	1965.10	1,286	2133	1972.01	0,787
2112	1971.10	1,640	2112	1992.01	1,202	2113	1991.10	1,537	2117	1985.06	1,658	2120	1958.01	1,343	2120	1982.01	1,345	2131	1973.01	1,220	2132	1966.03	1,088	2133	1974.07	1,376
2112	1971.11	1,091	2112	1992.04	1,143	2113	1992.03	1,130	2117	1986.12	1,212	2120	1958.03	1,210	2120	1982.03	1,607	2131	1973.04	1,133	2132	1968.09	1,186	2133	1974.08	1,412
2112	1972.02	1,642	2112	1992.07	1,448	2113	1992.06	1,217	2117	1987.02	1,131	2120	1959.05	1,412	2120	1982.04	1,139	2131	1974.03	1,373	2132	1969.05	1,189	2133	1975.01	1,300
2112	1972.03	1,236	2112	1992.08	1,292	2114	1965.07	1,594	2117	1987.08	1,444	2120	1959.07	1,229	2120	1982.11	1,345	2131	1974.04	1,212	2132	1971.06	1,816	2133	1975.08	1,556
2112	1972.05	1,866	2112	1992.10	0,997	2114	1966.09	1,359	2117	1988.07	1,856	2120	1959.12	1,198	2120	1983.02	1,077	2131	1974.05	1,097	2132	1971.09	1,182	2133	1975.12	1,103
2112	1972.07	1,365	2112	1993.12	1,252	2114	1981.09	1,829	2117	1988.11	1,314	2120	1960.03	1,448	2120	1983.07	1,123	2131	1974.06	1,330	2132	1977.04	0,547	2133	1980.07	1,898
2112	1972.09	1,613	2112	1994.03	1,863	2114	1984.08	1,939	2117	1989.07	1,114	2120	1960.04	1,678	2120	1984.03	1,445	2131	1974.07	1,320	2132	1973.03	1,565	2133	1983.07	0,947
2112	1973.01	2,121	2112	1994.06	1,640	2115	1954.04	0,846	2117	1990.12	1,621	2120	1960.08	1,443	2120	1984.05	1,367	2131	1974.11	1,309	2132	1972.04	0,867	2133	1978.04	1,010
2112	1973.06	1,692	2112	1997.04																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2141	1969.08	1,417	2143	1984.09	1,054	2151	1951.09	1,148	2162	1958.02	1,431	2164	1974.02	0,838	2183	1960.08	1,957	2200	1949.12	1,352	2213	1970.05	1,047	2225	1947.08	1,106
2141	1971.11	1,363	2143	1985.02	1,302	2151	1952.02	0,820	2162	1959.02	1,023	2164	1978.01	1,825	2183	1981.03	1,123	2200	1950.06	1,096	2213	1971.04	1,261	2225	1949.05	0,992
2141	1973.03	1,663	2143	1985.03	1,104	2151	1952.07	1,204	2162	1962.12	1,711	2164	1978.11	1,633	2183	1981.09	1,289	2200	1952.09	0,987	2213	1972.04	1,560	2225	1950.05	1,562
2141	1975.05	1,575	2143	1985.11	1,243	2151	1955.01	1,412	2162	1964.11	1,725	2164	1978.12	1,251	2183	1992.04	1,159	2200	1954.06	1,680	2213	1973.06	1,306	2225	1955.05	1,089
2141	1975.07	1,188	2143	1986.08	1,549	2151	1959.02	1,337	2162	1967.09	1,348	2164	1984.08	1,849	2184	1958.05	1,042	2200	1954.07	1,434	2213	1975.02	1,132	2225	1956.08	1,254
2141	1976.06	1,147	2143	1986.09	1,066	2151	1959.10	1,671	2162	1968.03	1,534	2164	1988.06	1,324	2184	1960.10	1,365	2200	1955.07	0,879	2213	1976.04	1,204	2225	1957.01	1,131
2141	1976.11	1,112	2143	1986.10	1,156	2151	1960.05	1,156	2162	1968.06	1,510	2164	1992.09	1,237	2184	1975.12	1,606	2200	1959.05	0,757	2213	1976.07	1,142	2225	1958.05	1,159
2141	1977.04	1,753	2143	1986.11	1,139	2151	1960.09	1,318	2162	1968.09	1,268	2164	1993.05	1,176	2184	1979.12	1,344	2200	1960.11	1,535	2213	1976.09	1,266	2225	1959.06	1,054
2141	1978.05	1,205	2143	1988.06	1,358	2151	1961.06	1,066	2162	1968.11	1,105	2164	1995.04	1,476	2184	1982.05	1,041	2200	1961.11	1,247	2213	1978.03	1,040	2225	1963.06	1,147
2141	1978.12	1,577	2143	1988.07	1,269	2151	1961.10	1,389	2162	1969.11	1,890	2165	1957.01	1,802	2184	1984.06	1,194	2200	1962.01	1,447	2213	1980.08	1,537	2225	1964.04	1,098
2141	1979.05	1,212	2143	1989.03	1,094	2151	1962.01	1,756	2162	1970.03	1,399	2165	1971.03	1,052	2185	1966.12	1,133	2200	1962.03	1,459	2213	1982.03	0,875	2225	1964.06	0,948
2141	1981.02	1,328	2143	1989.12	1,213	2151	1962.07	1,122	2162	1970.06	1,280	2165	1983.10	1,315	2185	1968.01	1,206	2200	1962.06	1,369	2213	1983.01	1,917	2225	1964.07	0,951
2141	1981.08	1,132	2143	1991.11	1,043	2151	1963.02	1,123	2162	1970.08	1,213	2166	1955.05	0,767	2191	1949.01	1,544	2200	1963.11	1,196	2213	1984.01	1,017	2225	1966.01	1,157
2141	1982.02	1,399	2143	1992.01	1,299	2151	1963.05	1,187	2162	1972.09	1,161	2166	1989.01	1,392	2191	1952.10	1,209	2200	1964.03	1,246	2213	1985.06	1,537	2225	1966.05	0,960
2141	1982.07	2,010	2144	1950.07	1,082	2151	1964.10	1,112	2162	1973.01	1,073	2167	1947.10	1,158	2191	1962.01	1,361	2200	1964.10	1,768	2213	1986.03	1,520	2225	1967.08	1,018
2141	1983.08	1,088	2144	1952.06	0,902	2151	1966.08	1,157	2162	1973.03	1,518	2167	1958.02	1,350	2191	1966.05	0,977	2200	1965.04	2,105	2213	1987.04	1,970	2225	1967.10	0,843
2141	1984.02	1,156	2144	1954.11	1,111	2151	1967.11	1,391	2162	1973.04	0,881	2167	1959.08	1,142	2191	1978.07	1,077	2200	1966.10	1,183	2213	1995.08	1,472	2225	1968.02	1,169
2141	1985.12	1,619	2144	1957.03	1,435	2151	1968.02	1,525	2162	1974.02	1,845	2167	1970.07	1,246	2191	1981.01	0,683	2200	1970.12	0,698	2215	1968.11	1,212	2225	1968.07	1,038
2141	1988.01	1,285	2144	1958.07	1,056	2151	1969.01	1,583	2162	1974.05	1,162	2167	1979.08	1,272	2191	1990.03	1,634	2200	1971.01	1,868	2215	1974.09	2,034	2225	1969.09	1,068
2141	1988.08	1,285	2144	1960.04	1,156	2151	1969.12	1,129	2162	1974.06	1,221	2167	1991.05	1,133	2192	1951.03	1,309	2200	1971.04	1,715	2216	1962.12	1,280	2225	1970.03	1,033
2141	1991.10	1,065	2144	1967.09	1,793	2151	1970.01	1,368	2162	1974.09	1,201	2170	1952.06	1,005	2192	1959.08	1,545	2200	1971.07	1,723	2216	1977.07	1,714	2225	1971.05	1,281
2141	1992.06	1,099	2144	1969.09	1,551	2151	1970.03	1,261	2162	1974.11	1,425	2170	1953.12	0,921	2192	1968.05	1,006	2200	1972.12	1,635	2217	1942.10	1,518	2225	1973.01	1,259
2142	1954.07	1,264	2144	1971.07	1,575	2151	1971.10	1,342	2162	1975.01	1,016	2170	1959.05	1,587	2192	1969.07	1,144	2200	1973.03	1,186	2217	1952.09	1,299	2225	1973.02	1,024
2142	1957.09	1,267	2144	1972.03	1,224	2151	1972.06	1,171	2162	1975.02	1,199	2170	1960.07	1,235	2192	1971.02	1,525	2200	1974.08	1,605	2217	1959.05	1,435	2225	1973.03	0,841
2142	1957.11	0,937	2144	1973.08	1																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2230 1966.07	1,800	2233 1978.02	1,348	2243 1974.01	1,008	2300 1990.06	1,489	2310 1973.11	1,466	2314 1953.03	1,157	2315 1972.12	1,324	2316 1978.08	1,532	2330 1966.01	1,434	2330 1966.03	1,161	2330 1966.11	1,557	2330 1967.03	1,090	2330 1967.09	1,435	2330 1968.12	1,197	2330 1969.04	1,209																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2230 1967.12	0,919	2233 1979.02	1,158	2243 1975.02	1,668	2300 1991.10	1,130	2310 1974.05	1,686	2314 1957.04	1,585	2315 1973.03	1,316	2316 1979.03	1,150	2316 1979.04	1,621	2316 1979.11	0,988	2316 1980.08	1,254	2316 1981.04	1,290	2316 1982.08	0,954	2316 1982.11	1,147	2316 1983.03	0,694	2316 1983.08	1,194	2316 1984.01	1,218	2316 1984.10	1,035	2316 1985.07	1,208	2316 1986.12	1,462	2316 1987.02	1,116	2316 1987.08	1,487	2316 1988.02	1,222	2316 1988.08	1,311	2316 1988.10	1,158	2316 1988.11	1,509	2316 1989.04	0,727	2316 1974.07	1,438	2316 1974.09	1,008	2316 1975.02	1,178	2316 1975.10	1,415	2316 1975.11	1,371	2316 1975.12	1,740	2316 1975.13	1,257	2316 1975.14	1,565	2316 1975.15	1,632	2316 1975.16	1,310	2316 1975.17	1,130	2316 1975.18	1,252	2316 1975.19	1,565	2316 1975.20	1,414	2316 1975.21	1,734	2316 1975.22	1,405	2316 1975.23	1,392	2316 1975.24	1,222	2316 1975.25	1,149	2316 1975.26	1,128	2316 1975.27	1,160	2316 1975.28	1,089	2316 1975.29	1,089	2316 1975.30	1,089	2316 1975.31	1,058	2316 1975.32	1,009	2316 1975.33	1,009	2316 1975.34	1,009	2316 1975.35	1,009	2316 1975.36	1,009	2316 1975.37	1,009	2316 1975.38	1,009	2316 1975.39	1,009	2316 1975.40	1,009	2316 1975.41	1,009	2316 1975.42	1,009	2316 1975.43	1,009	2316 1975.44	1,009	2316 1975.45	1,009	2316 1975.46	1,009	2316 1975.47	1,009	2316 1975.48	1,009	2316 1975.49	1,009	2316 1975.50	1,009	2316 1975.51	1,009	2316 1975.52	1,009	2316 1975.53	1,009	2316 1975.54	1,009	2316 1975.55	1,009	2316 1975.56	1,009	2316 1975.57	1,009	2316 1975.58	1,009	2316 1975.59	1,009	2316 1975.60	1,009	2316 1975.61	1,009	2316 1975.62	1,009	2316 1975.63	1,009	2316 1975.64	1,009	2316 1975.65	1,009	2316 1975.66	1,009	2316 1975.67	1,009	2316 1975.68	1,009	2316 1975.69	1,009	2316 1975.70	1,009	2316 1975.71	1,009	2316 1975.72	1,009	2316 1975.73	1,009	2316 1975.74	1,009	2316 1975.75	1,009	2316 1975.76	1,009	2316 1975.77	1,009	2316 1975.78	1,009	2316 1975.79	1,009	2316 1975.80	1,009	2316 1975.81	1,009	2316 1975.82	1,009	2316 1975.83	1,009	2316 1975.84	1,009	2316 1975.85	1,009	2316 1975.86	1,009	2316 1975.87	1,009	2316 1975.88	1,009	2316 1975.89	1,009	2316 1975.90	1,009	2316 1975.91	1,009	2316 1975.92	1,009	2316 1975.93	1,009	2316 1975.94	1,009	2316 1975.95	1,009	2316 1975.96	1,009	2316 1975.97	1,009	2316 1975.98	1,009	2316 1975.99	1,009	2316 1975.100	1,009	2316 1975.101	1,009	2316 1975.102	1,009	2316 1975.103	1,009	2316 1975.104	1,009	2316 1975.105	1,009	2316 1975.106	1,009	2316 1975.107	1,009	2316 1975.108	1,009	2316 1975.109	1,009	2316 1975.110	1,009	2316 1975.111	1,009	2316 1975.112	1,009	2316 1975.113	1,009	2316 1975.114	1,009	2316 1975.115	1,009	2316 1975.116	1,009	2316 1975.117	1,009	2316 1975.118	1,009	2316 1975.119	1,009	2316 1975.120	1,009	2316 1975.121	1,009	2316 1975.122	1,009	2316 1975.123	1,009	2316 1975.124	1,009	2316 1975.125	1,009	2316 1975.126	1,009	2316 1975.127	1,009	2316 1975.128	1,009	2316 1975.129	1,009	2316 1975.130	1,009	2316 1975.131	1,009	2316 1975.132	1,009	2316 1975.133	1,009	2316 1975.134	1,009	2316 1975.135	1,009	2316 1975.136	1,009	2316 1975.137	1,009	2316 1975.138	1,009	2316 1975.139	1,009	2316 1975.140	1,009	2316 1975.141	1,009	2316 1975.142	1,009	2316 1975.143	1,009	2316 1975.144	1,009	2316 1975.145	1,009	2316 1975.146	1,009	2316 1975.147	1,009	2316 1975.148	1,009	2316 1975.149	1,009	2316 1975.150	1,009	2316 1975.151	1,009	2316 1975.152	1,009	2316 1975.153	1,009	2316 1975.154	1,009	2316 1975.155	1,009	2316 1975.156	1,009	2316 1975.157	1,009	2316 1975.158	1,009	2316 1975.159	1,009	2316 1975.160	1,009	2316 1975.161	1,009	2316 1975.162	1,009	2316 1975.163	1,009	2316 1975.164	1,009	2316 1975.165	1,009	2316 1975.166	1,009	2316 1975.167	1,009	2316 1975.168	1,009	2316 1975.169	1,009	2316 1975.170	1,009	2316 1975.171	1,009	2316 1975.172	1,009	2316 1975.173	1,009	2316 1975.174	1,009	2316 1975.175	1,009	2316 1975.176	1,009	2316 1975.177	1,009	2316 1975.178	1,009	2316 1975.179	1,009	2316 1975.180	1,009	2316 1975.181	1,009	2316 1975.182	1,009	2316 1975.183	1,009	2316 1975.184	1,009	2316 1975.185	1,009	2316 1975.186	1,009	2316 1975.187	1,009	2316 1975.188	1,009	2316 1975.189	1,009	2316 1975.190	1,009	2316 1975.191	1,009	2316 1975.192	1,009	2316 1975.193	1,009	2316 1975.194	1,009	2316 1975.195	1,009	2316 1975.196	1,009	2316 1975.197	1,009	2316 1975.198	1,009	2316 1975.199	1,009	2316 1975.200	1,009	2316 1975.201	1,009	2316 1975.202	1,009	2316 1975.203	1,009	2316 1975.204	1,009	2316 1975.205	1,009	2316 1975.206	1,009	2316 1975.207	1,009	2316 1975.208	1,009	2316 1975.209	1,009	2316 1975.210	1,009	2316 1975.211	1,009	2316 1975.212	1,009	2316 1975.213	1,009

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2335	1967.03	1,157	2336	1978.09	1,325	2340	1951.03	1,538	2360	1959.11	1,782	2360	1993.01	1,240	2365	1975.03	1,650	2376	1991.06	1,336	2400	1974.05	1,138	2421	1977.05	1,567
2335	1967.07	1,069	2336	1979.09	1,091	2340	1952.02	1,017	2360	1959.12	1,170	2360	1993.12	1,165	2365	1978.12	0,872	2377	1970.08	1,544	2400	1974.08	2,091	2421	1980.11	1,524
2335	1967.08	1,026	2336	1979.12	1,073	2340	1952.06	0,993	2360	1960.04	1,196	2363	1949.05	1,029	2365	1979.11	1,120	2377	1972.12	1,660	2400	1974.09	1,602	2421	1983.04	0,891
2335	1969.03	1,028	2336	1980.01	1,089	2340	1953.01	1,661	2360	1960.08	1,111	2363	1950.04	1,411	2365	1983.06	1,279	2377	1988.07	1,226	2400	1974.11	1,603	2421	1984.11	1,511
2335	1970.04	1,090	2336	1980.02	1,357	2340	1954.08	1,519	2360	1961.03	1,412	2363	1952.03	0,828	2365	1984.01	1,383	2378	1950.06	1,221	2400	1975.04	1,729	2421	1986.10	1,153
2335	1971.10	0,917	2336	1980.06	1,540	2340	1955.01	1,432	2360	1962.01	1,428	2363	1954.10	0,971	2365	1985.12	1,340	2381	1942.10	2,141	2400	1975.05	1,251	2421	1987.12	1,441
2335	1971.12	1,398	2336	1980.09	0,941	2340	1959.06	1,713	2360	1963.01	1,198	2363	1955.03	1,636	2365	1987.12	1,517	2381	1945.01	1,158	2400	1975.10	1,718	2421	1990.03	1,257
2335	1972.03	1,367	2336	1981.03	1,160	2340	1960.12	1,549	2360	1963.03	1,100	2363	1956.02	1,099	2365	1991.10	1,746	2381	1959.10	1,196	2400	1976.01	1,189	2421	1991.04	0,681
2335	1972.11	1,169	2336	1981.07	1,221	2340	1965.04	1,453	2360	1964.06	0,875	2363	1961.02	0,608	2365	1992.02	1,133	2381	1969.07	1,377	2400	1976.02	2,091	2422	1943.04	1,362
2335	1973.03	0,392	2336	1982.05	1,346	2340	1966.02	1,300	2360	1965.02	1,165	2363	1964.04	1,326	2365	1992.03	1,079	2381	1974.07	1,416	2400	1976.03	1,705	2422	1954.08	1,340
2335	1973.08	1,317	2336	1982.06	0,829	2340	1966.08	1,147	2360	1965.12	1,326	2363	1968.11	1,157	2365	1992.11	1,602	2381	1978.08	1,184	2400	1976.04	1,139	2422	1960.06	2,089
2335	1974.03	1,186	2336	1984.12	1,240	2340	1966.11	1,471	2360	1966.01	1,370	2363	1969.11	0,993	2365	1992.12	1,379	2400	1935.01	1,028	2400	1976.05	1,143	2422	1965.03	1,858
2335	1974.08	1,368	2336	1986.08	1,076	2340	1967.10	1,308	2360	1967.09	1,180	2363	1971.04	1,312	2365	1996.07	1,043	2400	1941.05	1,361	2400	1976.09	1,288	2422	1965.11	1,675
2335	1975.04	0,991	2336	1987.08	1,437	2340	1970.07	1,430	2360	1967.10	0,649	2363	1971.12	1,114	2366	1967.05	1,104	2400	1944.02	1,963	2400	1977.01	1,691	2422	1973.08	1,390
2335	1976.08	0,981	2336	1987.10	1,126	2340	1971.06	1,574	2360	1969.01	1,479	2363	1972.10	0,913	2366	1969.06	1,275	2400	1944.04	2,079	2400	1977.02	0,771	2422	1974.12	0,498
2335	1977.03	1,092	2336	1988.07	1,335	2340	1971.07	1,504	2360	1969.04	1,472	2363	1975.03	1,310	2366	1971.04	0,701	2400	1944.07	1,461	2400	1977.04	2,014	2422	1977.10	1,253
2335	1977.07	0,868	2336	1989.05	0,925	2340	1972.05	1,780	2360	1969.05	1,185	2363	1975.07	1,243	2366	1971.06	1,207	2400	1945.02	1,537	2400	1977.09	1,741	2422	1978.05	1,551
2335	1977.10	0,779	2336	1990.07	1,049	2340	1973.06	1,233	2360	1969.08	1,570	2363	1975.08	1,161	2366	1981.10	1,435	2400	1947.08	1,310	2400	1978.06	2,008	2422	1979.05	1,598
2335	1978.12	1,249	2336	1990.12	0,929	2340	1975.10	1,406	2360	1969.11	1,123	2363	1976.11	0,592	2366	1984.11	0,612	2400	1949.02	1,196	2400	1978.08	2,026	2422	1980.10	1,650
2335	1979.04	1,375	2336	1991.01	1,051	2340	1976.02	1,805	2360	1970.02	1,257	2363	1977.05	0,685	2367	1970.04	1,289	2400	1949.07	1,292	2400	1978.09	0,990	2422	1988.06	1,822
2335	1980.06	1,073	2336	1991.06	1,024	2340	1977.06	1,196	2360	1970.08	1,241	2363	1978.01	1,085	2367	1974.07	1,445	2400	1949.09	1,496	2400	1978.10	0,943	2422	1988.10	1,068
2335	1981.01	1,565	2336	1991.11	1,188	2340	1977.09	1,287	2360	1971.03	1,196	2363	1978.05	1,097	2367	1978.11	0,942	2400	1950.02	1,503	2400	1978.11	2,019	2422	1989.01	1,346
2335	1981.03	1,401	2336	1992.09	1,044	2340	1978.02	1,719	2360	1971.05	1,240	2363	1981.09	1,422	2367	1981.01	1,345	2400	1951.07	1,417	2400	1979.02	1,293	2422	1996.08	1,519
2335	1981.11	1,211	2336	1993.04	1,209	2340	1981.06	1,524	2360	1971.08	1,679	2363	1983.06	1,036	2367	1984.07	1,236	2400	1951.08	1,133	2400	1979.04	1,046	2423	1965.02	1,332
2335	1981.12	1,134	2336	1995.07	0																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2433	1988.04	1,215	2440	1979.04	1,379	2454	1981.05	1,002	2461	1950.02	1,093	2462	1974.10	1,321	2481	1967.06	0,820	2490	1989.10	0,985	2500	1976.06	1,380	2509	1972.12	1,289
2433	1988.11	1,358	2440	1979.05	1,271	2454	1986.03	1,164	2461	1951.02	1,069	2462	1976.01	1,281	2481	1967.08	0,660	2490	1991.07	1,224	2500	1976.08	1,603	2509	1973.08	1,222
2433	1989.03	1,382	2440	1980.02	1,453	2454	1988.03	1,269	2461	1951.05	1,314	2462	1976.03	1,305	2481	1972.04	0,998	2500	1937.04	1,304	2500	1976.11	1,107	2509	1975.12	1,741
2433	1989.06	1,169	2440	1980.04	1,518	2454	1991.08	1,195	2461	1953.06	1,356	2462	1977.03	1,297	2481	1974.04	0,948	2500	1941.09	1,304	2500	1976.12	1,578	2509	1976.02	1,401
2433	1992.09	1,105	2440	1980.06	1,589	2455	1954.02	1,529	2461	1953.11	1,256	2462	1977.07	1,283	2481	1975.04	1,052	2500	1943.01	1,447	2500	1977.01	1,254	2509	1976.07	1,375
2434	1969.10	1,099	2440	1980.10	1,525	2455	1963.11	0,958	2461	1954.04	1,192	2462	1977.11	1,139	2481	1975.12	1,308	2500	1947.05	1,218	2500	1977.04	1,365	2509	1977.01	1,088
2434	1985.01	1,305	2440	1980.11	1,186	2455	1970.08	1,256	2461	1954.09	1,267	2462	1977.12	1,175	2481	1976.01	1,232	2500	1948.05	1,588	2500	1977.06	1,185	2509	1977.03	1,883
2434	1991.02	1,172	2440	1981.05	1,186	2455	1976.11	1,284	2461	1957.05	1,414	2462	1981.08	1,082	2481	1976.05	0,698	2500	1949.03	1,133	2500	1977.10	1,431	2509	1977.08	1,246
2435	1959.08	1,434	2440	1981.07	1,417	2455	1983.01	1,232	2461	1958.01	1,016	2462	1981.09	0,930	2481	1976.08	1,319	2500	1949.09	1,239	2500	1978.02	1,551	2509	1978.02	1,201
2435	1970.11	1,382	2440	1982.01	1,450	2456	1954.01	0,736	2461	1960.01	1,391	2462	1983.02	1,274	2481	1976.09	1,510	2500	1949.12	1,176	2500	1978.05	1,435	2509	1978.09	1,342
2435	1973.08	1,376	2440	1982.08	1,221	2456	1957.06	1,267	2461	1961.07	1,152	2462	1983.07	1,149	2481	1976.10	1,350	2500	1952.03	1,136	2500	1978.06	1,202	2509	1978.10	1,467
2435	1991.07	1,255	2440	1982.10	1,272	2456	1968.04	0,701	2461	1961.09	1,532	2462	1983.11	1,059	2481	1978.05	0,392	2500	1952.07	1,029	2500	1978.07	1,669	2509	1979.01	1,486
2440	1939.04	1,068	2440	1983.01	1,714	2456	1972.06	1,247	2461	1961.11	1,088	2462	1985.02	1,166	2481	1979.06	1,296	2500	1952.09	0,986	2500	1978.11	1,280	2509	1979.05	1,814
2440	1940.06	1,394	2440	1983.03	1,411	2456	1974.11	1,231	2461	1963.06	1,125	2462	1986.03	1,258	2481	1980.10	1,277	2500	1953.01	1,691	2500	1978.12	1,333	2509	1981.03	1,459
2440	1941.09	1,279	2440	1983.06	1,889	2456	1979.03	1,247	2461	1963.09	1,429	2462	1987.06	1,117	2481	1984.10	1,401	2500	1954.07	1,043	2500	1979.03	0,896	2509	1981.07	1,157
2440	1943.08	1,331	2440	1983.08	1,485	2456	1991.01	0,546	2461	1964.06	1,250	2462	1988.07	1,057	2481	1985.08	1,127	2500	1954.08	1,100	2500	1979.04	1,101	2509	1982.01	1,083
2440	1945.10	1,225	2440	1983.10	1,412	2456	1991.07	1,094	2461	1965.03	1,052	2462	1988.11	0,997	2481	1986.01	1,226	2500	1955.01	1,927	2500	1979.08	1,726	2509	1982.08	1,465
2440	1946.04	1,231	2440	1984.08	1,157	2456	1992.09	0,992	2461	1967.06	1,268	2462	1990.11	0,993	2481	1986.02	0,901	2500	1955.04	1,478	2500	1979.09	1,530	2509	1982.11	1,427
2440	1946.05	1,005	2440	1984.10	1,343	2457	1954.03	1,224	2461	1968.01	1,406	2462	1991.01	0,949	2481	1988.08	0,768	2500	1955.11	1,285	2500	1979.10	1,246	2509	1983.03	1,213
2440	1947.03	1,527	2440	1985.05	1,194	2457	1962.02	0,986	2461	1968.05	1,210	2462	1992.12	0,884	2481	1991.11	1,157	2500	1956.03	1,332	2500	1980.02	1,404	2509	1984.03	1,235
2440	1947.11	1,243	2440	1985.06	1,183	2457	1968.01	1,324	2461	1968.07	1,194	2463	1971.05	1,278	2481	1992.04	0,861	2500	1956.09	1,199	2500	1980.05	1,275	2509	1986.06	1,279
2440	1948.01	1,477	2440	1985.08	1,158	2457	1969.02	1,364	2461	1968.10	1,100	2463	1973.09	1,388	2483	1940.05	1,180	2500	1956.10	1,298	2500	1980.07	1,446	2509	1988.03	1,130
2440	1948.12	1,828	2440	1985.09	1,233	2457	1971.10	1,059	2461	1972.03	1,293	2463	1975.05	1,440	2483	1954.08	1,602	2500	1957.01	0,836	2500	1980.10	1,076	2509	1989.03	1,150
2440	1949.02	1,037	2440	1986.04	1,128	2457	1975.08	1,371	2461	1969.01	1,170	2463	1977.12	1,552	2483	1962.06	1,395	2500	1957.07	1,146	2500	1981.07	1,771	2509	1990.12	1,279
2440	1949.04	1,147	2440	1986.09	1																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó																					
2510	1980.02	1,198	2523	1986.08	1,689	2534	1965.01	1,021	2536	1988.05	1,358	2600	1955.05	1,236	2600	1975.08	1,784	2600	1993.09	1,203	2626	1978.10	1,692	2645	1985.08	1,381																		
2510	1980.05	1,286	2524	1955.02	1,210	2534	1965.03	1,355	2536	1989.01	0,372	2600	1955.08	1,455	2600	1975.09	0,816	2600	1993.10	1,235	2626	1980.10	0,791	2646	1945.07	1,575																		
2510	1981.02	1,853	2524	1957.09	1,186	2534	1967.08	0,993	2536	1990.03	1,136	2536	1990.07	0,942	2600	1955.11	1,742	2600	1966.12	0,595	2626	1982.08	1,060	2646	1965.12	1,629																		
2510	1983.05	1,632	2524	1965.08	1,614	2534	1967.12	0,958	2536	1991.06	0,994	2536	1991.12	1,292	2600	1956.01	1,267	2600	1976.01	1,445	2611	1970.03	1,295	2626	1983.03	1,693	2646	1970.06	1,734															
2510	1983.06	1,621	2524	1967.01	0,823	2534	1968.04	0,991	2536	1991.06	0,994	2536	1991.12	1,292	2600	1956.04	1,721	2600	1976.05	1,271	2612	1949.07	2,082	2626	1987.07	0,727	2646	1972.02	1,374															
2510	1983.08	0,931	2524	1970.07	1,320	2534	1969.01	1,117	2536	1992.02	0,797	2536	1992.08	1,189	2600	1956.06	1,448	2600	1976.09	1,295	2612	1968.01	1,270	2626	1988.03	1,905	2649	1970.06	1,290															
2510	1984.01	1,331	2524	1975.06	1,129	2534	1969.07	1,063	2541	1950.07	1,092	2541	1950.07	1,092	2600	1957.05	1,422	2600	1977.01	0,911	2612	1978.04	1,125	2627	1941.04	1,357	2649	1972.07	1,380															
2510	1984.07	1,257	2524	1981.06	1,348	2534	1970.09	0,873	2541	1954.09	1,563	2541	1950.04	1,202	2600	1957.03	1,652	2600	1976.11	1,485	2612	1984.06	1,131	2627	1969.09	1,606	2649	1976.05	1,427															
2510	1985.02	1,339	2524	1983.11	1,394	2534	1975.04	1,286	2541	1950.04	1,202	2541	1960.04	0,955	2600	1957.08	1,464	2600	1977.07	1,815	2612	1985.09	1,234	2627	1975.03	1,303	2649	1990.03	1,372															
2510	1985.08	1,078	2525	1962.01	1,199	2534	1975.12	1,067	2541	1974.08	1,569	2541	1980.09	1,496	2541	1974.08	1,569	2600	1959.05	1,180	2600	1978.07	1,122	2612	1985.10	1,498	2628	1956.10	0,781	2651	1954.01	1,041												
2510	1986.01	1,592	2525	1975.05	1,253	2534	1976.01	1,045	2541	1951.01	1,042	2541	1971.05	0,544	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1958.05	1,374	2600	1977.12	1,225	2612	1989.05	1,238	2628	1957.06	0,528	2651	1954.07	1,635									
2510	1986.03	0,885	2525	1979.12	1,290	2534	1976.02	1,044	2541	1977.12	1,382	2541	1979.08	0,810	2541	1981.03	1,728	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1959.09	0,914	2600	1978.06	1,661	2613	1957.09	1,608	2628	1959.07	1,233	2651	1961.07	1,311						
2510	1986.10	1,960	2526	1958.09	1,307	2534	1976.04	1,206	2541	1962.04	1,152	2541	1980.04	1,246	2541	1981.05	1,243	2541	1986.08	1,039	2541	1981.07	1,463	2600	1960.03	1,224	2600	1978.12	1,070	2613	1971.01	1,336	2628	1973.03	0,968	2651	1970.10	1,856						
2510	1987.07	1,220	2526	1968.05	1,246	2534	1976.06	1,302	2541	1967.10	1,165	2541	1988.04	0,995	2541	1983.02	1,140	2541	1984.09	0,500	2541	1981.05	1,243	2600	1960.01	1,099	2600	1978.11	1,272	2613	1967.03	1,438	2628	1969.08	1,107	2651	1966.05	1,467						
2510	1988.10	1,942	2526	1977.02	1,560	2534	1978.12	1,342	2541	1970.10	1,280	2541	1981.08	0,881	2541	1971.05	0,544	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1958.05	1,374	2600	1977.12	1,225	2613	1975.07	1,227	2628	1973.11	1,240	2651	1971.08	0,916						
2510	1988.11	1,178	2527	1970.03	1,361	2534	1979.03	0,772	2541	1970.10	1,280	2541	1981.08	0,881	2541	1982.09	1,001	2541	1981.03	1,728	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1959.09	0,914	2600	1978.06	1,661	2613	1976.06	1,254	2628	1976.07	1,448	2651	1971.09	1,347			
2510	1989.06	1,272	2527	1982.06	1,423	2534	1979.08	0,810	2541	1971.05	0,544	2541	1982.09	1,001	2541	1981.03	1,728	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1959.05	1,180	2600	1978.07	1,122	2613	1980.02	1,213	2628	1977.02	1,409	2651	1988.10	0,890						
2510	1990.07	1,076	2527	1984.11	1,031	2534	1980.09	1,496	2541	1974.08	1,569	2541	1981.04	0,967	2541	1981.08	0,881	2541	1982.09	1,001	2541	1981.03	1,728	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1959.08	1,564	2600	1978.08	1,168	2613	1989.08	1,237	2628	1981.06	1,768	2651	1999.04	0,546
2510	1990.11	1,096	2529	1978.08	1,147	2534	1981.04	0,967	2541	1975.10	1,539	2541	1981.08	0,881	2541	1982.09	1,001	2541	1981.03	1,728	2541	1980.09	1,496	2541	1975.10	1,539	2600	1959.09	0,914	2600	1978.06	1,661	2613	1960.04	1,133	2628	1960.05	1,364	2651	1966.05	1,467			
251																																												

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó						
2660	1990.11	1,139	2700	1980.06	1,418	2730	1975.11	1,437	2750	1976.06	1,194	2800	1944.07	1,224	2800	1964.03	1,415	2800	1975.10	1,551	2800	1985.11	1,288	2823	1972.01	1,232			
2660	1991.03	0,916	2700	1980.12	1,160	2730	1976.01	1,189	2750	1979.10	1,774	2800	1944.10	1,649	2800	1964.04	1,475	2800	1975.12	1,062	2800	1985.12	1,346	2823	1975.09	1,291			
2660	1993.08	1,101	2700	1981.03	0,894	2730	1978.07	1,229	2750	1981.01	2,039	2800	1945.05	1,347	2800	1964.06	1,305	2800	1976.01	0,868	2800	1986.02	0,886	2823	1976.04	1,241			
2668	1969.06	1,360	2700	1981.12	1,886	2730	1978.08	1,308	2750	1981.02	1,318	2800	1945.06	0,659	2800	1945.10	1,553	2800	1964.08	1,412	2800	1976.02	1,745	2800	1986.03	1,194	2823	1977.08	1,343
2668	1988.08	1,517	2700	1982.06	1,363	2730	1978.10	1,219	2750	1982.12	1,563	2800	1946.10	1,196	2800	1965.01	1,367	2800	1976.03	1,003	2800	1986.05	1,422	2800	1986.06	1,358	2823	1978.03	1,079
2668	1989.02	1,275	2700	1983.08	1,050	2730	1978.12	1,167	2750	1985.07	1,293	2800	1946.12	1,375	2800	1965.04	1,139	2800	1976.04	1,509	2800	1986.08	1,353	2823	1978.06	0,900			
2669	1952.10	1,197	2700	1986.07	1,348	2730	1980.04	1,380	2750	1989.07	0,484	2800	1947.05	1,393	2800	1965.05	1,375	2800	1976.08	1,359	2800	1986.10	1,677	2823	1979.01	1,155			
2671	1964.01	1,454	2700	1990.05	1,966	2730	1981.07	1,316	2750	1991.08	1,523	2800	1947.07	0,819	2800	1965.06	1,534	2800	1976.09	1,378	2800	1986.11	0,998	2823	1983.04	1,529			
2671	1985.03	1,420	2700	1990.06	1,176	2730	1982.02	1,353	2750	1994.04	3,000	2800	1947.08	1,468	2800	1965.08	1,230	2800	1976.11	1,353	2800	1987.03	0,786	2823	1985.09	1,516			
2672	1955.11	1,199	2700	1992.10	0,942	2730	1982.09	1,014	2750	1975.01	1,379	2800	1949.06	1,135	2800	1966.03	1,432	2800	1977.01	1,395	2800	1987.06	1,369	2823	1988.12	1,380			
2672	1979.02	1,414	2711	1956.08	1,984	2730	1985.04	1,697	2760	1948.05	1,569	2800	1948.04	1,998	2800	1965.09	0,720	2800	1977.02	1,391	2800	1987.07	1,167	2823	1989.06	1,128			
2673	1952.11	1,411	2711	1959.06	1,340	2730	1986.09	1,219	2760	1950.03	1,142	2800	1948.06	1,195	2800	1965.10	0,803	2800	1977.07	1,396	2800	1988.07	1,227	2824	1952.12	0,884			
2675	1959.02	0,934	2711	1966.02	1,291	2730	1987.11	1,173	2760	1951.06	0,906	2800	1948.07	1,228	2800	1965.11	1,282	2800	1977.05	1,755	2800	1988.07	1,323	2824	1957.03	1,506			
2681	1959.01	1,151	2711	1971.05	0,740	2730	1988.05	1,248	2760	1954.04	1,211	2800	1949.06	1,135	2800	1966.04	1,559	2800	1977.06	1,387	2800	1988.05	1,449	2824	1961.04	1,687			
2681	1960.02	1,568	2711	1972.08	1,830	2730	1989.02	0,497	2760	1954.06	2,155	2800	1949.10	1,487	2800	1966.04	1,559	2800	1977.07	1,396	2800	1988.06	1,292	2824	1978.11	1,494			
2681	1975.01	1,486	2711	1984.09	1,187	2730	1990.06	1,488	2760	1958.05	1,267	2800	1950.05	1,281	2800	1966.05	1,372	2800	1977.09	1,143	2800	1988.07	1,227	2824	1983.08	0,880			
2682	1984.05	1,207	2712	1949.03	1,274	2730	1991.05	1,451	2760	1958.08	1,122	2800	1950.11	1,306	2800	1966.07	0,784	2800	1977.09	1,143	2800	1988.07	1,025	2824	1984.07	1,506			
2682	1985.06	1,707	2712	1979.07	1,228	2730	1993.11	1,235	2760	1961.05	1,311	2800	1951.03	1,356	2800	1966.08	1,421	2800	1977.10	1,470	2800	1988.09	1,449	2824	1961.04	1,687			
2683	1993.08	1,195	2712	1986.01	0,747	2735	1956.01	1,510	2760	1963.11	1,671	2800	1951.06	1,311	2800	1966.11	1,582	2800	1977.10	1,234	2800	1988.11	1,471	2824	1978.11	1,494			
2686	1984.03	1,555	2713	1960.04	1,286	2735	1956.05	1,516	2760	1964.04	1,439	2800	1951.09	1,370	2800	1966.12	1,468	2800	1977.11	1,618	2800	1989.01	1,360	2824	1960.08	1,285			
2687	1952.01	1,329	2713	1980.11	1,021	2735	1965.06	1,295	2760	1964.11	1,926	2800	1952.01	1,121	2800	1967.03	1,294	2800	1978.05	1,392	2800	1989.05	1,158	2824	1976.09	0,741			
2687	1955.07	1,346	2713	1993.09	1,009	2735	1970.03	0,426	2760	1964.12	1,103	2800	1952.03	1,449	2800	1967.04	1,407	2800	1978.06	1,078	2800	1989.06	1,025	2824	1980.01	1,652			
2687	1958.02	1,272	2721	1942.09	1,683	2735	1971.09	1,680	2760	1965.06	1,231	2800	1952.07	1,223	2800	1967.07	1,144	2800	1978.03	1,385	2800	1989.03	0,870	2824	1984.07	1,516			
2687	1959.06	1,446	2721	1948.09	1,791	2735	1976.09	1,435	2760	1966.11	1,732	2800	1952.08	1,245	2800	1967.10	1,046	2800	1978.04	1,235	2800								

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó			
2837	1991.12	1,217	2840	1985.08	1,335	2854	1990.03	1,077	2890	1953.05	1,087	2896	1973.07	1,311	2921	1949.03	1,115	2942	1979.12	1,334	3000	1982.04	2,000	3032	1988.04	1,624
2837	1992.11	1,236	2840	1986.02	1,543	2855	1950.10	0,727	2890	1955.03	0,976	2896	1975.02	0,917	2921	1952.11	0,860	2942	1985.09	0,955	3000	1982.12	1,138	3032	1996.01	0,522
2840	1944.08	1,283	2840	1986.11	1,630	2855	1953.01	1,471	2890	1955.04	1,493	2896	1979.01	1,631	2921	1954.06	1,655	2942	1988.12	0,918	3000	1983.01	0,966	3033	1950.09	1,097
2840	1945.12	1,132	2840	1987.10	1,777	2855	1964.09	1,235	2890	1955.08	1,139	2896	1979.02	1,700	2921	1955.02	1,662	2943	1957.03	1,151	3000	1984.03	1,285	3033	1958.10	1,510
2840	1947.04	1,348	2840	1988.06	1,383	2855	1965.02	1,470	2890	1955.09	0,640	2896	1979.12	1,302	2921	1955.08	1,244	2943	1960.11	1,168	3000	1984.07	1,244	3033	1964.04	1,115
2840	1947.06	1,198	2840	1988.07	1,468	2855	1965.06	1,394	2890	1956.11	1,420	2896	1985.11	1,298	2921	1956.04	1,152	2943	1966.06	1,124	3000	1985.08	1,323	3033	1966.08	1,417
2840	1948.08	1,257	2840	1989.04	0,970	2855	1968.10	1,668	2890	1956.12	1,248	2896	1986.02	1,396	2921	1961.02	0,907	2943	1974.10	0,940	3000	1986.05	1,536	3033	1977.07	1,395
2840	1950.05	1,079	2840	1989.08	1,141	2855	1970.12	1,637	2890	1957.08	0,640	2896	1987.05	1,139	2921	1964.06	1,289	2943	1977.04	1,192	3000	1986.11	1,552	3033	1979.10	1,322
2840	1952.03	0,633	2840	1989.12	1,176	2855	1982.06	1,090	2890	1958.03	1,495	2896	2000.07	1,299	2921	1965.10	1,304	2943	1981.07	1,042	3000	1986.12	1,484	3033	1980.11	1,523
2840	1952.10	0,697	2840	1990.01	1,095	2855	1985.10	1,772	2890	1958.06	1,060	2897	1989.12	0,846	2921	1967.03	1,193	2943	1981.12	0,673	3000	1987.01	1,090	3033	1981.05	1,192
2840	1953.11	1,236	2840	1990.04	0,935	2855	1989.10	0,946	2890	1958.10	1,115	2898	1975.01	1,299	2921	1968.06	1,081	2943	1982.05	1,514	3000	1987.03	1,391	3033	1986.07	1,587
2840	1956.12	1,474	2840	1991.05	1,101	2855	1990.05	1,286	2890	1958.11	1,330	2898	1995.11	1,253	2921	1969.10	1,337	2943	1984.10	0,564	3000	1987.07	1,444	3034	1989.02	1,275
2840	1958.09	1,209	2840	1991.08	0,918	2856	1987.08	0,506	2890	1958.12	1,286	2899	1955.02	1,530	2921	1970.05	1,050	2943	1987.08	1,402	3000	1987.10	1,023	3034	1966.08	1,435
2840	1959.07	1,341	2840	1991.11	1,229	2858	1952.11	1,253	2890	1959.05	1,473	2899	1968.04	2,489	2921	1970.06	1,310	2944	1951.04	0,934	3000	1988.09	1,225	3034	1974.01	1,649
2840	1959.11	1,007	2840	1991.12	1,292	2858	1960.04	1,995	2890	1961.07	1,419	2899	1972.05	1,145	2921	1970.12	1,376	2944	1964.05	1,021	3000	1989.10	1,633	3034	1983.04	1,346
2840	1960.01	1,333	2840	1995.02	1,138	2858	1971.10	1,311	2890	1962.07	1,496	2899	1978.07	0,923	2921	1972.12	1,202	2944	1974.11	1,293	3000	1990.03	0,972	3034	1983.05	1,449
2840	1960.03	1,256	2851	1950.11	0,844	2858	1972.03	1,188	2890	1963.07	1,453	2899	1989.07	1,300	2921	1974.10	1,274	2944	1976.11	1,140	3000	1990.07	1,141	3034	1988.05	1,391
2840	1960.10	1,318	2851	1953.03	1,446	2858	1978.04	1,482	2890	1963.08	1,169	2899	1989.11	0,506	2921	1977.07	1,502	2944	1978.07	1,599	3000	1991.05	1,064	3035	1953.07	1,741
2840	1961.02	1,031	2851	1954.07	1,597	2858	1981.03	1,397	2890	1964.04	1,492	2900	1945.07	1,343	2921	1977.09	1,435	2944	1979.02	1,225	3009	1962.03	1,231	3035	1960.08	1,464
2840	1962.04	1,230	2851	1955.11	1,157	2859	1969.03	1,502	2890	1964.05	1,489	2900	1949.09	1,139	2921	1978.04	1,326	2944	1982.03	1,050	3011	1975.03	1,493	3035	1962.10	1,241
2840	1962.09	1,575	2851	1955.12	1,222	2859	1969.12	1,830	2890	1964.08	1,161	2900	1951.05	1,048	2921	1979.06	1,484	2944	1990.12	1,150	3011	1991.09	1,206	3035	1966.12	1,114
2840	1962.11	1,090	2851	1957.06	0,766	2859	1990.06	1,223	2890	1965.03	0,648	2900	1952.09	1,181	2921	1979.11	1,487	2945	1974.06	0,729	3012	1978.10	1,377	3035	1970.06	1,516
2840	1963.03	1,269	2851	1957.07	1,159	2861	1957.02	1,332	2890	1966.02	1,328	2900	1953.02	1,470	2921	1980.05	0,959	2946	1980.04	1,313	3013	1952.04	1,335	3035	1975.08	1,551
2840	1963.08	1,304	2851	1960.09	1,192	2861	1971.03	1,382	2890	1967.06	1,323	2900	1953.09	1,325	2921	1980.08	1,267	2947	1987.11	1,277	3013	1964.05	1,237	3035	1979.11	1,556
2840	1964.03	1,456	2851	1961.04	0,765	2861																				

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3065	1969.06	1,536	3100	1961.08	1,360	3134	1990.09	1,251	3175	1968.07	1,362	3200	1966.05	1,349	3212	1977.06	1,288	3262	1974.09	1,256	3300	1952.05	1,565	3300	1980.09	1,922
3065	1969.10	0,884	3100	1962.02	1,103	3136	1952.04	1,026	3175	1968.12	1,578	3200	1966.07	1,258	3212	1977.10	1,853	3262	1977.03	1,582	3300	1952.09	0,989	3300	1981.03	1,299
3065	1971.07	1,306	3100	1962.10	1,382	3136	1965.04	1,030	3175	1970.02	1,360	3200	1967.05	1,689	3212	1983.04	1,351	3262	1981.05	1,275	3300	1952.11	0,978	3300	1981.07	1,011
3065	1974.11	1,114	3100	1962.12	1,050	3136	1973.04	0,909	3176	1968.02	1,317	3200	1967.11	1,480	3212	1985.04	1,314	3262	1986.04	1,645	3300	1953.05	1,595	3300	1981.08	1,534
3065	1975.01	0,857	3100	1964.11	1,439	3136	1975.09	1,483	3177	1966.08	1,105	3200	1968.01	1,450	3213	1953.02	1,082	3262	1986.06	1,002	3300	1953.06	1,170	3300	1981.12	1,749
3065	1986.12	1,314	3100	1967.09	1,120	3138	1986.09	1,268	3177	1971.04	1,299	3200	1968.03	1,603	3213	1971.10	1,633	3263	1961.07	1,254	3300	1954.07	1,204	3300	1982.02	1,513
3068	1961.08	1,516	3100	1968.06	1,598	3141	1966.10	1,414	3177	1984.01	1,410	3200	1969.10	1,610	3213	1973.12	1,467	3263	1974.12	0,947	3300	1954.08	2,030	3300	1982.03	2,273
3068	1972.06	1,544	3100	1968.12	0,923	3141	1972.06	1,432	3177	1987.01	1,367	3200	1970.02	1,213	3213	1974.08	1,659	3263	1975.04	0,860	3300	1955.07	1,276	3300	1982.09	1,560
3068	1984.05	1,656	3100	1969.05	1,366	3141	1977.02	1,319	3177	1991.11	1,201	3200	1970.09	1,646	3213	1987.08	1,238	3263	1977.06	1,132	3300	1955.12	1,251	3300	1982.12	1,082
3068	1991.04	1,253	3100	1969.08	1,602	3141	1980.11	1,324	3178	1959.06	1,179	3200	1971.01	1,652	3213	1988.12	1,847	3263	1977.08	1,233	3300	1956.01	1,207	3300	1983.03	1,126
3069	1980.05	1,466	3100	1970.02	1,891	3141	1982.06	1,152	3178	1971.06	1,108	3200	1971.02	1,194	3213	1989.12	1,404	3264	1988.03	1,351	3300	1956.03	0,937	3300	1983.08	1,270
3070	1945.07	1,200	3100	1970.04	1,151	3141	1988.09	1,403	3178	1979.10	0,883	3200	1971.03	1,985	3214	1952.12	1,373	3265	1956.11	1,801	3300	1956.06	1,023	3300	1983.10	1,172
3070	1951.06	1,130	3100	1971.03	1,148	3141	1991.08	1,103	3178	1991.12	1,411	3200	1971.10	1,572	3214	1957.03	1,102	3271	1976.06	1,753	3300	1957.02	1,575	3300	1983.12	1,873
3070	1952.03	0,979	3100	1974.05	0,985	3142	1953.12	1,646	3178	1995.03	1,473	3200	1972.02	1,561	3214	1957.06	1,540	3271	1982.07	1,264	3300	1957.03	1,602	3300	1984.05	1,182
3070	1954.09	1,481	3100	1974.08	1,217	3142	1968.04	1,611	3181	1962.02	1,382	3200	1972.03	1,425	3214	1958.06	1,117	3271	1983.11	1,591	3300	1957.12	1,590	3300	1984.06	1,922
3070	1955.10	1,259	3100	1974.10	1,471	3143	1948.12	1,652	3181	1973.06	2,219	3200	1972.06	1,308	3214	1967.10	1,480	3273	1954.12	1,684	3300	1958.05	1,587	3300	1985.01	1,324
3070	1956.02	1,272	3100	1975.04	1,670	3143	1964.06	1,546	3182	1959.09	0,738	3200	1973.02	1,351	3214	1974.01	1,788	3273	1982.07	1,268	3300	1958.07	1,148	3300	1985.07	1,837
3070	1956.05	1,636	3100	1975.06	1,504	3143	1972.06	1,100	3182	1968.04	1,458	3200	1973.03	0,844	3214	1975.12	1,240	3273	1982.09	1,316	3300	1958.11	1,153	3300	1985.10	1,607
3070	1960.12	1,363	3100	1975.07	1,189	3143	1987.06	1,397	3182	1970.05	1,182	3200	1973.05	1,392	3214	1978.11	1,597	3274	1974.04	1,514	3300	1959.02	1,108	3300	1986.03	1,396
3070	1963.04	1,328	3100	1976.10	1,580	3146	1948.08	1,640	3182	1979.02	1,315	3200	1973.08	1,897	3214	1983.11	1,492	3274	1987.06	1,395	3300	1959.04	1,482	3300	1986.06	1,795
3070	1964.04	1,154	3100	1977.01	1,747	3146	1969.06	1,673	3182	1982.01	1,152	3200	1973.11	1,111	3214	1987.12	1,509	3275	1945.04	1,139	3300	1959.10	1,887	3300	1986.07	1,648
3070	1966.03	1,238	3100	1979.09	1,247	3146	1989.01	1,553	3182	1991.08	0,641	3200	1974.01	1,414	3214	1988.02	1,632	3275	1982.09	1,316	3300	1960.10	1,675	3300	1986.11	1,253
3070	1969.11	1,452	3100	1980.03	1,048	3147	1969.11	1,450	3183	1957.08	1,517	3200	1974.03	1,586	3214	1988.05	1,231	3275	1976.11	1,626	3300	1961.07	1,159	3300	1987.05	1,207
3070	1971.03	1,194	3100	1982.02	1,145	3151	1964.07	1,252	3183	1968.12	0,949	3200	1974.04	0,970	3231	1953.03	1,792	3275	1980.04	1,295	3300	1963.05	1,913	3300	19	

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3326	1981.05	1,256	3354	1992.05	1,448	3384	1962.07	1,106	3399	1985.11	1,166	3432	1968.06	1,237	3459	1964.06	1,296	3519	1977.04	1,160	3525	1971.08	1,702	3528	1973.09	1,436
3326	1981.10	1,809	3355	1959.01	1,021	3385	1974.11	1,616	3399	1987.04	0,777	3432	1968.07	1,097	3459	1973.05	1,225	3519	1978.09	1,233	3525	1972.01	1,602	3528	1973.11	1,294
3326	1982.03	1,598	3355	1959.04	1,413	3385	1976.07	1,464	3400	1944.05	1,297	3432	1975.08	1,192	3459	1976.04	1,323	3519	1986.06	1,688	3525	1972.02	1,266	3528	1974.07	1,107
3326	1984.01	1,289	3355	1965.08	1,331	3385	1976.09	1,264	3400	1949.05	1,154	3432	1975.09	0,817	3459	1989.10	1,296	3519	1987.02	1,908	3525	1972.07	0,987	3528	1976.05	1,057
3326	1984.11	1,259	3355	1967.07	1,506	3385	1978.12	1,288	3400	1949.05	1,154	3432	1976.01	1,793	3462	1948.08	1,284	3519	1989.02	1,288	3525	1974.01	1,174	3528	1978.06	1,152
3326	1986.03	1,970	3355	1972.01	1,408	3385	1979.07	1,045	3400	1951.05	1,302	3432	1977.01	0,946	3462	1975.05	1,293	3519	1989.05	1,117	3525	1974.09	1,471	3528	1978.10	1,420
3326	1986.11	1,717	3355	1987.08	1,395	3385	1987.08	1,158	3400	1952.12	1,525	3432	1988.02	1,815	3462	1987.12	1,413	3519	1990.07	1,223	3525	1976.03	1,772	3528	1979.01	1,431
3326	1991.03	1,217	3356	1951.05	1,065	3388	1978.03	1,210	3400	1954.05	1,547	3432	1988.08	1,277	3465	1991.08	1,217	3521	1954.08	1,239	3525	1976.04	1,518	3528	1980.01	1,305
3326	1991.08	1,145	3356	1971.06	1,594	3388	1978.07	2,088	3400	1955.11	1,798	3432	1991.09	1,232	3508	1954.09	1,049	3521	1955.05	1,137	3525	1978.04	1,824	3528	1980.02	1,340
3327	1957.07	1,597	3356	1977.10	1,853	3388	1988.09	1,154	3400	1957.04	1,988	3433	1953.05	1,540	3508	1965.02	1,736	3521	1956.05	1,533	3525	1979.04	1,643	3528	1982.01	1,196
3327	1976.05	1,532	3356	1989.11	1,097	3388	1989.09	1,155	3400	1957.08	1,514	3433	1959.05	1,592	3508	1967.02	1,095	3521	1956.11	1,282	3525	1979.08	1,423	3528	1984.01	1,704
3328	1969.03	1,191	3357	1980.05	1,334	3390	1944.05	1,292	3400	1960.03	1,398	3433	1960.11	1,639	3508	1967.08	1,665	3521	1961.01	1,118	3525	1980.04	1,827	3528	1984.09	1,142
3328	1980.05	2,048	3358	1959.10	1,665	3390	1949.05	1,664	3400	1961.01	1,580	3433	1963.07	0,941	3508	1967.11	1,147	3521	1961.09	1,100	3525	1981.01	1,281	3528	1985.11	1,380
3328	1989.05	1,766	3358	1964.09	1,845	3390	1950.07	1,923	3400	1962.09	1,200	3433	1966.05	1,506	3508	1970.10	1,228	3521	1965.03	1,478	3525	1981.04	1,971	3528	1986.06	1,008
3328	1990.09	0,897	3358	1966.08	1,331	3390	1956.11	1,276	3400	1964.06	1,160	3433	1971.04	1,274	3508	1972.04	1,422	3521	1967.02	1,205	3525	1983.05	1,825	3528	1986.12	1,293
3332	1939.04	1,571	3358	1987.02	1,256	3390	1966.04	1,395	3400	1967.08	0,989	3433	1972.08	1,340	3508	1973.04	1,389	3521	1967.03	1,074	3525	1984.02	1,330	3528	1987.07	1,262
3332	1949.08	1,016	3358	1990.09	0,718	3390	1969.08	1,519	3400	1969.08	1,392	3433	1974.08	0,929	3508	1974.09	1,667	3521	1969.12	1,225	3525	1984.03	1,290	3528	1987.09	2,044
3332	1951.05	1,269	3358	1990.12	1,045	3390	1973.05	1,196	3400	1970.03	1,287	3433	1976.04	1,893	3508	1975.01	1,143	3521	1974.10	1,562	3525	1984.04	1,199	3528	1988.03	1,989
3332	1972.11	1,406	3358	1993.03	1,103	3390	1973.12	1,445	3400	1972.04	1,501	3433	1977.04	1,302	3508	1975.11	1,210	3521	1975.07	1,036	3525	1984.10	1,104	3528	1988.05	1,835
3332	1979.12	1,188	3359	1956.10	1,210	3390	1975.02	1,515	3400	1973.05	1,320	3433	1977.06	1,708	3508	1976.07	1,204	3521	1976.10	1,371	3525	1987.07	1,377	3528	1988.11	1,348
3332	1982.01	0,798	3359	1969.10	1,406	3390	1975.10	1,583	3400	1973.12	1,286	3433	1978.02	1,548	3508	1976.12	2,057	3521	1979.04	1,317	3525	1988.08	1,178	3528	1989.01	1,663
3332	1985.05	1,390	3359	1971.03	1,688	3390	1976.07	1,525	3400	1975.08	1,660	3433	1978.11	1,104	3508	1977.01	1,565	3521	1988.07	1,220	3525	1989.09	1,257	3528	1989.07	1,235
3333	1944.12	1,311	3359	1984.07	1,426	3390	1976.12	1,492	3400	1976.05	1,610	3433	1981.07	1,316	3508	1977.02	1,343	3521	1988.12	1,332	3525	1990.08	1,104	3528	1991.01	1,143
3333	1989.05	1,275	3359	1987.10	1,555	3390	1977.01	1,853	3400	1976.09	1,072	3433	1982.05	1,503	3508	1977.12	1,592	3521	1989.09	1,514	3525	1991.02	1,233	3528	1993.02	1,636
3334	1961.09	1,756	3359	1989.10																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3529	1986.07	1,442	3531	1966.09	1,152	3533	1964.03	1,674	3534	1991.09	1,797	3554	1979.03	1,361	3562	1986.09	1,324	3580	1956.03	1,505	3600	1978.11	1,384	3663	1962.04	1,525
3529	1987.02	1,295	3531	1967.02	1,727	3533	1964.06	0,800	3534	1992.06	1,571	3554	1979.12	1,386	3562	1987.03	1,200	3580	1957.01	1,395	3600	1982.03	0,763	3663	1967.07	0,947
3529	1987.05	1,599	3531	1967.04	1,265	3533	1965.05	1,186	3534	1992.08	1,625	3554	1982.04	1,305	3562	1988.02	1,456	3580	1959.02	1,227	3600	1984.05	1,018	3663	1971.11	1,355
3529	1988.03	1,209	3531	1967.05	1,154	3533	1967.02	1,362	3534	1992.09	1,098	3554	1990.05	1,079	3562	1989.03	2,130	3580	1959.08	1,266	3600	1986.11	1,161	3663	1980.07	1,320
3529	1989.02	1,712	3531	1968.09	1,270	3533	1967.07	1,137	3534	1992.11	1,374	3554	1991.06	1,267	3562	1989.11	1,303	3580	1959.09	1,187	3600	1987.04	0,596	3663	1992.10	1,210
3529	1989.06	1,841	3531	1969.09	1,292	3533	1968.01	1,405	3534	1993.05	3,000	3555	1951.04	1,186	3563	1957.05	1,332	3580	1959.10	1,697	3600	1987.05	1,192	3664	1986.11	1,181
3529	1989.12	1,361	3531	1970.06	1,269	3533	1972.12	1,285	3535	1946.03	1,231	3555	1957.10	2,010	3563	1962.01	1,349	3580	1959.11	1,650	3600	1988.09	1,372	3671	1960.03	0,931
3529	1990.02	1,147	3531	1971.09	1,354	3533	1974.03	1,462	3535	1950.08	1,013	3555	1963.03	1,448	3563	1976.07	0,908	3580	1960.09	1,200	3600	1990.09	1,161	3671	1964.07	1,037
3529	1990.03	1,690	3531	1971.12	1,645	3533	1975.02	1,392	3535	1950.10	1,723	3555	1964.12	1,018	3563	1977.09	1,337	3580	1966.04	1,229	3600	1992.01	1,151	3671	1982.05	0,675
3529	1990.04	1,830	3531	1972.10	1,483	3533	1975.09	1,859	3535	1951.04	1,393	3555	1966.11	1,397	3564	1945.04	1,324	3580	1966.11	2,155	3600	1992.08	1,870	3672	1975.07	1,181
3529	1990.09	1,304	3531	1973.07	1,477	3533	1977.02	1,314	3535	1951.07	1,726	3555	1970.01	1,203	3564	1957.06	1,565	3580	1973.07	1,379	3600	1992.10	1,161	3672	1977.12	1,532
3529	1991.04	1,219	3531	1974.01	1,267	3533	1977.11	1,423	3535	1953.06	1,208	3555	1976.11	1,364	3564	1971.07	1,518	3580	1975.08	1,305	3600	1997.07	1,301	3700	1947.08	1,377
3529	1991.06	1,455	3531	1975.03	1,329	3533	1978.02	1,297	3535	1954.03	0,912	3555	1983.10	1,133	3564	1973.02	1,129	3580	1976.05	1,306	3600	1999.04	1,184	3700	1949.02	1,194
3529	1992.02	1,308	3531	1977.02	1,197	3533	1978.06	1,283	3535	1954.07	1,129	3555	1985.07	1,593	3564	1974.08	1,497	3580	1976.12	1,220	3600	1982.11	0,868	3700	1949.10	1,360
3529	1992.07	1,343	3531	1977.07	1,502	3533	1978.11	1,231	3535	1955.04	1,916	3555	1990.07	1,032	3564	1978.02	1,419	3580	1977.04	1,694	3600	1956.04	1,174	3700	1949.11	1,517
3529	1992.09	1,138	3531	1979.04	1,328	3533	1979.02	1,476	3535	1955.07	1,307	3555	1990.11	1,676	3564	1983.05	1,206	3580	1977.07	1,299	3600	1984.07	1,313	3622	1984.07	1,765
3529	1992.11	1,706	3531	1979.06	1,262	3533	1979.06	2,056	3535	1956.05	1,176	3556	1953.07	1,164	3564	1984.06	1,330	3580	1978.08	1,459	3600	1962.11	1,086	3700	1956.09	1,828
3530	1938.09	1,454	3531	1982.04	1,925	3533	1981.06	1,169	3535	1957.04	1,091	3557	1953.04	1,480	3564	1986.10	1,175	3580	1978.10	0,911	3600	1964.03	1,172	3700	1957.01	1,720
3530	1939.01	1,418	3531	1983.01	1,305	3533	1983.11	1,365	3535	1959.01	1,150	3557	1959.03	1,745	3565	1953.12	1,040	3580	1979.10	1,546	3600	1966.09	1,194	3623	1957.10	1,247
3530	1942.09	1,062	3531	1983.08	1,710	3533	1984.03	1,312	3535	1959.06	1,233	3557	1969.11	1,367	3565	1960.03	1,237	3580	1980.12	1,371	3600	1971.07	1,801	3625	1971.07	1,801
3530	1948.11	1,253	3531	1985.04	1,293	3533	1985.01	1,194	3535	1962.06	1,710	3557	1980.03	1,417	3565	1964.01	1,030	3580	1981.09	1,952	3600	1981.09	1,397	3626	1978.09	1,839
3530	1948.12	1,312	3531	1985.11	1,228	3533	1986.01	1,670	3535	1962.11	1,685	3557	1987.02	1,272	3565	1973.01	1,290	3580	1983.05	1,298	3600	1962.10	1,710	3700	1966.04	1,036
3530	1950.12	1,011	3531	1986.04	1,308	3533	1987.11	1,144	3535	1963.04	1,507	3557	1990.03	1,575	3565	1976.07	1,452	3580	1984.07	1,235	3600	1971.06	1,412	3627	1979.05	1,219
3530	1952.04	0,916	3531	1987.03	1,272	3533	1988.07	1,313	3535	1963.09	1,726	3557	1992.02	1,269	3565	1977.03	1,240	3580	1984.12	1,307	3600	1967.07	1,841	3700	1955.02	1,773
3530	1954.03	2,000	3531	1989.05																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
3712	1972.04	1,280	3741	1988.09	1,314	3776	1980.01	1,343	3800	1977.05	1,330	3900	1966.06	1,601	3941	1982.11	1,500	3974	1964.07	1,127	4002	1972.02	0,977
3712	1983.04	1,189	3741	1993.09	1,378	3777	1959.08	1,442	3800	1978.08	1,264	3900	1972.11	1,465	3941	1992.02	1,116	3974	1976.05	1,410	4002	1972.04	1,483
3712	1991.01	1,363	3742	1966.03	1,267	3777	1975.02	1,355	3800	1978.10	1,186	3900	1975.05	1,340	3941	1992.10	1,177	3974	1981.04	1,475	4002	1972.06	1,672
3713	1949.03	1,289	3742	1966.08	1,538	3777	1978.03	2,344	3800	1979.04	1,474	3900	1975.11	1,204	3943	1988.08	1,161	3980	1949.07	0,983	4002	1972.09	1,401
3713	1955.09	1,387	3742	1970.05	1,306	3777	1979.08	1,343	3800	1986.04	1,644	3900	1976.12	1,416	3943	1990.05	1,677	3980	1950.05	1,288	4002	1972.10	1,614
3713	1955.12	1,546	3743	1952.09	1,120	3777	1984.06	1,502	3800	1990.02	1,116	3900	1979.05	1,355	3944	1942.04	1,403	3980	1952.01	1,018	4002	1973.02	1,055
3713	1956.05	1,573	3743	1959.05	1,376	3777	1992.05	1,642	3800	1991.03	1,053	3900	1982.08	1,798	3944	1957.01	1,333	3980	1954.12	1,893	4002	1973.09	0,940
3713	1961.01	1,392	3743	1964.01	1,511	3778	1989.04	1,302	3800	1991.09	1,518	3900	1985.07	1,572	3944	1982.05	1,219	3980	1958.05	0,942	4002	1974.03	1,820
3713	1970.11	1,353	3743	1973.07	1,515	3779	1952.07	1,184	3811	1980.04	1,185	3900	1990.03	1,069	3950	1944.10	1,285	3980	1965.01	1,427	4002	1974.07	1,564
3713	1975.11	1,343	3744	1952.03	1,377	3779	1971.02	1,272	3811	1984.08	1,376	3902	1974.07	1,313	3950	1947.11	1,373	3980	1967.07	1,658	4002	1974.08	1,203
3713	1980.05	0,907	3744	1957.12	1,347	3779	1977.07	1,594	3811	1987.12	1,523	3903	1953.08	1,416	3950	1948.11	1,240	3980	1975.12	1,631	4002	1974.09	2,178
3713	1988.07	0,836	3744	1958.03	1,254	3779	1977.10	1,391	3811	1990.07	1,237	3903	1962.03	1,712	3950	1949.02	0,934	3980	1976.06	1,683	4002	1974.11	1,756
3713	1996.05	1,183	3744	1970.02	1,518	3779	1980.01	2,119	3812	1977.02	1,537	3903	1966.07	1,325	3950	1949.04	1,272	3980	1980.05	1,280	4002	1974.12	1,291
3714	1954.06	1,575	3744	1971.12	1,474	3779	1996.03	0,805	3812	1986.02	1,259	3903	1976.05	1,011	3950	1950.08	1,106	3980	1983.03	1,183	4002	1975.04	1,230
3714	1987.09	1,411	3744	1973.02	1,572	3780	1944.07	1,242	3813	1967.10	1,047	3903	1979.02	1,368	3950	1950.11	1,154	3980	1987.10	1,557	4002	1975.08	0,726
3714	1992.05	1,075	3744	1974.12	1,624	3780	1944.11	1,605	3821	1966.01	1,137	3904	1980.03	1,313	3950	1956.06	0,998	3980	1991.12	1,251	4002	1975.12	1,156
3714	1993.07	1,305	3744	1977.10	1,576	3780	1951.08	0,945	3825	1971.04	1,953	3905	1957.05	2,061	3950	1956.07	1,425	3985	1960.01	1,222	4002	1976.03	1,435
3715	1942.05	1,032	3744	1989.02	1,417	3780	1952.09	0,990	3826	1992.09	1,206	3905	1988.11	1,470	3950	1957.08	1,631	3985	1967.03	1,335	4002	1976.04	1,285
3715	1948.07	1,315	3744	1990.10	0,926	3780	1953.07	1,456	3832	1978.06	1,312	3906	1961.06	1,055	3950	1958.04	0,658	3987	1950.05	1,367	4002	1976.07	1,436
3715	1964.08	1,472	3752	1962.04	1,279	3780	1954.08	1,390	3836	1949.11	1,199	3906	1964.02	0,961	3950	1960.09	1,448	3987	1989.06	1,229	4002	1977.03	0,972
3715	1965.06	1,295	3752	1965.03	1,416	3780	1955.06	1,113	3836	1961.04	1,248	3907	1943.06	1,237	3950	1960.10	0,751	3989	1981.04	1,894	4002	1977.06	1,284
3715	1975.12	1,320	3752	1967.08	1,996	3780	1956.01	1,358	3836	1964.09	1,719	3907	1973.07	1,159	3950	1961.07	1,206	3989	1984.10	1,173	4002	1977.08	1,354
3715	1978.07	1,520	3752	1971.06	1,215	3780	1959.04	1,324	3836	1972.03	1,347	3907	1977.12	1,672	3950	1962.09	0,716	3991	1968.05	1,390	4002	1977.10	1,508
3715	1982.06	1,407	3752	1971.09	1,296	3780	1964.02	1,300	3841	1948.11	1,307	3907	1985.04	1,887	3950	1965.02	0,974	3992	1972.11	1,409	4002	1977.12	0,649
3715	1985.05	1,724	3752	1982.05	1,299	3780	1968.02	1,441	3841	1951.08	1,183	3907	1989.05	1,566	3950	1968.04	1,329	3992	1975.09	1,304	4002	1978.02	1,259
3715	1988.07	2,016	3752	1984.10	1,096	3780	1970.08	0,846	3841	1966.08	1,494	3908	1988.09	1,066	3950	1969.03	1,283	3992	1980.04	1,184	4002	1978.05	1,414
3715	1989.04	1,134	3754	1975.11	1,179	3780	1972.06	1,305	3841	1979.12	1,557	3909	1948.11	1,498	3950	1969.07	1,528	3992	1981.07	1,418	4002	1979.03	1,632
3715	1990.12	1,122	3756	1																			

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB
szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
4026 1977.11	1,942	4028 1982.03	1,179	4030 1965.08	1,067	4030 1986.10	1,182	4031 1969.04	1,904	4031 1984.02	1,103	4032 1962.03	1,637	4033 1946.11	1,642	4033 1992.07	1,245			
4026 1979.06	1,478	4028 1982.04	2,058	4030 1965.11	1,408	4030 1987.01	1,190	4031 1969.06	1,772	4031 1984.04	1,641	4032 1963.04	1,273	4033 1947.08	0,849	4033 1992.09	1,072			
4026 1980.06	1,065	4028 1982.08	1,319	4030 1965.12	1,598	4030 1987.03	0,785	4031 1969.10	2,163	4031 1984.11	1,641	4032 1963.07	0,971	4033 1948.03	1,865	4033 1992.12	1,020			
4026 1980.09	1,241	4028 1985.12	1,269	4030 1966.03	1,141	4030 1987.04	1,206	4031 1970.01	1,185	4031 1984.12	1,217	4032 1963.10	1,163	4033 1948.10	1,321	4033 1993.02	1,142			
4026 1982.04	1,141	4028 1986.07	0,992	4030 1966.05	1,704	4030 1987.06	1,925	4031 1970.02	1,201	4031 1985.01	1,666	4032 1963.12	1,425	4033 1949.09	1,244	4033 1993.04	1,130			
4026 1982.11	1,286	4028 1986.12	1,868	4030 1966.06	0,755	4030 1988.01	1,165	4031 1970.03	1,285	4031 1985.05	1,253	4032 1964.12	1,272	4033 1950.03	1,288	4034 1935.07	1,415			
4026 1983.09	1,190	4028 1987.06	1,227	4030 1966.07	0,983	4030 1989.02	1,372	4031 1970.05	0,908	4031 1985.09	1,312	4032 1965.07	1,238	4033 1951.06	1,188	4034 1944.05	1,353			
4026 1984.02	1,144	4028 1988.07	1,245	4030 1966.10	1,504	4030 1990.05	1,232	4031 1970.06	1,286	4031 1986.01	1,288	4032 1965.09	1,553	4033 1952.04	1,024	4034 1947.12	1,267			
4026 1985.02	1,263	4028 1989.04	1,231	4030 1966.11	1,309	4030 1990.11	1,565	4031 1970.07	1,622	4031 1986.04	1,207	4032 1965.11	1,086	4033 1953.01	1,144	4034 1948.06	1,382			
4026 1986.04	1,668	4028 1990.02	1,778	4030 1967.05	1,248	4030 1991.06	1,506	4031 1970.11	1,189	4031 1986.05	1,595	4032 1966.03	1,047	4033 1954.06	1,464	4034 1948.08	1,076			
4026 1987.07	1,292	4028 1990.09	1,114	4030 1967.11	1,617	4030 1991.07	1,236	4031 1971.02	0,916	4031 1986.08	1,686	4032 1966.08	0,997	4033 1955.02	1,674	4034 1949.06	0,864			
4026 1989.05	1,309	4028 1992.04	1,138	4030 1968.04	0,779	4030 1991.10	1,234	4031 1971.03	1,276	4031 1986.12	1,143	4032 1967.07	1,489	4033 1955.06	1,425	4034 1949.09	1,346			
4026 1989.06	0,976	4028 1993.07	1,234	4030 1968.06	1,518	4030 1992.03	1,158	4031 1971.04	1,736	4031 1987.01	1,532	4032 1967.09	1,375	4033 1955.07	1,605	4034 1951.06	1,194			
4026 1989.11	1,625	4029 1947.04	0,887	4030 1968.10	1,089	4030 1992.09	1,301	4031 1971.06	1,186	4031 1987.03	1,251	4032 1967.10	1,134	4033 1955.10	1,164	4034 1952.04	0,650			
4026 1992.10	1,182	4029 1948.03	1,188	4030 1968.11	1,088	4030 1992.12	1,040	4031 1971.09	1,617	4031 1987.04	1,526	4032 1968.09	1,095	4033 1955.12	1,511	4034 1952.06	1,276			
4026 1993.11	1,136	4029 1954.02	1,535	4030 1968.12	1,627	4030 1997.07	1,138	4031 1971.11	0,699	4031 1987.05	1,304	4032 1970.02	1,540	4033 1956.10	1,179	4034 1954.01	1,852			
4027 1936.12	1,365	4029 1956.01	1,754	4030 1969.01	0,997	4030 1997.09	1,161	4031 1972.03	0,935	4031 1987.06	1,672	4032 1970.03	1,639	4033 1956.11	1,602	4034 1955.09	1,305			
4027 1949.07	1,588	4029 1956.02	1,213	4030 1969.02	1,581	4031 1943.01	1,425	4031 1972.06	1,262	4031 1987.08	1,166	4032 1970.08	1,115	4033 1957.05	1,299	4034 1956.09	1,241			
4027 1949.08	1,340	4029 1957.08	1,172	4030 1969.04	1,284	4031 1944.01	1,487	4031 1972.12	1,414	4031 1988.01	1,152	4032 1970.09	1,637	4033 1958.02	1,583	4034 1962.03	0,659			
4027 1951.11	1,245	4029 1957.11	0,753	4030 1969.12	0,866	4031 1944.07	1,449	4031 1973.01	1,295	4031 1988.02	1,484	4032 1971.02	1,014	4033 1958.08	0,987	4034 1963.03	1,258			
4027 1958.07	1,144	4029 1958.05	1,987	4030 1970.01	1,467	4031 1945.04	1,402	4031 1973.06	1,154	4031 1988.07	1,298	4032 1971.03	1,228	4033 1959.01	1,726	4034 1963.09	1,231			
4027 1963.01	0,527	4029 1961.03	1,355	4030 1970.12	1,383	4031 1946.11	1,284	4031 1973.07	1,037	4031 1988.09	1,557	4032 1971.05	1,382	4033 1960.04	1,238	4034 1963.10	1,026			
4027 1966.05	1,069	4029 1961.12	1,366	4030 1971.01	1,383	4031 1947.03	1,219	4031 1973.08	1,740	4031 1988.10	1,321	4032 1971.07	1,322	4033 1960.11	1,233	4034 1963.11	1,194			
4027 1967.01	1,440	4029 1964.05	1,155	4030 1971.06	1,163	4031 1948.01	1,352	4031 1973.09	1,288	4031 1988.11	1,200	4032 1972.01	1,673	4033 1961.10	1,234	4034 1963.12	1,008			
4027 1967.03	1,282	4029 1964.09	1,581	4030 1971.08	1,025	4031 1948.03	1,309	4031 1974.02	2,259	4031 1989.02	0,976	4032 1972.06	1,558	4033 1962.11	1,162	4034 1964.03	1,193			
4027 1968.10	1,199	4029 1966.05	1,234	4030 1971.09	1,263	4031 1948.06	0,960	4031 1974.05	1,047	4031 1989.04	1,664	4032 1972.07	1,561	4033 1963.03	1,983	4034 1964.08	0,862			
4027 1969.01	1,464	4029 1968.07	1,673	4030 1971.10	1,041	4031 1950.07	1,395	4031 1974.06	1,601	4031 1989.05	1,611	4032 1972.10	1,062	4033 1963.08	1,050	4034 1965.06	1,249			
4027 1969.08	1,284	4029 1968.08	0,775	4030 1971.12	1,475	4031 1951.04	1,364	4031 1974.07	0,841	4031 1989.07	1,572	4032 1972.11	1,431	4033 1964.04	1,379	4034 1965.10	1,759			

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
4060	1952.10	1,076	4069	1970.04	1,887	4090	1970.02	1,142	4121	1968.09	1,263	4162	1988.12	1,524	4200	1963.07	1,272	4220	1955.12	1,505	4225	1961.02	1,102	4235	1954.02	1,282
4060	1952.12	1,171	4069	1982.02	1,936	4090	1970.06	1,713	4121	1980.05	1,626	4163	1952.08	0,927	4200	1965.09	1,038	4220	1957.04	1,250	4225	1962.02	1,651	4235	1958.08	1,260
4060	1953.12	1,114	4069	1983.04	2,029	4090	1973.09	1,292	4121	1982.05	1,414	4163	1992.10	1,233	4200	1965.10	0,715	4220	1960.09	1,328	4225	1963.04	1,242	4235	1970.09	1,597
4060	1954.12	1,251	4069	1983.10	1,596	4090	1973.11	1,622	4121	1990.02	1,081	4164	1967.07	1,730	4200	1966.06	0,849	4220	1960.12	1,104	4225	1963.09	0,766	4235	1975.03	1,478
4060	1958.06	1,271	4069	1984.01	1,651	4090	1975.11	2,007	4122	1964.11	1,292	4171	1964.04	1,539	4200	1967.01	1,127	4220	1961.01	1,009	4225	1966.05	1,043	4235	1975.10	1,269
4060	1959.07	1,164	4069	1993.03	1,283	4090	1982.12	1,488	4122	1966.10	1,158	4171	1965.08	1,288	4200	1968.02	1,273	4220	1963.07	1,131	4225	1967.07	1,566	4235	1983.08	1,053
4060	1961.05	1,288	4069	1996.01	1,400	4090	1985.02	1,328	4122	1977.03	1,325	4171	1971.04	0,774	4200	1968.05	1,929	4220	1964.07	1,736	4225	1968.04	1,054	4235	1985.12	1,247
4060	1964.10	1,368	4071	1966.02	1,398	4090	1987.03	1,640	4122	1994.02	1,892	4171	1976.12	1,442	4200	1969.06	1,836	4220	1964.10	1,272	4225	1968.07	0,985	4241	1944.12	1,186
4060	1967.03	1,338	4071	1971.11	0,943	4090	1994.09	1,374	4123	1952.02	0,747	4171	1983.10	1,315	4200	1969.09	1,362	4220	1965.12	1,398	4225	1970.06	1,500	4241	1960.02	1,237
4060	1968.06	1,314	4071	1980.12	0,926	4095	1949.03	1,457	4123	1954.08	1,329	4172	1954.04	1,324	4200	1970.09	0,805	4220	1967.01	1,348	4225	1971.08	1,574	4241	1971.02	1,530
4060	1969.01	0,820	4074	1987.02	1,280	4097	1979.04	1,530	4123	1973.02	1,249	4172	1971.11	0,865	4200	1970.10	1,648	4220	1967.02	1,223	4225	1971.09	1,016	4241	1974.06	1,217
4060	1971.01	1,296	4075	1956.12	1,529	4097	1982.09	0,752	4124	1982.08	1,287	4172	1987.06	1,591	4200	1972.05	1,698	4220	1967.03	1,409	4225	1972.11	0,909	4241	1974.09	1,767
4060	1972.02	1,153	4075	1959.06	1,121	4100	1945.06	1,205	4125	1986.12	1,242	4173	1968.11	1,270	4200	1972.09	1,531	4220	1967.06	1,116	4225	1975.02	1,672	4241	1976.05	1,578
4060	1973.01	1,183	4075	1960.05	1,277	4100	1946.04	1,231	4128	1949.04	1,637	4173	1989.11	1,228	4200	1973.05	1,280	4220	1968.05	1,365	4225	1975.04	1,272	4241	1977.10	1,624
4060	1973.02	1,123	4075	1980.04	1,598	4100	1949.09	0,860	4130	1955.08	0,897	4174	1938.12	1,453	4200	1974.09	1,223	4220	1969.01	1,278	4225	1975.07	1,296	4241	1978.03	0,846
4060	1973.03	1,688	4075	1985.11	1,474	4100	1951.03	1,196	4130	1956.02	1,162	4174	1959.07	1,075	4200	1974.11	1,454	4220	1969.04	1,328	4225	1975.11	1,168	4241	1980.06	0,959
4060	1973.05	1,287	4075	1989.06	1,237	4100	1951.09	1,390	4130	1957.10	1,520	4174	1965.04	1,495	4200	1974.12	1,549	4220	1970.06	1,271	4225	1976.03	1,807	4241	1983.01	0,910
4060	1974.04	1,307	4077	1969.10	1,180	4100	1951.12	1,170	4130	1966.06	1,434	4176	1969.11	1,389	4200	1975.01	1,878	4220	1971.01	1,372	4225	1977.03	1,958	4241	1984.02	1,778
4060	1974.12	1,481	4077	1977.09	1,247	4100	1956.10	1,285	4130	1972.11	0,845	4177	1951.04	1,296	4200	1975.05	1,438	4220	1971.08	1,622	4225	1977.05	1,222	4241	1985.01	1,144
4060	1975.05	1,332	4078	1977.11	0,963	4100	1957.10	1,353	4130	1973.05	1,066	4177	1951.05	1,453	4200	1975.12	1,288	4220	1971.09	1,424	4225	1977.10	1,263	4241	1986.02	1,344
4060	1975.07	1,035	4078	1981.05	1,286	4100	1959.08	1,573	4130	1974.12	1,560	4177	1958.06	1,202	4200	1976.06	1,513	4220	1972.01	0,823	4225	1977.12	0,923	4241	1987.05	0,865
4060	1976.02	1,295	4078	1982.05	1,611	4100	1963.02	1,427	4130	1975.03	1,359	4177	1961.03	1,006	4200	1977.02	1,667	4220	1972.05	1,227	4225	1978.02	1,763	4241	1990.03	0,793
4060	1976.10	1,745	4078	1987.12	0,658	4100	1963.06	1,136	4130	1979.03	1,384	4177	1970.08	1,112	4200	1977.10	1,535	4220	1972.09	1,310	4225	1978.05	1,735	4241	1991.07	1,036
4060	1977.03	1,164	4078	1991.03	1,244	4100	1964.12	1,036	4130	1980.05	1,722	4177	1971.12	1,406	4200	1979.05	1,770	4220	1973.03	1,331	4225	1978.09	1,270	4241	1991.09	1,423
4060	1978.01	1,381	4079	1952.03	1																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
4244	1979.12	1,314	4254	1983.09	1,172	4285	1956.12	0,724	4320	1984.11	0,721	4353	1965.05	1,664	4400	1945.10	1,525	4400	1963.11	1,238	4400	1974.09	1,587
4244	1980.01	1,198	4254	1983.11	0,925	4285	1965.07	0,931	4320	1986.01	1,031	4353	1973.03	1,257	4400	1946.01	1,535	4400	1964.02	1,617	4400	1974.11	1,155
4244	1980.08	1,496	4254	1985.09	1,272	4285	1974.09	1,090	4320	1986.08	0,551	4353	1990.11	1,269	4400	1946.05	1,079	4400	1964.04	1,237	4400	1974.12	1,703
4244	1980.10	0,974	4254	1988.10	1,039	4285	1977.07	1,007	4320	1988.12	1,220	4354	1951.05	1,002	4400	1946.11	1,387	4400	1964.05	1,250	4400	1975.01	0,836
4244	1981.02	1,566	4254	1990.01	1,143	4285	1979.06	1,245	4320	1989.06	1,354	4354	1954.09	1,035	4400	1946.12	1,447	4400	1964.06	1,427	4400	1975.02	1,802
4244	1981.11	1,548	4254	1990.04	0,994	4285	1990.11	0,819	4320	1989.10	1,181	4354	1970.08	1,367	4400	1947.01	1,403	4400	1964.09	1,443	4400	1975.03	1,924
4244	1982.05	1,513	4254	1990.06	1,039	4287	1956.04	1,241	4320	1990.05	1,163	4354	1974.01	1,114	4400	1948.04	1,128	4400	1975.04	1,776	4400	1984.09	1,937
4244	1982.07	1,612	4254	1990.09	1,113	4287	1971.08	1,296	4320	1991.01	1,330	4354	1986.07	1,329	4400	1948.06	1,158	4400	1974.11	1,155	4400	1984.10	1,047
4244	1983.03	1,257	4254	1991.12	1,175	4287	1971.11	1,041	4320	1991.08	1,095	4355	1958.08	1,184	4400	1948.07	1,253	4400	1975.01	0,836	4400	1984.12	1,141
4244	1984.07	1,461	4262	1964.08	1,124	4287	1973.04	1,230	4320	1992.06	0,901	4355	1966.05	1,236	4400	1947.01	1,403	4400	1975.02	1,802	4400	1985.02	1,294
4244	1984.12	1,030	4262	1965.12	1,420	4287	1973.05	1,114	4320	1996.01	0,384	4355	1968.11	1,474	4400	1948.10	1,344	4400	1964.10	1,178	4400	1975.05	1,732
4244	1985.07	1,215	4262	1969.11	1,210	4287	1973.12	1,202	4324	1957.02	0,721	4355	1969.07	1,279	4400	1949.02	1,107	4400	1965.01	1,694	4400	1985.09	1,928
4244	1986.06	0,765	4262	1972.12	1,278	4287	1974.04	0,871	4324	1967.08	1,175	4355	1970.09	0,971	4400	1949.09	1,397	4400	1965.03	1,529	4400	1985.03	1,849
4244	1987.02	1,259	4262	1975.06	1,306	4287	1976.01	0,718	4324	1977.09	1,062	4355	1970.12	1,688	4400	1949.12	1,324	4400	1964.09	1,443	4400	1985.04	1,261
4244	1987.04	1,529	4262	1976.04	1,239	4287	1977.01	1,014	4324	1978.07	1,206	4355	1973.03	0,802	4400	1950.04	1,959	4400	1965.10	1,626	4400	1975.09	1,126
4244	1987.09	0,831	4262	1977.12	1,183	4287	1978.01	1,323	4324	1985.07	0,678	4355	1974.09	1,413	4400	1950.07	1,286	4400	1966.05	1,630	4400	1986.05	1,106
4244	1988.10	1,128	4262	1978.08	1,280	4287	1982.01	1,381	4324	1986.09	1,198	4355	1975.02	1,658	4400	1950.08	1,069	4400	1966.06	1,695	4400	1986.06	1,412
4244	1989.06	1,308	4262	1982.03	1,087	4287	1983.08	1,074	4324	1988.08	1,343	4355	1975.06	1,292	4400	1950.11	1,208	4400	1966.08	1,126	4400	1986.07	1,607
4244	1989.08	1,108	4262	1982.07	0,664	4287	1985.08	1,353	4324	1991.09	1,235	4355	1975.07	1,688	4400	1951.03	1,948	4400	1966.10	1,149	4400	1986.09	1,652
4244	1990.09	1,029	4262	1984.06	1,330	4287	1987.06	1,216	4325	1947.01	1,363	4355	1976.09	1,328	4400	1951.07	1,334	4400	1966.12	1,500	4400	1986.10	1,117
4244	1991.01	1,263	4262	1987.06	0,970	4288	1971.05	1,258	4325	1970.12	1,022	4355	1976.10	1,268	4400	1951.08	1,161	4400	1967.01	1,730	4400	1986.11	1,066
4244	1991.04	1,764	4262	1991.08	0,959	4288	1972.05	1,289	4325	1992.05	1,410	4355	1980.04	1,823	4400	1952.01	1,319	4400	1967.03	1,396	4400	1986.12	1,307
4244	1991.06	0,871	4263	1963.08	1,060	4288	1974.09	1,562	4326	1951.08	1,285	4355	1981.06	1,203	4400	1952.02	1,173	4400	1967.04	1,522	4400	1987.01	1,288
4244	1991.12	0,727	4263	1964.12	1,456	4288	1977.02	1,287	4326	1970.07	0,914	4355	1982.07	1,232	4400	1952.05	1,184	4400	1967.05	1,519	4400	1987.02	1,295
4244	1992.03	1,040	4263	1965.09	1,368	4300	1948.06	1,112	4326	1972.05	1,266	4355	1983.05	1,485	4400	1952.06	0,826	4400	1967.06	1,703	4400	1977.03	1,715
4244	1995.10	1,140	4263	1978.11	1,357	4300	1948.11	1,061	4326	1975.12	1,273	4355	1984.09	1,181	4400	1952.07	1,445	4400	1967.07	1,213	4400	1977.04	1,178
4245	1959.02	1,265	4263	1982.11	1,127	4300	1949.09	0,715	4326	1978.09	0,637	4355	1985.11	1,624	4400	1952.09	1,474	4400	1967.09	1,448	4400	1977.05	1,145
4245	1971.07	1,461	4263	1983.02	1,195	4300	1951.09	1,194	4326	1990.11	1,0												

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó			
4401	1972.02	1,188	4405	1991.04	1,141	4441	1986.05	1,410	4465	1968.09	1,430	4482	1975.08	1,062	4493	1966.10	1,507	4522	1974.06	1,398	4535	1953.12	1,051	4551	1988.06	1,242
4401	1974.06	1,799	4405	1991.09	1,692	4445	1952.06	1,122	4465	1969.07	1,269	4482	1977.07	1,471	4493	1969.05	1,645	4522	1975.05	1,105	4535	1973.10	1,103	4551	1988.07	1,919
4401	1990.07	1,236	4405	1991.12	1,123	4445	1955.12	1,762	4465	1971.07	1,083	4482	1982.08	1,310	4493	1979.10	1,465	4522	1975.08	1,277	4536	1985.05	1,071	4551	1989.05	1,264
4401	1995.01	0,796	4405	1992.11	1,304	4445	1964.06	1,504	4465	1972.08	1,401	4482	1982.11	2,038	4493	1992.07	1,316	4522	1979.08	0,769	4536	1992.11	0,967	4551	1990.09	0,939
4405	1936.04	1,172	4405	1993.10	1,151	4445	1965.06	1,254	4465	1972.09	1,673	4482	1982.12	1,136	4494	1954.02	1,424	4522	1986.01	1,505	4541	1948.12	1,914	4551	1990.10	1,256
4405	1942.02	1,355	4405	1996.11	0,665	4450	1954.05	1,318	4465	1973.06	1,355	4482	1984.01	1,470	4494	1955.10	0,884	4522	1993.01	2,439	4541	1959.03	1,444	4551	1996.06	0,722
4405	1947.07	1,237	4431	1942.10	1,397	4450	1954.07	1,579	4465	1976.03	1,131	4482	1984.11	1,581	4494	1960.09	1,265	4523	1950.02	1,312	4541	1985.10	1,352	4552	1954.01	1,184
4405	1950.02	1,050	4431	1949.05	1,145	4450	1959.11	1,258	4465	1976.07	1,003	4482	1985.10	0,909	4494	1963.02	1,179	4523	1966.02	1,274	4542	1955.02	1,529	4552	1957.11	1,622
4405	1950.06	0,937	4431	1953.09	1,269	4450	1960.10	0,728	4465	1978.07	1,189	4482	1986.05	1,529	4494	1981.04	1,018	4523	1966.05	1,659	4542	1979.03	1,300	4552	1958.10	1,039
4405	1950.07	1,311	4431	1962.03	1,390	4450	1978.08	1,296	4465	1979.07	1,612	4482	1986.06	0,739	4495	1957.03	1,310	4523	1967.06	1,297	4542	1985.04	1,380	4552	1965.10	1,028
4405	1951.02	1,144	4431	1966.05	1,702	4450	1990.05	1,054	4465	1980.06	1,631	4482	1988.07	1,386	4495	1961.02	1,531	4523	1968.08	1,427	4542	1987.01	1,213	4552	1966.06	1,082
4405	1951.09	1,502	4431	1966.06	1,122	4455	1954.01	1,576	4465	1981.09	1,413	4482	1989.07	1,622	4495	1972.06	1,492	4523	1970.03	1,192	4542	1993.06	1,319	4552	1968.10	1,495
4405	1952.01	1,082	4431	1967.09	1,710	4455	1955.10	1,490	4465	1981.12	1,700	4482	1990.10	1,104	4495	1974.06	1,646	4523	1971.03	1,405	4543	1966.05	1,253	4552	1971.04	0,628
4405	1953.06	1,237	4431	1970.11	1,290	4455	1958.10	0,950	4465	1983.08	1,170	4482	1991.01	0,896	4495	1977.05	1,393	4523	1975.06	1,473	4543	1971.05	1,400	4552	1972.12	1,011
4405	1953.08	1,288	4431	1973.08	1,286	4455	1961.07	1,325	4465	1984.11	1,531	4482	1991.04	1,385	4495	1997.03	1,301	4523	1980.02	1,756	4543	1981.10	1,294	4552	1973.10	1,193
4405	1954.01	1,275	4431	1974.05	1,368	4455	1976.01	1,370	4465	1985.03	1,233	4483	1964.02	1,674	4496	1966.11	1,605	4523	1983.08	1,398	4544	1967.12	1,224	4552	1975.08	0,633
4405	1955.03	1,178	4431	1975.01	0,774	4456	1955.04	1,495	4465	1988.07	1,109	4483	1967.07	1,287	4496	1990.09	1,551	4523	1989.12	1,683	4544	1972.05	1,418	4552	1975.09	1,315
4405	1955.09	1,280	4431	1975.05	1,217	4461	1946.01	1,174	4465	1992.01	1,545	4483	1967.08	1,445	4501	1953.01	1,426	4524	1951.01	1,196	4544	1976.09	0,908	4552	1976.02	1,109
4405	1955.11	1,256	4431	1976.02	1,143	4461	1948.04	1,187	4465	1993.02	1,076	4483	1970.06	0,995	4501	1954.12	1,159	4524	1951.12	1,090	4544	1993.05	1,452	4552	1976.09	1,022
4405	1956.01	1,652	4431	1977.03	1,143	4461	1953.03	1,810	4466	1975.06	1,265	4483	1976.04	1,331	4501	1955.05	1,142	4524	1963.01	1,173	4545	1962.10	1,010	4552	1977.02	0,975
4405	1957.04	0,951	4431	1984.02	1,308	4461	1954.03	1,304	4466	1991.05	1,228	4483	1977.10	1,629	4501	1955.09	1,402	4524	1967.06	1,331	4545	1967.03	1,496	4552	1978.07	1,318
4405	1958.01	1,339	4431	1985.08	2,042	4461	1954.06	1,570	4467	1969.04	1,749	4483	1978.08	1,342	4501	1957.12	1,317	4524	1968.11	1,197	4545	1969.11	1,494	4552	1981.06	1,487
4405	1958.05	1,284	4431	1990.01	0,955	4461	1958.03	1,156	4467	1970.09	1,479	4483	1984.01	1,610	4501	1965.03	1,155	4524	1973.06	0,945	4545	1974.02	1,510	4552	1982.04	1,332
4405	1958.09	1,120	4431	1992.08	1,197	4461	1958.08	1,386	4467	1971.08	1,428	4483	1985.01	1,197	4501	1965.07	1,330	4524	1978.03	1,450	4545	1982.08	1,521	4552	1984.03	1,222
4405	1960.08	1,368	4432	1954.03	1,830																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó						
4562	1973.09	0,884	4600	1983.01	1,107	4700	1951.05	1,056	4722	1986.03	1,050	4766	1972.09	1,146	4900	1985.08	1,626	5000	1955.06	1,212	5000	1977.07	1,637	5008	1975.11	1,492			
4562	1973.10	1,431	4600	1983.06	1,242	4700	1952.05	1,380	4722	1986.08	1,407	4767	1981.05	2,226	4900	1987.03	1,484	5000	1956.02	1,618	5000	1977.09	1,421	5008	1975.12	1,300			
4562	1977.06	1,304	4600	1983.12	1,431	4700	1952.07	0,811	4722	1988.10	1,580	4767	1987.02	1,657	4900	1987.11	0,800	5000	1956.03	1,251	5000	1978.02	1,563	5008	1976.01	1,284			
4562	1978.09	1,160	4600	1984.04	1,468	4700	1952.11	0,913	4722	1989.09	1,447	4800	1943.03	1,880	4900	1988.10	1,445	4900	1989.03	1,099	5000	1956.05	1,577	5000	1978.04	1,722	5008	1976.09	1,545
4562	1983.04	1,528	4600	1984.12	1,128	4700	1953.07	1,258	4722	1990.02	1,307	4800	1978.06	1,200	4900	1989.03	1,099	5000	1956.07	1,970	5000	1978.06	1,444	5008	1977.10	1,357			
4562	1986.03	1,250	4600	1985.06	0,941	4700	1953.11	1,239	4722	1992.04	0,690	4800	1979.03	0,751	4900	1990.03	1,564	5000	1956.10	1,679	5000	1978.07	1,485	5008	1978.05	1,143			
4562	1987.11	1,428	4600	1985.09	1,372	4700	1954.07	1,020	4731	1948.04	1,732	4800	1984.11	1,179	4900	1990.06	1,476	5000	1957.01	1,237	5000	1978.08	1,033	5008	1979.09	0,666			
4562	1991.08	0,851	4600	1985.11	1,670	4700	1954.08	1,872	4731	1967.05	1,388	4800	1985.11	1,782	4900	1990.11	1,513	5000	1957.03	1,237	5000	1978.10	1,512	5008	1980.10	1,377			
4562	1996.07	1,276	4600	1986.11	1,611	4700	1955.02	1,155	4731	1968.03	1,070	4800	1987.08	1,337	4900	1990.12	1,263	5000	1957.09	1,496	5000	1978.12	1,217	5008	1981.07	1,691			
4563	1982.07	1,464	4600	1987.02	1,329	4700	1956.06	0,935	4731	1977.02	1,397	4800	1990.02	1,575	4912	1965.05	1,515	5000	1957.11	1,242	5000	1979.02	1,048	5008	1984.02	1,376			
4563	1983.08	1,372	4600	1987.05	1,095	4700	1957.05	1,268	4731	1977.11	1,761	4800	1992.01	1,225	4912	1970.02	1,590	5000	1958.03	1,286	5000	1979.03	2,114	5008	1984.12	1,630			
4563	1986.06	1,505	4600	1987.07	1,569	4700	1958.01	1,415	4731	1981.01	1,886	4803	1952.12	1,042	4921	1971.06	0,929	5000	1958.07	1,285	5000	1979.04	1,292	5008	1985.06	1,283			
4563	1988.10	1,365	4600	1988.07	1,266	4700	1958.02	0,999	4731	1981.06	1,892	4803	1955.03	1,120	4921	1977.04	1,353	5000	1959.04	1,451	5000	1979.05	2,229	5008	1987.04	1,227			
4564	1950.06	0,816	4600	1988.11	1,182	4700	1959.05	1,172	4731	1982.11	1,670	4803	1968.11	1,121	4921	1984.09	1,745	5000	1959.05	0,973	5000	1979.11	1,302	5008	1990.08	0,904			
4564	1964.08	1,445	4600	1990.12	1,467	4700	1960.07	1,094	4731	1990.08	1,248	4803	1983.11	1,279	4921	1988.05	1,508	5000	1959.06	1,063	5000	1980.01	1,563	5008	1992.01	1,398			
4564	1969.06	1,176	4600	1992.08	1,065	4700	1960.09	1,297	4731	1993.01	1,265	4804	1970.02	0,790	4922	1962.01	1,400	5000	1959.07	1,128	5000	1980.02	1,313	5008	1993.03	1,474			
4564	1972.05	1,526	4600	1993.06	1,348	4700	1960.11	1,184	4732	1977.05	2,117	4804	1972.05	1,242	4931	1943.06	1,616	5000	1959.10	1,238	5000	1980.09	1,536	5008	1993.06	1,232			
4564	1976.02	1,048	4611	1976.01	0,948	4700	1961.05	1,418	4732	1980.07	1,924	4804	1973.02	2,217	4931	1958.07	1,213	5000	1960.04	1,822	5000	1980.10	1,669	5008	1996.12	0,712			
4564	1977.09	1,344	4611	1992.05	1,417	4700	1962.10	1,107	4732	1989.08	1,193	4804	1985.12	0,891	4931	1986.12	1,828	5000	1960.05	1,427	5000	1980.12	1,199	5008	1943.08	1,757			
4564	1980.05	1,293	4621	1965.02	0,938	4700	1963.07	1,499	4733	1970.06	1,803	4812	1982.03	1,427	4931	1992.07	1,128	5000	1960.08	1,592	5000	1981.08	1,590	5008	1964.01	1,318			
4564	1986.07	1,415	4621	1978.02	1,384	4700	1964.10	0,852	4734	1958.09	1,545	4813	1967.03	1,445	4932	1981.12	1,290	5000	1961.08	1,382	5000	1981.09	1,287	5008	1965.08	1,263			
4564	1989.01	1,153	4622	1949.12	1,515	4700	1964.11	1,241	4741	1952.12	1,805	4813	1986.02	1,262	4932	1982.11	1,615	5000	1961.10	1,317	5000	1981.12	1,356	5008	1971.05	1,288			
4564	1989.10	1,054	4622	1966.06	1,214	4700	1967.07	1,482	4741	1963.04	1,417	4821	1947.11	0,995	4933	1967.06	1,253	5000	1962.02	1,576	5000	1982.05	1,721	5008	1974.06	1,647			
4564	1997.09	1,295	4622	1975.10	1,388	4700	1968.01	1,160	4741	1966.08	1,647	4821	1955.12	0,843	4933	1982.09	1,680	5000	1962.05	1,449	5000	1982.06	0,857	5008					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó			
5071	1993.10	1,202	5094	1975.10	1,240	5100	1987.11	1,400	5130	1964.04	1,588	5200	1961.08	1,618	5231	1959.08	1,100	5310	1967.05	1,355	5361	1990.05	0,707
5081	1946.12	1,581	5094	1976.07	1,639	5100	1988.02	1,325	5130	1966.07	1,734	5200	1961.09	1,340	5231	1969.09	1,332	5310	1971.09	1,510	5362	1957.01	1,124
5081	1952.01	1,249	5094	1979.08	1,400	5100	1988.05	1,534	5130	1968.04	1,655	5200	1961.12	1,226	5231	1970.06	1,439	5310	1972.04	1,524	5362	1958.04	1,583
5081	1960.09	1,583	5100	1938.02	1,333	5100	1988.12	1,783	5130	1968.12	1,244	5200	1962.07	1,195	5231	1971.09	0,997	5310	1972.09	1,651	5362	1964.12	1,343
5081	1966.05	1,465	5100	1945.03	1,619	5100	1989.04	1,560	5130	1971.07	1,393	5200	1963.04	1,151	5231	1974.06	1,422	5310	1974.12	1,396	5362	1971.12	1,363
5081	1967.04	1,409	5100	1945.06	1,334	5100	1989.05	1,244	5130	1971.08	1,149	5200	1964.01	1,363	5231	1975.02	1,400	5310	1977.06	1,617	5362	1975.08	1,372
5081	1967.08	1,468	5100	1946.11	1,333	5100	1989.10	1,283	5130	1973.04	1,615	5200	1964.02	1,649	5231	1977.12	1,129	5310	1978.03	1,083	5362	1978.04	1,522
5081	1967.09	1,325	5100	1947.11	1,383	5100	1992.05	1,580	5130	1976.05	1,616	5200	1964.08	0,889	5231	1984.01	1,167	5310	1978.04	0,790	5362	1983.09	1,266
5081	1968.07	1,077	5100	1949.03	1,144	5100	1992.06	1,230	5130	1978.11	1,825	5200	1965.02	0,730	5231	1987.08	0,815	5310	1978.10	1,301	5363	1963.12	1,433
5081	1971.10	1,360	5100	1950.09	1,519	5100	1992.10	1,235	5130	1980.01	1,197	5200	1965.03	1,216	5231	1988.01	1,316	5310	1980.07	0,953	5363	1968.01	1,700
5081	1973.01	1,797	5100	1951.02	0,935	5100	1995.02	1,287	5130	1982.07	1,363	5200	1966.06	1,637	5231	1989.09	1,292	5310	1981.05	1,179	5363	1968.05	1,502
5081	1973.06	1,391	5100	1951.03	0,955	5111	1954.04	1,635	5130	1982.09	1,526	5200	1968.12	1,413	5231	1990.03	1,464	5310	1984.08	1,506	5363	1981.02	1,544
5081	1974.04	1,363	5100	1952.01	0,882	5111	1972.07	1,431	5130	1983.05	1,518	5200	1969.02	1,407	5232	1971.11	1,423	5310	1986.04	1,172	5363	1983.02	1,350
5081	1975.12	1,352	5100	1952.08	1,031	5111	1988.07	1,068	5130	1983.07	1,738	5200	1969.07	1,332	5232	1977.04	1,192	5310	1987.10	1,521	5363	1986.02	1,452
5081	1977.12	0,535	5100	1952.09	0,914	5111	1992.03	1,097	5130	1984.05	1,147	5200	1970.10	1,501	5232	1984.05	1,231	5310	1990.03	1,166	5363	1988.08	1,246
5081	1979.01	1,275	5100	1953.08	1,384	5121	1968.04	1,452	5130	1985.01	1,676	5200	1971.06	1,457	5232	1986.08	1,289	5310	1993.10	1,161	5400	1942.07	1,547
5081	1980.09	1,548	5100	1953.10	1,488	5121	1970.12	1,147	5130	1985.10	1,387	5200	1972.03	1,370	5232	1986.09	1,493	5321	1947.03	1,013	5400	1948.02	1,662
5081	1981.01	1,573	5100	1954.07	1,667	5121	1974.07	1,366	5130	1987.03	1,832	5200	1972.07	1,162	5232	1993.11	1,201	5321	1962.03	1,349	5400	1948.08	1,206
5081	1983.02	1,677	5100	1954.08	1,434	5121	1979.01	1,603	5130	1988.03	1,475	5200	1974.02	1,309	5233	1973.09	1,500	5321	1968.05	1,208	5400	1954.06	1,283
5081	1988.01	1,173	5100	1954.09	1,965	5121	1984.05	1,142	5130	1990.03	1,385	5200	1974.06	1,213	5234	1969.10	1,545	5321	1971.02	1,418	5400	1954.12	0,568
5081	1989.07	1,574	5100	1955.03	1,005	5121	1984.07	1,310	5130	1992.03	1,104	5200	1974.08	1,381	5234	1980.04	1,475	5321	1975.07	1,073	5400	1955.11	0,790
5082	1944.09	1,512	5100	1956.05	1,359	5121	1990.01	1,234	5130	1992.04	1,142	5200	1974.09	1,327	5235	1955.07	1,582	5322	1974.08	1,428	5400	1956.01	1,133
5082	1972.04	1,353	5100	1956.08	2,088	5121	1991.10	1,208	5130	1992.12	1,377	5200	1974.12	1,302	5235	1964.10	1,428	5322	1978.06	1,123	5400	1957.10	1,639
5082	1974.08	1,574	5100	1957.09	1,444	5121	1992.03	1,019	5130	1995.04	1,192	5200	1975.01	1,210	5235	1971.04	1,229	5322	1978.08	1,799	5400	1958.01	1,550
5082	1980.11	1,205	5100	1958.04	1,248	5121	1993.06	1,191	5135	1984.08	2,019	5200	1975.02	0,750	5235	1984.08	1,358	5322	1978.09	1,235	5400	1960.08	1,799
5082	1982.10	1,834	5100	1958.05	1,174	5122	1974.05	1,031	5135	1986.02	1,736	5200	1975.03	1,168	5235	1992.01	1,147	5322	1982.02	1,381	5400	1960.12	1,583
5082	1988.03	1,591	5100	1958.07	1,301	5122	1986.07	1,634	5136	1955.05	1,859	5200	1975.06	1,160	5241	1951.11	1,025	5322	1982.12	1,356	5400	1962.10	1,325
5082	1989.07	1,368	5100	1961.01	1,119	5123	1959.02	1,633	5136	1975.04	1,407	5200											

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
5500	1955.07	1,525	5530	1973.05	1,177	5600	1954.05	1,394	5600	1972.11	1,747	5600	1987.02	1,295	5630	1949.12	1,529	5643	1955.10	1,710	5672	1944.08	1,920	5700	1996.11	1,247
5500	1957.04	1,316	5530	1973.07	1,349	5600	1954.07	2,114	5600	1973.01	1,290	5600	1987.03	1,996	5630	1951.01	0,874	5643	1989.08	1,197	5672	1959.08	1,249	5711	1952.05	1,257
5500	1957.05	1,399	5530	1974.02	1,514	5600	1954.10	1,237	5600	1973.02	1,188	5600	1987.05	1,728	5630	1951.10	1,984	5650	1943.08	1,146	5672	1966.04	1,279	5711	1952.07	1,170
5500	1957.08	1,785	5530	1984.06	1,259	5600	1954.12	1,858	5600	1973.05	1,934	5600	1987.07	1,240	5630	1952.04	1,071	5650	1957.07	1,414	5672	1969.09	1,318	5711	1954.09	1,671
5500	1961.08	1,260	5530	1987.12	1,292	5600	1955.05	1,196	5600	1973.08	1,763	5600	1987.09	1,081	5630	1952.05	1,349	5650	1959.08	1,336	5672	1970.05	1,713	5711	1955.12	1,044
5500	1964.02	1,427	5530	1988.08	1,123	5600	1956.01	1,272	5600	1973.09	1,575	5600	1987.12	1,319	5630	1952.12	0,978	5650	1962.02	1,239	5672	1976.10	1,017	5711	1956.07	1,603
5500	1966.06	0,914	5530	1988.12	1,496	5600	1956.02	1,580	5600	1973.10	0,896	5600	1988.03	1,215	5630	1954.03	1,568	5650	1967.06	1,308	5672	1990.12	0,938	5711	1962.08	1,180
5500	1969.06	1,595	5530	1990.06	1,384	5600	1956.05	1,366	5600	1974.01	0,998	5600	1988.04	1,258	5630	1954.05	1,296	5650	1967.08	1,651	5673	1954.06	1,588	5711	1964.07	1,149
5500	1973.03	1,688	5534	1962.06	1,573	5600	1956.07	1,424	5600	1974.02	1,208	5600	1988.06	1,340	5630	1954.06	1,321	5650	1967.12	1,457	5673	1956.03	1,109	5711	1965.02	1,070
5500	1976.02	1,431	5534	1969.06	1,377	5600	1956.09	1,255	5600	1974.03	1,402	5600	1988.09	1,335	5630	1955.10	1,797	5650	1972.03	1,559	5673	1991.01	0,789	5711	1965.03	1,743
5500	1978.02	1,646	5534	1975.03	1,196	5600	1956.11	1,926	5600	1974.04	2,304	5600	1989.01	1,300	5630	1956.08	1,347	5650	1974.04	1,369	5674	1954.12	1,818	5711	1965.04	1,468
5500	1980.12	1,573	5534	1990.07	1,360	5600	1957.04	1,208	5600	1974.05	2,201	5600	1989.02	1,440	5630	1957.04	1,383	5650	1978.05	1,351	5674	1958.07	0,952	5711	1968.03	1,520
5500	1983.03	1,600	5536	1966.01	1,591	5600	1957.05	1,200	5600	1974.06	1,322	5600	1989.04	1,855	5630	1957.11	1,547	5650	1979.01	1,719	5674	1965.05	1,496	5711	1969.01	1,708
5500	1983.09	0,903	5540	1941.07	1,143	5600	1957.06	1,254	5600	1974.07	1,337	5600	1989.06	1,359	5630	1959.08	1,102	5650	1980.11	1,308	5675	1985.07	1,389	5711	1969.11	1,589
5500	1984.04	1,683	5540	1943.01	0,940	5600	1957.08	1,752	5600	1974.11	1,276	5600	1989.08	1,253	5630	1959.10	1,311	5650	1981.12	1,735	5700	1938.08	1,357	5711	1970.11	1,612
5500	1985.12	1,631	5540	1950.07	1,195	5600	1957.12	1,211	5600	1975.01	1,894	5600	1989.10	1,124	5630	1960.12	1,093	5650	1982.01	1,301	5700	1940.10	1,408	5711	1971.06	1,240
5500	1993.10	1,215	5540	1950.10	1,095	5600	1958.03	1,955	5600	1975.02	1,387	5600	1989.12	1,154	5630	1961.08	2,044	5650	1983.11	1,068	5700	1941.11	1,310	5711	1972.09	1,264
5502	1945.03	1,479	5540	1952.12	1,215	5600	1958.08	1,854	5600	1975.03	1,767	5600	1990.01	1,294	5630	1962.02	1,471	5650	1987.06	1,637	5700	1947.12	1,586	5711	1972.12	1,131
5502	1964.02	1,051	5540	1953.03	1,354	5600	1958.09	1,073	5600	1975.06	1,451	5600	1990.02	1,293	5630	1962.07	1,746	5650	1988.06	1,310	5700	1949.09	0,707	5711	1976.08	1,616
5502	1965.06	1,174	5540	1955.04	1,515	5600	1959.02	1,647	5600	1975.09	1,233	5600	1990.07	1,761	5630	1962.11	1,442	5661	1953.01	1,008	5700	1949.11	1,580	5711	1979.07	1,612
5502	1965.12	1,217	5540	1956.05	1,522	5600	1959.03	1,853	5600	1975.10	1,171	5600	1990.10	1,273	5630	1963.03	1,724	5661	1953.06	1,886	5700	1951.06	1,513	5711	1980.04	1,357
5502	1970.03	1,289	5540	1956.11	1,729	5600	1959.04	1,831	5600	1976.02	1,367	5600	1990.11	1,355	5630	1963.08	1,573	5661	1955.02	1,884	5700	1951.12	1,703	5711	1982.12	1,179
5502	1971.08	1,619	5540	1957.07	1,577	5600	1959.10	1,191	5600	1976.03	1,290	5600	1990.12	1,211	5630	1963.09	1,669	5661	1955.03	1,770	5700	1952.06	1,151	5711	1983.08	1,270
5502	1972.04	1,299	5540	1962.09	1,721	5600	1959.12	1,210	5600	1976.04	1,545	5600	1991.01	1,491	5630	1964.07	1,351	5661	1960.04	1,641	5700	1952.08	1,163	5711	1983.09	1,276
5502	1972.0																									

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó						
5741	1957.07	1,421	5900	1965.03	1,577	5931	1973.01	1,545	6000	1953.09	1,312	6000	1965.06	1,738	6000	1974.10	1,292	6000	1982.11	1,458	6000	1993.01	1,002	6035	1992.02	1,303			
5741	1963.04	1,500	5900	1965.07	0,719	5931	1975.03	0,969	6000	1953.10	1,746	6000	1965.07	1,523	6000	1974.11	1,661	6000	1983.01	1,206	6000	1993.02	1,231	6041	1943.08	1,343			
5741	1970.08	1,651	5900	1966.03	1,730	5932	1943.03	1,082	6000	1954.05	1,608	6000	1965.09	1,136	6000	1974.12	1,662	6000	1983.02	1,108	6000	1993.05	1,108	6041	1953.09	1,090			
5741	1974.02	1,272	5900	1966.07	1,587	5932	1964.08	1,489	6000	1954.06	1,555	6000	1966.01	1,498	6000	1966.02	1,438	6000	1975.01	1,432	6000	1983.03	1,332	6000	1993.08	1,170	6041	1954.04	1,330
5741	1974.04	1,405	5900	1966.10	1,340	5932	1969.12	1,647	6000	1954.07	1,399	6000	1954.08	1,180	6000	1966.03	1,446	6000	1975.02	1,784	6000	1983.06	1,895	6000	1993.09	1,150	6041	1955.10	1,409
5741	1974.06	1,260	5900	1968.07	0,967	5932	1970.10	1,639	6000	1954.08	1,180	6000	1954.12	1,132	6000	1966.04	1,817	6000	1975.04	1,267	6000	1983.08	1,076	6000	1993.10	1,256	6041	1958.05	1,138
5741	1974.08	1,237	5900	1968.12	1,511	5932	1974.08	1,692	6000	1955.04	1,242	6000	1966.05	1,135	6000	1966.06	1,177	6000	1975.07	1,481	6000	1983.11	1,223	6000	1993.12	1,051	6041	1958.08	1,333
5741	1980.08	1,846	5900	1969.02	1,149	5932	1975.02	1,460	6000	1955.05	1,018	6000	1966.08	1,703	6000	1975.08	1,263	6000	1984.01	1,720	6000	1996.01	0,834	6041	1964.08	1,369			
5741	1983.07	1,354	5900	1969.05	1,053	5932	1976.12	1,558	6000	1955.06	0,850	6000	1956.04	1,031	6000	1966.12	1,605	6000	1975.12	1,680	6000	1984.02	1,197	6000	1996.04	1,219	6041	1968.02	0,878
5741	1984.06	0,862	5900	1969.11	1,382	5932	1978.01	1,264	6000	1956.04	1,009	6000	1956.05	1,376	6000	1966.10	1,309	6000	1975.10	1,683	6000	1984.06	1,310	6000	1996.09	1,179	6041	1969.02	1,364
5741	1985.05	1,439	5900	1971.01	1,130	5932	1981.09	1,513	6000	1956.06	1,308	6000	1956.02	1,481	6000	1966.11	1,200	6000	1975.11	1,296	6000	1984.07	1,558	6000	1997.03	1,193	6041	1970.07	1,295
5741	1986.03	1,248	5900	1972.03	1,073	5932	1984.11	1,112	6000	1956.08	1,220	6000	1956.04	1,476	6000	1966.12	1,605	6000	1975.12	1,680	6000	1984.11	1,428	6000	1997.05	1,193	6041	1971.05	1,161
5742	1949.12	1,897	5900	1972.12	1,306	5932	1985.09	1,476	6000	1956.09	1,220	6000	1956.04	1,031	6000	1967.01	1,418	6000	1976.01	1,770	6000	1984.02	1,197	6000	1996.04	1,219	6041	1968.02	0,878
5742	1958.07	1,211	5900	1973.06	1,480	5932	1986.08	0,884	6000	1956.05	1,009	6000	1956.11	1,682	6000	1967.05	1,240	6000	1976.07	1,465	6000	1985.01	1,146	6000	1997.03	1,388	6041	1973.01	1,131
5742	1966.06	1,303	5900	1974.01	1,207	5932	1988.12	1,340	6000	1956.06	1,308	6000	1956.02	1,481	6000	1967.02	1,097	6000	1976.04	1,448	6000	1985.02	1,534	6000	1995.02	1,658	6041	1973.02	1,578
5742	1969.11	1,563	5900	1974.06	1,793	5932	1990.12	1,167	6000	1956.08	1,220	6000	1956.10	1,674	6000	1967.04	1,208	6000	1976.06	1,572	6000	1985.03	1,677	6000	1995.07	1,320	6041	1974.03	1,303
5742	1977.07	1,333	5900	1974.09	1,471	5932	1991.03	1,210	6000	1956.09	1,220	6000	1956.10	1,674	6000	1967.05	1,240	6000	1976.07	1,465	6000	1985.04	0,934	6000	1997.07	1,164	6041	1971.05	1,161
5742	1977.11	1,907	5900	1974.10	1,348	5940	1957.06	1,395	6000	1957.01	1,694	6000	1957.06	1,222	6000	1967.06	1,222	6000	1976.08	1,260	6000	1985.05	1,269	6000	1995.07	1,223	6041	1973.01	1,131
5742	1978.05	1,483	5900	1975.12	1,689	5940	1965.01	1,012	6000	1957.02	1,218	6000	1957.07	1,477	6000	1967.05	1,223	6000	1976.05	1,223	6000	1985.02	1,534	6000	1995.07	1,193	6041	1978.01	1,326
5742	1983.06	1,799	5900	1976.06	1,386	5940	1984.03	1,012	6000	1957.03	1,694	6000	1957.05	0,957	6000	1967.08	1,048	6000	1976.10	1,804	6000	1985.08	1,402	6000	1995.07	1,186	6041	1978.03	1,324
5742	1984.05	1,519	5900	1976.12	1,429	5940	1991.10	0,925	6000	1957.04	1,218	6000	1957.07	1,476	6000	1967.08	1,048	6000	1976.11	1,304	6000	1985.09	1,272	6000	1995.07	0,800	6041	1978.04	1,508
5742	1991.04	1,367	5900	1977.07	1,046	5945	1963.01	1,017	6000	1957.05	1,588	6000	1957.10	1,192	6000	1967.11	1,461	6000	1976.09	1,360	6000	1985.07	1,529	6000	1995.07	1,186	6041	1970.07	1,295
5742	1996.11																												

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6044	1974.09	1,339	6050	1977.05	1,447	6065	1987.11	1,371	6080	1975.05	0,949	6090	1988.09	1,413	6100	1976.06	1,221	6120	1972.05	2,087	6200	1969.06	1,444	6230	1981.04	1,814
6044	1974.11	1,509	6050	1977.08	0,870	6065	1988.08	1,484	6080	1975.07	0,789	6090	1989.02	0,936	6100	1977.10	1,097	6120	1972.06	1,594	6200	1969.08	1,327	6230	1982.03	1,265
6044	1975.01	1,254	6050	1977.12	1,154	6065	1995.07	1,275	6080	1977.10	0,944	6090	1990.12	1,323	6100	1978.08	1,066	6120	1973.09	1,289	6200	1969.11	1,287	6230	1982.06	1,174
6044	1975.03	1,290	6050	1978.02	1,313	6065	1996.09	1,209	6080	1988.07	1,326	6090	1991.02	1,064	6100	1979.01	1,310	6120	1974.04	0,718	6200	1971.01	1,204	6230	1983.02	1,333
6044	1975.05	1,292	6050	1978.10	0,732	6066	1961.12	1,566	6080	1990.06	0,773	6095	1981.03	1,126	6100	1979.02	1,108	6120	1974.12	1,145	6200	1971.08	1,378	6230	1983.03	1,539
6044	1975.06	1,241	6050	1979.03	1,255	6066	1966.02	1,673	6080	1991.08	1,099	6095	1990.06	0,658	6100	1979.04	1,186	6120	1975.09	1,306	6200	1971.11	1,201	6230	1983.10	1,779
6044	1975.07	1,060	6050	1979.12	1,177	6066	1968.08	0,886	6085	1964.08	1,224	6096	1956.05	1,299	6100	1979.07	1,558	6120	1976.02	1,314	6200	1973.11	1,731	6230	1985.10	1,436
6044	1975.10	1,143	6050	1981.02	1,148	6066	1972.04	1,188	6085	1974.11	1,404	6096	1979.12	1,371	6100	1979.10	1,489	6120	1976.05	1,235	6200	1974.03	1,260	6230	1987.07	1,705
6044	1976.02	1,158	6050	1982.05	1,152	6066	1974.11	1,160	6085	1977.11	1,568	6097	1961.04	1,470	6100	1979.11	1,637	6120	1978.05	2,131	6200	1975.08	1,500	6230	1988.10	1,157
6044	1976.04	0,981	6050	1982.06	0,624	6066	1976.02	1,617	6085	1979.10	1,526	6097	1969.04	0,562	6100	1980.03	1,900	6120	1978.07	1,394	6200	1975.09	1,165	6230	1992.12	1,244
6044	1976.08	1,743	6050	1982.08	1,201	6066	1978.06	0,844	6085	1986.12	1,504	6097	1971.06	1,464	6100	1980.06	1,479	6120	1978.12	1,178	6200	1977.05	1,221	6230	1993.11	1,239
6044	1976.10	1,527	6050	1982.12	0,443	6066	1983.10	1,280	6085	1987.04	1,512	6097	1971.07	1,480	6100	1980.10	1,476	6120	1979.02	1,837	6200	1977.10	1,198	6230	1948.02	1,622
6044	1977.01	1,667	6050	1984.05	1,257	6066	1992.05	1,196	6085	1991.12	0,954	6097	1979.02	1,673	6100	1981.01	1,151	6120	1979.09	1,896	6200	1978.12	1,299	6230	1953.07	1,537
6044	1978.06	0,953	6050	1984.10	0,983	6067	1963.10	1,318	6086	1938.08	1,316	6097	1980.03	1,307	6100	1981.02	1,113	6120	1980.07	1,427	6200	1981.07	1,832	6230	1961.12	1,294
6044	1978.08	1,385	6050	1986.01	1,495	6067	1979.01	1,478	6086	1956.08	1,399	6098	1951.09	1,118	6100	1981.05	1,788	6120	1980.12	0,743	6200	1981.08	1,753	6230	1967.08	1,224
6044	1978.12	1,275	6050	1988.03	0,733	6067	1980.05	1,356	6086	1956.12	1,563	6098	1956.03	0,883	6100	1982.03	1,431	6120	1982.08	0,949	6200	1981.11	1,369	6230	1972.10	1,405
6044	1979.01	1,429	6050	1991.08	1,149	6067	1989.07	1,597	6086	1965.05	0,974	6098	1961.11	1,387	6100	1982.05	1,333	6120	1985.09	0,928	6200	1982.11	1,383	6230	1973.03	1,407
6044	1979.03	1,199	6055	1967.10	1,242	6070	1949.11	1,014	6086	1969.03	1,260	6098	1962.08	1,242	6100	1982.06	1,509	6120	1986.04	1,961	6200	1983.03	1,134	6230	1976.01	1,109
6044	1979.04	1,358	6055	1968.07	1,219	6070	1950.04	1,029	6086	1971.02	1,364	6098	1965.09	1,442	6100	1982.11	1,373	6120	1987.03	1,306	6200	1983.05	1,904	6230	1977.10	1,147
6044	1979.05	1,409	6055	1974.12	0,797	6070	1952.01	1,086	6086	1973.11	1,371	6098	1975.07	1,445	6100	1983.06	1,107	6120	1988.01	0,822	6200	1985.04	1,505	6230	1988.01	1,184
6044	1980.03	1,952	6055	1979.07	1,004	6070	1952.07	0,926	6086	1974.04	1,413	6098	1979.07	2,172	6100	1984.03	1,751	6120	1990.08	1,250	6200	1986.03	1,610	6230	1953.10	2,036
6044	1980.04	1,462	6055	1987.03	1,073	6070	1953.07	1,378	6086	1977.12	1,582	6098	1981.08	1,569	6100	1985.07	1,705	6120	1992.02	1,068	6200	1986.12	1,544	6230	1957.12	1,449
6044	1980.12	1,335	6055	1991.06	0,743	6070	1954.05	1,380	6086	1983.04	1,367	6098	1983.05	1,549	6100	1985.11	1,267	6120	1992.06	1,149	6200	1987.03	1,194	6230	1966.08	1,572
6044	1981.02	1,397	6060	1943.12	1,174	6070	1955.01	1,339	6086	1985.12	1,793	6098	1987.07	1,537	6100	1986.01	1,187	6120	1993.08	1,221	6200	1987.11	1,240	6230	1977.04	1,220
6044	1982.03	1,325	6060	1948.10																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6300 1949.05	1,328	6320 1966.06	1,159	6346 1990.11	1,128	6400 1970.05	1,920	6413 1989.07	1,938	6446 1962.03	1,034	6500 1957.12	0,852	6500 1981.08	1,558	6522 1987.05	1,564	6522 1981.10	1,470	6500 1981.11	1,215	6500 1981.21	1,215	6523 1958.05	1,313																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6300 1950.03	1,411	6320 1967.12	1,574	6347 1946.04	1,294	6400 1970.06	1,856	6414 1968.02	0,789	6446 1975.10	1,538	6500 1958.02	1,394	6500 1981.10	1,102	6522 1993.01	1,102	6523 1959.07	1,429	6500 1982.01	1,567	6500 1982.03	1,211	6523 1964.07	1,244	6523 1967.04	1,381																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6300 1950.05	0,780	6320 1968.08	1,356	6347 1953.11	1,162	6400 1970.07	0,484	6414 1982.03	1,551	6446 1979.12	1,243	6500 1959.02	1,456	6500 1982.09	1,341	6522 1967.07	1,149	6523 1959.07	1,429	6500 1982.11	1,204	6523 1982.05	1,487	6523 1984.01	0,914	6523 1988.08	1,561																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6300 1951.09	1,078	6320 1969.05	1,058	6347 1955.01	0,917	6400 1971.01	1,832	6414 1983.10	1,510	6447 1944.07	1,502	6500 1959.07	1,262	6500 1959.08	1,530	6500 1982.05	1,203	6522 1967.04	1,381	6523 1959.07	1,429	6500 1982.03	1,211	6523 1964.07	1,244	6523 1984.01	0,914	6523 1988.08	1,561																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6300 1952.09	1,461	6320 1970.12	0,971	6347 1958.06	1,516	6400 1971.06	1,321	6414 1990.03	0,717	6447 1974.07	1,284	6500 1959.09	1,274	6500 1982.05	1,203	6522 1967.04	1,381	6523 1959.07	1,429	6500 1982.09	1,341	6523 1982.05	1,487	6523 1984.01	0,914	6523 1988.08	1,561																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6300 1954.01	1,255	6320 1971.09	1,307	6347 1963.05	0,810	6400 1971.09	1,273	6414 1990.12	1,254	6447 1974.10	1,321	6500 1961.01	1,145	6500 1983.05	0,949	6522 1951.08	1,421	6523 1954.03	1,249	6500 1983.08	0,918	6524 1954.10	1,216	6524 1973.10	1,415	6524 1984.06	1,248	6524 1979.03	0,996																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6300 1954.04	1,466	6320 1973.10	0,902	6347 1964.01	0,928	6400 1971.12	1,544	6421 1959.07	1,563	6447 1975.03	1,581	6500 1960.01	1,285	6500 1983.08	0,918	6522 1957.06	1,301	6525 1963.04	1,807	6525 1985.05	1,427	6525 1971.04	1,252	6525 1985.08	1,266	6525 1992.03	1,278	6525 1980.11	1,512	6525 1988.10	1,484	6525 1989.06	1,303	6525 1970.07	1,153	6527 1950.04	1,303	6527 1969.07	1,153	6527 1973.02	1,319	6527 1989.08	1,914	6527 1978.09	1,217	6527 1981.12	1,409	6528 1951.02	1,197	6528 1951.10	1,530	6528 1952.03	1,323	6528 1968.06	0,770	6528 1979.05	1,291	6528 1983.09	1,456	6528 1985.03	1,401	6528 1985.07	1,549	6528 1990.01	1,242	6600 1932.11	1,188	6600 1940.01	1,411	6600 1940.05	1,223	6600 1942.09	1,319	6600 1946.06	1,246	6600 1947.07	1,293	6600 1948.04	1,071	6600 1948.06	1,244	6600 1950.10	1,648	6600 1951.03	1,202	6600 1953.02	1,107	6600 1957.09	1,319	6600 1959.03	1,354	6600 1960.04	1,304	6600 1962.10	1,255	6600 1963.08	0,980	6600 1964.01	1,176	6600 1964.07	1,058	6600 1965.07	1,285	6600 1971.06	1,318	6600 1972.07	1,389	6600 1976.11	1,390	6600 1977.07	1,132	6600 1977.09	1,338	6600 1978.04	1,561	6600 1978.07	1,217	6600 1981.12	1,409	6600 1982.05	1,244	6600 1982.09	1,376	6600 1983.05	0,949	6600 1983.08	0,918	6600 1984.03	1,277	6600 1984.06	1,248	6600 1984.09	1,007	6600 1984.07	1,217	6600 1985.05	1,427	6600 1985.08	1,266	6600 1986.02	1,763	6600 1986.07	1,512	6600 1988.10	1,484	6600 1989.06	1,303	6600 1989.07	1,153	6600 1990.01	1,242	6600 1992.03	1,278	6600 1992.09	1,914	6600 1992.11	1,239	6600 1994.08	1,245	6600 1994.09	1,283	6600 1995.03	1,443	6600 1995.07	1,443	6600 1996.03	1,443	6600 1996.07	1,005	6600 1997.05	1,291	6600 1998.04	1,284	6600 1998.07	1,284	6600 1999.06	1,284	6600 1999.07	1,284	6600 1999.08	1,284	6600 1999.09	1,284	6600 1999.10	1,284	6600 1999.11	1,284	6600 1999.12	1,284	6600 1999.13	1,284	6600 1999.14	1,284	6600 1999.15	1,284	6600 1999.16	1,284	6600 1999.17	1,284	6600 1999.18	1,284	6600 1999.19	1,284	6600 1999.20	1,284	6600 1999.21	1,284	6600 1999.22	1,284	6600 1999.23	1,284	6600 1999.24	1,284	6600 1999.25	1,284	6600 1999.26	1,284	6600 1999.27	1,284	6600 1999.28	1,284	6600 1999.29	1,284	6600 1999.30	1,284	6600 1999.31	1,284	6600 1999.32	1,284	6600 1999.33	1,284	6600 1999.34	1,284	6600 1999.35	1,284	6600 1999.36	1,284	6600 1999.37	1,284	6600 1999.38	1,284	6600 1999.39	1,284	6600 1999.40	1,284	6600 1999.41	1,284	6600 1999.42	1,284	6600 1999.43	1,284	6600 1999.44	1,284	6600 1999.45	1,284	6600 1999.46	1,284	6600 1999.47	1,284	6600 1999.48	1,284	6600 1999.49	1,284	6600 1999.50	1,284	6600 1999.51	1,284	6600 1999.52	1,284	6600 1999.53	1,284	6600 1999.54	1,284	6600 1999.55	1,284	6600 1999.56	1,284	6600 1999.57	1,284	6600 1999.58	1,284	6600 1999.59	1,284	6600 1999.60	1,284	6600 1999.61	1,284	6600 1999.62	1,284	6600 1999.63	1,284	6600 1999.64	1,284	6600 1999.65	1,284	6600 1999.66	1,284	6600 1999.67	1,284	6600 1999.68	1,284	6600 1999.69	1,284	6600 1999.70	1,284	6600 1999.71	1,284	6600 1999.72	1,284	6600 1999.73	1,284	6600 1999.74	1,284	6600 1999.75	1,284	6600 1999.76	1,284	6600 1999.77	1,284	6600 1999.78	1,284	6600 1999.79	1,284	6600 1999.80	1,284	6600 1999.81	1,284	6600 1999.82	1,284	6600 1999.83	1,284	6600 1999.84	1,284	6600 1999.85	

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6611	1969.06	1,287	6646	1972.01	1,160	6721	1992.11	1,233	6723	1968.07	1,621	6723	1984.01	1,271	6724	1962.05	1,230	6724	1985.10	1,358	6725	1974.12	1,277	6726	1966.01	1,378
6621	1950.02	0,828	6646	1973.10	1,424	6721	1996.03	1,045	6723	1968.08	1,382	6723	1984.02	1,104	6724	1962.12	0,860	6724	1985.12	1,364	6725	1975.01	1,624	6726	1966.05	1,853
6621	1959.09	1,441	6646	1989.10	0,956	6722	1949.08	1,575	6723	1968.10	0,918	6723	1984.04	1,945	6724	1963.02	1,254	6724	1986.03	1,283	6725	1975.04	1,228	6726	1966.07	1,941
6621	1971.08	1,259	6647	1954.01	1,889	6722	1951.01	0,952	6723	1968.11	1,191	6723	1984.06	1,206	6724	1963.08	1,212	6724	1986.04	1,340	6725	1975.05	1,052	6726	1966.09	1,263
6621	1976.02	1,520	6647	1955.09	1,572	6722	1951.08	1,939	6723	1969.07	1,358	6723	1984.10	1,220	6724	1963.12	1,233	6724	1986.07	1,183	6725	1975.09	1,266	6726	1966.11	1,317
6622	1949.04	1,225	6647	1960.09	1,393	6722	1952.08	0,993	6723	1969.11	1,318	6723	1985.01	1,354	6724	1964.07	1,192	6724	1987.01	1,205	6725	1975.10	1,339	6726	1967.02	1,595
6622	1980.03	1,688	6647	1963.09	0,781	6722	1957.09	1,383	6723	1970.01	1,880	6723	1985.04	1,563	6724	1964.10	1,622	6724	1987.04	1,628	6725	1976.01	1,296	6726	1968.12	1,677
6622	1985.07	1,141	6647	1975.09	1,273	6722	1958.07	1,340	6723	1970.02	1,611	6723	1985.05	1,381	6724	1964.11	2,068	6724	1987.05	1,151	6725	1976.03	1,587	6726	1969.06	1,542
6622	1987.10	2,060	6647	1979.03	1,204	6722	1960.01	1,205	6723	1970.03	1,664	6723	1985.06	1,807	6724	1965.06	1,299	6724	1987.08	2,117	6725	1976.04	1,859	6726	1969.07	1,282
6625	1988.12	0,884	6647	1982.02	1,395	6722	1961.05	1,671	6723	1970.04	1,679	6723	1985.07	1,292	6724	1965.09	1,676	6724	1987.09	1,889	6725	1977.02	1,524	6726	1969.09	1,726
6630	1946.05	1,616	6647	1989.06	1,329	6722	1961.06	1,662	6723	1970.10	2,003	6723	1985.09	1,373	6724	1966.02	1,612	6724	1987.10	0,928	6725	1977.04	1,239	6726	1969.12	1,692
6630	1955.02	1,288	6648	1975.02	1,405	6722	1961.11	1,250	6723	1970.11	1,545	6723	1985.10	1,686	6724	1966.03	1,918	6724	1988.01	1,843	6725	1977.05	1,836	6726	1970.01	2,012
6630	1956.02	1,559	6710	1945.04	1,822	6722	1962.01	1,219	6723	1970.12	2,306	6723	1985.12	1,450	6724	1966.10	1,907	6724	1988.07	1,939	6725	1977.06	2,262	6726	1970.08	1,655
6630	1966.12	1,133	6710	1949.10	1,236	6722	1963.06	1,682	6723	1971.01	1,327	6723	1986.01	1,470	6724	1966.11	1,346	6724	1988.08	0,961	6725	1977.08	1,952	6726	1971.02	2,313
6630	1967.03	1,228	6710	1960.11	1,734	6722	1966.03	1,900	6723	1971.02	1,598	6723	1986.02	1,676	6724	1967.03	1,607	6724	1988.10	1,768	6725	1977.10	1,622	6726	1971.03	1,652
6630	1967.05	1,327	6710	1964.10	1,120	6722	1966.08	1,223	6723	1971.08	1,120	6723	1986.03	1,433	6724	1967.07	1,405	6724	1988.11	1,190	6725	1977.11	1,912	6726	1971.06	1,157
6630	1975.02	1,072	6710	1974.05	1,324	6722	1977.01	1,876	6723	1972.05	1,646	6723	1987.08	1,564	6724	1968.01	1,336	6724	1988.12	1,284	6725	1977.12	1,203	6726	1971.09	1,622
6630	1975.05	1,316	6710	1974.10	1,187	6722	1977.08	1,655	6723	1972.07	1,453	6723	1987.09	1,087	6724	1970.05	1,364	6724	1990.02	1,383	6725	1978.08	1,135	6726	1972.01	1,256
6630	1976.04	1,343	6710	1975.11	1,341	6722	1980.06	1,286	6723	1972.08	1,350	6723	1988.01	1,834	6724	1970.07	1,122	6724	1990.09	1,098	6725	1980.06	1,857	6726	1974.04	1,977
6630	1979.02	1,691	6710	1977.11	1,315	6722	1981.08	1,308	6723	1972.09	1,610	6723	1988.03	1,418	6724	1972.03	1,694	6724	1991.05	1,883	6725	1981.02	1,340	6726	1975.01	1,293
6630	1982.02	1,301	6710	1978.12	1,111	6722	1982.09	1,147	6723	1973.04	1,580	6723	1988.05	1,319	6724	1972.06	1,759	6724	1992.01	1,316	6725	1981.05	2,073	6726	1975.10	1,752
6630	1982.11	0,789	6710	1981.09	1,315	6722	1984.06	1,269	6723	1973.05	1,361	6723	1988.12	1,296	6724	1972.08	1,299	6724	1992.09	1,237	6725	1981.09	2,100	6726	1975.11	1,752
6630	1985.03	1,406	6710	1981.12	1,292	6722	1984.07	1,795	6723	1973.07	1,203	6723	1989.06	1,285	6724	1972.11	1,455	6724	1993.01	1,220	6725	1982.07	1,777	6726	1976.02	1,793
6630	1986.01	1,666	6710	1987.06	1,305	6723	1940.08	1,593	6723	1973.09	1,965	6723	1989.08	1,725	6724	1972.12	1,406	6724	1993.05	1,368	6725	1983.01	1,409	6726	1976.05	1,850
6630	1987.03	1,284	6710	2000																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6727	1963.12	1,131	6728	1993.05	1,198	6753	1967.07	1,262	6758	1974.08	1,149	6765	1955.03	1,017	6775	1988.05	1,529	6791	1937.08	1,031	6791	1992.01	1,152	6800	1967.06	1,207
6727	1965.06	1,774	6728	1993.06	1,136	6753	1967.11	1,147	6758	1980.07	1,752	6765	1968.05	1,304	6775	1988.09	1,300	6791	1945.10	1,294	6791	1993.04	1,141	6800	1967.09	1,159
6727	1966.01	2,028	6728	1997.01	1,194	6753	1967.12	1,061	6758	1981.12	1,504	6765	1970.02	1,188	6775	1988.11	1,452	6791	1948.08	1,221	6791	1996.04	1,018	6800	1967.11	1,106
6727	1966.11	1,246	6728	1997.02	1,287	6753	1968.01	1,007	6758	1986.01	1,138	6765	1971.07	1,409	6775	1989.12	1,264	6791	1948.12	1,570	6791	1996.10	1,681	6800	1968.06	1,007
6727	1967.09	1,998	6729	1943.01	1,013	6753	1968.09	1,270	6758	1987.04	1,537	6765	1978.02	1,531	6781	1944.09	1,334	6781	1950.04	1,193	6792	1945.02	1,855	6800	1968.12	0,809
6727	1968.12	1,763	6729	1943.09	1,675	6753	1969.01	1,409	6758	1989.10	1,398	6766	1983.04	1,232	6781	1950.10	0,863	6791	1951.01	1,303	6792	1957.12	1,455	6800	1969.02	1,084
6727	1970.07	1,716	6729	1946.08	1,228	6753	1969.09	0,947	6760	1938.11	1,346	6766	1989.05	0,805	6781	1953.03	1,839	6791	1952.01	0,976	6792	1965.07	1,416	6800	1970.05	1,206
6727	1971.12	1,366	6729	1954.06	1,161	6753	1970.02	1,493	6760	1950.06	1,729	6767	1965.04	1,251	6781	1964.04	0,539	6791	1952.06	0,990	6792	1966.01	1,299	6800	1970.08	1,171
6727	1972.07	1,502	6729	1955.08	1,129	6753	1970.03	1,277	6760	1955.01	1,285	6767	1972.09	1,121	6781	1966.04	1,100	6791	1952.08	1,189	6792	1966.12	1,330	6800	1970.10	1,094
6727	1973.09	1,650	6729	1956.06	1,196	6753	1971.06	1,353	6760	1961.06	1,690	6767	1977.05	1,408	6781	1968.07	1,208	6791	1952.11	1,020	6792	1967.06	1,023	6800	1971.03	1,177
6727	1974.10	1,293	6729	1957.07	1,742	6753	1971.07	1,226	6760	1962.05	1,159	6767	1987.05	1,079	6781	1968.12	1,250	6791	1953.03	1,476	6792	1969.04	1,777	6800	1971.06	1,430
6727	1976.01	1,288	6729	1958.10	1,511	6753	1972.04	1,466	6760	1967.11	1,337	6768	1977.11	1,657	6781	1974.05	1,658	6791	1953.09	1,534	6792	1969.06	1,349	6800	1971.10	1,078
6727	1976.04	1,319	6729	1959.08	1,859	6753	1972.06	1,626	6760	1968.07	1,441	6769	1946.08	1,289	6781	1974.12	1,188	6791	1953.12	1,214	6792	1974.03	1,113	6800	1971.12	1,213
6727	1976.09	1,568	6729	1961.06	0,956	6753	1972.10	1,809	6760	1969.02	1,442	6769	1951.11	1,194	6781	1976.05	0,795	6791	1954.09	1,229	6792	1975.03	1,362	6800	1972.09	1,200
6727	1976.12	1,779	6729	1962.04	1,192	6753	1974.10	0,950	6760	1973.03	1,524	6769	1988.01	1,179	6781	1976.12	1,312	6791	1955.10	1,771	6792	1975.10	1,896	6800	1972.12	1,302
6727	1977.01	1,142	6729	1964.03	1,279	6753	1974.11	1,333	6760	1973.04	1,311	6771	1949.02	0,763	6781	1977.05	1,707	6791	1956.11	1,499	6792	1979.06	1,596	6800	1973.09	1,318
6727	1977.03	1,531	6729	1964.10	1,892	6753	1975.05	1,814	6760	1973.09	1,355	6771	1952.02	0,957	6781	1977.08	1,467	6791	1957.04	1,241	6792	1981.12	1,744	6800	1973.11	1,163
6727	1978.02	1,880	6729	1968.03	1,276	6753	1976.05	1,438	6760	1975.04	1,250	6771	1956.11	1,274	6781	1978.02	1,354	6791	1957.11	1,283	6792	1982.03	1,404	6800	1974.07	0,691
6727	1979.03	1,318	6729	1969.04	1,274	6753	1976.09	1,480	6760	1977.03	1,340	6771	1957.12	1,365	6781	1979.03	1,720	6791	1958.03	1,375	6792	1982.12	1,278	6800	1974.12	1,397
6727	1979.06	1,115	6729	1970.03	1,207	6753	1976.12	1,692	6760	1980.11	2,039	6771	1958.02	1,254	6781	1982.02	1,451	6791	1960.06	1,441	6792	1984.02	1,694	6800	1975.01	0,813
6727	1979.07	1,226	6729	1971.02	1,293	6753	1977.06	1,459	6760	1983.09	1,310	6771	1959.04	1,287	6781	1983.11	1,279	6791	1963.04	1,504	6792	1985.02	1,290	6800	1975.03	1,007
6727	1979.11	0,965	6729	1972.03	2,155	6753	1977.09	1,368	6760	1984.02	0,949	6771	1960.11	1,239	6782	1957.09	1,695	6791	1963.12	1,244	6792	1989.11	1,388	6800	1976.03	1,159
6727	1981.09	1,289	6729	1973.03	1,287	6753	1978.02	1,709	6760	1985.06	1,408	6771	1962.01	1,184	6782	1959.05	1,335	6791	1964.10	1,131	6792	1991.08	1,629	6800	1976.11	1,203
6727	1982.12	1,790	6729	1973.04	2,200	6753	1978.06	2,208	6760	1985.09	1,211	6771	1962.05	1,478	6782	1963.11	1,147	6791	1965.02	1,171	6793	1945.01	1,324	6800	1977.01	1,602
6727	1983.03	1,271	6729	1974.03	1																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6900	1958.10	1,211	7000	1981.05	1,674	7020	1986.12	1,009	7030	1979.09	1,138	7064	1956.09	1,501	7095	1970.11	1,407	7100	1976.03	1,571	7130	1969.10	0,911
6900	1960.08	1,172	7000	1981.10	1,229	7020	1987.06	1,468	7030	1981.07	1,528	7064	1972.07	1,093	7095	1970.12	1,732	7100	1976.07	1,728	7130	1971.08	1,431
6900	1961.06	1,393	7000	1981.12	1,357	7020	1989.08	1,391	7030	1983.05	1,631	7064	1974.06	1,377	7095	1973.11	1,323	7100	1976.12	1,475	7130	1973.03	1,229
6900	1961.08	1,468	7000	1985.08	0,853	7020	1990.09	1,100	7030	1983.12	1,289	7064	1976.09	1,159	7095	1981.10	0,753	7100	1977.08	1,221	7130	1973.07	1,340
6900	1962.06	1,370	7000	1986.09	1,204	7020	1991.11	1,395	7030	1984.06	1,227	7068	1963.10	1,871	7095	1982.05	0,973	7100	1978.03	1,395	7130	1974.07	0,824
6900	1963.02	1,179	7000	1986.10	0,915	7025	1948.12	1,236	7030	1985.07	1,257	7071	1968.03	1,176	7095	1990.07	1,163	7100	1978.04	1,529	7130	1974.11	1,206
6900	1965.05	1,112	7000	1987.03	1,230	7025	1954.10	1,666	7030	1985.12	1,225	7072	1974.03	1,506	7095	1990.09	1,157	7100	1978.05	1,269	7130	1975.10	0,647
6900	1965.09	0,992	7000	1987.07	1,149	7025	1959.01	0,986	7030	1986.01	1,701	7072	1980.04	1,333	7097	1971.10	0,795	7100	1978.06	1,196	7130	1976.01	1,421
6900	1966.01	1,464	7000	1987.09	1,014	7025	1960.10	1,471	7030	1987.03	0,931	7081	1941.01	1,237	7098	1943.03	1,365	7100	1978.08	1,240	7130	1976.07	1,164
6900	1967.03	1,284	7000	1987.12	1,407	7025	1963.12	1,295	7030	1988.11	1,257	7081	1949.02	1,457	7098	1945.07	1,430	7100	1978.09	1,551	7130	1977.05	1,240
6900	1967.12	1,052	7000	1988.05	1,408	7025	1970.04	1,338	7030	1989.03	1,260	7081	1951.02	1,321	7098	1974.03	1,300	7100	1978.11	1,336	7130	1977.06	1,095
6900	1968.03	1,292	7000	1988.12	1,126	7025	1971.08	1,187	7030	1989.09	1,244	7081	1956.12	0,824	7098	1982.08	1,172	7100	1979.03	0,967	7130	1979.11	1,176
6900	1968.08	1,044	7000	1993.04	1,241	7025	1977.02	1,374	7030	1990.05	1,412	7081	1958.04	1,365	7098	1987.07	1,422	7100	1980.05	1,622	7130	1980.10	1,348
6900	1969.04	1,101	7003	1955.12	1,368	7025	1978.05	1,878	7030	1991.02	1,238	7081	1958.09	1,013	7098	1994.11	1,095	7100	1980.06	1,596	7130	1981.05	1,658
6900	1973.12	1,518	7003	1957.06	1,262	7025	1979.12	1,915	7030	1992.10	0,421	7081	1959.01	1,156	7099	1946.02	1,588	7100	1980.08	1,588	7130	1981.09	1,359
6900	1976.08	1,141	7003	1960.06	1,331	7025	1982.11	1,332	7030	1992.11	1,128	7081	1961.01	1,329	7099	1962.05	1,278	7100	1980.10	1,195	7130	1981.10	1,342
6900	1978.02	1,076	7003	1962.08	1,482	7025	1983.01	1,286	7030	1993.05	1,078	7081	1962.05	1,284	7100	1937.08	1,817	7100	1980.12	1,648	7130	1981.11	0,860
6900	1979.01	1,810	7003	1964.05	1,537	7026	1952.08	1,017	7030	1997.01	1,116	7081	1962.10	1,286	7100	1941.08	1,251	7100	1981.04	1,775	7130	1984.04	1,865
6900	1979.02	1,348	7003	1965.03	1,009	7026	1952.11	1,193	7030	1984.09	1,411	7081	1941.09	1,526	7100	1944.07	1,141	7100	1981.06	1,390	7130	1984.08	1,713
6900	1981.06	1,154	7003	1966.01	1,157	7026	1957.01	1,218	7030	1983.03	1,071	7081	1967.01	1,341	7100	1944.12	1,271	7100	1981.07	1,348	7130	1985.02	1,414
6900	1981.07	0,802	7003	1967.03	1,330	7026	1970.02	0,846	7030	1959.08	0,920	7081	1970.02	1,385	7100	1945.12	1,106	7100	1982.01	1,087	7130	1985.08	1,336
6900	1983.12	1,209	7003	1968.10	1,352	7026	1971.06	1,490	7030	1963.03	1,529	7081	1970.10	1,404	7100	1949.03	1,181	7100	1982.02	1,258	7130	1987.05	1,255
6900	1984.01	1,382	7003	1972.03	1,615	7026	1971.11	1,676	7030	1966.06	1,698	7081	1971.04	1,336	7100	1949.05	1,213	7100	1982.05	1,630	7130	1988.09	1,365
6900	1984.08	1,200	7003	1972.08	1,514	7026	1983.03	1,431	7030	1967.01	1,251	7081	1972.07	1,213	7100	1949.10	1,907	7100	1982.08	1,508	7130	1990.03	1,177
6900	1984.09	0,994	7003	1974.06	1,161	7026	1987.07	1,240	7030	1971.12	0,919	7081	1972.08	1,009	7100	1950.04	1,443	7100	1982.11	1,012	7130	1990.11	1,239
6900	1987.11	1,291	7003	1974.12	1,436	7026	1988.01	1,339	7030	1973.04	1,661	7081	1972.11	1,322	7100	1951.11	1,026	7100	1983.01	1,576	7130	1991.10	1,279
6900	1988.07	0,909	7003	1977.06	0,892	7026	1993.03	1,411	7030	1963.10	1,446	7081	1975.10	1,409	7100	1952.01	1,025	7100	1983.09	1,799	7130	1992.02	1,304
6900	1989.11	0,705	7003	1977.10	1,457	7027	1965.01	1,311	7041	1971.02	1,5												

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó						
7173	1951.01	1,527	7212	1973.03	1,631	7285	1974.06	1,346	7332	1991.10	0,860	7396	1981.04	0,908	7400	1958.04	1,001	7400	1972.06	1,219	7400	1984.03	1,678	7435	1958.01	1,268			
7173	1962.01	1,639	7212	1975.01	0,789	7300	1936.11	1,189	7333	1974.03	1,074	7396	1981.09	0,952	7400	1958.06	1,608	7400	1972.07	1,629	7400	1984.06	1,375	7435	1958.05	1,167			
7173	1981.04	1,284	7212	1984.01	1,229	7300	1938.05	1,121	7341	1985.09	1,081	7396	1991.06	0,816	7400	1937.05	1,429	7400	1958.08	1,149	7400	1973.01	1,283	7400	1984.07	1,524	7435	1959.05	1,215
7174	1957.04	1,306	7213	1958.03	1,492	7300	1940.08	1,128	7342	1965.06	1,746	7400	1937.05	1,429	7400	1958.09	1,724	7400	1973.02	1,045	7400	1984.08	1,813	7435	1973.04	1,409			
7174	1958.04	1,344	7213	1981.09	0,790	7300	1943.04	1,121	7342	1982.02	1,116	7400	1937.12	1,255	7400	1958.11	1,674	7400	1973.06	1,337	7400	1985.01	1,295	7435	1979.05	1,198			
7174	1963.01	0,971	7213	1983.09	1,242	7300	1947.01	0,878	7342	1984.01	1,519	7400	1938.05	1,169	7400	1959.03	1,160	7400	1973.07	1,191	7400	1985.08	1,274	7435	1982.12	1,245			
7174	1968.08	1,642	7213	1990.05	2,023	7300	1947.08	0,649	7346	1969.08	1,597	7400	1941.05	1,175	7400	1959.08	1,419	7400	1973.10	1,450	7400	1985.09	1,239	7435	1984.05	1,223			
7175	1953.09	1,473	7214	1950.03	1,313	7300	1951.04	1,095	7347	1968.05	1,084	7400	1942.05	1,431	7400	1960.01	1,409	7400	1973.12	1,114	7400	1985.10	1,288	7436	1973.12	1,202			
7175	1977.08	1,380	7214	1955.12	1,275	7300	1952.05	0,949	7347	1968.08	0,723	7400	1942.06	1,460	7400	1960.02	1,549	7400	1974.01	1,489	7400	1985.11	1,330	7436	1979.06	0,946			
7175	1979.02	1,517	7214	1959.04	0,977	7300	1952.06	0,927	7349	1958.05	1,241	7400	1942.08	1,328	7400	1960.04	1,571	7400	1974.02	1,129	7400	1986.01	1,173	7436	1991.02	0,989			
7181	1954.05	1,255	7226	1955.01	1,235	7300	1953.01	1,111	7349	1967.01	0,970	7400	1942.09	1,022	7400	1960.08	1,219	7400	1974.03	0,747	7400	1986.02	1,238	7439	1985.04	1,056			
7181	1958.04	0,828	7226	1958.07	0,928	7300	1953.08	0,905	7349	1969.06	1,209	7400	1942.11	1,266	7400	1960.11	1,234	7400	1974.04	1,384	7400	1986.05	1,364	7441	1950.03	1,210			
7181	1961.04	1,110	7226	1971.06	1,066	7300	1954.03	1,123	7349	1974.02	1,290	7400	1943.04	1,369	7400	1960.12	1,357	7400	1974.05	1,491	7400	1986.06	1,175	7441	1971.06	0,704			
7181	1970.09	0,957	7226	1976.03	1,382	7300	1954.12	1,051	7349	1977.09	1,177	7400	1944.05	1,043	7400	1961.04	1,433	7400	1974.07	1,379	7400	1986.08	1,286	7441	1980.10	1,342			
7181	1987.09	1,254	7226	1980.05	1,254	7300	1955.03	1,231	7349	1980.10	1,129	7400	1944.07	1,173	7400	1961.05	1,085	7400	1974.11	1,309	7400	1986.11	1,394	7441	1989.01	1,140			
7181	1992.03	1,272	7226	1987.07	0,821	7300	1955.05	1,325	7349	1987.11	1,122	7400	1944.08	1,300	7400	1961.08	1,136	7400	1974.12	1,106	7400	1986.12	1,146	7441	1992.12	0,927			
7186	1989.02	1,571	7227	1974.11	1,507	7300	1959.05	0,799	7349	1990.03	0,858	7400	1945.10	1,321	7400	1961.09	1,210	7400	1975.02	1,297	7400	1987.01	0,917	7442	1962.01	0,752			
7186	1952.08	1,166	7228	1941.01	0,894	7300	1960.05	1,076	7351	1977.07	1,441	7400	1945.12	1,395	7400	1961.11	1,243	7400	1975.08	1,287	7400	1988.01	1,621	7442	1982.07	0,953			
7186	1969.09	1,103	7228	1963.08	1,121	7300	1961.02	0,651	7351	1987.07	0,696	7400	1946.02	1,114	7400	1961.12	1,506	7400	1975.03	0,790	7400	1987.06	1,611	7442	1972.08	1,235			
7186	1978.05	1,369	7228	1964.07	1,610	7300	1962.02	0,891	7352	1963.03	1,048	7400	1946.08	0,979	7400	1962.01	1,363	7400	1975.05	1,560	7400	1987.10	1,171	7442	1981.03	0,721			
7186	1982.02	1,181	7228	1969.12	0,841	7300	1962.04	0,907	7352	1976.11	1,038	7400	1947.05	1,045	7400	1962.02	1,331	7400	1975.06	1,239	7400	1987.11	1,289	7442	1981.10	0,976			
7186	1984.12	0,909	7228	1970.04	1,332	7300	1965.03	0,845	7352	1977.07	1,292	7400	1948.03	1,270	7400	1962.03	0,735	7400	1975.08	1,287	7400	1988.01	1,621	7442	1982.07	0,953			
7187	1961.04	1,460	7228	1975.07	0,903	7300	1966.06	0,976	7352	1981.03	1,137	7400	1948.06	1,282	7400	1962.04	1,206	7400	1975.09	1,341	7400	1988.02	1,558	7443	1950.10	1,434			
7187	1961.05	1,499	7228	1977.03	1,274	7300	1966.10	0,843	7352	1990.11	0,993	7400	1948.09	1,391	7400	1962.05	1,143	7400	1975.11	0,689	7400	1988.03	1,331	7443	1971.08	0,830			
7187	1967.																												

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
7461	1976.04	1,170	7500	1977.05	1,525	7526	1987.10	1,241	7570	1973.04	1,289	7623	1984.09	1,238	7625	1969.03	1,192	7627	1978.05	1,176	7630	1958.08	1,234	7632	1964.06	1,102
7461	1978.09	0,906	7500	1977.06	1,452	7527	1983.09	1,172	7570	1975.02	1,044	7623	1985.08	1,225	7625	1969.08	1,139	7627	1979.02	1,368	7630	1962.09	1,335	7632	1965.02	1,092
7461	1979.04	1,142	7500	1977.10	1,160	7530	1951.04	0,701	7570	1975.09	1,450	7623	1986.01	1,010	7625	1970.07	1,345	7627	1979.12	1,058	7630	1966.03	0,884	7632	1965.03	0,944
7461	1982.12	1,039	7500	1978.02	1,210	7530	1954.09	1,045	7570	1976.04	1,572	7623	1986.05	1,045	7625	1970.09	1,100	7627	1980.04	1,069	7630	1967.04	0,996	7632	1966.02	1,063
7461	1983.02	1,270	7500	1980.07	1,290	7530	1969.09	1,007	7570	1977.02	1,336	7623	1987.02	1,354	7625	1970.12	1,245	7627	1981.04	0,987	7630	1970.03	0,837	7632	1966.07	1,021
7461	1990.05	1,120	7500	1981.05	1,349	7530	1970.03	1,284	7570	1977.03	1,607	7623	1987.06	1,069	7625	1972.09	1,115	7627	1981.06	1,004	7630	1970.10	0,756	7632	1966.09	0,838
7461	1990.06	0,994	7500	1984.04	1,006	7530	1971.05	1,267	7570	1977.05	1,162	7623	1988.10	1,396	7625	1972.11	1,293	7627	1982.09	1,189	7630	1973.08	0,969	7632	1967.05	1,049
7461	1990.10	1,616	7500	1984.07	1,091	7530	1973.11	1,143	7570	1980.04	1,356	7623	1989.10	1,078	7625	1975.01	1,048	7627	1983.07	0,850	7630	1975.01	1,129	7632	1967.06	1,059
7461	1994.07	2,107	7500	1987.03	1,148	7530	1974.03	1,173	7570	1983.03	1,511	7623	1990.03	1,063	7625	1975.11	1,401	7627	1983.09	0,936	7630	1975.05	1,158	7632	1967.11	1,185
7461	1996.05	1,320	7500	1987.04	1,145	7530	1979.07	0,979	7570	1985.07	1,365	7623	1991.09	1,086	7625	1976.03	1,057	7627	1985.05	1,191	7630	1975.07	1,111	7632	1968.01	1,153
7463	1961.03	1,323	7500	1988.01	1,172	7530	1989.11	0,899	7570	1986.12	1,253	7624	1944.09	0,959	7625	1977.01	1,160	7627	1985.08	1,087	7630	1976.02	1,407	7632	1968.05	1,265
7463	1963.06	1,225	7500	1988.12	1,055	7530	1990.12	0,885	7570	1987.01	1,284	7624	1945.01	1,092	7625	1978.10	1,384	7627	1986.05	1,131	7630	1977.02	1,616	7632	1968.07	1,056
7463	1963.11	1,270	7500	1989.05	1,126	7532	1958.06	0,977	7570	1990.01	1,226	7624	1945.02	1,031	7625	1979.05	1,273	7627	1987.05	1,174	7630	1979.12	1,622	7632	1968.09	0,816
7463	1976.03	1,208	7500	1989.07	1,387	7532	1976.10	1,176	7570	1992.10	1,462	7624	1946.04	0,941	7625	1981.02	1,280	7627	1989.02	0,842	7630	1980.01	1,312	7632	1969.02	1,232
7463	1976.04	1,026	7500	1990.06	1,338	7535	1977.06	1,142	7582	1955.04	0,830	7624	1946.09	0,960	7625	1982.04	1,319	7627	1989.05	0,992	7630	1980.12	1,425	7632	1969.06	1,207
7463	1981.09	1,381	7511	1959.11	1,353	7536	1956.10	1,383	7582	1979.07	1,296	7624	1949.08	1,001	7625	1983.03	0,966	7627	1989.08	0,935	7630	1983.02	1,553	7632	1969.08	1,276
7463	1985.05	1,365	7512	1959.07	1,314	7536	1975.01	1,232	7584	1952.05	1,385	7624	1949.11	1,080	7625	1986.05	1,249	7627	1990.12	0,924	7630	1984.02	0,970	7632	1969.09	1,023
7463	1989.07	1,264	7512	1975.08	1,158	7537	1975.11	1,100	7584	1970.11	1,719	7624	1950.07	0,889	7625	1987.01	1,283	7627	1991.02	0,740	7630	1984.10	1,319	7632	1970.01	1,231
7463	1990.03	1,096	7512	1979.09	1,322	7537	1984.01	1,574	7584	1980.05	1,947	7624	1950.08	1,339	7625	1987.08	1,211	7627	1992.03	1,214	7630	1985.06	1,099	7632	1971.04	0,952
7463	1992.09	0,566	7514	1968.01	1,245	7538	1955.02	0,414	7584	1983.11	1,290	7624	1950.10	1,497	7625	1988.03	0,837	7628	1940.07	1,081	7630	1986.10	1,271	7632	1971.10	1,459
7464	1972.11	1,004	7514	1974.08	1,466	7539	1950.12	1,241	7584	1994.12	1,268	7624	1951.03	0,822	7625	1988.04	0,888	7628	1947.12	0,933	7630	1990.04	0,998	7632	1971.11	1,387
7464	1982.05	1,413	7514	1990.06	1,186	7539	1975.09	1,512	7585	1966.08	1,767	7624	1952.12	0,737	7625	1988.09	1,191	7628	1969.06	1,365	7631	1946.06	1,317	7632	1973.06	1,052
7465	1968.05	1,257	7515	1955.06	1,694	7541	1951.10	0,554	7586	1975.02	1,444	7624	1953.03	1,301	7625	1990.10	1,030	7628	1958.03	0,893	7630	1993.12	1,103	7632	1972.03	1,354
7465	1986.10	0,993	7515	1958.08	1,228	7541	1964.12	0,987	7587	1981.09	1,170	7624	1953.09	1,171	7625	1991.11	0,805	7628	1964.02	0,887	7631	1939.05	1,301	7632	1972.07	1,108
7471	1952.01	0,923	7515	1964.03																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó			
7632	1988.08	0,992	7634	1963.06	1,191	7636	1948.04	1,007	7673	1955.08	1,061	7694	1975.04	0,616	7720	1975.07	1,534	7747	1975.12	1,583	7763	1976.06	0,931	7800	1974.01	1,313
7632	1988.11	1,510	7634	1963.09	0,985	7636	1948.10	1,043	7673	1955.10	1,038	7694	1976.01	1,079	7720	1978.06	1,166	7747	1987.10	1,176	7763	1983.07	1,670	7800	1974.02	1,071
7632	1989.02	1,237	7634	1966.05	1,018	7636	1952.04	1,144	7673	1956.05	1,022	7694	1977.02	0,925	7720	1982.02	0,898	7751	1956.05	1,391	7763	1984.01	1,263	7800	1974.03	1,505
7632	1989.04	1,034	7634	1966.10	1,165	7636	1953.10	1,216	7673	1957.05	0,815	7694	1978.03	1,046	7720	1984.08	1,075	7751	1970.04	1,027	7763	1987.06	0,965	7800	1974.06	1,290
7632	1989.07	1,340	7634	1967.02	1,242	7636	1956.09	1,482	7673	1957.11	0,839	7694	1978.07	1,081	7720	1987.09	1,143	7751	1978.04	1,597	7763	1991.05	1,129	7800	1974.07	1,196
7632	1989.08	1,259	7634	1968.01	1,317	7636	1957.04	1,272	7673	1964.02	0,776	7694	1978.12	1,230	7720	1987.10	1,743	7752	1955.04	1,805	7763	1992.09	0,945	7800	1975.05	1,497
7632	1989.12	0,927	7634	1968.10	0,989	7636	1957.07	1,381	7673	1966.03	1,143	7694	1980.01	0,685	7723	1952.10	0,985	7752	1963.09	1,119	7766	1963.12	1,208	7800	1975.06	1,086
7632	1990.06	0,678	7634	1970.02	0,875	7636	1957.09	0,985	7673	1971.01	0,996	7694	1980.06	0,871	7724	1949.09	1,180	7754	1951.07	0,797	7766	1965.06	1,037	7800	1975.10	1,288
7632	1990.09	0,990	7634	1970.03	0,939	7636	1969.12	1,474	7673	1971.06	1,337	7694	1980.08	1,101	7724	1984.01	1,421	7754	1952.03	0,685	7766	1967.06	1,257	7800	1977.03	1,488
7632	1991.09	1,184	7634	1971.03	1,356	7636	1970.03	1,163	7673	1972.07	0,971	7694	1981.12	0,831	7725	1983.07	1,071	7754	1957.08	1,007	7766	1971.12	1,073	7800	1977.04	1,266
7632	1992.02	1,071	7634	1971.05	1,398	7636	1970.10	1,180	7673	1973.01	0,777	7694	1986.04	0,817	7726	1972.03	1,082	7754	1958.04	0,698	7766	1977.02	1,468	7800	1978.01	1,337
7632	1992.05	1,059	7634	1971.09	1,143	7636	1971.07	0,956	7673	1976.03	0,828	7694	1986.12	0,863	7726	1977.06	1,097	7754	1958.10	0,759	7766	1985.04	1,058	7800	1978.04	1,354
7632	1992.08	0,899	7634	1972.11	1,078	7636	1971.12	1,261	7673	1976.10	0,910	7694	1987.05	1,061	7726	1987.02	0,959	7754	1964.04	0,719	7766	1985.11	0,867	7800	1978.07	1,363
7632	1993.02	1,094	7634	1972.12	1,044	7636	1972.10	1,007	7673	1977.03	0,858	7694	1988.01	0,976	7727	1954.01	1,176	7754	1966.06	0,546	7766	1987.12	1,126	7800	1978.09	0,681
7632	1993.09	1,034	7634	1973.05	0,684	7636	1973.02	1,199	7673	1979.02	0,955	7694	1989.07	0,942	7727	1957.03	0,821	7754	1970.02	1,283	7766	1990.12	0,917	7800	1978.12	1,199
7632	1996.04	1,208	7634	1973.11	1,077	7636	1976.08	1,513	7673	1980.03	0,972	7694	1990.04	0,934	7727	1957.11	1,395	7754	1976.07	0,986	7768	1949.10	1,088	7800	1979.01	0,927
7633	1936.10	0,745	7634	1973.12	1,237	7636	1977.12	1,006	7673	1982.02	1,071	7694	1990.08	0,944	7727	1973.05	1,812	7754	1977.10	0,604	7768	1958.01	1,203	7800	1980.05	1,190
7633	1940.02	1,123	7634	1974.10	1,288	7636	1979.09	1,357	7673	1986.02	0,950	7694	1990.10	0,785	7727	1974.08	0,842	7754	1977.11	0,943	7768	1964.05	0,991	7800	1980.08	1,354
7633	1942.07	1,118	7634	1975.05	1,587	7636	1981.11	1,197	7675	1969.01	1,238	7694	1991.09	0,896	7728	1949.09	0,875	7754	1980.02	1,695	7768	1975.11	0,934	7800	1982.04	1,603
7633	1948.09	1,166	7634	1975.11	0,929	7636	1986.03	0,924	7675	1980.03	1,050	7695	1962.09	1,202	7728	1950.12	1,542	7754	1984.04	1,603	7768	1981.04	1,521	7800	1982.05	1,500
7633	1951.05	1,051	7634	1976.04	0,804	7636	1987.05	1,127	7677	1949.02	0,644	7695	1964.05	1,454	7728	1973.07	1,341	7754	1986.02	1,298	7768	1988.02	1,288	7800	1983.02	1,503
7633	1953.05	0,917	7634	1976.06	1,632	7636	1989.05	0,907	7677	1951.10	0,882	7695	1966.05	1,076	7728	1975.06	1,265	7754	1990.11	0,809	7771	1980.04	1,470	7800	1983.06	1,778
7633	1953.06	1,096	7634	1977.03	1,720	7636	1992.03	1,081	7677	1953.11	0,722	7695	1976.09	1,728	7728	1976.02	1,118	7755	1958.11	1,434	7772	1950.04	1,250	7800	1984.06	1,794
7633	1954.06	1,782	7634	1977.11	1,087	7636	1993.10	1,186	7677	1959.09	1,126	7695	1979.11	1,806	7728	1978.09	1,102	7755	1959.02	0,820	7772	1984.08	1,550	7800	1985.08	0,717
7633	1958.01	1,203	7634	1978.03	1,028	7636																				

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
7827	1977.03	1,346	7843	1991.08	1,326	7915	1945.09	1,187	7960	1970.08	0,975	8000	1948.04	1,256	8000	1960.08	1,240	8000	1970.03	1,188	8000	1978.11	1,512	8000	1987.10	1,412
7827	1978.10	1,630	7847	1950.08	1,408	7915	1954.11	1,206	7960	1971.11	1,385	8000	1948.06	1,677	8000	1960.10	1,313	8000	1970.04	1,312	8000	1978.12	1,576	8000	1987.11	1,348
7827	1989.01	1,322	7847	1988.02	1,051	7915	1956.08	0,968	7960	1972.09	1,218	8000	1948.09	1,501	8000	1960.11	1,419	8000	1970.06	1,940	8000	1979.01	1,462	8000	1988.01	1,360
7827	1990.06	1,267	7851	1975.08	1,647	7915	1958.03	1,112	7960	1973.01	1,786	8000	1948.11	1,651	8000	1961.01	1,661	8000	1970.07	1,430	8000	1979.02	1,420	8000	1988.02	1,039
7831	1939.01	0,227	7851	1978.11	1,365	7915	1976.08	1,257	7960	1973.07	1,381	8000	1949.02	1,273	8000	1961.02	1,112	8000	1970.08	1,333	8000	1979.03	2,115	8000	1988.03	1,512
7831	1947.11	0,919	7854	1968.07	1,650	7915	1991.04	1,052	7960	1975.07	1,329	8000	1949.06	1,281	8000	1961.06	1,428	8000	1970.09	1,732	8000	1979.04	1,199	8000	1988.04	1,434
7831	1951.06	0,949	7854	1973.02	1,363	7918	1938.05	1,454	7960	1976.05	1,293	8000	1949.10	1,447	8000	1961.08	1,551	8000	1970.10	1,495	8000	1979.05	1,296	8000	1988.05	1,552
7831	1958.12	0,987	7900	1948.10	0,885	7918	1986.09	1,368	7960	1979.01	1,228	8000	1949.11	1,671	8000	1961.11	1,293	8000	1970.12	1,694	8000	1979.06	1,598	8000	1988.06	1,515
7831	1959.09	1,164	7900	1949.09	0,945	7922	1955.05	1,090	7960	1979.09	1,377	8000	1950.02	1,259	8000	1961.12	0,897	8000	1971.01	1,595	8000	1979.07	1,393	8000	1988.08	1,337
7831	1960.07	1,099	7900	1950.07	0,754	7922	1959.12	1,170	7960	1979.11	1,178	8000	1950.04	1,631	8000	1962.03	2,103	8000	1971.02	1,722	8000	1979.08	1,515	8000	1988.09	1,291
7831	1961.07	0,906	7900	1951.04	0,732	7922	1975.07	1,293	7960	1981.03	1,224	8000	1950.08	1,668	8000	1962.04	1,566	8000	1971.03	1,174	8000	1979.09	1,465	8000	1988.10	1,360
7831	1962.05	0,917	7900	1953.04	0,881	7922	1977.09	0,982	7960	1982.04	1,316	8000	1950.10	1,369	8000	1962.05	1,053	8000	1971.04	1,228	8000	1979.10	1,229	8000	1988.12	1,092
7831	1963.10	1,034	7900	1953.10	0,767	7922	1991.10	1,203	7960	1984.03	1,200	8000	1950.11	1,351	8000	1962.06	1,560	8000	1971.05	1,810	8000	1979.11	1,591	8000	1989.02	1,309
7831	1967.12	0,883	7900	1954.01	0,769	7923	1943.05	1,263	7960	1984.05	1,300	8000	1951.01	1,283	8000	1962.08	1,639	8000	1971.06	1,412	8000	1980.02	1,650	8000	1989.05	1,242
7831	1970.05	0,988	7900	1954.08	0,983	7924	1963.08	0,959	7960	1986.04	1,496	8000	1951.03	1,238	8000	1962.09	1,368	8000	1971.07	1,442	8000	1980.03	1,660	8000	1989.06	1,569
7831	1971.07	1,204	7900	1955.08	1,013	7925	1974.09	1,052	7964	1942.04	0,980	8000	1951.09	1,302	8000	1962.11	1,864	8000	1971.11	1,415	8000	1980.04	1,547	8000	1990.06	1,137
7831	1973.05	1,133	7900	1957.04	1,048	7925	1986.09	0,817	7964	1963.02	1,637	8000	1951.11	1,277	8000	1962.12	1,498	8000	1972.02	1,462	8000	1980.05	1,625	8000	1989.11	1,460
7831	1973.07	0,927	7900	1957.06	1,040	7926	1973.03	0,872	7964	1976.11	0,787	8000	1952.02	1,206	8000	1963.01	1,014	8000	1972.03	1,511	8000	1980.06	1,238	8000	1989.12	1,586
7831	1973.09	0,815	7900	1957.09	0,752	7926	1978.09	0,996	7964	1996.11	1,425	8000	1952.04	1,215	8000	1963.02	1,612	8000	1972.04	1,179	8000	1980.07	1,456	8000	1990.01	1,072
7831	1973.11	1,554	7900	1959.01	0,983	7931	1971.02	1,289	7966	1958.04	1,457	8000	1952.06	1,026	8000	1963.03	1,443	8000	1972.05	1,313	8000	1980.08	1,289	8000	1990.06	1,137
7831	1974.10	0,980	7900	1959.11	0,983	7931	1988.01	1,074	7966	1978.05	1,827	8000	1952.07	1,601	8000	1963.04	1,320	8000	1972.06	1,506	8000	1980.09	1,072	8000	1990.07	1,431
7831	1976.04	0,985	7900	1960.04	0,898	7932	1950.03	0,906	7966	1981.08	1,170	8000	1952.08	0,914	8000	1963.05	1,280	8000	1972.07	1,065	8000	1980.11	1,404	8000	1990.09	1,258
7831	1976.08	1,064	7900	1960.09	0,898	7932	1954.03	1,227	7967	1975.09	1,467	8000	1952.10	1,261	8000	1963.06	1,850	8000	1972.08	1,526	8000	1980.12	1,840	8000	1990.11	1,826
7831	1977.05	0,939	7900	1961.04	0,686	7932	1954.08	0,916	7967	1976.12	1,267	8000	1953.01	1,528	8000	1963.07	1,317	8000	1972.09	1,215	8000	1980.11	1,153	8000	1990.12	1,406
7831	1977																									

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8044	1954.09	1,700	8060	1958.02	1,331	8074	1981.12	0,815	8093	1984.05	1,279	8100	1978.07	1,122	8121	1981.12	1,517	8142	1954.07	1,452	8151	1984.08	1,338	8164	1989.09	1,602
8044	1961.10	1,321	8060	1958.05	0,709	8074	1983.01	1,187	8093	1987.05	0,856	8100	1979.02	1,289	8121	1986.07	1,449	8142	1958.03	1,213	8151	1991.02	1,141	8164	1992.06	1,080
8044	1966.07	1,093	8060	1959.08	2,155	8074	1985.12	1,593	8093	1989.01	0,875	8100	1979.05	1,318	8121	1991.02	1,123	8142	1961.03	1,201	8151	1993.09	1,248	8164	1992.07	1,458
8044	1971.04	1,468	8060	1962.08	1,875	8081	1944.08	0,863	8093	1992.02	0,932	8100	1981.02	1,752	8122	1960.02	1,344	8142	1962.07	1,074	8151	1993.11	1,328	8171	1946.06	1,454
8044	1974.12	1,371	8060	1962.11	1,755	8081	1944.09	1,121	8095	1943.11	1,111	8100	1981.07	1,288	8122	1967.12	1,102	8142	1963.05	1,234	8152	1962.01	1,476	8171	1953.08	1,566
8044	1980.07	1,339	8060	1963.07	1,483	8081	1962.01	1,263	8095	1951.11	1,109	8100	1981.11	1,682	8122	1974.02	1,160	8142	1968.12	1,288	8152	1968.07	1,157	8171	1957.11	1,487
8044	1981.07	0,861	8060	1963.08	1,202	8081	1966.04	1,100	8095	1952.09	1,029	8100	1982.05	1,502	8122	1981.12	1,770	8142	1969.06	1,074	8152	1969.07	1,336	8171	1968.05	1,323
8044	1988.12	1,663	8060	1963.11	1,703	8081	1967.03	1,495	8095	1954.07	1,354	8100	1983.02	1,535	8122	1986.02	1,529	8142	1971.07	1,559	8152	1974.08	1,251	8171	1973.05	1,179
8045	1964.04	1,598	8060	1964.09	1,467	8081	1972.09	1,061	8095	1954.12	1,285	8100	1983.08	1,469	8123	1950.10	1,178	8142	1972.08	1,432	8152	1976.05	1,641	8171	1977.05	1,464
8051	1940.05	1,356	8060	1965.04	0,741	8081	1974.03	0,785	8095	1956.10	0,535	8100	1984.03	1,436	8123	1975.03	1,281	8142	1974.06	1,329	8152	1978.06	0,950	8172	1965.06	1,566
8051	1956.02	1,729	8060	1967.01	1,889	8081	1975.06	1,115	8095	1960.05	0,821	8100	1984.05	1,554	8123	1984.05	1,517	8142	1974.09	1,328	8152	1978.08	1,848	8172	1969.03	1,177
8051	1961.11	1,444	8060	1969.07	1,816	8081	1975.07	1,357	8095	1963.03	0,717	8100	1984.07	1,498	8123	1986.02	1,483	8142	1977.03	1,397	8152	1983.08	1,680	8172	1971.10	1,510
8051	1961.12	1,491	8060	1971.02	1,540	8081	1977.08	1,199	8095	1970.05	1,154	8100	1984.11	1,862	8124	1963.02	1,544	8142	1978.01	1,503	8152	1987.06	1,535	8172	1972.04	1,241
8051	1962.04	1,712	8060	1972.04	0,659	8081	1978.06	1,182	8095	1970.06	1,009	8100	1985.02	0,995	8124	1965.03	0,990	8142	1980.10	1,536	8153	1966.07	1,145	8172	1973.06	1,584
8051	1969.08	1,457	8060	1974.08	0,974	8081	1984.11	0,794	8095	1971.05	0,788	8100	1985.03	1,356	8124	1987.02	1,347	8142	1980.12	1,413	8153	1969.06	1,407	8172	1974.12	1,610
8051	1971.02	1,275	8060	1974.09	0,909	8081	1989.09	1,288	8095	1971.11	0,976	8100	1985.04	1,253	8124	1990.06	1,481	8142	1981.05	1,632	8154	1951.09	1,068	8172	1984.07	1,430
8051	1978.10	1,276	8060	1974.10	2,094	8082	1961.09	0,886	8095	1973.11	1,323	8100	1985.07	0,973	8124	1992.06	1,445	8142	1981.09	0,908	8154	1954.02	1,481	8172	1987.08	1,994
8051	1979.07	1,450	8060	1974.12	1,262	8082	1974.08	1,399	8095	1975.08	0,939	8100	1985.08	1,192	8125	1969.02	1,853	8142	1982.03	1,563	8154	1956.06	0,978	8174	1940.08	1,290
8051	1987.05	1,144	8060	1975.01	1,596	8083	1944.03	1,462	8095	1976.03	1,181	8100	1985.10	1,214	8125	1980.06	1,432	8142	1983.09	1,584	8154	1957.07	1,309	8174	1949.04	1,598
8051	1989.06	1,107	8060	1975.06	1,693	8083	1945.11	1,336	8095	1976.06	1,249	8100	1986.03	1,133	8125	1992.04	1,250	8142	1984.07	1,543	8154	1958.08	1,527	8174	1950.03	1,221
8052	1961.03	1,406	8060	1975.12	1,014	8083	1958.03	0,887	8095	1976.07	1,513	8100	1986.05	1,956	8125	1993.10	1,368	8142	1992.08	1,063	8154	1959.05	1,137	8174	1950.08	1,518
8052	1970.05	1,178	8060	1976.04	1,559	8083	1960.06	0,638	8095	1977.09	1,156	8100	1987.01	1,473	8126	1977.08	1,442	8143	1956.03	1,713	8154	1960.12	1,280	8174	1954.05	1,399
8052	1970.12	1,558	8060	1976.11	1,527	8083	1977.04	1,521	8095	1979.10	1,197	8100	1987.11	1,244	8126	1996.06	1,479	8143	1957.12	1,830	8154	1961.09	1,205	8174	1959.04	1,456
8052	1971.12	1,501	8060	1977.02	1,624	8083	1979.02	1,512	8095	1980.05	1,192	8100	1988.07	1,222	8127	1958.03	1,517	8143	1958.02	1,201	8154	1962.02	0,835	8174	1965.05	1,268
8052	1974.12	1,411	8060	1977.																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8183	1973.01	1,325	8200	1945.12	1,385	8200	1968.02	1,568	8200	1980.02	1,584	8200	1993.10	1,196	8225	1980.05	2,182	8230	1968.07	1,250	8248	1992.02	1,259	8296	1990.07	1,349
8183	1975.03	1,430	8200	1946.03	1,332	8200	1968.03	1,441	8200	1980.04	1,317	8200	1994.08	2,222	8225	1991.10	1,982	8230	1969.08	1,766	8248	1993.12	1,341	8297	1958.09	1,304
8183	1979.04	1,196	8200	1947.03	1,323	8200	1968.04	1,321	8200	1980.05	1,670	8200	1998.04	2,043	8226	1949.04	1,150	8230	1970.05	1,072	8248	1996.02	1,395	8297	1979.02	1,320
8183	1979.10	1,622	8200	1948.04	1,880	8200	1968.07	1,339	8200	1980.06	1,588	8220	1933.02	1,458	8226	1952.11	1,048	8230	1971.03	1,191	8251	1987.05	1,123	8297	1983.05	1,210
8183	1980.04	1,378	8200	1949.05	1,482	8200	1968.08	1,294	8200	1980.09	1,306	8220	1940.01	1,588	8226	1953.03	1,434	8230	1971.07	1,441	8251	1992.03	0,980	8297	1983.11	1,945
8183	1981.07	1,493	8200	1950.01	2,152	8200	1968.12	1,012	8200	1980.11	1,600	8220	1940.04	1,406	8226	1953.06	1,688	8230	1971.10	1,340	8252	1950.03	1,669	8297	1987.03	1,540
8183	1986.07	1,314	8200	1950.04	1,275	8200	1969.01	1,349	8200	1980.12	1,253	8220	1943.07	1,486	8226	1959.06	1,480	8230	1971.12	1,970	8252	1975.02	1,408	8300	1934.10	1,214
8183	1993.04	1,324	8200	1950.06	1,499	8200	1969.03	1,429	8200	1981.01	1,485	8220	1944.10	1,235	8226	1962.09	1,436	8230	1972.05	1,453	8253	1981.11	1,165	8300	1948.12	1,311
8184	1948.07	1,405	8200	1950.07	0,992	8200	1969.07	1,340	8200	1981.03	1,192	8220	1946.12	1,075	8226	1972.06	1,362	8230	1972.10	1,293	8253	1949.01	1,130	8300	1949.02	1,455
8184	1958.04	1,304	8200	1951.07	1,248	8200	1969.08	1,461	8200	1981.06	1,213	8220	1947.12	1,063	8226	1974.11	1,004	8230	1973.05	1,563	8253	1965.03	1,282	8300	1949.10	1,361
8184	1958.07	1,181	8200	1952.02	1,251	8200	1969.10	1,430	8200	1981.07	1,640	8220	1948.10	1,208	8226	1975.10	1,168	8230	1973.10	1,570	8253	1965.07	1,319	8300	1951.02	1,129
8184	1959.07	0,874	8200	1952.03	1,257	8200	1970.02	1,269	8200	1981.09	1,276	8220	1952.11	1,401	8226	1977.04	1,652	8230	1973.11	1,403	8253	1973.09	1,279	8300	1952.01	1,135
8184	1962.04	1,637	8200	1952.08	0,938	8200	1970.03	2,062	8200	1981.10	1,561	8220	1953.04	1,781	8226	1982.01	1,463	8230	1974.05	1,482	8253	1980.07	1,742	8300	1952.03	1,338
8184	1967.06	1,233	8200	1952.11	0,923	8200	1970.04	1,778	8200	1982.01	1,444	8220	1953.12	1,142	8226	1990.07	1,196	8230	1974.08	1,292	8253	1987.09	1,704	8300	1952.10	1,088
8184	1968.01	1,226	8200	1953.04	2,200	8200	1970.08	1,295	8200	1982.02	1,288	8220	1954.04	1,594	8227	1946.06	1,552	8230	1974.08	1,130	8254	1972.10	1,779	8300	1954.10	1,727
8184	1970.08	1,447	8200	1953.05	1,617	8200	1970.11	1,195	8200	1982.03	1,220	8220	1954.05	1,143	8227	1954.02	1,756	8230	1975.03	1,090	8254	1983.07	1,207	8300	1954.12	1,427
8184	1972.02	1,278	8200	1953.06	1,082	8200	1970.12	1,527	8200	1982.04	1,489	8220	1954.12	1,245	8227	1957.01	1,576	8230	1975.07	1,226	8254	1988.09	1,380	8300	1960.01	1,082
8184	1973.07	1,273	8200	1953.07	1,102	8200	1971.04	1,464	8200	1982.08	1,443	8220	1956.07	1,267	8227	1958.12	1,853	8230	1976.02	1,552	8256	1965.01	1,486	8300	1956.08	1,657
8184	1979.03	1,435	8200	1953.12	1,380	8200	1971.05	1,462	8200	1982.09	1,302	8220	1956.08	1,664	8227	1960.12	1,325	8230	1976.07	1,272	8256	1978.08	1,125	8300	1956.11	0,961
8191	1951.06	1,071	8200	1954.04	1,704	8200	1971.07	1,145	8200	1982.12	1,938	8220	1957.06	1,356	8227	1977.06	1,493	8230	1976.12	1,386	8256	1982.04	1,249	8300	1960.04	0,765
8191	1951.07	1,303	8200	1954.05	1,708	8200	1971.10	1,645	8200	1983.02	1,482	8220	1958.01	1,299	8227	1985.04	1,155	8230	1977.03	1,597	8257	1943.04	1,306	8300	1961.07	1,394
8191	1958.02	1,619	8200	1954.07	1,514	8200	1971.12	1,269	8200	1983.04	1,327	8220	1960.09	1,683	8227	1988.07	1,950	8230	1977.04	1,663	8257	1970.06	1,425	8300	1961.09	1,752
8191	1959.04	1,407	8200	1954.08	1,790	8200	1972.04	1,463	8200	1983.05	1,708	8220	1961.04	1,201	8227	1989.08	1,921	8230	1977.07	1,514	8257	1988.04	1,603	8300	1964.08	1,592
8191	1961.04	1,451	8200	1954.10	1,045	8200	1972.06	1,576	8200	1983.06	1,637	8220	1961.10	1,336	8227	1992.05	1,446	8230	1977.12	1,013	8257	1993.01	1,097	8300	1965.02	1,003
8191</td																										

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8312	1970.02	1,607	8330	1982.09	1,660	8360	1978.04	1,681	8392	1954.02	1,194	8400	1990.10	1,205	8413	1968.02	1,510	8420	1980.07	1,377	8441	1969.10	1,234	8454	1942.04	1,293
8312	1973.10	1,736	8330	1983.03	1,741	8360	1978.10	1,085	8392	1968.02	0,986	8400	1992.03	1,294	8413	1971.09	1,440	8420	1980.09	1,750	8441	1972.11	1,048	8454	1958.02	1,209
8312	1975.10	1,628	8330	1984.09	1,382	8360	1979.07	1,387	8393	1981.10	1,226	8400	1992.05	2,117	8413	1972.09	1,091	8420	1982.03	1,335	8441	1974.02	1,675	8454	1971.10	1,348
8312	1983.07	1,248	8330	1986.02	1,273	8360	1979.08	1,985	8394	1941.11	1,276	8400	1995.09	2,095	8413	1979.11	1,720	8420	1984.07	1,247	8441	1975.06	1,101	8454	1973.07	1,543
8312	1984.06	1,547	8330	1986.03	1,764	8360	1980.08	1,733	8394	1947.05	1,410	8403	1969.06	1,034	8413	1983.03	1,284	8420	1985.03	1,301	8441	1976.09	1,876	8454	1987.07	1,005
8312	1992.01	1,280	8330	1992.09	1,134	8360	1981.09	1,249	8394	1963.06	1,095	8403	1983.07	1,188	8414	1963.06	0,916	8420	1985.07	1,208	8441	1977.05	1,357	8456	1957.07	1,327
8312	1993.09	1,244	8341	1963.06	1,275	8360	1981.11	1,011	8394	1976.04	1,550	8403	1985.10	1,269	8414	1973.06	1,180	8420	1986.07	1,452	8441	1981.05	1,560	8456	1960.10	1,209
8313	1943.11	1,041	8341	1977.08	1,929	8360	1982.01	0,761	8394	1983.12	1,767	8403	1993.03	1,257	8414	1978.01	1,736	8420	1988.12	1,107	8441	1981.11	1,306	8456	1964.09	1,436
8313	1951.12	1,417	8341	1978.01	1,231	8360	1982.03	1,321	8394	1987.02	1,325	8409	1952.02	0,922	8414	1980.05	1,001	8420	1989.12	1,259	8441	1982.08	1,560	8456	1969.04	1,291
8313	1954.09	1,570	8341	1979.01	1,556	8360	1984.04	1,633	8394	1987.11	1,574	8409	1957.03	1,433	8414	1981.08	1,478	8420	1990.11	0,872	8441	1987.02	1,462	8456	1973.12	1,198
8313	1954.10	1,309	8341	1980.03	1,688	8360	1986.05	1,309	8395	1968.01	1,222	8409	1965.10	1,101	8415	1957.03	1,409	8420	1991.10	1,428	8441	1989.04	1,569	8457	1963.09	1,288
8313	1963.03	1,088	8342	1978.05	0,501	8360	1987.07	2,233	8395	1970.07	1,486	8409	1973.12	1,623	8415	1970.10	1,447	8420	1993.08	1,700	8441	1991.11	1,296	8457	1979.09	0,926
8313	1965.07	1,563	8345	1937.06	1,195	8360	1987.08	1,295	8395	1984.07	1,656	8409	1975.11	1,832	8415	1977.09	1,087	8422	1967.05	1,256	8442	1945.01	1,279	8457	1980.11	1,509
8313	1974.08	1,530	8345	1974.03	1,450	8360	1989.05	1,850	8400	1942.07	1,803	8409	1978.08	1,365	8415	1981.06	1,529	8422	1970.01	1,448	8442	1960.07	1,137	8457	1990.05	1,232
8313	1986.01	0,961	8345	1979.02	1,433	8360	1992.07	1,167	8400	1942.08	1,771	8409	1980.01	1,175	8415	1981.09	1,897	8422	1978.02	1,252	8442	1986.07	1,878	8458	1987.04	1,308
8314	1949.10	1,250	8345	1989.11	1,263	8371	1943.04	0,972	8400	1943.01	1,441	8409	1989.12	1,041	8415	1987.12	1,301	8422	1979.02	1,242	8442	1987.02	1,239	8460	1952.01	0,889
8314	1949.12	1,459	8347	1971.01	1,376	8371	1970.09	1,497	8400	1946.10	1,146	8411	1950.10	1,174	8415	1988.08	1,349	8422	1983.04	1,217	8442	1988.04	1,472	8460	1956.11	0,797
8314	1960.11	1,609	8349	1988.12	1,386	8371	1972.09	1,829	8400	1947.01	1,529	8411	1954.01	1,215	8416	1955.02	1,608	8422	1988.08	1,570	8443	1950.04	1,243	8460	1968.12	1,299
8314	1961.06	1,486	8351	1952.10	1,102	8372	1954.02	1,546	8400	1947.04	1,271	8411	1956.05	1,426	8416	1959.01	1,233	8423	1967.07	1,451	8443	1952.07	1,276	8460	1970.04	1,565
8314	1972.02	1,429	8351	1953.04	1,235	8372	1955.11	1,551	8400	1949.01	1,540	8411	1958.11	1,134	8416	1961.03	1,195	8424	1945.12	1,296	8443	1963.05	1,543	8460	1973.12	1,370
8314	1973.05	1,313	8351	1968.04	1,439	8372	1958.07	1,202	8400	1949.05	1,326	8411	1961.12	1,503	8416	1963.02	1,444	8424	1970.09	1,417	8443	1967.04	1,348	8460	1974.12	1,570
8314	1981.11	1,868	8351	1978.03	1,726	8372	1959.03	1,442	8400	1950.06	1,384	8411	1963.08	1,314	8416	1964.09	1,618	8424	1971.08	1,261	8443	1967.12	1,725	8460	1976.01	1,645
8314	1988.02	1,205	8352	1978.11	1,125	8372	1959.09	1,610	8400	1951.11	1,228	8411	1963.10	1,562	8416	1967.04	1,525	8425	1943.03	1,248	8443	1981.09	1,503	8460	1976.09	1,755
8315	1943.01	1,188	8353	1954.04	1,355	8372	1961.01	1,254	8400	1952.11	0,855	8411	1964.12	1,056	8416	1969.09	1,163	8425	1953.03	1,327	8443	1990.11	1,464	8460	1978.12	1,231
8315	1944.08	1,484	8353	1956.10	1																					

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
8500	1943.10	1,249
8500	1943.11	1,587
8500	1945.09	1,279
8500	1946.09	1,242
8500	1950.01	1,381
8500	1951.05	1,141
8500	1951.10	0,912
8500	1952.01	1,025
8500	1952.02	1,250
8500	1952.04	0,854
8500	1952.11	1,047
8500	1953.06	1,390
8500	1953.10	1,537
8500	1954.01	1,173
8500	1954.03	1,137
8500	1954.04	1,063
8500	1954.07	1,477
8500	1954.11	1,360
8500	1955.02	1,570
8500	1955.05	1,260
8500	1955.07	1,313
8500	1956.04	1,577
8500	1956.08	1,170
8500	1956.10	1,137
8500	1957.03	0,954
8500	1957.11	0,959
8500	1957.12	1,231
8500	1958.01	1,016
8500	1958.03	1,390
8500	1958.06	1,122
8500	1958.10	1,407
8500	1959.01	1,405
8500	1959.02	1,547
8500	1959.03	1,391
8500	1959.07	1,313
8500	1960.04	1,448
8500	1961.04	1,025
8500	1961.05	1,159
8500	1961.09	1,418
8500	1963.03	1,215
8500	1963.04	1,036
8500	1963.06	0,643
8500	1963.08	1,241
8500	1963.12	1,450
8500	1964.01	1,339
8500	1964.02	0,988
8500	1964.07	1,498
8500	1965.03	1,386
8500	1965.07	1,181
8500	1966.01	1,419
8500	1966.06	1,235
8500	1966.12	1,399
8500	1967.03	1,268
8500	1967.05	1,331
8500	1967.06	1,237
8500	1968.07	1,417
8500	1968.09	1,131
8500	1968.11	1,205
8500	1968.12	1,173
8500	1969.02	1,354
8500	1969.03	1,053
8500	1969.06	1,193
8500	1970.02	1,664
8500	1970.03	1,095
8500	1970.05	1,309
8500	1970.09	1,413
8500	1970.11	0,980
8500	1970.12	1,315
8500	1971.05	1,463
8500	1971.09	1,211
8500	1971.10	1,667
8500	1971.12	1,289
8500	1972.03	1,772
8500	1972.04	1,208
8500	1972.05	1,205
8500	1972.07	1,204
8500	1972.10	1,170
8500	1973.06	1,425
8500	1973.10	1,098
8500	1973.11	0,941
8500	1974.07	1,229
8500	1974.09	1,089
8500	1974.11	1,287
8500	1975.02	1,272
8500	1975.04	1,598
8500	1975.06	1,297
8500	1975.09	1,186
8500	1975.10	1,608
8500	1975.11	1,213
8500	1976.05	1,177
8500	1976.06	1,370
8500	1976.07	1,044
8500	1976.11	1,178
8500	1976.12	1,246
8500	1976.14	1,106
8500	1976.15	1,142
8500	1976.16	1,351
8500	1976.17	2,053
8500	1976.18	1,115
8500	1976.19	1,438
8500	1976.20	1,446
8500	1976.21	1,046
8500	1976.22	1,277
8500	1976.23	1,107
8500	1976.24	1,348
8500	1976.25	1,797
8500	1976.26	1,941
8500	1976.27	1,265
8500	1976.28	1,351
8500	1976.29	1,416
8500	1976.30	1,416
8500	1976.31	1,416
8500	1976.32	1,416
8500	1976.33	1,416
8500	1976.34	1,416
8500	1976.35	1,416
8500	1976.36	1,416
8500	1976.37	1,416
8500	1976.38	1,416
8500	1976.39	1,416
8500	1976.40	1,416
8500	1976.41	1,416
8500	1976.42	1,416
8500	1976.43	1,416
8500	1976.44	1,416
8500	1976.45	1,416
8500	1976.46	1,416
8500	1976.47	1,416
8500	1976.48	1,416
8500	1976.49	1,416
8500	1976.50	1,416
8500	1976.51	1,416
8500	1976.52	1,416
8500	1976.53	1,416
8500	1976.54	1,416
8500	1976.55	1,416
8500	1976.56	1,416
8500	1976.57	1,416
8500	1976.58	1,416
8500	1976.59	1,416
8500	1976.60	1,416
8500	1976.61	1,416
8500	1976.62	1,416
8500	1976.63	1,416
8500	1976.64	1,416
8500	1976.65	1,416
8500	1976.66	1,416
8500	1976.67	1,416
8500	1976.68	1,416
8500	1976.69	1,416
8500	1976.70	1,416
8500	1976.71	1,416
8500	1976.72	1,416
8500	1976.73	1,416
8500	1976.74	1,416
8500	1976.75	1,416
8500	1976.76	1,416
8500	1976.77	1,416
8500	1976.78	1,416
8500	1976.79	1,416
8500	1976.80	1,416
8500	1976.81	1,416
8500	1976.82	1,416
8500	1976.83	1,416
8500	1976.84	1,416
8500	1976.85	1,416
8500	1976.86	1,416
8500	1976.87	1,416
8500	1976.88	1,416
8500	1976.89	1,416
8500	1976.90	1,416
8500	1976.91	1,416
8500	1976.92	1,416
8500	1976.93	1,416
8500	1976.94	1,416
8500	1976.95	1,416
8500	1976.96	1,416
8500	1976.97	1,416
8500	1976.98	1,416
8500	1976.99	1,416
8500	1977.00	1,416
8500	1977.01	1,416
8500	1977.02	1,416
8500	1977.03	1,416
8500	1977.04	1,416
8500	1977.05	1,416
8500	1977.06	1,416
8500	1977.07	1,416
8500	1977.08	1,416
8500	1977.09	1,416
8500	1977.10	1,416
8500	1977.11	1,416
8500	1977.12	1,416
8500	1977.13	1,416
8500	1977.14	1,416
8500	1977.15	1,416
8500	1977.16	1,416
8500	1977.17	1,416
8500	1977.18	1,416
8500	1977.19	1,416
8500	1977.20	1,416
8500	1977.21	1,416
8500	1977.22	1,416
8500	1977.23	1,416
8500	1977.24	1,416
8500	1977.25	1,416
8500	1977.26	1,416
8500	1977.27	1,416
8500	1977.28	1,416
8500	1977.29	1,416
8500	1977.30	1,416
8500	1977.31	1,416
8500	1977.32	1,416
8500	1977.33	1,416
8500	1977.34	1,416
8500	1977.35	1,416
8500	1977.36	1,416
8500	1977.37	1,416
8500	1977.38	1,416
8500	1977.39	1,416
8500	1977.40	1,416
8500	1977.41	1,416
8500	1977.42	1,416
8500	1977.43	1,416
8500	1977.44	1,416
8500	1977.45	1,416
8500	1977.46	1,416
8500	1977.47	1,416
8500		

A táblázat a következő oldalon folytatódik

Aegon Magyarország Általános Biztosító Zrt. 70

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8700	1979.10	0,705	8741	1974.03	1,269	8768	1953.07	0,819	8796	1975.03	1,614	8800	1967.10	1,262	8800	1984.03	1,333	8840	1937.12	1,277	8868	1968.05	1,240	8900	1945.12	1,174
8700	1981.08	1,683	8741	1975.12	0,819	8771	1964.06	1,019	8796	1978.06	2,211	8800	1967.12	1,458	8800	1984.06	1,186	8840	1945.09	1,621	8868	1968.06	1,673	8900	1948.02	1,548
8700	1983.05	1,433	8741	1977.12	1,304	8771	1976.07	1,382	8796	1979.07	1,432	8800	1968.03	1,583	8800	1984.09	1,835	8840	1946.06	1,398	8868	1970.05	1,457	8900	1948.03	1,579
8700	1983.06	1,164	8741	1980.12	1,108	8771	1978.06	1,695	8796	1983.12	1,808	8800	1968.04	1,451	8800	1985.04	2,161	8840	1957.07	1,273	8868	1970.12	1,654	8900	1948.08	1,135
8700	1983.07	0,453	8741	1985.10	1,347	8771	1979.07	1,005	8796	1985.10	1,980	8800	1968.05	1,688	8800	1985.09	2,061	8840	1959.10	1,585	8868	1971.07	1,446	8900	1948.09	1,503
8700	1984.07	1,516	8741	1988.07	1,554	8771	1988.10	1,055	8796	1990.06	1,203	8800	1968.07	1,429	8800	1986.02	1,314	8840	1960.10	1,326	8868	1972.02	1,252	8900	1950.03	1,423
8700	1985.11	0,827	8741	1988.08	1,303	8772	1953.07	1,262	8797	1980.08	1,176	8800	1968.08	1,238	8800	1986.03	1,141	8840	1966.09	1,981	8868	1973.06	1,694	8900	1950.07	1,823
8700	1989.12	0,680	8741	1989.06	1,375	8772	1977.01	1,730	8798	1955.02	1,264	8800	1969.01	1,549	8800	1986.04	1,587	8840	1969.07	1,422	8868	1974.01	1,325	8900	1951.01	1,161
8700	1995.07	0,309	8741	1991.06	1,121	8773	1993.07	1,207	8798	1960.02	0,988	8800	1969.03	1,710	8800	1986.07	1,258	8840	1969.11	1,512	8868	1974.03	1,765	8900	1951.03	1,589
8700	1996.01	1,645	8742	1973.06	1,150	8774	1945.09	1,041	8798	1972.12	0,933	8800	1969.05	1,510	8800	1986.11	2,198	8840	1970.03	1,583	8868	1974.08	1,354	8900	1951.12	1,361
8705	1934.04	1,311	8742	1986.07	1,386	8774	1958.09	1,046	8798	1975.10	1,438	8800	1969.06	1,907	8800	1986.12	1,404	8840	1971.05	1,191	8868	1975.04	1,327	8900	1952.03	1,581
8706	1945.03	1,192	8742	1989.02	0,673	8774	1962.09	1,267	8798	1976.02	1,323	8800	1969.07	0,926	8800	1987.04	1,408	8840	1974.07	1,393	8868	1976.07	1,816	8900	1952.09	0,966
8706	1954.09	1,096	8744	1968.10	1,164	8774	1966.09	1,159	8798	1981.07	1,876	8800	1969.10	1,961	8800	1987.05	1,295	8840	1975.09	1,323	8868	1976.12	1,650	8900	1952.10	1,400
8706	1991.06	1,160	8744	1969.05	1,404	8774	1967.09	0,741	8798	1983.06	0,743	8800	1970.02	1,573	8800	1987.10	0,909	8840	1976.02	1,340	8868	1979.04	1,202	8900	1952.11	1,068
8706	1991.10	1,312	8744	1973.08	1,135	8774	1970.04	1,227	8799	1958.05	1,201	8800	1970.04	1,371	8800	1988.03	1,442	8840	1977.05	1,742	8868	1979.07	0,637	8900	1953.03	0,986
8707	1960.09	1,606	8744	1988.01	0,956	8774	1975.01	1,289	8799	1977.07	1,233	8800	1970.05	1,605	8800	1988.07	1,250	8840	1984.04	1,682	8868	1979.09	1,902	8900	1953.12	1,074
8707	1975.07	1,442	8746	1967.09	1,381	8774	1978.02	1,105	8799	1980.06	1,563	8800	1970.06	1,809	8800	1988.08	1,072	8840	1984.05	1,413	8868	1979.12	1,106	8900	1954.03	1,205
8707	1977.01	1,403	8746	1986.02	0,822	8774	1979.10	0,878	8799	1983.12	1,030	8800	1970.12	1,281	8800	1988.09	1,267	8840	1984.11	1,118	8868	1980.08	1,133	8900	1954.05	2,309
8707	1986.09	1,343	8746	1990.08	0,789	8774	1988.02	0,772	8799	1986.04	1,746	8800	1971.01	1,254	8800	1988.12	1,649	8840	1986.03	1,249	8868	1980.11	1,376	8900	1954.08	1,825
8707	1989.01	0,963	8746	1996.06	0,684	8776	1956.11	1,510	8799	1991.10	0,895	8800	1971.02	1,141	8800	1989.01	1,247	8840	1991.10	1,836	8868	1981.10	1,312	8900	1955.02	1,936
8707	1991.01	1,260	8747	1948.02	0,903	8776	1959.06	1,249	8800	1932.10	1,813	8800	1971.06	1,629	8800	1989.02	1,220	8849	1968.09	1,670	8868	1984.03	0,782	8900	1955.03	1,888
8708	1980.08	1,209	8747	1953.12	1,363	8776	1971.02	1,467	8799	1942.02	1,721	8800	1971.07	1,606	8800	1989.06	1,404	8851	1949.11	1,128	8868	1984.09	1,273	8900	1955.06	1,513
8710	1968.05	1,594	8747	1955.12	1,512	8776	1975.04	1,519	8800	1942.09	1,223	8800	1971.11	1,387	8800	1989.10	1,565	8851	1957.11	1,086	8868	1985.04	1,824	8900	1955.08	1,757
8710	1971.10	1,542	8747	1969.05	0,907	8776	1982.11	1,456	8800	1942.10	1,144	8800	1972.04	1,265	8800	1990.03	1,525	8851	1963.09	1,647	8868	1989.10	0,888	8900	1955.12	1,099
8710	1972.07	1,237	8747	1971.																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8900	1970.06	1,283	8900	1985.03	1,883	8924	1984.07	1,410	8949	1986.09	1,365	8991	1973.02	1,160	9011	1972.11	1,706	9012	1983.11	1,894	9023	1962.04	1,609	9024	1958.03	1,665
8900	1970.10	1,698	8900	1985.04	1,040	8924	1989.03	1,355	8951	1963.03	1,104	8991	1973.08	1,073	9011	1973.01	1,675	9012	1984.04	1,303	9023	1963.05	1,477	9024	1958.08	1,225
8900	1971.01	1,291	8900	1985.08	1,130	8924	1989.09	1,461	8951	1987.09	1,486	8991	1973.12	0,966	9011	1973.02	1,051	9012	1984.07	1,654	9023	1963.10	1,198	9024	1960.01	1,550
8900	1971.02	2,251	8900	1986.01	1,493	8925	1959.03	1,341	8951	1990.12	1,330	8991	1974.02	1,130	9011	1973.09	2,144	9012	1984.12	1,500	9023	1964.08	0,581	9024	1960.02	1,114
8900	1971.03	1,297	8900	1986.04	1,838	8925	1961.04	1,514	8951	1991.10	1,353	8991	1975.12	1,391	9011	1974.03	0,863	9012	1987.02	1,172	9023	1964.09	1,201	9024	1960.06	1,645
8900	1971.04	1,756	8900	1986.05	1,281	8925	1975.04	1,507	8954	1990.04	1,320	8991	1978.02	1,615	9011	1974.04	1,620	9012	1987.09	2,023	9023	1965.01	1,666	9024	1960.11	1,210
8900	1971.07	1,652	8900	1986.07	1,341	8925	1978.07	1,112	8956	1975.04	1,333	8991	1979.02	1,950	9011	1974.08	1,290	9012	1990.08	1,428	9023	1965.02	1,671	9024	1961.05	1,155
8900	1971.10	1,933	8900	1987.05	2,365	8925	1979.03	1,303	8956	1978.02	1,528	8991	1982.07	1,402	9011	1974.12	1,376	9012	1991.05	1,317	9023	1966.07	1,225	9024	1962.03	1,477
8900	1972.02	1,840	8900	1987.06	1,102	8925	1984.03	1,046	8956	1986.08	1,376	8991	1982.08	1,525	9011	1975.02	1,476	9012	1991.06	1,383	9023	1967.08	1,271	9024	1962.05	1,605
8900	1972.03	1,794	8900	1987.07	1,214	8925	1986.05	1,549	8956	1992.02	1,570	8991	1990.07	1,235	9011	1975.10	1,082	9012	1992.01	1,091	9023	1967.09	1,378	9024	1962.08	1,682
8900	1972.04	1,406	8900	1987.08	1,124	8925	1986.08	1,501	8957	1943.06	1,182	8992	1953.05	1,205	9011	1976.07	0,957	9012	1992.11	1,726	9023	1968.05	1,148	9024	1963.05	1,305
8900	1972.05	1,159	8900	1989.03	1,217	8925	1988.01	1,593	8957	1954.06	1,686	8992	1956.04	1,507	9011	1976.08	1,483	9012	1996.06	1,613	9023	1968.09	1,450	9024	1963.08	1,546
8900	1972.09	1,289	8900	1989.05	1,512	8925	1990.09	0,924	8957	1983.09	1,205	8992	1959.09	1,746	9011	1977.10	1,848	9012	1949.05	1,404	9023	1969.02	1,533	9024	1963.12	1,198
8900	1972.12	1,261	8900	1989.08	1,072	8926	1972.04	1,479	8958	1969.05	0,907	8992	1964.09	1,513	9011	1978.01	0,941	9012	1965.03	1,564	9023	1969.04	1,287	9024	1964.01	1,235
8900	1973.01	2,555	8900	1989.09	1,827	8926	1974.03	1,103	8958	1987.10	1,443	8992	1967.09	1,204	9011	1978.07	1,763	9012	1970.02	1,288	9023	1970.06	1,360	9024	1964.09	1,152
8900	1973.03	1,741	8900	1989.11	2,031	8928	1963.07	1,427	8960	1946.02	1,312	8992	1968.03	1,275	9011	1978.10	0,987	9012	1973.05	1,501	9023	1971.04	0,973	9024	1965.09	1,241
8900	1973.05	1,180	8900	1989.12	1,236	8928	1965.04	1,443	8960	1952.09	1,333	8992	1969.02	1,158	9011	1979.01	1,372	9012	1974.11	1,211	9023	1971.10	1,833	9024	1966.09	0,952
8900	1973.06	1,298	8900	1990.07	1,245	8928	1975.09	1,484	8960	1954.07	1,756	8992	1972.11	1,613	9011	1979.08	1,347	9012	1976.04	1,254	9023	1971.12	1,216	9024	1967.07	1,606
8900	1973.07	1,899	8900	1990.08	0,931	8928	1976.01	1,528	8960	1956.05	1,048	8992	1973.10	1,124	9011	1979.11	1,191	9012	1977.02	1,297	9023	1972.01	0,874	9024	1967.08	1,243
8900	1973.08	1,293	8900	1990.11	0,969	8928	1992.01	0,988	8960	1964.05	1,383	8992	1976.03	1,188	9011	1980.01	1,220	9012	1979.09	1,858	9023	1972.05	1,063	9024	1967.09	1,423
8900	1973.12	1,118	8900	1991.04	1,157	8928	1992.06	1,353	8960	1972.02	1,934	8992	1978.03	1,532	9011	1980.12	1,364	9012	1983.06	1,172	9023	1972.09	1,571	9024	1967.11	1,254
8900	1974.03	1,265	8900	1991.05	1,212	8929	1956.05	1,463	8960	1975.05	1,888	8992	1978.12	1,254	9011	1981.01	1,271	9012	1987.01	0,673	9023	1973.01	0,817	9024	1967.12	1,942
8900	1974.06	1,499	8900	1991.11	1,235	8929	1956.08	1,179	8960	1976.02	1,143	8992	1981.02	0,877	9011	1981.05	1,220	9012	1990.08	0,757	9023	1973.03	1,501	9024	1968.06	1,458
8900	1974.07	1,661	8900	1992.01	1,152	8929	1977.05	1,619	8960	1976.10	1,620	8992	1982.08	1,086	9011	1982.01	1,605	9012	1992.12	1,380	9023	1973.08	0,938	9024	1968.07	0,947
8900	1974.10	2,008	8900	199																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és honap	Szorzó			
9024	1996.01	2,139	9026	1985.12	1,202	9028	1978.08	1,493	9062	1975.02	1,136	9081	1959.07	1,196	9083	1970.01	1,150	9093	1954.04	1,693	9113	1973.10	1,272
9025	1944.06	1,412	9026	1986.04	0,794	9028	1979.06	1,073	9062	1987.01	1,255	9081	1961.09	0,827	9083	1970.03	1,052	9093	1963.10	1,200	9113	1974.02	1,196
9025	1945.09	1,173	9026	1986.08	1,288	9028	1980.07	0,832	9062	1987.10	1,367	9081	1962.10	1,072	9083	1974.02	1,351	9093	1965.11	0,699	9113	1975.04	1,232
9025	1947.05	1,377	9026	1987.06	1,555	9028	1981.04	0,712	9063	1940.10	1,239	9081	1963.05	0,955	9083	1980.05	1,318	9093	1977.03	1,475	9113	1975.07	0,931
9025	1950.02	1,157	9026	1987.11	1,288	9028	1982.07	1,218	9063	1960.04	1,196	9081	1963.06	1,298	9083	1981.10	0,628	9093	1988.03	1,252	9113	1976.06	0,826
9025	1951.04	1,091	9026	1988.08	1,199	9028	1982.09	1,639	9063	1967.07	1,124	9081	1963.07	0,448	9083	1986.05	1,255	9094	1980.05	1,238	9113	1977.02	0,834
9025	1951.12	1,267	9026	1992.09	1,154	9028	1984.02	1,633	9063	1968.07	1,192	9081	1964.02	1,365	9083	1986.12	1,287	9095	1962.06	0,909	9113	1979.01	1,283
9025	1952.03	0,921	9026	1992.12	1,174	9028	1985.04	0,930	9063	1973.02	0,749	9081	1964.09	0,714	9083	1992.08	0,734	9095	1965.06	1,236	9113	1985.08	0,945
9025	1952.10	1,321	9026	1996.10	0,867	9028	1985.06	0,606	9063	1973.08	0,882	9081	1966.01	1,146	9083	1992.10	0,943	9095	1970.05	0,954	9113	1987.03	1,296
9025	1953.04	1,611	9027	1945.11	1,955	9028	1985.08	1,577	9063	1974.09	1,197	9081	1966.03	1,111	9083	1992.11	0,852	9095	1970.11	0,980	9113	1987.12	0,712
9025	1957.09	1,304	9027	1954.06	1,631	9028	1985.11	1,246	9063	1976.04	1,507	9081	1966.04	0,850	9084	1946.05	1,275	9095	1972.12	1,019	9121	1952.01	1,103
9025	1957.11	0,936	9027	1955.10	1,577	9028	1985.12	1,143	9063	1977.02	1,162	9081	1966.11	0,875	9084	1957.10	1,032	9095	1984.01	1,309	9121	1953.09	0,842
9025	1959.12	2,040	9027	1957.08	1,134	9028	1986.07	1,630	9063	1979.02	1,133	9081	1967.02	0,696	9084	1967.09	1,326	9096	1978.01	0,740	9121	1958.01	0,755
9025	1960.04	1,070	9027	1961.05	1,569	9028	1987.06	1,474	9063	1979.07	1,499	9081	1967.12	1,251	9084	1974.06	1,410	9097	1963.12	1,302	9121	1960.02	0,728
9025	1963.03	1,542	9027	1963.07	0,980	9028	1987.09	1,027	9063	1979.10	1,239	9081	1970.12	1,806	9084	1976.06	1,159	9097	1966.08	1,292	9121	1962.02	0,981
9025	1963.12	0,922	9027	1968.01	1,541	9028	1987.11	1,728	9063	1981.06	1,317	9081	1971.03	1,187	9084	1976.07	1,247	9097	1968.05	1,147	9121	1963.02	1,348
9025	1965.07	0,872	9027	1968.11	1,201	9028	1988.04	1,725	9063	1981.09	1,205	9081	1971.10	0,543	9084	1977.10	1,316	9097	1969.05	0,798	9121	1967.04	1,339
9025	1966.01	0,892	9027	1969.08	1,284	9028	1988.10	1,221	9063	1982.05	1,274	9081	1972.01	0,995	9084	1977.12	1,059	9097	1975.04	1,452	9121	1968.08	1,158
9025	1966.07	1,167	9027	1970.07	1,723	9028	1991.06	1,626	9063	1985.03	0,771	9081	1973.04	0,894	9084	1980.01	0,503	9097	1977.12	1,199	9121	1968.10	0,797
9025	1967.03	1,486	9027	1975.04	1,430	9028	1991.08	1,198	9064	1975.02	0,932	9081	1973.08	1,034	9084	1980.06	1,439	9097	1985.10	1,268	9121	1971.10	1,203
9025	1967.09	0,927	9027	1975.06	1,245	9028	1991.12	0,993	9064	1975.03	0,730	9081	1974.03	1,005	9084	1987.11	0,718	9097	1987.10	1,160	9121	1974.01	0,805
9025	1968.01	1,553	9027	1977.03	1,039	9028	1992.08	1,375	9064	1978.08	1,302	9081	1974.05	1,765	9084	1991.04	1,338	9098	1971.02	1,666	9121	1976.06	1,569
9025	1969.01	1,287	9027	1978.03	0,983	9028	1993.08	1,237	9064	1983.09	1,159	9081	1974.07	1,547	9085	1953.08	1,339	9098	1982.11	0,777	9121	1977.02	1,329
9025	1969.09	1,286	9027	1978.07	1,083	9028	2000.10	1,218	9064	1988.08	1,165	9081	1974.11	0,666	9085	1959.04	0,964	9099	1951.12	1,092	9121	1978.06	1,198
9025	1971.08	1,208	9027	1979.01	0,942	9029	1956.02	1,561	9064	1990.05	1,028	9081	1975.03	1,250	9085	1982.05	1,379	9099	1965.08	1,184	9121	1980.04	0,742
9025	1972.01	2,268	9027	1979.03	1,556	9029	1956.10	1,489	9064	1991.08	1,107	9081	1975.09	1,869	9085	1987.12	1,179	9099	1971.09	1,241	9121	1980.05	1,304
9025	1972.08	1,993	9027	1979.04	1,364	9029	1966.08	0,858	9064	1995.04	1,426	9081	1975.10	0,666	9086	1953.12	0,849	9099	1973.09	1,147	9121	1980.09	1,167
9025	1972.12	1,579	9027	1983.10	1,670	9029	1968.01	1,428	9071	1952.08	1,483	9081											

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
9151	1960.06	0,854	9154	1984.09	0,647	9171	1987.01	1,368	9176	1981.10	1,328	9200	1952.04	1,030	9200	1970.09	0,715	9200	1981.07	0,853	9200	1997.11	1,293	9225	1975.01	1,185
9151	1960.10	1,387	9154	1985.10	1,132	9171	1990.12	1,236	9177	1953.11	0,906	9200	1952.06	0,981	9200	1970.12	1,444	9200	1981.09	0,994	9211	1957.10	1,379	9225	1975.06	1,294
9151	1964.08	1,099	9154	1986.03	0,875	9171	1993.06	1,234	9177	1956.06	1,460	9200	1952.08	1,027	9200	1971.01	0,761	9200	1981.10	1,124	9211	1972.03	1,189	9225	1976.06	1,017
9151	1965.05	1,203	9154	1986.10	1,185	9172	1945.10	1,109	9177	1967.09	1,146	9200	1952.10	1,180	9200	1971.05	1,144	9200	1981.11	0,730	9211	1976.12	1,055	9225	1977.04	0,510
9151	1965.08	1,039	9154	1987.08	1,349	9172	1954.09	1,222	9177	1968.05	1,436	9200	1952.11	1,092	9200	1971.08	1,202	9200	1981.12	0,903	9221	1953.02	1,298	9225	1979.02	1,343
9151	1965.09	0,716	9154	1988.03	1,292	9172	1955.05	1,036	9177	1968.10	1,184	9200	1953.07	1,905	9200	1971.10	0,619	9200	1982.02	1,355	9221	1955.04	1,330	9225	1982.11	1,081
9151	1966.04	1,302	9154	1989.03	1,172	9172	1955.09	1,392	9177	1969.02	1,364	9200	1953.08	1,296	9200	1971.11	0,941	9200	1982.04	1,102	9221	1957.10	1,261	9225	1983.08	1,085
9151	1967.07	1,125	9154	1991.07	1,045	9172	1957.01	0,860	9177	1970.04	1,311	9200	1953.09	1,202	9200	1971.12	1,498	9200	1982.06	1,631	9221	1960.10	1,018	9225	1985.02	0,583
9151	1968.05	1,352	9154	1991.10	0,810	9172	1961.09	1,329	9177	1972.05	1,277	9200	1953.11	0,986	9200	1972.03	1,289	9200	1982.07	1,220	9221	1966.01	0,785	9225	1988.06	0,632
9151	1968.06	1,323	9155	1952.06	0,416	9172	1962.05	0,712	9177	1974.03	0,684	9200	1954.02	1,459	9200	1972.05	0,818	9200	1982.08	1,443	9221	1966.04	0,651	9225	1989.12	1,098
9151	1970.05	0,870	9155	1954.06	0,795	9172	1963.06	1,177	9177	1974.07	0,666	9200	1954.04	1,229	9200	1972.07	1,049	9200	1982.10	1,012	9221	1967.03	1,088	9225	1990.10	0,967
9151	1970.06	1,098	9155	1956.03	1,484	9172	1964.01	1,027	9177	1974.09	1,301	9200	1954.09	1,203	9200	1972.09	1,283	9200	1982.11	1,128	9221	1969.06	1,318	9225	1991.01	1,157
9151	1972.07	0,784	9155	1957.07	1,257	9172	1965.03	0,953	9177	1977.10	1,216	9200	1954.11	0,737	9200	1972.10	1,248	9200	1983.01	1,177	9221	1971.02	0,788	9225	1991.03	1,080
9151	1972.12	1,176	9155	1957.11	1,290	9172	1967.05	1,146	9177	1979.10	1,573	9200	1956.03	1,127	9200	1973.01	1,447	9200	1983.02	1,234	9221	1971.11	1,212	9226	1951.03	1,053
9151	1973.02	0,917	9155	1963.10	1,440	9172	1967.11	1,126	9177	1982.05	0,959	9200	1956.06	1,233	9200	1973.05	1,245	9200	1983.03	0,646	9221	1972.03	0,729	9226	1951.10	0,615
9151	1973.12	1,161	9155	1964.10	0,716	9172	1968.06	0,914	9177	1983.04	1,267	9200	1956.08	1,375	9200	1973.07	1,288	9200	1983.05	1,293	9221	1974.04	1,217	9226	1952.07	0,979
9151	1974.03	1,285	9155	1967.09	1,180	9172	1968.09	1,219	9177	1984.07	0,642	9200	1956.10	1,432	9200	1973.08	0,887	9200	1983.06	0,755	9221	1976.10	0,969	9226	1953.03	1,339
9151	1975.02	0,963	9155	1969.11	0,783	9172	1968.11	1,208	9177	1985.01	1,368	9200	1957.01	1,091	9200	1973.09	1,262	9200	1983.08	1,307	9221	1979.04	1,191	9226	1961.06	1,316
9151	1976.04	1,236	9155	1972.06	0,790	9172	1969.04	1,172	9177	1985.03	1,072	9200	1957.04	1,230	9200	1973.11	1,142	9200	1983.11	1,163	9221	1981.10	1,328	9226	1962.08	1,179
9151	1977.11	1,078	9155	1975.02	1,297	9172	1969.05	1,264	9177	1986.09	1,298	9200	1957.06	1,281	9200	1973.12	1,273	9200	1983.12	0,975	9221	1982.07	0,799	9226	1963.07	1,162
9151	1979.01	1,197	9155	1976.02	1,108	9172	1972.06	0,970	9177	1988.11	1,163	9200	1957.07	0,594	9200	1974.02	1,282	9200	1984.03	1,059	9221	1983.11	1,011	9226	1969.06	0,781
9151	1979.03	1,229	9155	1976.04	1,168	9172	1972.09	1,301	9177	1990.11	1,146	9200	1958.01	1,233	9200	1974.03	0,810	9200	1984.06	0,820	9221	1986.10	1,378	9226	1970.02	1,431
9151	1980.01	1,205	9155	1977.05	1,441	9172	1973.05	1,041	9177	1992.08	0,988	9200	1958.03	1,177	9200	1974.04	1,048	9200	1984.07	1,065	9221	1989.03	0,491	9226	1970.05	1,078
9151	1980.03	1,314	9155	1981.05	1,461	9172	1974.10	0,755	9178	1948.07	1,109	9200	1958.05	1,660	9200	1974.05	1,231	9200	1984.09	1,243	9221	1991.09	1,124	9226	1970.06	1,645
9151</																										

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
9231	1975.12	1,120	9241	1980.10	1,045	9317	1963.11	1,361	9353	1953.06	1,602	9400	1963.06	1,285	9400	1977.05	1,155	9400	1989.09	1,022	9423	1974.11	1,088	9475	1954.12	1,146
9231	1976.10	0,853	9241	1982.08	1,135	9317	1974.07	1,348	9353	1977.11	1,653	9400	1963.11	1,578	9400	1977.06	0,980	9400	1989.10	0,579	9423	1975.06	0,505	9475	1977.06	0,950
9231	1979.05	1,297	9241	1982.09	0,830	9317	1977.01	1,193	9354	1957.05	1,530	9400	1964.04	1,684	9400	1977.07	1,218	9400	1989.11	1,258	9423	1975.11	1,343	9476	1936.06	1,413
9231	1984.05	1,505	9241	1985.06	1,316	9317	1978.02	1,530	9354	1959.06	1,708	9400	1964.07	1,091	9400	1977.09	1,403	9400	1990.01	1,130	9423	1977.06	1,109	9476	1975.12	2,015
9231	1984.06	1,246	9241	1985.08	1,180	9317	1979.07	1,522	9354	1974.04	1,662	9400	1964.09	1,243	9400	1977.10	1,487	9400	1990.02	0,974	9423	1982.07	0,998	9476	1976.08	1,342
9231	1984.11	0,705	9241	1985.11	1,092	9317	1981.07	1,427	9354	1979.03	1,840	9400	1964.11	0,737	9400	1977.11	1,242	9400	1990.03	0,958	9423	1983.02	0,391	9481	1965.04	1,436
9231	1988.06	1,236	9241	1986.01	0,634	9317	1984.10	1,112	9361	1969.07	1,060	9400	1965.05	1,410	9400	1978.01	1,126	9400	1990.08	0,858	9423	1983.08	1,315	9481	1969.02	0,919
9231	1989.10	1,097	9241	1986.09	1,003	9321	1950.11	1,468	9361	1976.02	1,395	9400	1965.10	1,347	9400	1978.03	1,198	9400	1990.10	1,155	9423	1986.01	1,389	9481	1976.08	1,174
9232	1943.02	0,925	9241	1987.06	1,333	9321	1972.01	1,631	9361	1980.12	1,289	9400	1966.05	1,185	9400	1978.06	0,725	9400	1990.11	0,938	9423	1986.11	1,044	9481	1979.05	0,667
9232	1968.06	1,121	9241	1987.11	0,637	9321	1975.06	0,722	9364	1953.07	1,541	9400	1966.08	0,948	9400	1978.07	0,928	9400	1991.01	1,105	9423	1992.11	1,129	9481	1980.01	1,181
9232	1972.01	1,013	9241	1987.12	0,729	9321	1976.02	1,264	9364	1969.04	1,833	9400	1966.10	0,890	9400	1978.09	1,187	9400	1991.09	0,907	9423	1949.09	1,090	9482	1973.01	1,654
9232	1972.05	1,316	9241	1988.05	0,972	9321	1979.03	1,390	9364	1974.02	2,472	9400	1966.12	1,340	9400	1978.10	0,741	9400	1991.10	1,323	9423	1957.11	1,833	9483	1956.05	1,146
9232	1973.01	1,222	9241	1988.12	1,071	9321	1979.07	1,333	9364	1991.11	1,207	9400	1967.03	0,776	9400	1978.11	1,380	9400	1992.02	0,966	9423	1959.01	0,835	9483	1973.07	1,199
9232	1974.06	1,503	9241	1989.06	1,150	9321	1980.05	0,757	9371	1959.05	1,705	9400	1967.04	1,484	9400	1978.12	1,033	9400	1992.05	0,812	9423	1962.07	0,535	9483	1982.11	1,572
9232	1974.07	0,910	9241	1989.07	0,466	9321	1983.06	1,347	9371	1967.08	1,027	9400	1967.07	1,401	9400	1979.01	1,285	9400	1992.12	1,428	9423	1965.04	1,617	9483	1985.11	1,406
9232	1976.02	1,210	9241	1989.10	0,853	9321	1988.11	1,239	9371	1977.04	1,741	9400	1967.08	1,028	9400	1979.02	1,279	9400	1993.08	0,735	9423	1968.09	1,626	9483	1986.11	0,849
9232	1977.05	1,114	9241	1990.10	1,179	9321	1989.06	1,159	9371	1984.12	1,717	9400	1967.12	1,081	9400	1979.03	1,114	9400	1994.07	2,406	9423	1971.01	1,599	9484	1957.07	1,243
9232	1978.05	1,149	9241	1991.03	1,153	9322	1942.06	1,112	9371	1988.05	0,953	9400	1968.03	0,928	9400	1979.04	0,990	9407	1953.05	1,090	9423	1973.06	1,499	9484	1958.02	1,215
9232	1979.03	0,508	9242	1965.02	1,050	9322	1969.11	1,141	9372	1967.09	1,695	9400	1968.04	1,279	9400	1979.06	1,107	9407	1960.10	0,986	9423	1973.10	1,574	9484	1963.01	0,962
9232	1982.05	0,573	9242	1972.02	0,992	9322	1971.03	1,545	9372	1970.03	1,608	9400	1968.05	1,397	9400	1979.08	1,746	9407	1970.03	1,413	9423	1975.02	1,698	9484	1963.07	1,350
9232	1983.09	1,311	9242	1976.07	1,143	9322	1985.01	1,417	9372	1984.10	1,644	9400	1968.06	1,653	9400	1979.12	1,406	9407	1970.07	1,225	9423	1975.08	0,937	9484	1964.09	1,532
9232	1985.10	0,826	9243	1954.09	1,268	9323	1971.11	1,808	9373	1983.01	1,745	9400	1968.07	1,177	9400	1980.02	1,174	9407	1971.01	1,240	9423	1976.01	1,619	9484	1967.09	1,048
9232	1987.03	0,812	9243	1983.05	1,311	9324	1962.03	1,605	9374	1983.02	1,039	9400	1968.08	1,121	9400	1980.03	1,278	9407	1971.08	1,252	9423	1977.01	1,904	9484	1978.07	1,207
9232	1989.06	1,260	9244	1969.05	0,916	9324	1971.01	1,860	9375	1950.08	0,969	9400	1968.09	1,254	9400	1980.05	1,187	9407	1972.10	1,182	9423	1979.05	1,863	9484	1982.08	1,416
9232	1990.04	1,128	9244	1974.																						

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
9500	1966.06	1,603	9552	1969.11	1,618	9611	1980.08	1,359	9700	1941.02	1,952	9700	1961.05	0,801	9700	1973.03	1,198	9700	1982.09	0,875	9700	1993.07	1,152	9730	1991.07	1,100
9500	1966.08	1,356	9552	1976.12	1,653	9611	1989.05	1,256	9700	1941.09	1,473	9700	1961.07	1,571	9700	1973.04	1,422	9700	1982.11	1,705	9700	1994.03	1,064	9733	1966.10	0,720
9500	1967.09	1,473	9552	1985.09	1,258	9621	1962.05	1,482	9700	1942.04	0,921	9700	1961.08	1,551	9700	1973.06	1,986	9700	1982.12	1,422	9700	1996.09	1,178	9733	1970.10	1,416
9500	1967.12	0,883	9553	1947.04	1,236	9621	1975.08	1,747	9700	1942.11	1,197	9700	1961.11	1,489	9700	1973.09	1,370	9700	1983.01	0,760	9700	1997.08	1,188	9733	1990.08	1,134
9500	1968.02	0,924	9553	1991.04	1,237	9621	1982.10	1,831	9700	1943.03	1,586	9700	1962.05	1,158	9700	1973.10	0,890	9700	1983.02	1,458	9700	1997.10	1,111	9734	1943.01	1,250
9500	1968.04	1,344	9555	1980.04	1,615	9621	1993.06	0,988	9700	1943.10	1,365	9700	1962.06	1,398	9700	1973.11	2,181	9700	1983.03	0,929	9707	1951.07	1,098	9734	1976.06	0,477
9500	1969.01	1,516	9556	1981.03	1,498	9622	1950.12	1,348	9700	1944.07	1,417	9700	1962.09	1,272	9700	1973.12	1,764	9700	1983.04	1,499	9707	1957.08	1,062	9735	1944.04	1,068
9500	1969.08	1,199	9556	1986.06	1,364	9622	1958.07	1,417	9700	1945.06	1,591	9700	1962.10	0,648	9700	1974.01	1,381	9700	1983.05	1,616	9707	1957.10	0,693	9735	1949.06	0,990
9500	1970.05	1,415	9561	1983.01	1,077	9622	1970.03	1,865	9700	1945.09	1,637	9700	1962.11	0,909	9700	1974.03	0,979	9700	1983.06	1,206	9707	1957.12	1,241	9735	1952.02	1,069
9500	1971.07	1,203	9561	1987.08	1,198	9623	1986.08	0,944	9700	1946.05	1,325	9700	1962.12	1,478	9700	1974.04	0,968	9700	1983.07	0,716	9707	1967.08	1,152	9735	1955.05	1,088
9500	1971.11	1,336	9561	1990.07	1,082	9624	1986.10	1,144	9700	1946.07	1,223	9700	1963.03	1,222	9700	1974.05	1,322	9700	1983.08	0,719	9707	1969.03	1,023	9735	1969.02	1,307
9500	1972.06	1,370	9600	1947.06	1,200	9625	1950.03	1,241	9700	1947.08	1,206	9700	1963.04	1,379	9700	1974.07	1,454	9700	1983.11	1,502	9707	1969.11	0,906	9735	1969.03	1,198
9500	1973.01	1,420	9600	1949.12	1,396	9625	1971.12	1,431	9700	1947.09	1,207	9700	1963.05	0,890	9700	1974.08	1,536	9700	1984.01	0,883	9707	1971.03	1,286	9735	1971.11	1,101
9500	1974.02	1,543	9600	1950.04	1,281	9625	1974.09	1,145	9700	1947.11	1,544	9700	1963.06	0,916	9700	1974.10	0,985	9700	1984.03	1,479	9707	1971.05	0,744	9735	1973.08	1,222
9500	1975.01	1,634	9600	1951.01	1,118	9625	1985.04	0,998	9700	1948.03	1,350	9700	1963.09	1,096	9700	1974.11	1,053	9700	1984.09	0,891	9707	1971.10	1,283	9735	1974.05	1,297
9500	1975.03	1,703	9600	1952.10	1,112	9625	1986.05	0,882	9700	1948.04	1,243	9700	1964.01	0,823	9700	1974.12	1,312	9700	1984.11	0,846	9707	1979.03	1,096	9735	1979.03	1,096
9500	1975.04	1,181	9600	1954.06	1,556	9631	1950.08	1,703	9700	1948.07	1,300	9700	1964.02	1,246	9700	1975.02	1,060	9700	1984.12	1,435	9707	1981.04	1,345	9735	1981.07	0,770
9500	1976.03	1,396	9600	1954.07	1,673	9632	1950.11	1,124	9700	1948.12	1,338	9700	1964.06	1,647	9700	1975.04	1,134	9700	1985.01	1,365	9707	1982.01	1,539	9735	1982.03	1,226
9500	1976.05	1,277	9600	1955.02	1,578	9633	1967.02	1,134	9700	1949.03	1,241	9700	1964.08	1,370	9700	1975.05	1,319	9700	1985.02	1,265	9707	1982.04	1,403	9735	1985.12	1,042
9500	1976.07	1,552	9600	1955.03	1,266	9633	1978.09	1,256	9700	1949.08	1,179	9700	1964.09	1,379	9700	1975.06	1,286	9700	1985.04	1,217	9707	1987.05	1,225	9735	1989.11	1,205
9500	1979.03	1,318	9600	1955.05	1,015	9633	1980.02	1,222	9700	1950.04	1,178	9700	1964.10	0,601	9700	1975.07	1,268	9700	1985.06	0,597	9707	1987.06	1,373	9737	1954.08	1,023
9500	1981.01	1,005	9600	1957.01	1,316	9635	1967.12	1,616	9700	1950.05	1,677	9700	1964.11	1,133	9700	1975.08	1,520	9700	1985.07	1,070	9707	1992.10	1,235	9737	1959.06	0,856
9500	1982.07	1,337	9600	1957.02	1,238	9636	1969.05	1,822	9700	1950.06	1,320	9700	1965.01	1,086	9700	1975.10	1,696	9700	1985.09	1,204	9721	1953.10	1,094	9737	1960.12	1,202
9500	1983.03	1,117	9600	1957.04	1,345	9641	1944.04	1,376	9700	1950.11	1,368	9700	1965.03	1,395	9700	1975.11	1,210	9700	1985.10	1,215	9721	1958.10	1,119	9737	1962.06	0,823
9500																										

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
9751	1965.06	1,242	9763	1969.02	0,908	9791	1976.10	1,605	9824	1991.12	1,098	9917	1985.06	1,328
9751	1965.08	1,288	9763	1975.01	1,318	9791	1978.07	0,775	9825	1983.05	0,882	9918	1954.08	1,307
9751	1966.03	1,177	9763	1975.07	1,376	9791	1982.02	1,440	9826	1988.09	1,266	9919	1935.08	0,997
9751	1966.05	1,183	9763	1982.12	1,509	9791	1982.03	1,303	9831	1960.07	0,851	9919	1961.04	1,245
9751	1972.01	1,146	9763	1983.06	1,373	9791	1985.04	1,195	9831	1973.01	1,200	9919	1973.04	1,742
9751	1974.10	1,534	9763	1984.01	1,248	9791	1986.11	1,606	9831	1988.02	1,316	9919	1978.07	1,240
9751	1975.01	1,330	9763	1989.06	1,172	9791	1991.08	0,946	9831	1992.08	1,166	9919	1989.03	1,209
9751	1977.03	1,037	9764	1988.02	1,045	9792	1969.02	0,943	9833	1989.06	1,034	9919	1989.10	1,233
9751	1977.12	1,127	9764	1988.06	0,876	9793	1957.03	1,154	9834	1949.09	1,316	9919	2000.07	1,687
9751	1978.03	1,143	9765	1958.12	1,186	9793	1971.03	0,721	9834	1976.02	0,808	9921	1976.10	1,318
9751	1978.09	1,259	9765	1979.11	1,327	9793	1973.10	1,246	9835	1945.01	1,744	9931	1942.04	1,210
9751	1980.01	1,464	9765	1987.04	1,378	9793	1986.09	0,534	9835	1974.11	1,305	9931	1960.02	0,854
9751	1980.09	1,095	9765	1991.12	1,289	9794	1975.05	1,583	9835	1993.03	1,089	9931	1984.10	1,222
9751	1985.04	1,604	9766	1962.01	1,578	9794	1977.10	1,558	9836	1955.04	1,165	9931	1991.12	1,074
9751	1985.12	1,558	9766	1964.12	1,297	9795	1963.10	0,887	9842	1967.08	1,555	9932	1966.03	1,565
9751	1986.09	1,072	9766	1975.04	1,752	9795	1972.01	0,997	9842	1987.02	1,705	9932	1969.08	1,661
9751	1986.11	1,417	9766	1978.01	1,297	9795	1985.08	1,069	9900	1947.04	1,158	9933	1973.10	1,327
9751	1987.07	1,082	9766	1979.09	2,071	9795	1991.03	0,879	9900	1947.08	0,941	9935	1937.08	1,432
9751	1987.10	1,144	9766	1988.03	1,260	9795	1992.01	1,249	9900	1950.06	1,742	9935	1959.02	1,585
9751	1987.12	1,364	9766	1990.06	0,935	9796	1958.11	1,199	9900	1955.09	1,549	9935	1967.12	1,683
9751	1990.02	1,375	9771	1941.11	1,269	9796	1976.11	0,788	9900	1956.05	1,569	9935	1982.04	1,657
9751	1990.03	1,300	9771	1951.07	0,942	9796	1982.08	1,428	9900	1958.02	1,581	9936	1988.12	0,824
9751	1992.04	1,214	9771	1953.08	1,413	9796	1983.09	1,731	9900	1958.09	0,816	9937	1980.12	1,364
9751	1992.12	1,042	9771	1960.04	1,429	9797	1952.12	1,054	9900	1959.12	0,850	9937	1984.05	1,697
9751	1996.07	0,647	9771	1963.08	1,437	9797	1960.10	1,164	9900	1962.05	1,406	9937	1992.03	1,251
9752	1967.12	1,501	9771	1970.07	1,474	9797	1967.06	1,236	9900	1962.09	1,125	9938	1985.10	1,435
9752	1975.06	1,601	9771	1973.11	1,571	9797	1967.07	0,782	9900	1964.12	0,745	9938	1990.08	1,277
9752	1987.05	1,406	9771	1974.12	1,512	9797	1973.04	1,422	9900	1965.11	1,440	9941	1961.09	1,669
9752	1988.10	1,306	9771	1976.07	1,297	9797	1974.09	1,249	9900	1966.07	1,553	9941	1970.05	1,677
9754	1955.02	1,400	9771	1977.03	1,231	9797	1976.04	1,225	9900	1966.08	1,485	9941	1972.09	1,502
9754	1965.05	1,213	9771	1979.08	1,479	9797	1976.12	0,906	9900	1966.11	1,450	9941	1978.09	1,131
9754	1969.01	1,053	9771	1979.09	1,463	9797	1978.10	1,395	9900	1967.11	1,241	9941	1984.04	1,345
9754	1977.05	1,412	9771	1981.01	1,313	9797	1981.03	1,591	9900	1968.02	1,813	9941	1987.02	1,101
9754	1979.03	1,394	9771	1982.06	1,164	9797	1981.08	1,716	9900	1970.10	1,289	9943	1976.09	1,280
9754	1980.04	1,598	9771	1983.10	1,383	9797	1985.02	1,319	9900	1971.01	1,475	9943	1981.06	1,737
9756	1952.09	1,386	9771	1984.02	1,503	9797	1985.07	1,413	9900	1972.09	1,593	9944	1970.01	1,298
9756	1961.07	1,258	9771	1986.09	1,681	9797	1985.10	1,480	9900	1974.02	1,486	9944	1989.11	1,439
9756	1974.06	1,244	9771	1991.08	1,265	9797	1986.11	1,641	9900	1974.09	1,676	9945	1976.08	1,970
9756	1974.09	1,275	9771	1993.06	1,376	9797	1992.05	1,131	9900	1975.02	1,238	9946	1958.06	1,722
9756	1974.10	1,411	9771	1995.11	0,784	9798	1968.05	1,566	9900	1975.04	1,152	9952	1971.11	1,284
9756	1978.06	1,510	9771	1996.08	0,797	9798	1969.03	1,606	9900	1975.05	1,144	9952	1975.12	1,585
9756	1984.02	1,217	9772	1976.09	1,910	9798	1970.07	1,099	9900	1976.04	1,496	9952	1987.07	1,141
9757	1945.02	1,680	9772	1981.07	1,009	9798	1973.04	0,777	9900	1976.05	1,227	9953	1956.06	1,834
9757	1947.07	1,487	9773	1965.02	1,246	9798	1976.09	0,845	9900	1978.01	1,497	9954	1983.11	1,231
9757	1964.02	1,256	9773	1974.07	0,722	9798	1983							

Meglévő szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó																								
1011	69	1,270	1064	62	0,743	1119	96	1,175	1163	96	0,999	2030	56	1,121	2133	56	1,154	2636	49	1,280	3530	86	1,227	5000	86	1,190
1013	46	0,885	1066	63	1,277	1121	74	1,026	1164	74	1,189	2030	63	0,679	2141	33	0,752	2651	82	1,077	3531	65	1,111	5100	66	0,671
1016	94	1,161	1067	43	1,404	1121	82	1,389	1165	41	0,975	2030	69	0,797	2142	25	1,065	2660	10	1,106	3532	99	1,239	5300	47	1,179
1016	99	1,196	1068	24	1,046	1121	85	0,899	1165	69	1,171	2030	70	0,995	2142	42	1,510	2660	96	0,389	3534	26	1,039	5300	68	1,041
1021	71	1,095	1068	41	1,163	1121	93	1,092	1171	95	1,360	2030	72	0,886	2143	43	1,384	2700	10	1,263	3535	43	1,417	5310	30	1,213
1022	41	1,277	1068	68	0,652	1123	62	0,964	1172	77	1,500	2030	74	1,110	2151	86	1,055	2700	77	1,247	3557	84	1,336	5340	41	1,117
1023	43	1,206	1072	86	1,067	1123	85	1,032	1173	66	1,082	2030	78	1,135	2161	46	1,158	2700	96	1,116	3561	71	0,703	5400	18	1,238
1023	96	1,205	1073	66	1,171	1123	86	1,112	1173	86	1,589	2030	80	0,846	2161	47	1,142	2700	99	1,200	3562	56	0,976	5520	32	0,944
1024	46	1,138	1075	14	1,091	1124	47	1,210	1182	46	0,876	2030	85	1,123	2161	49	0,618	2730	43	1,521	3574	56	1,332	5600	18	1,834
1024	69	1,127	1081	41	1,004	1124	77	0,791	1182	49	1,149	2030	86	0,975	2161	77	1,204	2760	84	1,158	3586	62	1,258	5600	46	1,213
1024	79	0,969	1081	69	0,600	1124	84	1,128	1182	71	1,231	2038	90	0,770	2170	35	1,040	2800	33	1,043	3599	84	1,292	5630	99	1,174
1024	85	1,672	1081	99	1,190	1126	49	0,402	1182	74	1,299	2040	46	1,165	2193	10	0,793	2800	46	0,842	3623	84	1,223	5662	94	1,723
1025	46	1,586	1082	99	1,150	1126	84	1,746	1183	46	1,312	2040	69	1,279	2200	66	0,704	2800	47	1,375	3627	66	0,636	5700	47	1,499
1026	46	1,150	1083	17	1,026	1131	46	0,774	1183	62	1,116	2040	71	1,325	2220	41	1,050	2800	49	1,289	3700	43	1,170	5700	99	2,208
1026	81	1,081	1083	77	1,151	1132	32	1,045	1184	49	1,090	2040	86	1,095	2220	46	1,236	2800	62	0,907	3711	94	1,080	5711	41	1,578
1026	86	1,857	1085	47	1,342	1132	47	1,094	1184	66	0,796	2040	95	0,978	2220	49	0,577	2800	66	1,221	3811	84	1,147	5725	11	1,042
1029	46	0,801	1085	68	1,035	1132	69	1,085	1186	68	1,139	2040	99	1,073	2225	59	0,864	2800	68	0,708	3842	66	1,386	5726	86	1,487
1031	43	1,246	1087	43	1,274	1132	74	1,042	1188	41	1,132	2045	24	0,581	2225	86	1,194	2800	85	1,247	3881	94	1,385	5900	74	1,243
1031	46	1,149	1088	56	0,671	1133	69	1,026	1188	47	1,418	2045	33	0,998	2230	47	1,113	2800	94	0,804	4025	41	1,189	5900	84	1,287
1031	47	1,195	1088	74	1,145	1133	71	1,126	1191	68	1,165	2045	41	1,206	2230	96	0,597	2800	95	0,738	4025	47	0,916	5900	93	1,652
1031	56	1,321	1091	49	1,149	1134	21	1,182	1191	69	0,586	2045	46	0,862	2234	46	1,096	2837	46	0,822	4025	80	1,183	6000	01	1,388
1031	69	1,134	1091	68	1,127	1134	56	0,719	1192	68	1,071	2045	49	0,746	2234	69	1,038	2840	25	1,261	4026	45	0,240	6000	43	1,365
1032	47	1,120	1093	71	0,913	1134	69	1,266	1194	68	0,541	2045	68	0,963	2243	99	1,217	2840	70	0,916	4028	47	1,359	6000	47	1,406
1033	74	1,010	1093	74	0,981	1134	70	0,753	1194	82	1,234	2045	85	1,078	2310	27	0,600	2852	56	1,139	4028	86	0,895	6000	56	1,326
1033	86	1,079	1094	46	0,725	1134	71	1,136	1196	41	1,211	2045	96	0,799	2310	41	1,006	2855	84	1,239	4029	66	1,884	6000	62	1,256
1033	96	1,073	1095	25	0,749	1136	68	0,797	1196	99	1,065	2049	47	0,852	2314	70	1,306	2881	25	0,846	4029	72	0,535	6000	69	1,282
1034	46	1,231	1095	49	1,298	1136	82	1,240	1201	25	1,165	2051	16	1,122	2316	25	0,977	2890	68	0,438	4030	41	0,520	6000	71	1,540
1036	47	1,104	1095	68	1,143	1137	69	1,177	1201	46	1,193	2051	25	1,062	2316	46	1,395	2900	47	1,137	4030	46	0,929	6000	77	1,176
1036	71	1,280	1095	69	1,300	1138	93	0,838	1205	79	1,117	2051	41	0,800	2330	38	1,275	2900	68	1,102	4030	99	0,894	6000	85	0,803
1036	96																									

Meglévő szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB
szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó									
6791	96	0,995	7694	62	0,692	8597	72	1,514	9400	69	0,906
6800	99	1,220	7695	85	1,227	8600	46	1,093	9461	66	0,548
6900	14	1,151	7800	94	1,226	8600	85	0,899	9495	66	0,511
6900	49	0,665	7831	70	1,056	8600	96	0,672	9495	68	1,070
7003	49	1,182	7912	47	1,099	8630	68	0,626	9500	47	1,191
7020	74	1,145	7975	86	1,255	8638	70	1,514	9500	49	1,448
7030	49	1,421	8000	24	1,387	8640	47	0,916	9600	84	1,156
7030	62	1,618	8000	25	1,247	8675	41	1,264	9641	16	1,240
7057	86	1,274	8000	31	1,135	8717	84	0,767	9700	47	0,817
7100	31	1,383	8000	32	1,263	8746	43	0,707	9700	49	0,702
7100	41	1,355	8000	43	1,140	8754	84	1,863	9700	56	1,097
7100	47	1,155	8000	46	1,072	8756	41	1,126	9700	68	0,873
7100	71	1,227	8000	56	1,350	8784	10	1,149	9700	69	0,810
7100	94	1,266	8000	62	1,008	8800	31	1,227	9700	70	1,352
7187	47	0,693	8000	66	1,352	8800	43	1,220	9700	71	0,736
7200	25	1,155	8000	69	1,257	8800	47	1,420	9700	82	1,028
7261	49	0,816	8000	70	1,396	8840	94	1,053	9700	86	0,913
7261	90	0,806	8000	74	1,100	8900	22	1,149	9700	94	1,354
7275	81	1,033	8000	77	1,056	8900	49	1,188	9771	71	1,904
7342	28	1,089	8000	78	1,607	8900	96	1,250	9791	43	0,979
7342	49	1,011	8000	84	1,130	8900	99	1,121	9900	93	1,005
7352	86	1,161	8000	99	1,193	8922	71	2,026	9933	84	1,278
7370	77	1,099	8060	49	1,624	8945	94	1,405	9935	84	1,471
7386	41	0,827	8066	33	0,557	8948	94	1,457	9983	84	1,226
7400	10	1,067	8089	25	0,792	8991	71	1,408			
7400	27	1,122	8093	10	1,195	9012	25	0,888			
7400	41	1,172	8100	95	1,236	9012	46	0,662			
7400	43	1,140	8142	62	1,785	9023	43	0,930			
7400	47	1,183	8142	86	1,215	9023	71	0,780			
7400	69	1,159	8143	33	1,409	9024	41	0,462			
7400	74	1,150	8151	95	1,289	9024	43	1,386			
7400	86	1,011	8152	15	1,302	9024	46	0,406			
7400	93	0,829	8154	38	1,497	9024	71	1,091			
7400	94	1,113	8161	25	1,254	9024	86	1,270			
7400	96	1,130	8182	46	1,161	9025	43	0,936			
7453	25	1,199	8200	20	0,831	9025	46	0,790			
7461	84	0,997	8200	23	1,057	9025	55	1,010			
7477	55	1,164	8200	41	1,367	9027	46	1,147			
7527	49	0,980	8200	43	1,230	9028	41	0,530			
7530	86	0,655	8200	46	1,168	9028	66	1,047			
7542	22	0,320	8200	69	0,973	9028	68	0,979			
7551	49	1,181	8200	70	0,399	9029	71	0,796			
7556	93	1,193	8200	71	0,761	9081	43	0,763			
7621	68	1,200	8200	80	1,631	9081	56	0,691			
7623	46	0,871	8220	22	1,361	9084	94	1,025			
7623	71	1,247	8220	41	1,290	9089	84	0,798			
7623	94	1,644	8220	47	1,710	9094	42	0,911			
7624	49	1,039	8228	43	1,478	9151	43	1,359			
7624	70	0,666	8228	84	1,472	9172	41	0,860			
7624	71	1,046	8229	81	1,309	9172	69	0,672			
7625	71	0,907	8229	94	1,200	9183	47	0,683			
7627	47	0,926	8230	42	1,304	9200	25	0,896			
7627	62	0,870	8230	47	1,314	9200	47	0,823			
7629	94	1,026	8230	56	1,248	9200	56	1,241			
7630	86	1,174	8230	86	1,216	9200	66	0,726			
7632	41	0,603	8230	99	1,237	9200	69	0,937			
7632	49	0,805	8233	56	1,224	9200	71	1,161			
7632	85	1,079	8248	49	1,184	9200	80	1,177			
7632	86	0,960	8318	80	2,190	9200	86	1,581			
7633	85	1,009	8400	25	1,289	9200	93	0,699			
7634	43	0,826	8411	56	1,285	9200	96	0,354			
7634	71	0,642	8420	62	1,293	9221	49	0,598			
7635	47	1,149	8423	84	1,285	9241	10	0,559			
7635	96	1,082	8441	73	0,816	9300	41	1,190			
7668	49	0,898	8448	25	1,071	9323	71	0,348			
7671	86	1,225	8468	46	1,169	9330	46	1,284			
7673	74	1,119	8500	53	1,258	9330	99	1,129			
7677	93	1,151	8500	77	1,260	9400	56	1,334			
7682	94	0,913	8500	86	1,005	9400	66	1,591			
7683	49	0,732	8558	46	1,411						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
1011	1937.03	1,198
1011	1946.01	1,275
1011	1973.01	1,182
1011	1975.03	1,070
1011	1976.07	1,133
1011	1976.11	1,636
1011	1977.02	1,615
1011	1977.06	1,130
1011	1977.11	1,110
1011	1980.04	1,755
1011	1981.03	1,007
1011	1984.05	1,254
1011	1986.03	1,404
1011	1992.07	1,375
1012	1941.04	1,157
1012	1954.11	1,010
1012	1955.10	1,262
1012	1955.11	1,133
1012	1968.04	1,232
1012	1968.11	1,406
1012	1969.04	1,470
1012	1969.07	1,001
1012	1971.07	1,379
1012	1971.09	1,278
1012	1973.02	1,230
1012	1974.03	1,321
1012	1975.12	1,321
1012	1977.09	1,759
1012	1980.02	1,211
1012	1985.05	1,020
1012	1988.05	1,237
1012	1988.08	1,114
1012	1990.12	1,117
1012	1991.07	1,347
1012	1993.11	2,804
1013	1942.08	1,405
1013	1948.03	1,055
1013	1951.09	1,493
1013	1952.03	1,207
1013	1953.03	1,055
1013	1953.09	1,601
1013	1954.04	1,113
1013	1956.06	1,541
1013	1962.03	1,826
1013	1962.12	1,350
1013	1966.02	1,424
1013	1970.03	1,375
1013	1971.11	1,586
1013	1973.02	1,188
1013	1977.02	1,286
1013	1979.02	1,024
1013	1983.06	1,665
1013	1987.04	1,189
1013	1987.12	1,056
1013	1990.05	1,179
1013	1992.07	1,115
1014	1940.03	1,104
1014	1943.03	1,083
1014	1948.06	1,577
1014	1949.06	1,153
1014	1956.07	1,083
1014	1956.12	1,019
1014	1957.03	1,081
1014	1957.09	1,080
1014	1966.08	1,245
1014	1969.09	1,401
1014	1974.03	1,348
1014	1978.11	0,967
1014	1979.09	1,240
1014	1982.02	1,470
1014	1985.07	1,395
1015	1945.01	1,302
1015	1946.04	1,084
1015	1948.05	1,218
1015	1950.03	1,041
1015	1959.09	1,365
1015	1961.03	1,295
1015	1963.03	1,196
1015	1971.06	1,248
1015	1972.04	1,017
1015	1973.04	1,019
1015	1973.05	0,997
1015	1974.11	1,194
1015	1975.03	1,270
1015	1950.06	1,702
1022	1943.06	1,302
1022	1943.10	1,517
1022	1944.09	1,735
1022	1946.06	1,131
1022	1949.10	1,045
1022	1950.02	1,026
1022	1951.12	1,221
1022	1952.10	1,033
1022	1956.08	1,424
1022	1956.08	1,111
1015	1975.08	1,256
1022	1968.03	1,182
1022	1971.06	1,394
1022	1972.02	1,858
1024	1972.05	1,597
1025	1973.08	1,305
1025	1974.01	1,301
1025	1974.03	1,288
1025	1974.10	1,260
1025	1975.05	1,225
1024	1975.08	1,241
1024	1976.03	1,543
1024	1976.08	1,424
1024	1976.08	1,111
1022	1963.04	1,187
1022	1965.10	1,179
1022	1967.06	1,301
1022	1968.01	1,264
1022	1968.03	1,181
1022	1969.01	1,292
1024	1978.04	1,375
1024	1978.05	1,447
1024	1980.12	1,366
1024	1981.12	1,248
1024	1982.03	1,068
1024	1982.09	1,578
1024	1982.10	1,680
1024	1985.06	1,008
1024	1985.09	1,324
1024	1986.06	1,092
1024	1986.08	1,187
1024	1988.03	1,390
1024	1989.04	1,093
1024	1989.12	1,230
1024	1991.03	1,042
1024	1991.09	1,287
1024	1991.11	2,088
1024	1993.10	1,277
1025	1933.01	1,390
1025	1937.09	1,161
1025	1941.05	1,602
1025	1942.03	1,457
1025	1942.07	1,295
1025	1944.04	2,184
1025	1944.09	1,343
1025	1944.12	1,359
1025	1945.04	1,158
1025	1945.07	1,411
1025	1947.04	1,415
1025	1948.04	1,207
1025	1948.07	1,817
1025	1949.09	1,018
1025	1961.05	1,402
1023	1935.08	1,007
1023	1940.03	1,524
1023	1946.07	1,184
1023	1950.01	1,002
1023	1950.07	1,460
1023	1951.06	1,025
1023	1953.07	1,679
1023	1954.04	1,442
1023	1955.02	1,371
1023	1957.03	1,230
1023	1960.06	1,154
1023	1961.05	1,402
1023	1962.06	1,303
1023	1963.05	1,119
1023	1965.01	1,178
1023	1968.05	1,344
1023	1971.05	1,137
1023	1972.02	1,146
1023	1973.03	1,556
1023	1977.08	1,451
1023	1977.10	1,373
1023	1977.12	1,142
1023	1978.01	1,474
1023	1978.07	1,024
1023	1982.06	1,606
1023	1982.09	1,205
1023	1983.01	1,275
1023	1992.01	1,442
1023	1992.02	1,099
1024	1934.12	1,226
1024	1939.11	1,413
1024	1940.11	2,082
1024	1942.07	1,158
1024	1944.01	1,214
1024	1947.01	1,109
1024	1949.07	1,373
1024	1954.02	1,404
1024	1954.05	1,249
1024	1955.07	1,214
1024	1956.08	1,022
1025	1956.12	1,171
1025	1960.08	1,242
1025	1962.02	1,256
1025	1962.07	1,687
1025	1963.07	1,286
1025	1965.06	1,460
1024	1965.11	1,360
1025	1965.12	1,304
1025	1966.01	1,174
1025	1966.04	1,068
1025	1967.05	1,179
1025	1967.09	1,181
1025	1969.01	1,126
1025	1969.05	0,929
1025	1970.07	1,117
1025	1970.08	1,640
1025	1971.10	1,350
1025	1971.02	1,134
1025	1971.03	1,498
1025	1971.06	1,248
1025	1971.12	1,240
1025	1972.01	1,324
1025	1972.02	1,187
1025	1972.08	1,458
1025	1972.09	1,210
1025	1973.08	1,305
1025	1974.01	1,301
1025	1974.03	1,288
1025	1974.10	1,260
1025	1975.05	1,225
1024	1968.08	1,822
1024	1971.06	1,394
1024	1972.02	1,858
1024	1972.05	1,597
1024	1973.08	1,305
1024	1974.01	1,301
1024	1974.03	1,288
1024	1974.10	1,260
1024	1975.05	1,225
1024	1975.08	1,241
1024	1976.03	1,543
1024	1976.08	1,424
1024	1976.08	1,111
1024	1977.09	1,095
1024	1978.11	1,244
1024	1979.09	1,209
1024	1980.05	1,523
1024	1980.11	1,496

A táblázat a következő oldalon folytatódik

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1032	1967.04	1,152	1033	1990.06	1,117	1035	1982.08	1,206	1037	1963.07	1,049	1038	1954.05	1,779	1039	1956.08	1,273	1039	1978.08	1,035	1041	1985.10	1,041	1043	1991.01	1,171
1032	1967.08	1,215	1033	1991.04	1,082	1035	1983.03	1,188	1037	1963.11	1,158	1038	1955.01	1,112	1039	1956.09	0,973	1039	1978.10	1,043	1041	1987.02	1,066	1043	1993.05	1,103
1032	1967.09	1,353	1034	1942.07	1,423	1035	1987.01	1,070	1037	1964.12	1,089	1038	1955.05	1,635	1039	1957.06	1,111	1039	1978.12	1,205	1041	1987.03	1,190	1044	1935.01	1,704
1032	1969.01	1,262	1034	1947.05	1,155	1035	1987.06	1,297	1037	1966.05	1,592	1038	1956.09	1,333	1039	1957.10	1,263	1039	1979.03	0,918	1041	1988.08	1,448	1044	1936.12	1,412
1032	1970.08	1,599	1034	1951.08	1,021	1035	1987.11	1,659	1037	1966.09	1,276	1038	1958.03	1,347	1039	1958.06	1,063	1039	1979.05	1,154	1041	1988.09	1,495	1044	1940.05	1,352
1032	1970.09	1,294	1034	1953.01	1,039	1035	1988.06	1,304	1037	1966.10	1,243	1038	1958.10	1,369	1039	1958.12	1,081	1039	1979.08	1,264	1041	1988.10	1,222	1044	1945.04	1,242
1032	1972.12	1,393	1034	1954.06	1,403	1035	1989.01	1,242	1037	1966.11	1,396	1038	1962.08	1,221	1039	1959.04	1,406	1039	1979.09	1,236	1041	1989.05	0,794	1044	1946.03	1,477
1032	1977.09	1,266	1034	1957.10	1,344	1035	1990.09	1,061	1037	1967.05	1,894	1038	1963.07	1,197	1039	1959.07	1,141	1039	1980.03	1,198	1041	1990.07	1,046	1044	1948.02	1,136
1032	1978.11	1,337	1034	1958.02	1,141	1035	1991.10	1,313	1037	1967.06	1,323	1038	1964.05	1,050	1039	1959.12	1,061	1039	1980.04	1,590	1041	1990.08	1,267	1044	1950.06	1,034
1032	1979.04	1,351	1034	1959.02	1,375	1035	1994.02	0,449	1037	1967.08	1,038	1038	1964.07	1,689	1039	1960.09	1,084	1039	1981.03	1,104	1041	1992.12	1,182	1044	1951.09	1,339
1032	1981.08	1,237	1034	1960.10	1,240	1036	1946.04	1,260	1037	1967.12	1,336	1038	1964.09	1,182	1039	1960.12	1,536	1039	1981.07	1,561	1041	1993.09	1,165	1044	1952.03	1,189
1032	1982.05	1,241	1034	1962.05	1,395	1036	1954.08	1,329	1037	1968.03	1,696	1038	1964.12	1,182	1039	1961.04	1,262	1039	1981.08	1,099	1042	1944.01	1,059	1044	1953.01	1,132
1032	1983.07	1,069	1034	1964.11	1,187	1036	1955.03	1,150	1037	1968.05	1,138	1038	1965.04	1,797	1039	1961.08	1,652	1039	1982.02	1,190	1042	1948.10	1,085	1044	1954.06	1,189
1032	1984.02	1,376	1034	1965.05	1,489	1036	1958.05	1,416	1037	1968.09	1,058	1038	1966.07	1,515	1039	1962.01	1,373	1039	1982.03	1,546	1042	1950.11	1,079	1044	1955.03	1,190
1032	1984.10	1,295	1034	1965.10	1,194	1036	1959.11	1,175	1037	1969.06	1,462	1038	1966.10	1,404	1039	1962.10	1,284	1039	1982.08	1,149	1042	1951.12	1,182	1044	1955.08	1,848
1032	1985.07	1,203	1034	1967.04	1,545	1036	1961.04	1,309	1037	1969.08	1,275	1038	1967.01	1,453	1039	1963.02	1,061	1039	1982.10	1,234	1042	1952.04	1,211	1044	1956.09	1,067
1032	1987.03	1,346	1034	1970.02	1,624	1036	1963.05	1,100	1037	1969.10	1,291	1038	1968.10	1,359	1039	1963.04	1,131	1039	1983.03	1,265	1042	1952.06	1,097	1044	1958.07	1,453
1032	1987.05	0,892	1034	1971.05	1,223	1036	1964.09	1,690	1037	1969.11	1,298	1038	1969.01	1,272	1039	1963.06	1,211	1039	1983.07	1,178	1042	1953.05	1,651	1044	1959.02	1,660
1032	1989.06	1,761	1034	1971.06	1,518	1036	1964.11	1,208	1037	1970.01	1,202	1038	1969.03	1,321	1039	1963.12	1,280	1039	1983.08	1,132	1042	1953.10	1,224	1044	1959.11	1,368
1032	1990.11	0,918	1034	1973.02	1,170	1036	1965.10	1,336	1037	1970.02	1,238	1038	1969.05	1,232	1039	1964.04	1,335	1039	1983.09	1,378	1042	1953.12	1,467	1044	1960.04	1,247
1032	1991.04	1,075	1034	1973.06	1,632	1036	1966.05	1,066	1037	1970.03	1,413	1038	1969.12	1,529	1039	1964.07	1,182	1039	1983.12	1,148	1042	1956.03	1,124	1044	1961.03	1,146
1032	1991.06	1,122	1034	1974.10	1,860	1036	1966.11	1,197	1037	1970.07	1,275	1038	1970.03	1,156	1039	1964.09	1,425	1039	1984.06	1,552	1042	1956.07	1,285	1044	1961.10	1,149
1033	1942.01	1,323	1034	1976.09	1,332	1036	1969.03	1,458	1037	1970.08	1,400	1038	1970.11	1,518	1039	1965.01	1,143	1039	1984.08	1,125	1042	1956.09	1,553	1044	1963.12	1,527
1033	1946.10	1,220	1034	1977.01	1,168	1036	1971.03	1,039	1037	1971.02	1,233	1038	1972.11	1,404	1039	1965.05	1,181	1039	1984.09	1,379	1042	1963.03	1,001	1044	1967.01	1,061
1033	1947.12	1,360	1034	1977.03</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGBF szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1046	1950.10	1,084	1047	1986.01	1,181	1048	1988.07	1,537	1054	1991.11	1,164	1064	1977.09	1,287	1071	1975.07	1,021	1076	1974.07	0,534	1081	1967.11	1,247	1083	1987.10	1,322
1046	1953.04	1,182	1047	1988.02	1,341	1048	1988.09	1,389	1055	1934.08	1,374	1064	1978.11	1,172	1071	1976.08	1,746	1076	1975.09	1,168	1081	1969.04	1,474	1083	1988.05	1,375
1046	1953.05	1,325	1047	1989.04	1,330	1048	1989.07	1,091	1055	1936.10	1,179	1064	1980.04	1,116	1071	1976.12	1,207	1076	1980.11	1,101	1081	1973.01	1,143	1083	1988.07	1,108
1046	1954.03	1,170	1048	1939.01	1,183	1048	1989.08	1,095	1055	1946.05	0,887	1064	1982.07	1,232	1071	1978.11	1,129	1076	1981.01	1,205	1081	1973.11	1,165	1083	1989.02	0,923
1046	1954.09	1,021	1048	1940.08	1,412	1048	1990.03	1,075	1055	1947.02	1,205	1064	1982.11	1,237	1071	1979.09	1,307	1076	1982.01	1,383	1081	1975.03	1,179	1083	1989.06	1,298
1046	1955.07	1,297	1048	1944.03	1,169	1048	1990.04	1,072	1055	1950.01	1,124	1064	1983.10	1,068	1071	1980.09	1,366	1076	1982.05	1,234	1081	1975.07	1,099	1083	1990.04	1,141
1046	1956.04	0,861	1048	1944.04	1,176	1048	1990.06	1,123	1055	1952.04	1,485	1064	1986.04	1,088	1071	1982.06	1,700	1076	1985.09	1,237	1081	1975.10	1,706	1083	1991.04	1,007
1046	1956.08	1,601	1048	1947.03	1,302	1048	1992.06	1,185	1055	1952.11	1,259	1064	1992.01	1,292	1071	1983.02	1,408	1076	1987.08	1,067	1081	1976.11	1,049	1083	1991.05	1,288
1046	1957.07	1,288	1048	1949.10	0,476	1048	1992.09	1,157	1055	1954.07	0,711	1064	1992.03	1,057	1071	1983.04	1,282	1077	1946.12	1,431	1081	1977.08	1,339	1083	1991.10	1,130
1046	1957.10	1,001	1048	1950.11	0,943	1048	1993.10	1,184	1055	1958.04	1,267	1064	1992.09	1,013	1071	1984.08	1,458	1077	1947.11	1,186	1081	1978.10	1,490	1083	1992.04	1,122
1046	1957.11	1,285	1048	1951.03	1,154	1051	1958.02	1,289	1055	1962.09	1,127	1064	1996.06	0,884	1071	1984.12	1,149	1077	1949.11	1,086	1081	1979.09	1,244	1084	1945.03	0,877
1046	1958.01	1,109	1048	1952.02	1,210	1051	1968.02	1,087	1055	1971.12	1,021	1065	1956.03	1,052	1071	1986.11	1,034	1077	1952.09	1,082	1081	1980.04	1,133	1084	1947.03	1,304
1046	1960.10	1,437	1048	1955.09	1,567	1051	1972.09	1,483	1055	1972.09	1,230	1065	1957.04	1,348	1071	1990.09	1,195	1077	1952.10	1,074	1081	1982.06	1,351	1084	1950.08	1,296
1046	1962.01	1,212	1048	1956.05	1,164	1051	1973.03	1,144	1055	1973.01	1,186	1065	1970.01	1,195	1071	1992.05	1,279	1077	1953.05	1,433	1081	1982.08	1,099	1084	1951.02	1,290
1046	1965.07	0,923	1048	1957.06	1,166	1051	1973.11	1,439	1055	1973.11	1,228	1065	1974.07	1,322	1072	1950.06	1,193	1077	1954.12	1,275	1081	1982.11	1,190	1084	1954.09	1,294
1046	1968.04	0,865	1048	1958.10	1,253	1051	1974.05	1,243	1055	1974.04	1,339	1065	1975.12	1,089	1072	1950.12	1,227	1077	1956.08	1,042	1081	1982.12	1,447	1084	1954.12	1,292
1046	1968.07	1,400	1048	1959.01	1,179	1051	1975.05	1,162	1055	1977.10	0,829	1065	1980.10	1,036	1072	1958.02	1,164	1077	1958.10	1,125	1081	1983.02	0,999	1084	1956.09	1,260
1046	1968.09	1,338	1048	1959.04	1,117	1051	1977.03	1,241	1055	1978.11	1,194	1065	1981.07	1,466	1072	1959.04	1,312	1077	1959.06	1,227	1081	1984.08	1,378	1084	1962.01	1,091
1046	1969.07	1,471	1048	1959.11	1,453	1051	1979.01	1,274	1055	1981.11	1,447	1065	1981.11	1,397	1072	1959.07	0,894	1077	1961.05	1,362	1081	1987.12	0,897	1084	1972.07	1,258
1046	1969.10	1,099	1048	1960.06	1,103	1051	1980.02	1,730	1055	1982.02	1,477	1065	1984.08	1,250	1072	1968.05	1,455	1077	1963.03	1,304	1082	1939.04	1,476	1084	1974.05	1,088
1046	1970.10	1,291	1048	1960.10	1,067	1051	1982.05	1,496	1055	1986.01	1,242	1065	1988.09	1,162	1072	1973.11	1,287	1077	1964.05	1,636	1082	1947.05	1,373	1084	1975.02	1,169
1046	1970.12	1,108	1048	1961.09	1,391	1051	1982.12	1,182	1055	1986.12	1,207	1065	1989.08	1,092	1072	1974.01	1,439	1077	1966.01	1,790	1082	1948.01	1,016	1084	1975.06	1,040
1046	1971.04	1,184	1048	1961.11	1,290	1051	1990.07	1,134	1055	1987.07	1,035	1066	1954.03	1,507	1072	1975.06	1,394	1077	1966.11	1,362	1082	1950.08	1,072	1084	1976.03	1,183
1046	1971.09	1,249	1048	1962.05	1,370	1051	1990.09	1,092	1055	1990.12	1,537	1066	1954.04	1,426	1072	1975.09	1,024	1077	1967.10	1,205	1082	1952.02	1,033	1084	1978.06	1,302
1046	1974.08	1,277	1048	1962.07																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1087	1946.05	1,575	1091	1955.07	1,090	1095	1969.07	1,014	1098	1970.03	0,804	1103	1949.04	0,586	1105	1981.07	0,987	1107	1984.04	1,126	1111	1947.03	1,378	1112	1968.04	1,328
1087	1952.04	1,103	1091	1957.02	0,917	1095	1973.03	0,826	1098	1971.03	1,264	1103	1951.01	1,062	1105	1982.08	1,448	1107	1984.11	1,173	1111	1947.05	1,443	1112	1968.07	1,475
1087	1955.08	1,456	1091	1968.06	1,178	1095	1974.02	1,167	1098	1971.04	1,173	1103	1956.08	1,197	1105	1982.10	1,177	1107	1986.06	1,289	1111	1948.11	1,780	1112	1968.10	0,840
1087	1956.06	1,158	1091	1969.05	1,156	1095	1975.03	1,109	1098	1971.05	1,166	1103	1959.02	1,074	1105	1982.12	1,237	1107	1987.02	1,251	1111	1949.02	1,245	1112	1969.03	1,183
1087	1956.09	1,575	1091	1970.07	1,248	1095	1977.06	1,312	1098	1973.03	1,019	1103	1961.02	0,671	1105	1983.04	1,076	1107	1987.07	1,140	1111	1950.06	1,703	1112	1969.05	1,374
1087	1966.07	1,107	1091	1971.04	1,058	1095	1977.09	1,254	1098	1973.06	0,853	1103	1964.01	1,070	1105	1983.12	1,214	1107	1988.01	1,002	1111	1951.02	1,210	1112	1969.06	1,169
1087	1967.07	1,185	1091	1976.12	1,362	1095	1978.08	1,198	1098	1974.07	1,317	1103	1966.08	1,143	1105	1987.03	1,221	1107	1988.04	1,252	1111	1953.04	1,185	1112	1969.07	1,114
1087	1969.10	1,388	1091	1977.01	1,392	1095	1980.02	1,367	1098	1976.08	1,198	1103	1968.09	1,220	1105	1988.03	1,076	1107	1989.04	1,476	1111	1953.11	1,523	1112	1970.02	0,959
1087	1971.01	1,414	1091	1979.05	1,415	1095	1980.06	1,498	1098	1978.01	1,214	1103	1969.04	0,938	1105	1989.07	1,418	1107	1989.09	1,353	1111	1956.04	1,412	1112	1970.04	1,124
1087	1971.07	1,344	1091	1980.12	1,513	1095	1982.06	1,142	1098	1978.02	1,148	1103	1969.12	1,191	1105	1989.08	1,028	1107	1990.09	1,080	1111	1958.07	1,511	1112	1970.06	1,262
1087	1974.08	1,407	1091	1984.01	0,794	1095	1983.01	1,186	1098	1980.02	1,484	1103	1970.10	1,093	1105	1990.06	1,254	1107	1991.06	1,207	1111	1960.01	1,340	1112	1970.09	1,169
1087	1976.09	1,489	1091	1985.04	0,652	1095	1983.02	1,235	1098	1980.06	1,207	1103	1976.08	1,072	1105	1990.07	1,145	1107	1991.07	1,117	1111	1960.04	1,251	1112	1971.02	1,602
1087	1976.12	1,203	1091	1987.01	1,222	1095	1985.01	1,159	1098	1981.06	1,163	1103	1980.08	1,496	1105	1991.05	1,183	1107	1993.09	1,217	1111	1961.05	1,184	1112	1972.03	1,171
1087	1977.07	1,282	1091	1987.08	1,062	1095	1988.11	1,161	1098	1982.01	1,358	1103	1980.10	1,234	1105	1991.12	1,298	1107	1993.12	1,226	1111	1961.07	1,225	1112	1971.06	1,055
1087	1977.12	1,335	1091	1988.12	1,087	1095	1989.08	1,135	1098	1982.04	1,005	1103	1981.10	0,762	1105	1992.11	1,126	1108	1946.08	1,346	1111	1962.11	1,326	1112	1971.08	1,194
1087	1978.02	1,206	1091	1989.02	1,124	1095	1990.03	1,279	1098	1982.05	1,054	1103	1982.01	1,461	1106	1941.07	1,575	1108	1947.12	1,409	1111	1965.09	1,246	1112	1973.06	1,171
1087	1978.10	1,160	1091	1989.03	1,121	1095	1990.04	1,168	1098	1982.09	1,394	1103	1982.03	1,351	1106	1950.07	1,168	1108	1949.05	1,344	1111	1966.03	1,240	1112	1972.05	1,599
1087	1979.06	1,324	1091	1989.04	1,232	1095	1990.06	0,461	1098	1983.05	1,863	1103	1983.06	1,431	1106	1951.04	1,157	1108	1953.05	1,159	1111	1966.12	1,372	1112	1972.10	1,356
1087	1980.02	1,129	1091	1989.08	1,147	1095	1991.09	1,154	1098	1983.07	0,966	1103	1985.01	1,111	1106	1952.01	1,092	1108	1954.02	1,094	1111	1967.09	1,434	1112	1973.03	1,458
1087	1980.11	1,063	1092	1942.07	1,236	1095	1991.10	1,014	1098	1986.06	1,233	1103	1985.10	1,240	1106	1952.04	1,461	1108	1954.03	1,154	1111	1969.09	1,502	1112	1973.06	1,140
1087	1981.09	1,201	1092	1959.06	1,475	1096	1956.03	1,230	1098	1986.11	1,621	1103	1986.07	1,142	1106	1953.02	1,330	1108	1955.06	1,268	1111	1969.10	1,220	1112	1973.09	1,449
1087	1982.03	1,320	1092	1966.03	0,894	1096	1958.12	1,287	1098	1987.02	1,214	1103	1986.08	1,069	1106	1956.06	1,022	1108	1956.11	1,593	1111	1970.07	1,413	1112	1973.10	1,088
1087	1985.03	1,149	1092	1967.04	1,185	1096	1959.05	0,859	1098	1988.01	0,873	1103	1986.10	0,860	1106	1957.05	1,097	1108	1957.01	0,798	1111	1972.07	1,119	1112	1973.11	1,239
1087	1986.12	1,550	1092	1967.06	1,021	1096	1959.10	1,054	1098	1992.03	1,186	1103	1991.05	1,239	1106	1961.02	1,227	1108	1960.06	1,183	1111	1974.07	1,117	1112	1974.07	1,117
1087	1989.05	1,193	1092	1968.10</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1113	1973.03	1,709	1115	1964.03	1,614	1116	1978.04	1,217	1118	1948.04	1,360	1118	1981.12	1,185	1119	1986.10	1,206	1122	1979.08	1,656	1124	1974.10	1,494
1113	1973.06	1,216	1115	1964.07	1,268	1116	1978.08	1,615	1118	1948.11	1,096	1118	1982.07	1,182	1119	1987.04	1,063	1122	1979.09	1,363	1124	1975.07	1,097
1113	1973.10	1,177	1115	1964.09	1,077	1116	1978.10	1,253	1118	1949.04	1,025	1118	1982.09	1,262	1119	1987.11	1,001	1122	1980.05	1,548	1124	1976.03	1,528
1113	1973.11	1,805	1115	1965.04	1,143	1116	1979.01	1,102	1118	1949.05	1,638	1118	1982.11	1,259	1119	1989.09	1,299	1122	1981.03	1,236	1124	1976.10	1,625
1113	1973.12	1,202	1115	1965.05	1,419	1116	1979.02	1,010	1118	1950.01	1,512	1118	1984.04	1,345	1119	1990.11	1,105	1122	1982.12	1,364	1124	1978.02	1,376
1113	1974.01	1,912	1115	1965.06	1,489	1116	1979.03	1,480	1118	1951.01	1,053	1118	1984.07	1,385	1119	1991.06	0,877	1122	1983.03	1,329	1124	1978.03	1,176
1113	1976.09	1,206	1115	1965.09	1,317	1116	1979.04	1,234	1118	1951.02	1,061	1118	1984.09	1,383	1119	1991.10	1,224	1122	1984.01	1,135	1124	1978.07	1,234
1113	1977.02	1,211	1115	1966.05	0,849	1116	1979.08	1,397	1118	1951.10	1,205	1118	1984.11	1,628	1119	1993.04	1,346	1122	1985.02	1,329	1124	1979.10	1,762
1113	1979.01	1,213	1115	1966.06	1,175	1116	1980.11	1,353	1118	1952.04	1,130	1118	1985.08	1,479	1121	1936.02	1,509	1122	1986.03	1,460	1124	1980.12	1,388
1113	1979.11	1,068	1115	1970.03	1,095	1116	1980.12	1,570	1118	1952.10	1,042	1118	1986.05	1,114	1121	1943.03	1,255	1122	1990.09	1,420	1124	1981.06	0,549
1113	1980.07	1,396	1115	1971.08	1,434	1116	1981.02	1,354	1118	1953.03	1,679	1118	1986.07	1,168	1121	1944.03	1,214	1122	1992.05	1,266	1124	1981.07	1,381
1113	1980.12	1,269	1115	1974.02	1,238	1116	1981.05	1,621	1118	1953.09	1,505	1118	1986.09	1,641	1121	1944.09	0,940	1123	1944.04	1,524	1124	1982.08	1,636
1113	1981.09	1,874	1115	1975.03	1,093	1116	1981.12	1,383	1118	1953.11	1,489	1118	1987.07	1,332	1121	1945.08	1,556	1123	1946.09	1,825	1124	1984.11	1,339
1113	1984.07	1,423	1115	1976.01	1,286	1116	1982.01	1,242	1118	1954.04	1,024	1118	1987.09	1,556	1121	1946.09	1,307	1123	1947.05	1,280	1124	1986.10	1,285
1113	1985.01	1,344	1115	1977.03	1,665	1116	1982.07	1,618	1118	1954.08	1,554	1118	1987.12	1,374	1121	1949.01	1,098	1123	1947.08	1,350	1124	1990.02	1,098
1113	1985.03	1,274	1115	1977.07	1,372	1116	1982.09	1,573	1118	1955.06	1,043	1118	1988.07	1,297	1121	1949.05	1,038	1123	1951.03	1,030	1124	1992.12	1,170
1113	1990.06	1,278	1115	1978.10	1,039	1116	1982.10	1,044	1118	1955.08	1,147	1118	1988.09	1,599	1121	1949.08	1,224	1123	1951.04	1,196	1124	1993.04	1,123
1113	1991.01	1,285	1115	1980.12	1,238	1116	1982.11	1,067	1118	1955.10	1,164	1118	1989.01	1,296	1121	1951.09	1,160	1123	1951.06	1,157	1125	1944.08	1,408
1113	1991.03	1,221	1115	1981.04	1,671	1116	1983.04	1,182	1118	1955.12	1,469	1118	1989.02	1,090	1121	1952.02	1,315	1123	1953.09	1,185	1125	1944.11	1,243
1113	1991.07	1,275	1115	1981.10	1,565	1116	1986.03	1,149	1118	1956.01	1,157	1118	1989.11	1,397	1121	1952.06	1,287	1123	1954.06	1,515	1125	1945.07	1,195
1113	1992.03	1,409	1115	1982.02	1,568	1116	1986.06	1,563	1118	1956.02	1,124	1118	1990.10	1,144	1121	1954.03	1,442	1123	1956.04	1,517	1125	1946.10	1,221
1114	1933.01	1,557	1115	1982.12	1,038	1116	1987.02	1,418	1118	1956.09	1,075	1118	1991.02	1,102	1121	1954.04	1,183	1123	1959.04	1,064	1125	1946.11	1,285
1114	1939.10	1,219	1115	1983.07	1,345	1116	1987.04	1,477	1118	1956.11	1,338	1118	1992.09	1,217	1121	1955.03	1,047	1123	1964.01	1,101	1125	1944.08	1,408
1114	1941.12	1,283	1115	1983.10	1,127	1116	1987.07	1,181	1118	1957.04	1,186	1118	1993.09	1,071	1121	1956.09	1,214	1123	1966.01	1,459	1125	1947.05	1,390
1114	1943.10	1,381	1115	1984.02	1,067	1116	1987.09	1,026	1118	1958.03	1,308	1118	1995.03	1,850	1121	1956.10	2,368	1123	1968.05	1,128	1125	1948.02	1,581
1114	1948.05	1,245	1115	1984.03	1,203	1116	1988.05	1,121	1118	1958.05	1,333	1119	1936.11	1,316	1121	1957.07	1,042	1123	1969.05	1,282	1125	1948.12	1,165
1114	1952.02	1,319	1115	1986.11	1,464	1116	1988.09	1,061	1118	1958.11	1,223	1119	1938.06	1,474	1121	1960.04	1,023	1123	1970.02	1,291	1125	1949.07	2,116
1114	1952.04	1,161	1115	1987.08	1,201	1116	1988.12	1,340	1118	1959.03													

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1131	1967.02	1,145	1132	1977.11	1,110	1134	1964.05	1,232	1135	1973.10	1,017	1137	1939.01	1,427	1138	1980.10	1,043	1139	1989.10	1,113	1142	1943.04	0,962	1143	1973.09	1,244
1131	1967.10	0,789	1132	1977.12	1,368	1134	1965.02	1,300	1135	1974.04	1,046	1137	1943.06	1,396	1138	1981.01	1,270	1139	1991.02	1,143	1142	1943.08	0,965	1143	1973.11	1,520
1131	1968.01	1,451	1132	1978.07	1,059	1134	1965.04	1,410	1135	1974.12	0,909	1137	1943.11	1,290	1138	1981.10	0,992	1139	1991.07	1,208	1142	1944.04	1,590	1143	1974.02	1,112
1131	1968.03	1,316	1132	1978.11	0,980	1134	1966.05	1,315	1135	1975.05	1,278	1137	1945.09	1,316	1138	1981.12	1,149	1139	1991.08	1,135	1142	1946.12	1,432	1143	1974.05	1,075
1131	1970.05	1,127	1132	1979.03	1,543	1134	1966.07	1,316	1135	1975.06	1,414	1137	1947.12	1,496	1138	1982.01	1,389	1139	1992.07	1,079	1142	1947.06	1,135	1143	1974.08	1,472
1131	1970.09	1,225	1132	1979.06	0,933	1134	1967.01	1,622	1135	1975.11	2,170	1137	1948.11	1,692	1138	1983.08	1,132	1141	1939.05	1,296	1142	1951.04	1,055	1143	1974.09	1,019
1131	1970.10	1,113	1132	1980.07	1,122	1134	1967.06	1,151	1135	1976.04	1,150	1137	1948.12	1,095	1138	1985.02	1,477	1141	1939.08	1,199	1142	1952.07	0,817	1143	1974.11	1,398
1131	1971.03	1,052	1132	1981.05	1,277	1134	1967.08	1,869	1135	1976.07	1,265	1137	1949.06	1,328	1138	1985.03	1,596	1141	1939.10	1,287	1142	1952.08	1,057	1143	1974.12	1,572
1131	1971.06	1,282	1132	1982.03	1,132	1134	1967.11	1,344	1135	1976.08	1,637	1137	1951.01	1,018	1138	1987.02	1,260	1141	1942.05	1,051	1142	1952.12	1,107	1143	1975.02	1,032
1131	1972.09	1,375	1132	1983.07	1,094	1134	1971.03	1,202	1135	1976.10	1,071	1137	1952.03	1,419	1138	1987.07	1,392	1141	1942.06	1,597	1142	1953.05	1,349	1143	1976.06	1,206
1131	1972.10	1,092	1132	1984.08	1,260	1134	1971.04	1,030	1135	1977.09	1,234	1137	1952.06	1,647	1138	1987.09	0,865	1141	1944.05	1,110	1142	1954.12	1,279	1143	1977.02	1,328
1131	1973.03	1,148	1132	1985.10	1,264	1134	1972.02	1,273	1135	1978.07	1,538	1137	1953.01	1,192	1138	1988.12	1,466	1141	1944.08	1,321	1142	1955.08	1,078	1143	1977.07	1,142
1131	1973.05	1,445	1132	1986.09	1,395	1134	1973.06	1,087	1135	1978.09	1,323	1137	1954.01	1,068	1138	1989.04	1,097	1141	1944.10	1,198	1142	1959.05	1,220	1143	1979.04	1,553
1131	1973.07	0,962	1132	1987.09	0,879	1134	1973.07	1,334	1135	1978.10	1,432	1137	1956.02	1,292	1138	1990.02	1,302	1141	1945.08	1,090	1142	1961.02	1,112	1143	1979.06	1,424
1131	1975.03	1,322	1132	1987.10	1,121	1134	1975.03	0,827	1135	1979.01	1,210	1137	1957.03	1,117	1138	1990.03	1,979	1141	1945.09	1,119	1142	1961.12	1,032	1143	1979.08	1,323
1131	1975.12	1,256	1132	1987.12	1,224	1134	1975.06	0,806	1135	1979.02	1,181	1137	1957.04	1,154	1138	1990.05	1,142	1141	1945.11	1,200	1142	1963.06	0,854	1143	1979.10	1,413
1131	1976.01	1,399	1132	1990.02	1,246	1134	1975.07	1,129	1135	1979.05	1,279	1137	1962.10	1,367	1138	1990.10	1,184	1141	1948.03	1,189	1142	1963.08	1,453	1143	1980.03	1,006
1131	1976.04	1,436	1132	1991.05	1,252	1134	1975.09	1,450	1135	1979.10	1,317	1137	1966.01	1,786	1138	1992.09	1,077	1141	1949.09	1,081	1142	1964.09	1,036	1143	1980.10	1,221
1131	1976.07	1,102	1132	1993.05	1,088	1134	1975.11	1,177	1135	1980.09	1,140	1137	1967.01	1,166	1138	1993.07	1,080	1141	1950.04	1,238	1142	1966.01	1,223	1143	1981.04	1,111
1131	1977.11	1,095	1132	1994.06	0,884	1134	1976.03	1,062	1135	1981.07	1,378	1137	1969.10	1,238	1138	1994.01	1,679	1141	1951.04	1,594	1142	1966.10	1,233	1143	1981.06	1,361
1131	1978.03	1,190	1132	1994.04	1,062	1134	1976.06	0,900	1135	1982.04	1,347	1137	1970.02	1,555	1138	1994.10	1,095	1141	1952.02	1,009	1142	1968.03	1,058	1143	1982.07	1,125
1131	1978.04	1,108	1132	1994.07	1,217	1134	1977.01	1,409	1135	1983.03	1,393	1137	1971.06	1,633	1138	1994.09	1,081	1141	1953.01	1,048	1142	1969.01	1,146	1143	1982.11	1,091
1131	1978.05	1,324	1132	1994.09	1,482	1134	1977.02	1,376	1135	1983.06	1,303	1137	1967.01	1,166	1138	1993.07	1,080	1141	1950.04	1,238	1142	1966.01	1,223	1143	1981.04	1,111
1131	1978.10	1,246	1132	1994.08	1,180	1134	1977.05	1,336	1135	1983.08	1,138	1137	1973.11	1,222	1138	1994.10	1,095	1141	1951.04	1,059	1142	1969.08	1,469	1143	1984.03	1,160
1131	1978.11	1,591	1132	1994.09</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1144	1981.08	0,864	1145	1984.08	1,260	1147	1978.10	1,284	1149	1965.06	1,097	1151	1982.10	1,359	1153	1954.01	1,458	1155	1949.12	1,266	1156	1971.03	1,150	1157	1980.07	1,116
1144	1982.06	1,234	1145	1984.09	1,196	1147	1979.04	1,234	1149	1967.06	1,228	1151	1982.12	1,302	1153	1960.11	1,582	1155	1950.02	1,444	1156	1972.12	1,288	1157	1983.08	1,331
1144	1983.10	1,613	1145	1987.04	1,171	1147	1979.10	1,147	1149	1967.09	0,711	1151	1983.01	1,248	1153	1963.02	1,187	1155	1951.03	1,359	1156	1973.01	1,067	1157	1983.11	1,347
1144	1983.11	1,473	1145	1987.05	1,434	1147	1979.11	0,514	1149	1969.06	1,042	1151	1983.04	1,330	1153	1969.01	1,768	1155	1952.05	1,060	1156	1973.07	1,211	1157	1984.03	1,196
1144	1984.04	1,066	1145	1988.07	1,210	1147	1980.06	1,154	1149	1971.06	1,093	1151	1983.09	1,239	1153	1969.06	1,532	1155	1953.09	1,362	1156	1973.10	1,364	1157	1985.07	1,204
1144	1984.05	1,497	1145	1988.12	1,245	1147	1980.09	1,185	1149	1972.05	1,396	1151	1983.12	1,534	1153	1969.07	1,386	1155	1954.08	1,837	1156	1973.11	1,091	1157	1985.09	1,250
1144	1984.10	1,370	1145	1989.04	1,153	1147	1980.11	1,285	1149	1973.08	1,164	1151	1985.09	1,086	1153	1969.11	1,197	1155	1954.09	1,372	1156	1974.08	0,946	1157	1986.05	1,096
1144	1985.02	1,376	1145	1990.08	1,081	1147	1981.09	1,140	1149	1973.12	1,138	1151	1986.10	1,314	1153	1970.04	1,524	1155	1954.12	1,281	1156	1974.09	1,207	1157	1987.04	1,196
1144	1985.07	1,005	1145	1991.01	0,905	1147	1982.01	1,245	1149	1974.02	1,121	1151	1987.02	1,359	1153	1970.07	1,126	1155	1955.01	1,317	1156	1974.10	1,378	1157	1989.05	0,893
1144	1985.08	1,079	1145	1991.09	1,269	1147	1982.03	1,294	1149	1974.11	1,649	1151	1988.06	1,782	1153	1970.08	1,513	1155	1955.09	1,182	1156	1974.12	1,261	1157	1989.07	1,126
1144	1986.03	1,259	1145	1991.10	1,113	1147	1982.04	1,216	1149	1975.03	1,145	1151	1989.01	1,235	1153	1971.12	2,136	1155	1956.02	1,396	1156	1975.04	1,216	1157	1989.10	1,109
1144	1987.11	1,311	1145	1991.11	1,257	1147	1982.05	1,055	1149	1975.04	1,111	1151	1989.06	1,119	1153	1974.02	1,432	1155	1956.12	1,014	1156	1976.03	1,791	1157	1990.01	0,857
1144	1988.04	1,166	1146	1956.04	1,406	1147	1982.07	1,280	1149	1976.03	1,031	1151	1989.10	1,206	1153	1974.03	1,145	1155	1958.07	1,900	1156	1977.01	1,098	1157	1990.06	1,157
1144	1988.06	1,384	1146	1959.05	1,280	1147	1982.09	1,162	1149	1979.04	1,384	1151	1991.01	1,091	1153	1974.08	1,677	1155	1958.09	1,446	1156	1977.03	1,347	1157	1990.08	1,332
1144	1988.07	1,064	1146	1960.03	1,182	1147	1983.04	1,359	1149	1980.10	1,125	1151	1991.02	1,208	1153	1975.04	1,044	1155	1959.09	1,130	1156	1979.04	1,384	1157	1992.09	1,135
1144	1988.09	1,126	1146	1960.07	1,688	1147	1984.01	1,359	1149	1982.01	1,590	1151	1991.09	1,482	1153	1975.05	1,175	1155	1962.06	1,671	1156	1979.05	1,264	1158	1945.05	1,488
1144	1988.11	1,173	1146	1961.04	1,177	1147	1987.06	0,966	1149	1982.11	1,150	1151	1992.12	1,240	1153	1976.05	1,579	1155	1962.12	1,255	1156	1980.01	1,237	1158	1947.01	1,074
1144	1989.04	1,441	1146	1963.10	1,099	1147	1989.06	1,122	1149	1983.05	1,183	1151	1993.04	1,336	1153	1978.01	1,014	1155	1964.06	1,204	1156	1980.02	1,126	1158	1948.05	1,121
1144	1989.08	1,179	1146	1964.07	1,107	1147	1990.01	1,328	1149	1984.03	1,232	1151	1950.03	1,201	1153	1979.08	1,062	1155	1965.03	1,135	1156	1980.12	1,496	1158	1949.03	1,534
1144	1989.12	1,292	1146	1966.03	1,153	1147	1990.07	0,823	1149	1984.09	1,497	1151	1950.04	1,026	1153	1983.01	1,191	1155	1966.06	0,986	1156	1981.03	1,208	1158	1951.03	1,133
1144	1990.04	1,183	1146	1966.11	1,542	1147	1991.03	1,341	1149	1985.06	1,222	1151	1950.12	1,064	1153	1983.08	1,263	1155	1966.11	1,214	1156	1982.04	1,396	1158	1951.08	1,171
1144	1990.05	1,095	1146	1967.09	1,507	1147	1993.10	1,258	1149	1985.12	0,933	1151	1951.01	1,157	1153	1986.07	1,258	1155	1967.05	1,458	1156	1982.05	1,186	1158	1952.09	1,196
1144	1990.10	1,368	1146	1970.09	1,584	1148	1938.08	1,089	1149	1987.03	1,323	1152	1951.07	1,206	1153	1991.06	1,108	1155	1968.05	1,636	1156	1982.08	1,382	1158	1953.03	1,436
1144	1991.02	1,174	1146	1973.03	1,069	1148	1939.12	1,182	1149	1988.03	0,978	1152	1953.05	1,248	1153	1991.08	1,190	1155	1968.09	1,550	1156	1983.01	1,417	1158	1953.12	1,131
1144	1992.07	1,369	1146	1973.09</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1161	1956.09	1,099	1162	1956.06	1,167	1162	1989.07	0,792	1164	1943.12	1,233	1165	1951.02	1,065	1165	1990.06	1,067	1171	1970.10	1,166	1172	1938.04	1,238	1172	1988.02	1,321
1161	1957.03	1,160	1162	1956.08	1,247	1162	1989.09	1,160	1164	1946.09	1,267	1165	1951.12	1,396	1165	1990.09	1,005	1171	1971.01	1,201	1172	1940.12	1,292	1172	1988.06	1,248
1161	1958.04	1,224	1162	1956.09	1,221	1162	1990.01	1,122	1164	1950.01	1,522	1165	1952.01	1,445	1165	1990.12	1,081	1171	1971.03	1,272	1172	1943.02	1,182	1172	1989.01	1,027
1161	1958.07	1,161	1162	1959.01	1,369	1162	1990.04	1,482	1164	1951.09	1,037	1165	1953.07	1,502	1165	1991.06	1,292	1171	1971.06	1,736	1172	1943.05	1,184	1172	1989.03	1,370
1161	1958.09	1,049	1162	1960.02	1,128	1162	1991.03	1,066	1164	1952.01	1,311	1165	1953.09	1,278	1165	1991.07	1,128	1171	1971.09	1,139	1172	1943.08	1,262	1172	1990.12	1,452
1161	1958.12	1,416	1162	1960.03	1,185	1162	1991.05	1,161	1164	1954.01	1,207	1165	1954.03	1,347	1165	1991.08	1,262	1171	1971.12	1,772	1172	1943.10	1,353	1172	1992.01	1,262
1161	1960.12	1,228	1162	1960.04	1,310	1162	1991.10	1,299	1164	1954.03	1,505	1165	1954.05	1,330	1165	1993.05	1,087	1171	1972.03	1,257	1172	1945.11	1,001	1172	1992.02	1,119
1161	1961.05	1,151	1162	1960.08	1,244	1162	1993.02	1,182	1164	1954.08	1,121	1165	1954.10	1,047	1165	1993.08	1,186	1171	1972.05	1,838	1172	1947.05	1,247	1172	1992.03	1,101
1161	1961.11	1,299	1162	1961.10	1,098	1163	1941.08	1,152	1164	1956.08	1,246	1165	1955.02	1,113	1171	1931.04	1,524	1171	1972.06	1,107	1172	1948.05	1,348	1172	1993.02	1,105
1161	1963.08	1,072	1162	1962.05	1,075	1163	1942.07	1,221	1164	1958.03	0,964	1165	1955.04	1,288	1171	1941.04	1,581	1171	1973.10	1,220	1172	1948.07	1,164	1172	1993.05	1,070
1161	1963.09	1,202	1162	1963.07	1,099	1163	1943.03	1,064	1164	1958.05	1,129	1165	1955.05	1,453	1171	1941.07	1,524	1171	1974.01	1,140	1172	1949.02	1,509	1172	1993.09	1,188
1161	1964.03	0,892	1162	1963.08	1,179	1163	1946.07	1,063	1164	1959.03	1,275	1165	1955.06	1,546	1171	1942.09	1,409	1171	1974.06	1,538	1172	1949.04	1,269	1172	1993.10	1,139
1161	1967.04	1,292	1162	1963.09	1,027	1163	1947.01	1,053	1164	1959.12	1,372	1165	1956.04	1,642	1171	1943.04	1,203	1171	1974.11	1,107	1172	1950.01	1,241	1173	1945.01	1,746
1161	1967.07	1,404	1162	1963.11	1,268	1163	1948.04	1,015	1164	1961.07	1,233	1165	1957.02	1,182	1171	1944.09	1,595	1171	1975.01	1,315	1172	1950.07	1,324	1173	1945.04	1,380
1161	1968.01	1,540	1162	1964.01	1,115	1163	1949.11	1,161	1164	1961.10	1,025	1165	1958.04	1,453	1171	1944.12	1,641	1171	1975.02	1,193	1172	1952.06	1,194	1173	1946.09	1,167
1161	1968.04	1,350	1162	1964.02	0,975	1163	1950.02	1,094	1164	1962.06	0,697	1165	1959.02	1,300	1171	1945.01	1,359	1171	1975.04	1,237	1172	1953.03	1,344	1173	1946.11	1,326
1161	1968.05	1,137	1162	1964.09	1,106	1163	1950.10	1,341	1164	1963.10	1,257	1165	1959.08	1,191	1171	1946.05	1,083	1171	1975.06	1,005	1172	1953.04	1,120	1173	1947.04	1,595
1161	1969.04	1,211	1162	1964.11	1,790	1163	1951.02	0,638	1164	1964.09	1,260	1165	1960.05	1,090	1171	1946.12	1,319	1171	1975.07	1,252	1172	1953.11	1,183	1173	1949.04	1,215
1161	1969.08	1,219	1162	1966.04	1,328	1163	1952.01	1,014	1164	1966.03	1,504	1165	1961.06	1,011	1171	1947.02	1,302	1171	1975.12	1,521	1172	1954.05	1,025	1173	1949.09	1,798
1161	1970.07	1,235	1162	1967.01	1,220	1163	1952.08	1,099	1164	1967.01	0,887	1165	1963.11	1,201	1171	1947.05	1,275	1171	1976.02	1,583	1172	1955.02	1,523	1173	1950.05	1,617
1161	1971.02	1,240	1162	1967.02	1,305	1163	1952.11	1,018	1164	1967.07	1,090	1165	1964.01	1,085	1171	1947.08	1,294	1171	1976.04	1,278	1172	1955.05	1,584	1173	1950.07	1,353
1161	1971.04	1,335	1162	1967.09	1,389	1163	1953.06	1,270	1164	1967.08	1,061	1165	1964.02	1,098	1171	1948.07	1,269	1171	1976.06	1,401	1172	1955.06	1,811	1173	1950.09	1,188
1161	1971.08	1,121	1162	1968.01	1,254	1163	1955.12	1,410	1164	1968.06	1,254	1165	1964.08	0,913	1171	1950.01	1,117	1171	1976.07	1,322	1172	1955.12	1,351	1173	1950.12	1,379
1161	1972.09	1,141	1162	1968.02	1,276	1163	1958.07	1,134	1164	1968.07	1,143	1165	1964.12	1,160	1171	1950.07	1,096	1171	1976.11	1,937	1172	1956.05	1,506	1173	1951.01	1,351
1161	1973.02	1,464	1162	1968.10</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1173	1968.07	1,790	1173	1987.09	1,397	1174	1984.12	1,476	1181	1979.12	1,602	1182	1968.07	1,123	1183	1969.12	1,062	1184	1990.07	1,099	1186	1964.12	1,426	1188	1970.03	1,527
1173	1968.09	0,799	1173	1987.12	1,158	1174	1985.08	1,191	1181	1980.02	0,962	1182	1969.03	1,218	1183	1970.09	1,091	1184	1990.08	1,400	1186	1969.05	1,389	1188	1970.04	1,520
1173	1968.10	1,414	1173	1988.01	1,303	1174	1986.02	1,272	1181	1980.04	1,237	1182	1969.07	1,356	1183	1971.04	1,077	1184	1991.12	1,212	1186	1969.10	1,408	1188	1970.07	1,341
1173	1968.12	1,196	1173	1988.02	1,423	1174	1986.04	1,252	1181	1980.06	1,576	1182	1969.12	1,543	1183	1971.07	1,337	1184	1992.03	1,180	1186	1973.10	1,080	1188	1970.11	1,202
1173	1969.01	1,817	1173	1988.05	1,574	1174	1986.05	1,211	1181	1980.07	1,143	1182	1970.06	1,369	1183	1971.10	1,444	1184	1992.07	1,061	1186	1975.02	1,279	1188	1971.03	1,646
1173	1969.03	1,324	1173	1988.06	1,234	1174	1988.01	1,108	1181	1981.02	1,145	1182	1970.07	1,547	1183	1972.03	1,191	1184	1992.08	1,088	1186	1977.01	0,961	1188	1971.09	1,240
1173	1969.06	1,144	1173	1989.06	1,490	1174	1988.03	1,679	1181	1981.03	1,938	1182	1971.02	1,202	1183	1973.07	1,505	1185	1930.03	1,149	1186	1977.11	1,030	1188	1971.10	1,235
1173	1970.05	1,131	1173	1989.08	1,278	1174	1989.01	1,409	1181	1981.07	1,379	1182	1971.03	1,489	1183	1974.01	0,966	1185	1947.02	1,359	1186	1980.02	1,415	1188	1972.02	1,306
1173	1970.06	1,251	1173	1989.10	1,697	1174	1989.03	1,311	1181	1982.01	1,237	1182	1971.11	1,169	1183	1974.04	1,170	1185	1948.04	1,060	1186	1980.03	1,373	1188	1972.05	1,365
1173	1970.09	1,111	1173	1989.11	1,178	1174	1989.08	1,624	1181	1982.02	1,046	1182	1972.06	1,137	1183	1975.02	1,235	1185	1950.08	1,213	1186	1980.09	1,220	1188	1972.06	1,633
1173	1970.11	1,820	1173	1990.12	1,349	1174	1990.10	1,372	1181	1982.03	1,267	1182	1972.07	1,564	1183	1975.06	1,458	1185	1951.05	1,234	1186	1983.10	1,174	1188	1972.07	1,690
1173	1971.01	1,200	1173	1991.02	1,181	1174	1991.04	1,161	1181	1982.11	1,492	1182	1972.08	1,625	1183	1975.09	1,064	1185	1952.01	1,626	1186	1989.01	1,298	1188	1972.08	1,823
1173	1971.03	1,144	1173	1991.11	1,211	1174	1992.01	1,153	1181	1983.08	1,631	1182	1972.10	1,458	1183	1976.02	1,155	1185	1953.10	1,541	1186	1989.04	1,605	1188	1972.09	1,299
1173	1971.04	1,163	1173	1992.01	1,141	1174	1992.02	1,105	1181	1983.10	1,305	1182	1973.05	1,576	1183	1976.05	1,207	1185	1954.11	1,171	1186	1990.01	1,222	1188	1972.10	1,425
1173	1971.12	1,240	1173	1992.06	1,019	1174	1993.03	1,265	1181	1983.12	1,112	1182	1973.09	1,848	1183	1976.12	1,415	1185	1956.04	1,804	1186	1992.02	1,057	1188	1973.01	1,038
1173	1972.05	1,229	1173	1992.11	1,265	1174	1993.10	1,105	1181	1984.01	1,564	1182	1973.11	1,090	1183	1977.03	1,461	1185	1956.08	1,124	1186	1992.06	1,001	1188	1973.05	1,439
1173	1972.10	1,879	1173	1992.12	1,186	1181	1937.06	1,826	1181	1984.06	1,307	1182	1974.03	1,235	1183	1977.04	1,323	1185	1956.11	1,477	1188	1935.01	1,003	1188	1974.05	1,921
1173	1973.01	1,639	1173	1993.04	1,185	1181	1948.02	1,224	1181	1984.09	1,506	1182	1975.03	1,507	1183	1977.05	1,129	1185	1957.08	1,152	1188	1941.03	1,203	1188	1973.09	1,508
1173	1973.02	1,538	1173	1993.07	1,428	1181	1949.09	1,071	1181	1985.02	1,469	1182	1975.06	1,180	1183	1978.01	1,309	1185	1957.09	1,294	1188	1943.10	1,404	1188	1974.09	1,612
1173	1973.05	1,288	1174	1946.06	1,096	1181	1950.01	1,124	1181	1985.04	1,475	1182	1975.10	1,404	1183	1978.05	1,481	1185	1958.06	0,846	1188	1944.09	1,029	1188	1974.03	1,116
1173	1973.06	1,293	1174	1947.11	1,486	1181	1950.03	1,330	1181	1985.08	1,485	1182	1975.11	1,347	1183	1978.09	1,183	1185	1958.07	1,278	1188	1944.11	1,147	1188	1974.05	1,921
1173	1973.07	2,093	1174	1948.11	1,408	1181	1950.07	1,097	1181	1985.09	1,249	1182	1976.02	1,099	1183	1979.03	1,534	1185	1958.08	1,033	1188	1947.07	1,035	1188	1974.07	1,058
1173	1974.01	1,369	1174	1953.02	1,234	1181	1951.12	1,201	1181	1985.10	1,140	1182	1976.08	1,082	1183	1979.07	1,403	1185	1958.12	1,423	1188	1948.04	1,302	1188	1974.09	1,612
1173	1974.05	1,256	1174	1953.05	1,073	1181	1952.08	1,006	1181	1985.11	1,350	1182	1976.09	1,692	1183	1979.10	1,316	1185	1959.01	1,091	1188	1948.05	1,201	1188	1975.03	1,123
1173	1974.07	1,555	1174	1954.08</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1188	1989.01	1,140	1192	1952.02	1,066	1193	1992.07	1,080	1195	1983.03	1,085	1201	1962.07	1,351	1202	1967.09	1,080	1203	1984.07	1,075	1204	1985.04	1,356	1211	1973.10	1,431
1188	1989.02	1,129	1192	1952.06	1,283	1193	1993.08	1,184	1195	1983.04	1,106	1201	1963.07	1,314	1202	1968.01	1,176	1203	1985.03	1,256	1204	1985.09	1,092	1211	1974.02	1,463
1188	1989.04	1,137	1192	1953.04	1,412	1194	1945.11	1,189	1195	1983.08	1,164	1201	1963.11	1,198	1202	1968.03	1,156	1203	1985.04	1,231	1204	1986.05	1,185	1211	1974.12	1,817
1188	1989.07	1,242	1192	1954.08	1,575	1194	1947.02	1,200	1195	1984.07	1,419	1201	1964.05	1,641	1202	1968.08	1,161	1203	1985.06	1,185	1204	1986.10	1,447	1211	1975.03	1,632
1188	1989.08	1,044	1192	1956.08	1,799	1194	1948.09	1,151	1195	1986.01	1,128	1201	1964.06	1,067	1202	1969.02	1,132	1203	1986.03	1,040	1204	1987.03	1,094	1211	1975.04	1,136
1188	1989.12	1,092	1192	1957.01	1,428	1194	1949.02	1,472	1195	1986.09	1,237	1201	1964.07	1,674	1202	1969.08	1,079	1203	1986.04	1,085	1204	1987.07	1,236	1211	1975.09	1,223
1188	1990.01	1,206	1192	1957.09	1,018	1194	1953.04	1,549	1195	1987.07	1,063	1201	1964.10	1,045	1202	1970.07	1,089	1203	1987.01	1,133	1204	1991.03	1,067	1211	1975.10	1,229
1188	1990.05	1,346	1192	1958.05	1,485	1194	1956.01	1,188	1195	1987.10	1,445	1201	1965.06	1,503	1202	1971.02	1,088	1203	1987.09	1,070	1204	1991.10	1,163	1211	1975.12	1,454
1188	1990.07	1,322	1192	1959.02	1,167	1194	1956.04	1,265	1195	1987.11	1,377	1201	1967.11	1,420	1202	1972.05	1,075	1203	1988.01	1,754	1204	1993.09	1,119	1211	1976.06	1,163
1188	1990.10	1,204	1192	1959.04	0,867	1194	1956.09	1,592	1195	1988.01	1,313	1201	1968.05	1,006	1202	1972.09	1,223	1203	1988.06	1,440	1205	1935.05	1,139	1211	1976.09	1,091
1188	1992.07	1,116	1192	1959.10	1,167	1194	1959.10	1,073	1195	1988.11	1,155	1201	1969.02	1,082	1202	1972.12	1,193	1203	1988.10	1,089	1205	1944.01	1,413	1211	1976.10	1,310
1188	1992.08	1,135	1192	1959.11	1,488	1194	1959.11	1,118	1195	1989.01	1,252	1201	1970.05	1,292	1202	1973.12	1,793	1203	1989.02	1,150	1205	1945.08	1,191	1211	1977.02	1,135
1188	1993.08	1,154	1192	1960.04	1,290	1194	1962.07	1,025	1195	1990.06	1,145	1201	1970.08	1,227	1202	1974.05	0,896	1203	1989.03	1,241	1205	1953.07	0,966	1211	1977.04	1,361
1188	1995.01	1,141	1192	1962.01	0,866	1194	1962.09	1,331	1195	1991.04	0,850	1201	1970.10	1,357	1202	1974.10	1,711	1203	1989.04	1,024	1205	1954.01	1,226	1211	1977.05	1,281
1191	1946.10	1,345	1192	1962.02	1,330	1194	1964.08	1,233	1195	1991.05	1,029	1201	1971.07	1,260	1202	1974.11	1,197	1203	1989.07	1,083	1205	1954.02	1,038	1211	1978.05	1,259
1191	1950.01	1,073	1192	1963.03	1,183	1194	1964.09	1,311	1195	1991.09	1,117	1201	1971.11	1,259	1202	1975.09	1,113	1203	1989.08	1,130	1205	1954.04	1,178	1211	1978.06	1,211
1191	1950.04	1,164	1192	1965.08	1,716	1194	1968.12	0,654	1195	1993.10	1,160	1201	1972.07	1,128	1202	1975.11	1,509	1203	1990.04	1,119	1205	1955.04	1,035	1211	1978.08	1,095
1191	1953.01	1,216	1192	1965.10	1,353	1194	1971.05	1,162	1195	1995.07	1,240	1201	1972.08	1,285	1202	1975.12	1,409	1203	1990.12	1,340	1205	1956.03	1,477	1211	1978.09	1,123
1191	1954.02	1,242	1192	1966.10	1,201	1194	1971.08	1,163	1196	1940.10	1,182	1201	1973.10	1,089	1202	1977.08	1,104	1203	1991.01	1,186	1205	1957.06	1,452	1211	1979.11	1,647
1191	1954.08	1,062	1192	1967.04	1,175	1194	1972.05	1,013	1196	1942.11	1,473	1201	1974.05	1,343	1202	1978.05	1,646	1203	1991.09	1,078	1205	1957.08	1,312	1211	1981.07	1,371
1191	1955.12	1,155	1192	1970.06	1,440	1194	1973.04	0,905	1196	1946.04	1,043	1201	1974.11	1,189	1202	1978.07	1,723	1203	1991.11	1,088	1205	1958.03	1,079	1211	1981.09	1,391
1191	1956.01	0,919	1192	1972.09	1,116	1194	1973.08	1,164	1196	1948.03	1,244	1201	1975.02	1,190	1202	1978.09	1,466	1203	1993.02	1,062	1205	1961.06	1,127	1211	1981.11	1,418
1191	1956.08	1,474	1192	1972.12	1,146	1194	1973.11	1,006	1196	1948.09	1,137	1201	1975.06	1,261	1202	1979.03	1,176	1204	1944.04	1,325	1205	1963.09	1,566	1211	1981.12	1,083
1191	1956.09	1,320	1192	1973.05	1,872	1194	1973.12	1,146	1196	1950.10	1,032	1201	1975.07	1,379	1202	1981.06	1,276	1204	1946.04	1,175	1205	1965.09	1,351	1211	1982.06	1,503
1191	1959.12	1,095	1192	1973.07</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1212	1976.04	1,235	1213	1970.11	1,058	1214	1946.07	1,743	1214	1981.01	1,494	1221	1943.01	1,300	1221	1990.01	1,045	1223	1954.07	1,210	1224	1974.03	1,541	1237	1974.08	1,204
1212	1976.05	1,212	1213	1971.03	1,910	1214	1947.06	1,291	1214	1981.06	1,456	1221	1944.07	1,132	1221	1991.03	1,487	1223	1955.08	1,146	1224	1975.01	1,551	1237	1975.10	1,047
1212	1976.10	1,413	1213	1971.08	1,186	1214	1947.10	1,438	1214	1981.09	1,410	1221	1945.05	1,418	1221	1991.12	1,262	1223	1956.04	1,224	1224	1975.03	1,485	1237	1976.02	1,259
1212	1976.12	1,091	1213	1971.11	1,196	1214	1948.04	1,637	1214	1983.09	1,268	1221	1947.05	1,242	1221	1993.06	1,385	1223	1957.11	1,136	1224	1975.06	1,327	1237	1976.03	1,189
1212	1977.02	1,355	1213	1971.12	1,478	1214	1950.04	1,719	1214	1983.12	1,124	1221	1948.03	1,004	1221	1993.11	1,072	1223	1957.12	1,513	1224	1976.11	1,320	1237	1979.04	1,205
1212	1978.05	1,256	1213	1972.06	1,416	1214	1951.07	1,439	1214	1984.01	1,457	1221	1949.07	1,547	1222	1940.01	1,355	1223	1958.03	1,219	1224	1976.12	1,479	1237	1979.10	1,275
1212	1978.12	1,087	1213	1972.08	1,389	1214	1952.07	1,079	1214	1984.03	1,457	1221	1949.12	1,351	1222	1940.12	1,254	1223	1961.07	1,422	1224	1977.05	1,504	1237	1981.10	1,468
1212	1979.03	1,181	1213	1972.11	1,088	1214	1952.09	1,102	1214	1984.06	1,205	1221	1950.08	1,122	1222	1941.07	1,352	1223	1962.09	1,683	1224	1977.06	1,377	1237	1986.05	1,223
1212	1979.05	1,220	1213	1973.02	1,235	1214	1952.12	1,087	1214	1984.10	1,396	1221	1950.09	1,155	1222	1943.10	1,448	1223	1962.11	1,385	1224	1978.01	1,247	1237	1987.05	1,598
1212	1979.06	1,585	1213	1973.09	0,932	1214	1953.02	1,840	1214	1985.04	1,505	1221	1950.12	1,126	1222	1947.04	1,271	1223	1963.10	1,132	1224	1978.04	1,155	1237	1989.06	1,578
1212	1980.04	1,432	1213	1973.10	1,623	1214	1953.04	1,049	1214	1985.05	1,626	1221	1951.06	1,305	1222	1948.08	1,350	1223	1965.06	1,136	1224	1978.07	1,146	1237	1991.01	1,495
1212	1981.01	1,237	1213	1974.04	1,641	1214	1953.10	1,835	1214	1985.07	1,135	1221	1951.10	1,106	1222	1948.09	1,299	1223	1965.12	1,089	1224	1979.02	1,487	1237	1991.12	1,255
1212	1981.08	1,278	1213	1974.07	1,653	1214	1954.06	1,356	1214	1985.08	1,218	1221	1952.03	1,125	1222	1949.06	1,203	1223	1966.06	1,042	1224	1979.07	1,537	1237	1992.02	1,146
1212	1982.01	1,182	1213	1974.08	1,204	1214	1955.01	0,905	1214	1985.10	1,329	1221	1952.04	1,104	1222	1949.09	1,412	1223	1967.06	1,294	1224	1981.05	1,241	1237	1993.07	1,026
1212	1982.08	1,411	1213	1974.10	1,241	1214	1955.02	1,433	1214	1985.11	1,132	1221	1953.03	1,360	1222	1950.06	0,859	1223	1969.05	1,920	1224	1981.07	1,413	1238	1937.09	0,872
1212	1983.02	1,285	1213	1974.11	1,329	1214	1955.03	1,249	1214	1986.04	1,599	1221	1953.05	1,167	1222	1950.09	1,317	1223	1970.02	1,246	1224	1982.01	1,472	1238	1942.11	1,360
1212	1984.07	1,506	1213	1975.01	1,231	1214	1955.05	1,373	1214	1987.11	1,617	1221	1953.07	1,222	1222	1951.01	1,118	1223	1970.07	1,527	1224	1982.04	1,102	1238	1945.04	1,328
1212	1988.04	1,448	1213	1975.02	1,291	1214	1955.06	1,183	1214	1987.12	1,708	1221	1953.08	1,128	1222	1951.02	1,358	1223	1970.10	1,707	1224	1982.12	1,226	1238	1947.09	1,116
1212	1992.04	1,236	1213	1975.03	1,139	1214	1955.07	1,539	1214	1989.02	1,248	1221	1953.09	1,204	1222	1951.11	1,393	1223	1970.12	1,518	1224	1983.09	1,362	1238	1948.09	1,790
1213	1936.01	1,353	1213	1975.04	1,367	1214	1956.02	1,072	1214	1989.05	1,058	1221	1953.10	1,515	1222	1952.02	1,018	1223	1971.07	1,845	1224	1985.10	1,124	1238	1950.11	1,249
1213	1937.01	1,316	1213	1975.05	1,440	1214	1956.04	1,110	1214	1989.09	1,172	1221	1954.04	1,420	1222	1953.11	1,364	1223	1971.09	1,176	1224	1986.01	1,516	1238	1953.01	1,346
1213	1938.12	1,594	1213	1975.08	1,825	1214	1956.08	1,329	1214	1989.10	1,244	1221	1954.07	1,071	1222	1953.12	1,104	1223	1972.09	1,091	1224	1986.02	1,674	1238	1955.01	1,329
1213	1939.07	1,873	1213	1975.10	1,553	1214	1956.09	1,218	1214	1989.11	1,755	1221	1955.07	1,554	1222	1954.11	1,777	1223	1972.10	1,386	1224	1986.06	1,389	1238	1959.09	1,493
1213	1941.04	2,367	1213	1975.11	1,240	1214	1956.11	1,333	1214	1990.06	1,098	1221	1955.09	1,184	1222	1955.03	1,504	1223	1974.03	1,161	1224	1980.09	1,520	1238	1962.05	1,083
1213																										

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1239	1986.02	1,008	2000	1975.10	1,192	2011	1971.11	1,737	2013	1980.05	1,327	2017	1961.06	1,134	2023	1964.11	1,329	2030	1937.03	1,227	2030	1959.05	1,208	2030	1972.05	1,037
1239	1986.08	1,039	2000	1975.11	1,351	2011	1973.01	1,402	2013	1980.10	1,093	2017	1965.01	1,088	2023	1965.10	1,194	2030	1938.07	1,166	2030	1959.07	1,093	2030	1972.06	1,259
1239	1987.01	1,079	2000	1975.12	1,435	2011	1973.02	1,243	2013	1980.12	1,138	2017	1965.07	0,991	2023	1966.12	1,161	2030	1939.08	1,251	2030	1959.09	1,184	2030	1972.08	1,128
1239	1987.10	1,144	2000	1976.05	0,972	2011	1973.04	1,284	2013	1981.01	1,201	2017	1966.04	1,098	2023	1970.07	1,727	2030	1940.11	1,090	2030	1959.11	1,275	2030	1972.09	1,041
1239	1988.02	1,550	2000	1976.08	1,128	2011	1973.10	1,592	2013	1981.09	1,151	2017	1966.10	1,203	2023	1971.04	1,485	2030	1941.09	1,056	2030	1960.01	0,997	2030	1972.11	1,083
1239	1988.11	1,321	2000	1976.09	1,176	2011	1974.02	1,251	2013	1982.04	1,207	2017	1967.09	1,042	2023	1972.04	1,795	2030	1941.10	1,095	2030	1960.02	0,974	2030	1972.12	1,324
1239	1989.03	1,116	2000	1977.02	1,126	2011	1975.09	1,129	2013	1982.07	1,514	2017	1968.03	1,050	2023	1973.04	1,554	2030	1941.12	1,209	2030	1960.04	1,491	2030	1973.01	1,064
1239	1990.02	1,521	2000	1977.06	1,382	2011	1975.11	1,142	2013	1982.10	1,758	2017	1970.04	1,434	2023	1973.11	1,367	2030	1942.03	1,342	2030	1960.07	1,354	2030	1973.02	1,084
1239	1990.10	1,084	2000	1977.07	1,387	2011	1976.02	1,483	2013	1983.08	1,274	2017	1970.07	1,150	2023	1974.04	1,505	2030	1942.05	1,185	2030	1960.09	0,999	2030	1973.03	1,247
1239	1991.11	1,180	2000	1977.10	1,352	2011	1976.09	1,633	2013	1985.03	1,143	2017	1971.06	1,139	2023	1974.11	1,920	2030	1942.10	1,056	2030	1960.11	1,225	2030	1973.04	1,248
1239	1991.12	1,089	2000	1977.12	1,478	2011	1976.10	1,063	2013	1985.07	1,252	2017	1972.01	1,149	2023	1975.02	1,311	2030	1943.12	1,014	2030	1961.01	0,909	2030	1973.06	1,111
1239	1992.09	1,244	2000	1978.03	1,148	2011	1977.09	1,150	2013	1985.08	1,235	2017	1973.07	1,062	2023	1976.01	1,803	2030	1944.01	1,002	2030	1961.04	1,333	2030	1973.07	1,237
1239	1993.10	1,159	2000	1978.05	1,034	2011	1977.10	1,242	2013	1985.12	1,690	2017	1974.12	1,056	2023	1976.03	1,350	2030	1944.02	1,098	2030	1961.06	1,267	2030	1973.08	1,085
1239	1993.12	1,237	2000	1978.06	1,009	2011	1977.11	1,417	2013	1986.04	1,069	2017	1976.06	1,235	2023	1976.06	1,468	2030	1944.04	1,075	2030	1961.07	1,128	2030	1973.09	1,040
2000	1942.05	1,335	2000	1978.08	1,049	2011	1978.03	1,214	2013	1986.06	1,455	2017	1979.04	1,143	2023	1977.06	1,562	2030	1944.07	1,290	2030	1961.09	1,132	2030	1973.10	1,143
2000	1944.11	1,285	2000	1978.09	1,322	2011	1978.10	1,209	2013	1987.02	1,579	2017	1979.08	1,135	2023	1978.01	1,293	2030	1944.09	1,204	2030	1961.12	1,251	2030	1973.11	1,111
2000	1945.05	1,258	2000	1978.12	1,372	2011	1979.03	1,400	2013	1987.03	1,330	2017	1982.10	1,208	2023	1979.03	1,361	2030	1944.12	1,151	2030	1962.01	1,290	2030	1973.12	1,034
2000	1946.07	1,124	2000	1979.01	1,655	2011	1982.09	1,419	2013	1987.06	1,348	2017	1983.04	1,315	2023	1979.07	1,877	2030	1945.01	1,356	2030	1962.02	1,056	2030	1974.01	1,097
2000	1946.10	1,142	2000	1979.08	1,204	2011	1982.10	1,109	2013	1988.07	1,334	2017	1985.01	1,280	2023	1979.08	1,135	2030	1945.07	1,090	2030	1962.08	1,230	2030	1974.02	1,275
2000	1947.04	1,192	2000	1979.10	1,104	2011	1984.06	1,024	2013	1988.10	1,181	2017	1985.04	1,527	2023	1980.08	1,319	2030	1945.09	1,064	2030	1962.09	1,262	2030	1974.03	1,178
2000	1948.05	1,353	2000	1980.06	1,138	2011	1985.06	1,424	2013	1989.02	1,349	2017	1985.05	1,326	2023	1982.06	1,224	2030	1946.01	1,073	2030	1963.03	0,786	2030	1974.04	1,382
2000	1948.09	1,262	2000	1980.10	1,280	2011	1987.08	1,230	2013	1990.03	1,083	2017	1986.03	1,240	2023	1982.10	1,476	2030	1946.02	1,106	2030	1963.07	1,031	2030	1974.05	1,176
2000	1949.12	1,085	2000	1980.11	1,255	2011	1990.03	1,167	2013	1990.05	1,088	2017	1987.12	1,262	2023	1984.01	1,573	2030	1946.08	1,153	2030	1963.09	1,040	2030	1974.07	1,142
2000	1950.11	1,290	2000	1981.12	1,149	2011	1991.12	1,493	2013	1992.02	1,634	2017	1989.06	1,043	2023	1984.02	1,033	2030	1946.12	1,016	2030	1963.10	1,100	2030	1974.08	1,155
2000	1951.04	1,088	2000	1982.07</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2030	1981.11	1,079	2030	1992.07	0,898	2040	1962.11	1,123	2040	1982.08	1,626	2045	1971.03	1,140	2049	1975.08	1,239	2051	1976.04	1,727	2060	1969.09	1,315	2071	1950.04	1,142
2030	1981.12	1,007	2030	1992.10	1,093	2040	1963.01	1,337	2040	1982.12	1,143	2045	1971.05	1,322	2049	1975.12	1,211	2051	1976.08	1,219	2060	1970.03	1,316	2071	1951.02	1,029
2030	1982.01	1,129	2030	1992.11	0,875	2040	1964.01	1,065	2040	1983.01	0,924	2045	1971.09	1,134	2049	1976.01	0,942	2051	1976.11	0,564	2060	1970.05	1,090	2071	1951.11	1,119
2030	1982.04	1,154	2030	1992.12	1,134	2040	1965.05	1,119	2040	1983.03	1,217	2045	1972.02	1,226	2049	1976.05	2,065	2051	1977.08	1,377	2060	1970.09	1,210	2071	1952.12	1,088
2030	1982.06	1,097	2030	1993.02	1,063	2040	1965.06	1,200	2040	1983.05	1,028	2045	1972.04	1,148	2049	1976.06	1,273	2051	1977.09	1,189	2060	1971.04	1,195	2071	1953.06	1,181
2030	1982.08	1,136	2030	1993.06	1,183	2040	1965.09	1,342	2040	1983.12	0,891	2045	1972.10	1,316	2049	1976.08	1,087	2051	1978.01	1,329	2060	1971.05	1,211	2071	1954.09	1,140
2030	1982.09	1,052	2030	1993.08	1,090	2040	1965.10	1,782	2040	1984.01	1,293	2045	1972.11	1,253	2049	1977.10	1,099	2051	1978.02	1,003	2060	1971.06	1,104	2071	1956.06	1,269
2030	1982.11	1,278	2030	1993.09	2,022	2040	1966.05	1,233	2040	1984.03	1,571	2045	1973.09	1,284	2049	1978.08	1,209	2051	1978.06	1,085	2060	1971.08	1,139	2071	1957.03	1,070
2030	1982.12	1,209	2030	1993.10	2,074	2040	1966.06	1,405	2040	1984.05	1,292	2045	1973.11	1,012	2049	1978.10	1,188	2051	1978.07	1,367	2060	1971.09	1,295	2071	1963.01	1,689
2030	1983.01	1,121	2030	1993.11	1,087	2040	1966.07	1,183	2040	1984.09	1,591	2045	1973.12	1,225	2049	1978.12	1,141	2051	1978.08	1,151	2060	1971.11	1,394	2071	1963.05	1,437
2030	1983.04	1,441	2038	1941.01	1,218	2040	1966.11	1,082	2040	1984.10	1,290	2045	1974.07	1,097	2049	1979.03	1,005	2051	1979.02	1,507	2060	1972.05	1,216	2071	1963.10	1,438
2030	1983.05	1,004	2038	1942.01	1,261	2040	1967.12	1,157	2040	1984.11	1,481	2045	1975.04	1,223	2049	1979.05	1,232	2051	1979.04	1,124	2060	1972.12	1,041	2071	1964.03	1,094
2030	1983.06	1,131	2038	1947.09	1,491	2040	1968.04	1,106	2040	1985.06	1,469	2045	1975.06	1,529	2049	1981.03	1,035	2051	1979.10	1,655	2060	1973.12	1,044	2071	1965.08	1,425
2030	1983.07	1,138	2038	1951.11	1,136	2040	1968.09	1,955	2040	1985.09	1,455	2045	1975.09	1,120	2049	1981.07	1,209	2051	1979.11	1,524	2060	1974.08	1,050	2071	1966.03	1,423
2030	1983.08	1,056	2038	1953.05	1,335	2040	1968.11	1,241	2040	1986.01	1,231	2045	1976.02	1,046	2049	1982.06	0,803	2051	1980.02	1,001	2060	1974.10	0,831	2071	1967.03	0,965
2030	1983.09	1,123	2038	1959.06	1,266	2040	1969.01	1,381	2040	1986.03	1,148	2045	1976.03	1,031	2049	1982.10	1,504	2051	1980.03	1,346	2060	1975.05	1,048	2071	1968.09	1,235
2030	1983.12	1,069	2038	1963.03	1,032	2040	1969.06	0,471	2040	1986.04	1,269	2045	1976.06	1,306	2049	1985.07	1,657	2051	1980.07	1,296	2060	1975.06	1,103	2071	1969.01	1,212
2030	1984.01	1,113	2038	1964.05	1,281	2040	1969.07	1,540	2040	1986.06	1,312	2045	1977.02	1,657	2049	1985.09	1,151	2051	1980.08	1,279	2060	1976.04	1,162	2071	1969.06	1,316
2030	1984.02	1,463	2038	1964.09	1,132	2040	1969.11	1,124	2040	1986.08	1,210	2045	1977.03	1,113	2049	1987.05	1,221	2051	1980.09	1,173	2060	1976.10	1,064	2071	1969.06	1,316
2030	1984.04	1,082	2038	1967.11	1,323	2040	1969.12	1,035	2040	1987.01	1,235	2045	1977.10	1,155	2049	1987.09	1,232	2051	1981.01	1,150	2060	1977.02	1,346	2071	1970.03	1,319
2030	1984.05	1,174	2038	1973.01	1,217	2040	1970.03	1,228	2040	1987.06	1,301	2045	1978.04	1,064	2049	1988.06	1,517	2051	1981.03	1,343	2060	1977.08	1,300	2071	1973.03	1,089
2030	1984.06	1,107	2038	1975.01	1,188	2040	1970.04	1,802	2040	1988.03	1,615	2045	1978.09	1,821	2049	1988.09	1,175	2051	1981.04	1,186	2060	1978.04	1,119	2071	1972.03	1,953
2030	1984.10	1,168	2038	1975.03	1,228	2040	1970.05	1,334	2040	1989.05	1,328	2045	1978.10	1,157	2049	1992.08	1,206	2051	1981.06	1,497	2060	1978.05	1,413	2071	1973.03	1,177
2030	1984.11	1,084	2038	1975.11	1,267	2040	1970.06	1,569	2040	1989.08	1,101	2045	1979.09	1,325	2051	1944.04	1,262	2051	1981.09	1,062	2060	1978.08	1,215	2071	1973.04	1,089
2030	1984.12	1,028	2038	1976.07</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2073	1954.05	1,169	2083	1966.08	1,454	2085	1958.10	1,294	2090	1969.11	1,132	2092	1975.07	1,067	2094	1973.01	1,354	2096	1988.08	1,125	2100	1956.03	1,210	2100	1972.11	1,635
2073	1966.03	0,547	2083	1966.11	1,508	2085	1960.05	1,325	2090	1970.11	1,160	2092	1975.08	1,301	2094	1973.03	1,330	2096	1991.10	1,524	2100	1956.08	1,262	2100	1972.12	1,306
2073	1974.10	1,703	2083	1968.07	1,467	2085	1961.09	1,123	2090	1973.08	1,044	2092	1975.12	1,195	2094	1973.10	1,080	2096	1991.11	1,685	2100	1956.10	1,660	2100	1973.02	1,194
2073	1975.03	1,632	2083	1970.08	1,374	2085	1961.12	1,510	2090	1977.05	1,148	2092	1976.10	1,423	2094	1974.01	1,224	2096	1993.02	1,132	2100	1957.01	1,041	2100	1973.03	1,891
2073	1975.12	1,731	2083	1971.11	1,097	2085	1962.02	1,120	2090	1979.04	0,927	2092	1977.06	1,521	2094	1974.04	1,101	2097	1950.08	1,228	2100	1957.06	1,267	2100	1973.04	1,075
2073	1980.04	1,999	2083	1973.06	1,528	2085	1962.09	1,137	2090	1980.11	1,088	2092	1977.07	1,504	2094	1974.07	1,165	2097	1954.01	1,489	2100	1957.08	1,095	2100	1973.05	1,356
2073	1981.09	1,760	2083	1974.01	1,858	2085	1963.09	1,295	2090	1984.02	1,353	2092	1977.11	1,106	2094	1974.10	1,033	2097	1954.09	1,362	2100	1957.10	1,210	2100	1973.06	1,479
2073	1988.06	1,294	2083	1974.10	1,195	2085	1964.02	1,350	2090	1984.03	1,332	2092	1978.08	1,712	2094	1975.01	1,021	2097	1955.04	1,156	2100	1957.12	1,197	2100	1973.07	1,292
2074	1945.05	1,375	2083	1975.06	1,430	2085	1964.05	1,350	2090	1984.11	1,396	2092	1978.11	1,114	2094	1975.03	1,221	2097	1958.11	1,286	2100	1958.01	1,491	2100	1973.08	1,504
2074	1951.03	1,306	2083	1975.08	1,331	2085	1964.10	1,445	2091	1938.10	1,013	2092	1979.02	1,116	2094	1975.04	1,120	2097	1965.11	1,187	2100	1958.05	1,455	2100	1973.09	1,453
2074	1956.11	1,407	2083	1975.12	1,188	2085	1965.07	1,292	2091	1956.04	1,648	2092	1979.03	1,458	2094	1975.06	1,235	2097	1970.11	1,335	2100	1958.07	1,314	2100	1974.01	1,404
2074	1960.05	1,530	2083	1976.08	0,930	2085	1966.08	1,246	2091	1956.12	1,646	2092	1979.07	1,241	2094	1976.03	1,097	2097	1971.12	1,157	2100	1958.08	1,273	2100	1974.03	1,444
2074	1969.08	1,370	2083	1976.11	1,239	2085	1967.08	1,340	2091	1960.07	1,386	2092	1979.09	1,380	2094	1976.04	1,341	2097	1974.03	1,234	2100	1959.02	1,755	2100	1974.05	1,238
2074	1973.11	1,461	2083	1977.02	1,029	2085	1968.05	1,286	2091	1961.04	1,191	2092	1980.03	1,026	2094	1976.07	1,148	2097	1975.12	1,235	2100	1959.03	1,185	2100	1974.07	1,246
2074	1975.08	0,805	2083	1979.03	1,765	2085	1968.12	1,146	2091	1969.01	1,267	2092	1981.05	1,169	2094	1977.11	1,138	2097	1977.03	1,335	2100	1959.04	1,258	2100	1974.08	1,331
2074	1977.10	1,190	2083	1979.04	1,149	2085	1970.09	1,171	2091	1969.04	1,192	2092	1981.10	1,229	2094	1978.01	0,976	2097	1977.09	1,546	2100	1959.10	1,083	2100	1974.09	1,171
2074	1981.04	1,166	2083	1980.03	1,035	2085	1970.12	1,476	2091	1972.10	1,216	2092	1982.12	1,302	2094	1978.02	1,261	2097	1978.09	1,225	2100	1959.12	1,198	2100	1974.10	1,337
2074	1982.07	1,172	2083	1980.05	1,281	2085	1971.04	1,399	2091	1972.12	1,506	2092	1983.03	1,490	2094	1978.04	1,029	2097	1979.10	1,041	2100	1960.04	1,395	2100	1975.01	1,649
2074	1984.11	1,042	2083	1981.07	1,043	2085	1971.05	1,249	2091	1974.09	1,428	2092	1983.04	1,097	2094	1978.07	1,106	2097	1983.06	1,655	2100	1960.06	1,321	2100	1975.02	1,233
2074	1987.01	1,191	2083	1982.07	1,298	2085	1971.12	1,140	2091	1978.11	1,444	2092	1983.06	1,426	2094	1978.09	1,230	2097	1985.01	1,222	2100	1961.01	1,441	2100	1975.03	1,187
2080	1970.03	1,080	2083	1982.08	1,057	2085	1972.03	1,370	2091	1981.07	1,249	2092	1984.04	1,330	2094	1978.12	1,212	2097	1986.07	1,183	2100	1961.03	1,280	2100	1975.04	1,478
2080	1971.11	1,149	2083	1982.11	1,135	2085	1972.04	1,136	2091	1981.09	1,334	2092	1984.10	1,496	2094	1979.01	0,765	2097	1987.05	1,264	2100	1961.04	1,442	2100	1975.05	1,169
2080	1973.01	2,009	2083	1982.12	1,097	2085	1973.03	0,900	2091	1984.10	0,922	2092	1985.02	1,245	2094	1979.03	1,524	2097	1988.07	0,865	2100	1962.07	1,243	2100	1975.06	1,436
2080	1974.02	1,151	2083	1983.12	1,300	2085	1973.09	1,776	2091	1988.03	1,844	2092	1985.03	1,320	2094	1979.04	1,114	2097	1991.11	1,266	2100	1962.09	1,524	2100	1975.07	1,204
2080	1976.08	1,267	2083	1984.03</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGBF szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó		
2100 1987.01	1,819	2111 1977.06	1,133	2112 1968.04	1,233	2112 1985.04	1,295	2113 1985.07	1,281	2117 1981.05	1,539	2120 1953.09	1,080	2120 1981.03	1,141	2131 1974.05	1,097								
2100 1987.07	1,266	2111 1977.07	1,466	2112 1968.08	1,697	2112 1985.07	1,297	2113 1985.08	1,233	2117 1981.08	1,685	2120 1955.01	1,353	2120 1981.06	1,368	2131 1974.06	1,330								
2100 1987.08	1,347	2111 1977.09	1,364	2112 1969.03	1,445	2112 1985.08	1,853	2113 1985.11	1,385	2117 1982.05	1,495	2120 1955.02	1,408	2120 1981.08	1,573	2131 1974.07	1,320								
2100 1987.10	1,500	2111 1978.02	1,364	2112 1969.07	1,861	2112 1985.11	1,669	2113 1986.02	1,178	2117 1983.02	1,234	2120 1955.07	1,400	2120 1981.12	0,992	2131 1974.11	1,309								
2100 1988.04	1,417	2111 1978.04	1,237	2112 1969.08	1,544	2112 1986.01	1,403	2113 1986.06	1,249	2117 1983.09	1,196	2120 1956.02	1,311	2120 1982.01	1,345	2131 1974.12	1,223								
2100 1988.05	1,770	2111 1978.10	1,109	2112 1969.09	1,193	2112 1986.03	1,676	2113 1986.08	1,468	2117 1983.12	1,546	2120 1957.07	0,761	2120 1982.03	1,607	2131 1975.01	1,050								
2100 1988.06	1,275	2111 1979.06	1,133	2112 1969.11	2,078	2112 1986.04	1,145	2113 1987.04	1,091	2117 1984.01	1,102	2120 1958.01	1,343	2120 1982.04	1,139	2131 1975.03	0,699								
2100 1988.07	1,335	2111 1979.11	1,427	2112 1970.01	1,099	2112 1986.05	1,450	2113 1987.05	1,259	2117 1984.02	1,162	2120 1958.03	1,210	2120 1982.11	1,345	2131 1975.08	0,795								
2100 1988.08	1,221	2111 1979.12	1,256	2112 1970.04	1,627	2112 1986.06	1,143	2113 1987.08	1,145	2117 1984.05	1,176	2120 1959.05	1,412	2120 1983.02	1,077	2131 1975.12	1,076								
2100 1988.12	1,156	2111 1980.10	1,422	2112 1970.05	1,119	2112 1986.08	1,669	2113 1987.10	1,532	2117 1984.06	0,727	2120 1959.07	1,229	2120 1983.07	1,123	2131 1976.07	1,348								
2100 1989.03	1,198	2111 1981.02	1,165	2112 1970.06	1,317	2112 1987.01	2,309	2113 1987.11	1,614	2117 1984.07	1,210	2120 1959.12	1,198	2120 1984.03	1,445	2131 1977.07	1,287								
2100 1989.04	1,366	2111 1981.05	1,696	2112 1970.07	1,434	2112 1987.03	1,783	2113 1988.04	1,390	2117 1985.06	1,658	2120 1960.03	1,448	2120 1984.05	1,367	2131 1977.08	1,051								
2100 1989.06	1,426	2111 1981.12	1,647	2112 1970.08	1,492	2112 1987.07	1,195	2113 1988.08	1,807	2117 1986.12	1,212	2120 1960.04	1,678	2120 1984.10	1,332	2131 1977.09	0,866								
2100 1989.10	1,235	2111 1982.07	1,217	2112 1970.11	1,768	2112 1987.09	1,471	2113 1989.07	1,240	2117 1987.02	1,131	2120 1960.08	1,443	2120 1985.03	1,425	2131 1977.12	1,182								
2100 1990.03	1,113	2111 1982.11	1,491	2112 1970.12	1,746	2112 1988.02	1,469	2113 1989.08	1,182	2117 1987.08	1,444	2120 1961.02	1,497	2120 1986.06	1,602	2131 1978.01	1,122								
2100 1990.06	1,263	2111 1982.12	1,203	2112 1971.01	1,706	2112 1988.03	1,310	2113 1990.01	0,697	2117 1988.07	1,856	2120 1961.05	1,792	2120 1986.07	1,122	2131 1978.07	1,163								
2100 1990.10	1,281	2111 1983.02	1,209	2112 1971.02	1,254	2112 1989.04	1,083	2113 1991.08	1,089	2117 1988.11	1,314	2120 1961.06	1,071	2120 1986.10	1,597	2131 1978.09	1,143								
2100 1990.12	1,407	2111 1983.09	1,255	2112 1971.03	1,559	2112 1989.11	1,186	2113 1991.10	1,537	2117 1989.07	1,114	2120 1961.07	1,060	2120 1987.01	1,133	2131 1978.10	1,071								
2100 1991.05	0,823	2111 1984.04	1,549	2112 1971.05	1,248	2112 1990.02	1,083	2113 1992.03	1,130	2117 1990.12	1,621	2120 1962.03	1,038	2120 1988.05	1,504	2131 1979.06	1,559								
2100 1991.07	1,004	2111 1985.06	1,567	2112 1971.06	1,642	2112 1990.05	1,098	2113 1992.06	1,217	2117 1992.01	1,107	2120 1962.10	1,649	2120 1988.06	1,340	2131 1979.12	1,353								
2100 1991.10	1,796	2111 1985.11	1,306	2112 1971.07	1,322	2112 1991.11	0,956	2114 1965.07	1,594	2117 1992.08	1,253	2120 1963.07	1,280	2120 1988.11	1,327	2131 1980.03	1,107								
2100 1991.11	1,074	2111 1986.01	1,214	2112 1971.08	1,143	2112 1992.01	1,202	2114 1966.09	1,359	2117 1997.08	1,062	2120 1963.08	1,560	2120 1989.08	1,063	2131 1980.06	1,237								
2100 1991.12	1,276	2111 1986.06	1,436	2112 1971.10	1,640	2112 1992.04	1,143	2114 1981.09	1,829	2118 1946.03	1,242	2120 1964.04	1,400	2120 1989.10	1,187	2131 1980.08	1,273								
2100 1992.06	1,317	2111 1987.04	1,211	2112 1971.11	1,091	2112 1992.07	1,448	2114 1984.08	1,939	2118 1948.12	1,376	2120 1964.10	1,305	2120 1990.10	1,058	2131 1980.12	1,415								
2100 1992.09	1,211	2111 1988.04	1,239	2112 1972.02	1,642	2112 1992.08	1,292	2115 1965.05	1,036	2118 195															

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2132	1974.06	1,058	2133	1990.10	1,471	2143	1931.04	1,904	2145	1963.02	1,395	2151	1983.02	1,438	2162	1988.02	1,211	2175	1964.10	1,002	2194	1974.12	1,589	2212	1959.03	1,362
2132	1974.10	1,317	2133	1991.08	1,102	2143	1944.03	1,191	2145	1964.05	1,266	2151	1983.04	1,723	2162	1988.07	1,206	2175	1974.09	1,406	2194	1976.07	1,261	2212	1961.07	1,539
2132	1975.03	1,254	2133	1991.12	1,493	2143	1946.07	1,068	2145	1968.02	1,022	2151	1983.12	1,078	2162	1988.08	1,279	2177	1955.02	1,412	2194	1977.05	1,132	2212	1962.03	1,495
2132	1975.04	1,283	2133	1993.01	1,097	2143	1946.10	1,802	2145	1971.10	1,532	2151	1984.03	1,135	2162	1989.09	1,110	2177	1976.10	1,908	2194	1979.09	1,575	2212	1973.06	1,606
2132	1975.05	1,205	2133	1994.09	0,909	2143	1948.08	1,063	2145	1973.12	1,565	2151	1985.04	1,404	2162	1989.11	1,141	2177	1985.05	1,504	2194	1979.10	1,205	2212	1980.04	1,311
2132	1975.07	1,164	2134	1947.06	1,215	2143	1949.12	1,357	2145	1975.01	1,293	2151	1985.07	1,261	2162	1990.04	1,250	2181	1950.09	0,936	2194	1980.02	1,042	2212	1980.09	1,192
2132	1975.09	1,281	2134	1949.06	1,612	2143	1950.07	1,579	2145	1976.01	1,476	2151	1985.08	1,169	2162	1990.05	1,111	2181	1952.04	1,046	2194	1980.08	1,899	2212	1983.05	1,119
2132	1975.10	1,007	2134	1949.11	1,224	2143	1950.10	1,240	2145	1977.03	1,465	2151	1986.02	1,064	2162	1990.12	0,739	2181	1957.03	1,519	2194	1982.12	1,179	2212	1983.06	1,186
2132	1975.11	1,271	2134	1952.02	1,341	2143	1951.06	1,208	2145	1977.08	1,249	2151	1986.03	1,149	2162	1991.10	1,093	2181	1957.06	1,243	2194	1983.01	1,238	2212	1983.10	0,917
2132	1976.01	1,317	2134	1956.04	1,514	2143	1955.01	1,622	2145	1978.02	1,019	2151	1987.02	1,262	2162	1992.07	1,087	2181	1967.03	1,259	2194	1983.02	1,422	2212	1984.01	1,236
2132	1976.03	1,063	2134	1958.10	1,231	2143	1955.08	1,394	2145	1981.04	1,231	2151	1987.09	1,164	2163	1942.03	1,102	2181	1967.11	1,247	2194	1983.09	1,425	2212	1989.08	1,413
2132	1976.05	1,196	2134	1962.11	1,427	2143	1958.02	1,141	2145	1983.06	1,214	2151	1987.12	1,207	2163	1950.10	0,924	2181	1970.02	1,785	2194	1985.04	1,200	2213	1943.01	1,269
2132	1976.08	1,149	2134	1964.02	1,390	2143	1959.09	1,105	2145	1993.01	1,161	2151	1988.10	1,187	2163	1952.06	1,097	2181	1972.12	1,648	2194	1987.10	1,149	2213	1948.02	1,096
2132	1977.01	1,280	2134	1968.09	1,386	2143	1960.05	1,188	2146	1940.09	1,182	2151	1989.04	1,312	2163	1954.06	1,144	2181	1982.06	1,189	2194	1990.06	1,480	2213	1953.09	1,325
2132	1977.06	1,208	2134	1970.09	1,650	2143	1965.03	0,892	2146	1944.08	1,045	2151	1990.07	1,242	2163	1958.03	1,285	2181	1982.07	1,434	2194	1990.11	1,142	2213	1955.11	1,327
2132	1977.09	0,574	2134	1972.06	1,140	2143	1965.08	1,125	2146	1945.07	1,130	2151	1990.10	1,084	2163	1967.03	1,294	2181	1985.01	1,240	2194	1992.01	1,189	2213	1957.10	1,090
2132	1977.10	1,228	2134	1976.07	1,133	2143	1965.09	1,239	2146	1948.05	1,092	2151	1991.02	1,507	2163	1972.02	1,683	2181	1990.09	1,239	2194	1993.08	1,153	2213	1958.01	1,209
2132	1977.12	1,174	2134	1976.11	1,793	2143	1965.10	1,105	2146	1964.08	1,134	2151	1991.07	1,239	2163	1973.02	1,186	2181	1991.12	1,110	2200	1944.02	2,737	2213	1960.01	1,446
2132	1978.01	1,383	2134	1977.07	0,613	2143	1967.05	1,412	2146	1967.04	1,129	2151	1991.08	1,079	2163	1974.02	1,188	2182	1943.06	1,230	2200	1944.07	1,647	2213	1969.10	0,991
2132	1978.10	1,127	2134	1977.08	1,497	2143	1967.11	1,362	2146	1968.04	0,765	2151	1991.10	1,493	2163	1974.12	1,039	2182	1957.06	1,043	2200	1944.11	1,171	2213	1970.05	1,047
2132	1978.12	1,188	2134	1978.10	1,194	2143	1968.04	1,476	2146	1971.05	1,402	2151	1992.01	1,127	2163	1975.04	1,143	2182	1960.05	1,215	2200	1945.12	1,136	2213	1971.04	1,261
2132	1979.05	1,402	2134	1979.04	1,519	2143	1968.10	1,588	2146	1971.08	1,423	2151	1992.09	1,266	2163	1978.09	1,542	2182	1961.05	1,517	2200	1947.05	1,728	2213	1972.04	1,560
2132	1980.02	1,087	2134	1980.11	1,378	2143	1968.11	1,093	2146	1972.01	1,250	2151	1994.07	1,819	2163	1979.01	1,068	2182	1963.07	1,082	2200	1947.07	1,206	2213	1973.06	1,306
2132	1980.08	1,100	2134	1982.01	1,417	2143	1970.04	1,547	2146	1972.02	0,769	2151	1951.02	0,918	2163	1984.05	1,157	2182	1967.11	2,051	2200	1948.03	1,299	2213	1975.02	1,132
2132	1980.09	1,109	2134	1987.01</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2220	1985.06	1,099	2230	1966.07	1,800	2233	1991.09	0,964	2244	1967.09	1,484	2310	1948.07	2,082	2310	1977.08	1,122	2314	1977.08	1,346	2315	1982.03	1,104
2220	1985.10	1,205	2230	1967.12	0,919	2233	1992.08	1,141	2244	1971.07	1,195	2310	1949.04	1,609	2310	1977.12	0,996	2314	1978.03	1,856	2315	1983.08	1,388
2220	1986.08	1,490	2230	1968.08	1,319	2233	1993.08	1,156	2244	1983.09	1,724	2310	1949.06	1,101	2310	1978.05	1,402	2314	1978.08	1,312	2315	1983.09	1,175
2220	1986.10	1,513	2230	1969.02	0,603	2233	1993.10	1,096	2244	1992.07	1,425	2310	1949.08	1,098	2310	1978.08	1,319	2314	1979.09	1,149	2315	1983.11	1,124
2220	1986.12	1,711	2230	1970.01	1,009	2234	1943.06	1,084	2251	1943.06	1,233	2310	1950.06	0,825	2310	1978.08	1,351	2314	1980.04	1,857	2315	1984.07	1,160
2220	1987.03	1,053	2230	1970.03	1,360	2234	1945.12	1,614	2251	1947.01	1,226	2310	1950.11	1,457	2310	1978.11	1,462	2314	1980.07	1,508	2315	1985.02	1,426
2220	1988.12	1,379	2230	1970.08	1,631	2234	1948.11	1,333	2251	1957.09	1,227	2310	1951.07	1,252	2310	1978.12	1,314	2314	1981.05	1,246	2315	1985.11	1,130
2220	1991.06	1,166	2230	1971.06	0,902	2234	1953.06	1,345	2251	1965.08	0,655	2310	1952.10	0,708	2310	1979.01	1,218	2314	1982.08	1,149	2315	1986.04	1,460
2225	1938.11	1,015	2230	1971.09	0,865	2234	1958.03	1,385	2251	1975.09	1,775	2310	1952.11	1,027	2310	1979.05	1,464	2314	1983.07	1,162	2315	1987.05	1,052
2225	1941.10	1,239	2230	1972.01	1,546	2234	1964.09	1,187	2251	1976.05	1,412	2310	1953.01	1,252	2310	1979.06	1,148	2314	1983.08	1,164	2315	1987.10	1,092
2225	1944.08	1,131	2230	1972.07	1,422	2234	1966.01	1,344	2251	1976.08	0,854	2310	1953.04	1,321	2310	1979.07	1,742	2314	1984.09	0,946	2315	1988.01	1,158
2225	1945.10	1,263	2230	1972.11	1,222	2234	1966.03	1,071	2251	1976.10	1,190	2310	1954.03	0,867	2310	1979.08	1,433	2314	1985.01	1,330	2315	1991.01	1,143
2225	1947.08	1,106	2230	1973.03	1,371	2234	1966.12	1,019	2251	1979.11	0,977	2310	1954.09	1,187	2310	1979.09	1,214	2314	1985.10	1,124	2315	1991.12	1,123
2225	1950.05	1,562	2230	1974.04	1,195	2234	1968.02	1,356	2251	1980.05	1,601	2310	1954.11	0,878	2310	1979.11	2,095	2314	1986.04	1,142	2316	1937.05	1,189
2225	1955.05	1,089	2230	1974.11	1,338	2234	1971.07	1,062	2251	1980.10	1,491	2310	1955.02	1,047	2310	1979.12	1,012	2314	1986.06	1,240	2316	1938.07	1,202
2225	1956.08	1,254	2230	1975.05	0,376	2234	1972.07	1,144	2251	1981.06	1,476	2310	1955.03	1,155	2310	1980.01	1,167	2314	1986.11	1,675	2316	1946.04	1,234
2225	1957.01	1,131	2230	1975.06	1,245	2234	1974.06	0,514	2251	1985.07	1,708	2310	1955.11	1,376	2310	1980.04	1,356	2314	1987.04	1,559	2316	1947.10	1,430
2225	1958.05	1,159	2230	1975.11	1,336	2234	1975.07	1,859	2251	1985.08	1,423	2310	1956.09	1,322	2310	1980.08	1,079	2314	1988.01	1,171	2316	1947.11	0,644
2225	1959.06	1,054	2230	1976.07	0,834	2234	1975.09	1,206	2251	1987.03	1,277	2310	1956.11	1,980	2310	1980.09	0,924	2314	1988.06	1,048	2316	1950.01	1,081
2225	1963.06	1,147	2230	1976.10	1,088	2234	1976.04	1,205	2251	1993.04	1,186	2310	1956.12	2,216	2310	1980.11	0,919	2314	1989.04	1,042	2316	1953.03	1,488
2225	1964.04	1,098	2230	1977.02	1,344	2234	1977.01	1,114	2252	1940.07	1,469	2310	1958.08	1,607	2310	1980.12	1,128	2314	1990.02	1,325	2316	1954.10	1,346
2225	1966.01	1,157	2230	1977.03	0,869	2234	1977.02	1,279	2252	1948.01	1,087	2310	1958.09	1,361	2310	1981.01	1,685	2314	1990.04	1,121	2316	1955.07	1,212
2225	1967.08	1,018	2230	1977.07	1,602	2234	1977.07	1,649	2252	1954.05	1,819	2310	1958.10	1,579	2310	1981.03	1,588	2314	1992.12	1,097	2316	1956.08	0,949
2225	1967.10	0,843	2230	1977.08	1,184	2234	1978.06	1,704	2252	1962.10	1,261	2310	1958.12	1,071	2310	1981.04	1,510	2315	1939.09	1,314	2316	1956.09	1,702
2225	1968.02	1,169	2230	1977.10	1,062	2234	1978.11	1,621	2252	1964.07	1,331	2310	1959.10	1,042	2310	1981.06	1,045	2315	1945.06	1,319	2316	1956.11	1,173
2225	1968.07	1,038	2230	1977.12	1,335	2234	1979.01	1,252	2252	1969.05	1,996	2310	1960.03	1,160	2310	1981.07	1,461	2315	1946.08	1,248	2316	1956.12	1,085
2225	1969.09	1,068	2230	1978.04	0,708	2234	1979.09	1,238	2252	1969.08	1,384	2310	1960.11	1,367	2310	1981.08	1,486	2315	1948.03	1,020	2316	1958.01	1,323
2225	1970.03	1,033	2230	1978.06	1,381	2234	1982.11	1,577	2252	1971.07													

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2330	1978.04	1,611	2336	1952.07	0,945	2337	1982.07	1,167	2347	1982.12	1,239	2360	1978.10	1,149	2364	1975.12	1,233	2371	1993.03	1,168	2400	1963.08	1,785	2400	1989.06	1,073
2330	1978.08	1,073	2336	1954.01	1,241	2337	1983.09	1,618	2347	1985.01	1,684	2360	1979.04	1,280	2364	1976.09	1,368	2373	1946.04	1,169	2400	1963.09	1,167	2400	1990.01	1,237
2330	1978.11	1,552	2336	1955.01	1,140	2337	1983.11	1,301	2347	1989.04	1,171	2360	1979.05	1,042	2364	1977.07	1,432	2373	1947.04	1,179	2400	1964.08	1,647	2400	1990.02	1,771
2330	1979.09	0,971	2336	1956.07	1,368	2337	1984.03	1,208	2351	1948.12	1,060	2360	1979.06	1,136	2364	1980.02	1,022	2373	1947.08	1,339	2400	1964.09	0,895	2400	1990.04	1,078
2330	1980.01	1,468	2336	1957.10	1,004	2337	1984.09	1,642	2351	1950.08	1,076	2360	1980.10	2,142	2364	1980.12	1,318	2373	1951.04	1,148	2400	1965.12	1,198	2400	1992.04	1,240
2330	1980.05	1,527	2336	1960.08	1,450	2337	1984.12	1,487	2351	1954.03	1,152	2360	1981.12	1,042	2364	1982.08	1,267	2373	1967.01	1,117	2400	1966.10	1,268	2400	1992.07	1,137
2330	1980.06	0,884	2336	1960.10	1,224	2337	1985.06	1,468	2351	1955.10	1,211	2360	1982.09	1,181	2364	1982.10	1,213	2373	1967.02	1,289	2400	1966.11	1,830	2400	1992.11	1,105
2330	1980.10	1,051	2336	1961.07	1,156	2337	1985.07	1,196	2351	1958.12	1,098	2360	1982.12	1,139	2364	1983.03	1,363	2373	1968.03	1,157	2400	1967.03	1,012	2407	1992.09	1,379
2330	1981.01	0,800	2336	1962.01	1,402	2337	1985.08	1,835	2351	1963.10	1,134	2360	1983.05	1,586	2364	1983.11	0,915	2373	1968.07	1,545	2400	1967.04	1,218	2407	1995.03	1,169
2330	1982.02	1,271	2336	1962.09	1,447	2337	1987.06	1,217	2351	1968.09	1,241	2360	1983.08	1,220	2364	1984.07	0,723	2373	1969.07	1,276	2400	1967.07	0,881	2421	1938.05	1,344
2330	1982.03	1,320	2336	1964.02	1,183	2337	1988.06	1,205	2351	1969.01	1,222	2360	1984.02	1,237	2364	1985.03	1,167	2373	1972.06	1,324	2400	1968.02	1,593	2421	1951.10	1,199
2330	1982.05	1,039	2336	1964.07	1,188	2337	1988.07	1,373	2351	1970.02	0,967	2360	1984.05	1,179	2364	1987.05	1,030	2373	1976.05	1,633	2400	1968.05	1,668	2421	1952.05	1,147
2330	1983.04	1,149	2336	1965.08	1,332	2337	1990.03	1,157	2351	1970.03	1,208	2360	1984.09	1,101	2364	1988.01	0,790	2373	1979.11	1,505	2400	1969.01	1,110	2421	1954.10	1,611
2330	1984.01	1,680	2336	1965.10	1,100	2337	1990.04	1,206	2351	1970.08	1,160	2360	1985.09	1,280	2364	1988.12	1,313	2373	1980.10	1,122	2400	1969.11	1,246	2421	1955.07	1,303
2330	1984.04	1,091	2336	1967.08	1,012	2338	1944.11	1,445	2351	1970.09	1,468	2360	1985.10	1,378	2364	1989.08	1,188	2373	1988.05	1,303	2400	1970.01	1,145	2421	1956.07	1,729
2330	1984.09	1,493	2336	1967.09	1,421	2338	1966.12	1,702	2351	1972.02	1,248	2360	1986.02	1,495	2364	1991.08	1,146	2373	1988.06	1,293	2400	1970.04	1,206	2421	1957.09	1,015
2330	1984.12	1,166	2336	1968.03	1,028	2338	1973.07	1,335	2351	1976.12	1,633	2360	1986.03	1,136	2364	1992.06	0,874	2373	1993.01	1,150	2400	1970.10	1,224	2421	1957.12	1,310
2330	1985.05	1,598	2336	1969.04	1,070	2338	1977.11	1,141	2351	1977.11	1,443	2360	1986.05	1,433	2364	1993.04	1,064	2375	1968.05	1,791	2400	1971.03	1,771	2421	1959.03	1,352
2330	1986.02	1,506	2336	1969.05	1,152	2338	1979.03	1,472	2351	1980.07	1,242	2360	1987.05	1,064	2365	1952.08	1,006	2376	1940.12	1,153	2400	1971.05	2,029	2421	1959.09	1,615
2330	1986.03	1,150	2336	1970.09	1,281	2338	1983.01	1,343	2351	1982.07	1,040	2360	1987.07	1,562	2365	1958.02	1,456	2376	1941.02	1,161	2400	1972.06	1,585	2421	1960.07	1,583
2330	1986.04	1,557	2336	1971.01	1,361	2338	1987.12	1,205	2351	1983.08	0,613	2360	1988.03	1,275	2365	1958.07	1,652	2376	1964.10	1,585	2400	1972.07	1,254	2421	1961.11	1,510
2330	1986.12	1,238	2336	1972.01	1,316	2339	1953.05	1,502	2351	1984.11	1,238	2360	1989.03	1,078	2365	1959.12	1,057	2376	1965.02	1,095	2400	1972.09	1,895	2421	1965.02	1,449
2330	1987.05	1,133	2336	1972.08	1,616	2339	1954.01	1,248	2351	1989.02	1,067	2360	1989.04	1,177	2365	1970.04	1,486	2376	1966.09	0,828	2400	1973.03	1,177	2421	1969.01	1,492
2330	1988.09	1,219	2336	1972.12	1,516	2339	1954.09	1,114	2351	1989.12	1,121	2360	1989.08	1,187	2365	1971.03	1,299	2376	1970.04	1,612	2400	1973.11	1,239	2421	1969.02	2,235
2330	1989.05	1,219	2336	1973.01</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2428	1977.08	1,526	2440	1970.05	2,238	2451	1980.07	1,541	2459	1989.09	1,090	2462	1962.01	1,203	2481	1975.12	1,308	2500	1955.01	1,927	2500	1979.10	1,246	2509	1986.06	1,279
2428	1984.08	1,310	2440	1970.06	1,454	2451	1981.10	1,400	2459	1992.10	1,114	2462	1966.10	1,109	2481	1976.01	1,232	2500	1955.04	1,478	2500	1980.02	1,404	2509	1988.03	1,130
2428	1985.03	1,458	2440	1970.07	1,504	2451	1982.09	0,881	2461	1941.05	1,215	2462	1968.02	0,845	2481	1976.08	1,319	2500	1955.11	1,285	2500	1980.05	1,275	2509	1989.03	1,150
2428	1993.05	1,263	2440	1971.01	1,194	2451	1983.11	1,335	2461	1942.08	1,142	2462	1971.05	1,082	2481	1976.09	1,510	2500	1956.03	1,332	2500	1980.07	1,446	2509	1990.12	1,279
2431	1956.03	1,330	2440	1971.06	1,270	2451	1983.12	0,959	2461	1943.01	1,184	2462	1971.07	1,592	2481	1976.10	1,350	2500	1956.09	1,199	2500	1980.10	1,076	2509	1992.07	1,221
2431	1971.03	1,468	2440	1971.12	1,212	2451	1984.02	1,044	2461	1945.09	1,329	2462	1974.04	1,180	2481	1978.05	0,392	2500	1956.10	1,298	2500	1981.07	1,771	2509	1993.09	1,144
2431	1971.11	1,894	2440	1972.02	1,532	2451	1984.10	1,179	2461	1947.10	0,878	2462	1974.10	1,321	2481	1979.06	1,296	2500	1957.01	0,836	2500	1981.08	1,379	2509	1995.04	0,903
2431	1973.03	1,570	2440	1972.06	1,093	2451	1986.08	0,867	2461	1948.07	1,303	2462	1976.01	1,281	2481	1980.10	1,277	2500	1957.07	1,146	2500	1982.01	0,896	2510	1943.03	1,449
2431	1989.05	1,531	2440	1973.01	1,522	2451	1987.02	0,923	2461	1950.02	1,093	2462	1976.03	1,305	2481	1984.10	1,401	2500	1957.10	1,040	2500	1982.03	1,354	2510	1946.11	1,432
2432	1961.05	1,642	2440	1973.05	1,228	2451	1990.01	1,207	2461	1951.02	1,069	2462	1977.03	1,297	2481	1985.08	1,127	2500	1958.02	1,151	2500	1982.04	1,346	2510	1950.02	1,477
2432	1963.03	1,280	2440	1973.08	1,403	2451	1992.08	0,834	2461	1951.05	1,314	2462	1977.07	1,283	2481	1986.01	1,226	2500	1958.06	1,213	2500	1982.11	1,318	2510	1951.12	1,208
2432	1965.05	1,415	2440	1973.11	1,123	2451	1993.02	1,244	2461	1953.06	1,356	2462	1977.11	1,139	2481	1991.11	1,157	2500	1958.07	1,289	2500	1983.04	1,099	2510	1952.04	1,033
2432	1968.10	1,635	2440	1974.05	1,441	2451	1995.05	0,753	2461	1953.11	1,256	2462	1977.12	1,175	2481	1992.04	0,861	2500	1960.06	1,308	2500	1983.05	1,709	2510	1952.08	1,058
2432	1969.01	1,563	2440	1974.06	1,744	2453	1983.07	0,914	2461	1954.04	1,192	2462	1981.08	1,082	2483	1940.05	1,180	2500	1960.08	1,519	2500	1983.06	1,267	2510	1954.05	1,630
2432	1972.12	1,286	2440	1974.09	1,307	2454	1972.03	1,498	2461	1954.09	1,267	2462	1983.02	1,274	2483	1954.08	1,602	2500	1961.04	1,409	2500	1983.07	1,177	2510	1954.10	1,912
2432	1974.01	1,458	2440	1974.11	1,460	2454	1976.05	1,571	2461	1957.05	1,414	2462	1983.07	1,149	2483	1962.06	1,395	2500	1961.05	1,178	2500	1983.08	1,656	2510	1955.09	1,753
2432	1976.11	1,143	2440	1974.12	1,158	2454	1980.01	1,221	2461	1958.01	1,016	2462	1983.11	1,059	2483	1963.11	1,300	2500	1961.08	1,318	2500	1983.10	1,746	2510	1956.04	1,389
2432	1979.01	1,211	2440	1975.01	1,287	2454	1981.05	1,002	2461	1960.01	1,391	2462	1985.02	1,166	2483	1972.06	1,047	2500	1961.12	1,181	2500	1983.11	1,873	2510	1956.07	1,245
2432	1990.11	1,417	2440	1975.06	1,450	2454	1986.03	1,164	2461	1961.07	1,152	2462	1986.03	1,258	2483	1973.03	1,381	2500	1962.06	1,365	2500	1984.01	1,217	2510	1956.12	1,065
2433	1958.12	1,493	2440	1975.10	1,305	2454	1988.03	1,269	2461	1961.09	1,532	2462	1987.06	1,117	2483	1975.12	1,653	2500	1962.11	1,506	2500	1984.10	1,500	2510	1957.04	1,146
2433	1959.04	1,525	2440	1976.02	1,272	2454	1991.08	1,195	2461	1961.11	1,088	2462	1988.07	1,057	2483	1976.02	1,015	2500	1963.09	1,325	2500	1985.06	1,521	2510	1959.03	1,183
2433	1964.09	1,483	2440	1976.12	1,345	2455	1954.02	1,529	2461	1963.06	1,125	2463	1971.05	1,278	2483	1976.06	1,404	2500	1964.06	1,448	2500	1985.07	1,381	2510	1959.08	0,844
2433	1969.04	1,376	2440	1977.03	1,263	2455	1970.08	1,256	2461	1963.09	1,429	2463	1973.09	1,388	2483	1978.03	1,858	2500	1964.09	1,420	2500	1985.08	0,771	2510	1960.01	1,631
2433	1969.12	1,254	2440	1977.09	1,520	2455	1976.11	1,284	2461	1964.06	1,250	2463	1975.05	1,440	2483	1978.09	1,468	2500	1965.02	1,157	2500	1986.01	1,197	2510	1960.08	1,425
2433	1976.03	1,244	2440	1978.01</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2510	1991.09	1,009	2531	1967.06	1,639	2535	1968.03	0,975	2545	1975.01	1,564	2600	1969.05	1,226	2600	1985.08	1,384	2623	1983.09	1,793	2642	1985.07	1,208	2660	1977.06	1,357
2510	1991.11	1,235	2531	1967.08	1,424	2535	1969.03	0,986	2545	1983.08	1,760	2600	1969.10	1,269	2600	1985.12	1,114	2623	1988.04	1,217	2642	1988.01	1,412	2660	1978.02	1,160
2510	1992.07	1,129	2531	1973.09	1,554	2535	1970.04	1,274	2545	1985.09	1,315	2600	1969.11	1,408	2600	1986.02	1,099	2623	1990.10	1,217	2643	1940.05	1,296	2660	1978.05	1,559
2510	1992.10	1,146	2531	1976.10	0,712	2535	1976.08	1,274	2600	1938.02	1,555	2600	1970.01	1,151	2600	1986.08	1,616	2624	1939.11	1,447	2643	1949.01	1,093	2660	1979.01	1,290
2510	1993.01	2,286	2531	1976.12	1,056	2535	1982.02	0,596	2600	1944.07	1,616	2600	1970.04	1,517	2600	1986.10	1,257	2624	1954.05	1,758	2643	1966.12	1,190	2660	1979.03	1,286
2510	1993.04	1,145	2531	1981.04	1,240	2536	1948.07	1,216	2600	1945.07	1,416	2600	1970.09	0,940	2600	1986.12	1,203	2624	1978.08	1,190	2643	1972.11	1,383	2660	1979.12	1,268
2517	1948.08	1,388	2531	1983.02	1,140	2536	1948.11	1,446	2600	1946.06	1,150	2600	1970.12	1,266	2600	1987.02	1,227	2624	1981.08	1,109	2643	1972.12	1,348	2660	1980.08	1,241
2517	1955.11	1,434	2531	1985.12	1,322	2536	1951.12	0,540	2600	1947.06	1,203	2600	1971.05	1,691	2600	1987.04	1,353	2624	1984.11	1,564	2643	1973.01	1,354	2660	1980.12	0,793
2517	1958.05	1,550	2531	1989.04	1,145	2536	1952.01	1,162	2600	1947.10	1,383	2600	1971.07	1,240	2600	1987.07	1,220	2624	1989.11	1,659	2643	1975.07	1,605	2660	1981.05	1,179
2517	1958.07	1,142	2532	1954.07	1,135	2536	1952.03	1,289	2600	1947.12	1,240	2600	1971.12	1,141	2600	1987.08	1,770	2625	1949.11	1,172	2643	1978.04	1,339	2660	1982.02	1,363
2517	1961.08	1,310	2532	1955.10	1,568	2536	1954.05	1,241	2600	1948.08	1,247	2600	1972.01	1,626	2600	1987.09	1,602	2625	1961.09	1,210	2643	1981.05	1,536	2660	1982.05	1,261
2517	1962.09	0,778	2532	1955.11	1,439	2536	1957.10	1,272	2600	1949.08	1,465	2600	1972.02	1,286	2600	1988.01	1,519	2625	1965.07	1,155	2643	1989.07	1,144	2660	1982.07	1,406
2517	1971.11	1,585	2532	1956.06	1,422	2536	1958.07	1,325	2600	1949.09	2,044	2600	1972.03	1,560	2600	1988.04	1,735	2625	1976.02	1,863	2643	1995.11	1,133	2660	1983.05	1,445
2517	1975.11	1,568	2532	1958.08	1,666	2536	1960.09	1,192	2600	1950.01	1,245	2600	1972.04	1,355	2600	1988.05	1,216	2625	1984.07	1,944	2644	1961.05	1,272	2660	1986.06	1,361
2517	1979.03	1,468	2532	1962.02	1,344	2536	1961.11	1,609	2600	1950.06	1,170	2600	1972.08	1,511	2600	1988.09	1,066	2626	1935.06	1,250	2644	1968.04	1,586	2660	1988.03	1,471
2517	1979.06	1,426	2532	1967.07	1,548	2536	1962.06	1,251	2600	1950.07	1,182	2600	1972.09	1,210	2600	1988.11	1,418	2626	1958.06	1,597	2644	1989.08	1,423	2660	1989.05	1,490
2517	1981.01	1,062	2532	1972.01	1,264	2536	1965.01	1,005	2600	1950.10	1,480	2600	1973.04	1,586	2600	1989.07	1,151	2626	1961.12	1,710	2645	1949.08	0,952	2660	1990.11	1,139
2517	1981.07	1,622	2532	1972.07	1,548	2536	1967.12	0,616	2600	1951.01	1,290	2600	1973.05	1,349	2600	1989.09	1,573	2626	1963.08	1,422	2645	1955.12	1,534	2660	1991.03	0,916
2517	1983.10	1,507	2532	1973.04	1,365	2536	1968.01	1,302	2600	1951.05	1,200	2600	1973.09	1,631	2600	1989.10	1,388	2626	1965.08	1,632	2645	1963.12	1,223	2660	1993.08	1,101
2517	1985.07	1,416	2532	1974.10	1,052	2536	1968.08	1,055	2600	1951.08	1,270	2600	1973.12	1,191	2600	1989.12	1,236	2626	1966.01	1,094	2645	1968.09	1,034	2660	1969.06	1,360
2517	1989.04	1,286	2532	1975.12	1,398	2536	1970.06	1,025	2600	1951.09	1,192	2600	1974.02	1,528	2600	1990.02	1,223	2626	1966.06	1,266	2645	1972.05	1,486	2660	1988.08	1,517
2517	1991.12	1,017	2532	1976.11	1,322	2536	1971.02	1,325	2600	1952.01	1,148	2600	1974.04	1,946	2600	1991.01	1,393	2626	1967.10	1,014	2645	1973.08	1,354	2660	1989.02	1,275
2518	1945.09	1,921	2532	1978.03	1,236	2536	1972.08	1,477	2600	1953.04	1,202	2600	1974.05	1,263	2600	1991.04	1,196	2626	1971.03	1,283	2645	1985.08	1,381	2660	1952.10	1,197
2518	1975.04	1,238	2532	1978.10	1,593	2536	1972.11	1,374	2600	1953.10	1,304	2600	1974.07	1,505	2600	1991.11	1,375	2626	1973.04	1,622	2646	1945.07	1,575	2660	1964.01	1,454
2518	1975.08	1,193	2532	1979.05</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2700	1972.07	1,243	2730	1969.06	1,507	2750	1968.12	1,559	2800	1944.03	1,293	2800	1965.11	1,282	2800	1978.07	1,454	2800	1991.07	1,371	2836	1962.04	1,296	2840	1976.04	1,397
2700	1972.08	1,253	2730	1969.08	1,059	2750	1972.02	1,060	2800	1944.04	1,094	2800	1966.03	1,432	2800	1978.09	1,781	2800	1991.08	1,209	2836	1967.01	1,127	2840	1977.01	1,285
2700	1972.09	1,335	2730	1970.03	0,899	2750	1972.03	1,521	2800	1944.06	1,324	2800	1966.04	1,559	2800	1978.11	1,559	2800	1991.09	1,202	2836	1968.01	1,665	2840	1977.05	1,199
2700	1973.03	1,546	2730	1974.08	1,908	2750	1973.10	1,500	2800	1944.07	1,224	2800	1966.05	1,372	2800	1978.12	1,175	2800	1991.10	1,152	2836	1970.03	1,402	2840	1977.07	1,370
2700	1974.07	1,588	2730	1974.10	1,609	2750	1975.07	1,278	2800	1944.10	1,649	2800	1966.08	1,421	2800	1979.01	1,362	2800	1991.12	1,321	2836	1972.09	1,505	2840	1977.12	1,555
2700	1974.09	1,525	2730	1975.02	1,215	2750	1976.06	1,194	2800	1945.05	1,347	2800	1966.11	1,582	2800	1979.03	1,244	2800	1992.02	1,274	2836	1972.11	1,180	2840	1978.05	1,284
2700	1975.04	0,996	2730	1975.03	1,670	2750	1979.10	1,774	2800	1945.10	1,553	2800	1966.12	1,468	2800	1979.04	1,409	2800	1992.05	1,093	2836	1974.07	1,458	2840	1978.06	1,301
2700	1975.05	1,872	2730	1975.06	1,268	2750	1981.01	2,039	2800	1946.10	1,196	2800	1967.03	1,294	2800	1979.05	1,286	2800	1992.06	1,652	2836	1974.11	1,269	2840	1978.08	1,111
2700	1975.12	1,193	2730	1975.11	1,437	2750	1981.02	1,318	2800	1946.12	1,375	2800	1967.04	1,407	2800	1979.06	1,310	2800	1992.10	1,149	2836	1975.10	1,754	2840	1978.09	1,351
2700	1977.06	1,194	2730	1976.01	1,189	2750	1982.12	1,563	2800	1947.05	1,393	2800	1967.07	1,144	2800	1979.07	1,504	2800	1993.01	1,290	2836	1977.05	1,032	2840	1978.10	1,461
2700	1978.02	2,099	2730	1978.07	1,229	2750	1985.07	1,293	2800	1947.08	1,468	2800	1967.10	1,046	2800	1979.08	1,067	2800	1993.04	1,095	2836	1979.02	1,656	2840	1979.12	1,355
2700	1978.06	1,809	2730	1978.08	1,308	2750	1989.07	0,484	2800	1948.04	1,998	2800	1967.11	1,697	2800	1979.09	1,509	2800	1993.05	1,047	2836	1981.03	1,584	2840	1980.02	1,535
2700	1980.06	1,418	2730	1978.10	1,219	2750	1991.08	1,523	2800	1948.06	1,195	2800	1968.03	1,291	2800	1979.10	1,526	2800	1993.09	1,095	2836	1988.11	1,700	2840	1980.04	1,563
2700	1980.12	1,160	2730	1978.12	1,167	2750	1994.04	3,000	2800	1948.07	1,228	2800	1968.06	1,359	2800	1979.11	1,195	2800	1995.03	1,253	2836	1989.02	1,154	2840	1980.06	0,883
2700	1981.03	0,894	2730	1980.04	1,380	2750	1975.01	1,379	2800	1949.06	1,135	2800	1968.11	1,807	2800	1979.12	1,389	2800	1995.05	1,055	2837	1955.01	1,504	2840	1980.10	1,470
2700	1981.12	1,886	2730	1981.07	1,316	2760	1948.05	1,569	2800	1949.10	1,487	2800	1969.03	1,311	2800	1980.03	1,106	2800	1995.08	1,383	2837	1964.08	1,158	2840	1981.05	1,421
2700	1982.06	1,363	2730	1982.02	1,353	2760	1950.03	1,142	2800	1950.05	1,281	2800	1969.09	1,288	2800	1980.05	1,385	2800	1996.08	0,985	2837	1964.10	1,172	2840	1981.05	1,318
2700	1983.08	1,050	2730	1982.09	1,014	2760	1951.06	0,906	2800	1950.11	1,306	2800	1969.10	1,268	2800	1980.07	1,306	2800	1996.10	1,303	2837	1966.02	1,195	2840	1983.09	1,297
2700	1986.07	1,348	2730	1985.04	1,697	2760	1954.04	1,211	2800	1951.03	1,356	2800	1969.11	1,287	2800	1980.09	1,300	2800	1997.10	1,293	2837	1969.05	0,957	2840	1982.06	1,052
2700	1990.05	1,966	2730	1986.09	1,219	2760	1954.06	2,155	2800	1951.06	1,311	2800	1969.12	1,516	2800	1980.10	1,517	2800	1997.11	1,167	2837	1975.12	0,597	2840	1982.12	1,020
2700	1990.06	1,176	2730	1987.11	1,173	2760	1958.05	1,267	2800	1951.09	1,370	2800	1970.01	1,332	2800	1980.11	1,217	2821	1952.04	1,321	2837	1977.03	1,129	2840	1983.04	1,318
2711	1956.08	1,984	2730	1988.05	1,248	2760	1958.08	1,122	2800	1952.01	1,121	2800	1970.02	1,294	2800	1981.01	1,221	2821	1953.09	1,194	2837	1977.09	0,802	2840	1983.09	1,297
2711	1959.06	1,340	2730	1989.02	0,497	2760	1961.05	1,311	2800	1952.03	1,449	2800	1970.04	1,372	2800	1981.02	1,620	2821	1967.05	1,051	2837	1981.02	1,675	2840	1984.03	1,525
2711	1966.02	1,291	2730	1990.06	1,488	2760	1963.11	1,671	2800	1952.07	1,223	2800	1970.06	1,296	2800	1981.03	1,287	2821	1970.10	1,250	2837	1981.08	1,388	2840	1984.11	1,426
2711	1971.05	0,740	2730	1991.05</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
2852	1980.04	1,359	2890	1952.07	1,073	2896	1985.11	1,298	2921	1970.06	1,310	2949	1975.07	1,101	3014	1962.11	1,421	3036	1983.03	1,558	3070	1980.08	1,165	3104	1961.09	1,678
2852	1980.11	2,028	2890	1952.08	1,135	2896	1986.02	1,396	2921	1970.12	1,376	3000	1940.02	1,206	3014	1967.03	1,270	3041	1975.01	1,332	3070	1981.05	1,139	3104	1970.01	1,582
2852	1981.11	1,230	2890	1953.02	1,764	2896	1987.05	1,139	2921	1972.12	1,202	3000	1942.11	1,405	3014	1968.08	1,230	3041	1991.03	1,297	3070	1981.06	1,027	3104	1970.11	1,525
2852	1983.08	1,433	2890	1953.05	1,087	2896	2000.07	1,299	2921	1974.10	1,274	3000	1946.11	1,133	3014	1969.04	1,517	3042	1965.12	1,199	3070	1984.08	1,482	3104	1973.03	1,698
2852	1984.03	1,390	2890	1955.04	1,493	2898	1975.01	1,299	2921	1977.07	1,502	3000	1949.07	1,408	3014	1975.07	1,582	3042	1966.09	1,352	3070	1985.01	1,498	3104	1977.07	1,855
2852	1984.04	1,220	2890	1955.08	1,139	2898	1995.11	1,253	2921	1977.09	1,435	3000	1950.03	1,480	3014	1975.08	1,449	3042	1970.07	1,395	3070	1985.08	1,576	3104	1980.06	1,715
2852	1989.03	1,537	2890	1956.11	1,420	2899	1955.02	1,530	2921	1978.04	1,326	3000	1950.08	1,185	3014	1976.05	1,226	3042	1974.03	1,497	3070	1987.12	1,407	3104	1982.05	1,775
2852	1991.01	1,294	2890	1956.12	1,248	2899	1968.04	2,489	2921	1979.06	1,484	3000	1950.10	1,260	3014	1980.05	1,471	3044	1977.10	0,835	3070	1988.07	1,644	3104	1984.04	1,271
2853	1974.04	1,343	2890	1958.03	1,495	2899	1972.05	1,145	2921	1979.11	1,487	3000	1951.04	1,150	3016	1966.12	1,356	3044	1986.01	1,200	3073	1962.03	1,260	3104	1985.04	1,199
2853	1975.08	1,215	2890	1958.06	1,060	2899	1989.07	1,300	2921	1980.08	1,267	3000	1952.03	1,138	3016	1972.09	1,307	3045	1988.08	1,201	3073	1967.12	1,071	3104	1985.06	1,212
2853	1985.07	1,059	2890	1958.10	1,115	2899	1989.11	0,506	2921	1984.08	1,414	3000	1953.08	1,427	3016	1976.07	1,650	3046	1969.04	1,380	3073	1968.08	1,177	3104	1990.05	1,470
2854	1957.10	1,298	2890	1958.11	1,330	2900	1945.07	1,343	2921	1985.07	1,097	3000	1953.12	1,601	3016	1976.09	1,542	3047	1978.01	1,821	3073	1969.08	1,334	3104	1991.05	1,170
2854	1974.06	1,443	2890	1958.12	1,286	2900	1949.09	1,139	2921	1987.02	1,203	3000	1954.03	1,339	3016	1978.09	1,761	3047	1978.08	1,732	3073	1974.06	1,347	3109	1985.04	1,266
2854	1990.03	1,077	2890	1959.05	1,473	2900	1951.05	1,048	2921	1987.09	1,522	3000	1954.05	1,229	3016	1982.07	1,089	3047	1991.03	1,363	3073	1974.10	1,606	3121	1982.10	0,719
2855	1950.10	0,727	2890	1961.07	1,419	2900	1952.09	1,181	2921	1988.12	1,506	3000	1954.09	1,160	3016	1988.06	0,760	3051	1983.02	1,701	3073	1975.07	1,407	3126	1977.06	1,265
2855	1953.01	1,471	2890	1962.07	1,496	2900	1953.02	1,470	2921	1992.02	1,224	3000	1955.05	1,497	3016	1991.01	1,507	3051	1990.03	1,343	3073	1978.07	1,419	3126	1983.07	1,079
2855	1964.09	1,235	2890	1963.07	1,453	2900	1953.09	1,325	2921	1993.09	1,093	3000	1956.01	1,556	3016	1992.10	0,685	3052	1971.01	1,366	3073	1987.04	1,957	3127	1974.02	1,066
2855	1965.02	1,470	2890	1963.08	1,169	2900	1957.02	1,342	2921	1996.05	1,133	3000	1956.08	1,355	3021	1956.08	1,189	3052	1984.04	1,570	3075	1964.10	1,361	3127	1978.03	0,615
2855	1965.06	1,394	2890	1964.04	1,492	2900	1957.08	1,165	2931	1950.05	1,565	3000	1958.10	1,026	3021	1959.04	2,032	3053	1954.11	1,499	3075	1971.05	0,894	3127	1987.09	1,207
2855	1968.10	1,668	2890	1964.05	1,489	2900	1958.08	1,209	2931	1959.10	1,387	3000	1959.05	1,393	3021	1964.07	1,319	3053	1982.02	1,285	3075	1974.03	1,231	3127	1987.12	1,029
2855	1970.12	1,637	2890	1964.08	1,161	2900	1960.08	1,382	2931	1965.07	1,508	3000	1959.09	0,759	3021	1969.03	1,656	3053	1989.03	1,557	3075	1982.02	1,328	3127	1989.08	1,356
2855	1982.06	1,090	2890	1965.03	0,648	2900	1962.03	1,193	2931	1970.08	1,276	3000	1961.01	1,014	3021	1977.02	0,775	3060	1948.07	1,854	3075	1983.02	1,370	3127	1989.12	0,947
2855	1985.10	1,772	2890	1966.02	1,328	2900	1962.05	1,290	2931	1976.07	1,927	3000	1961.03	1,583	3021	1978.05	1,393	3060	1956.01	1,242	3075	1984.05	1,666	3127	1990.02	1,406
2855	1989.10	0,946	2890	1967.06	1,323	2900	1964.04	1,512	2931	1977.02	1,519	3000	1961.06	1,181	3021	1980.05	1,708	3060	1960.01	1,860	3075	1987.12	1,353	3127	1990.04	1,253
2855	1990.05	1,286	2890	1968.08</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3153	1975.12	1,900	3200	1941.08	1,671	3200	1977.10	1,547	3245	1970.02	1,663	3283	1954.02	1,821	3300	1972.08	1,176	3324	1957.08	1,421	3348	1991.06	1,182	3360	1989.08	1,309
3153	1985.04	1,871	3200	1941.12	1,096	3200	1978.05	1,882	3245	1971.07	1,565	3284	1969.09	1,189	3300	1972.10	1,762	3324	1959.08	1,580	3349	1962.02	1,358	3360	1991.07	1,659
3154	1988.02	0,924	3200	1944.10	1,288	3200	1979.02	0,973	3245	1977.04	1,547	3284	1973.09	1,532	3300	1973.01	1,658	3324	1962.12	1,218	3350	1965.08	1,423	3360	1991.10	1,367
3155	1933.11	1,549	3200	1945.07	1,562	3200	1979.04	1,099	3245	1986.08	1,125	3284	1992.01	1,179	3300	1973.03	1,143	3324	1964.08	1,944	3350	1969.02	1,717	3368	1963.06	1,588
3155	1954.08	1,259	3200	1946.07	1,277	3200	1980.03	1,202	3246	1951.09	1,227	3284	1993.03	1,323	3300	1973.06	1,320	3324	1966.12	1,533	3350	1969.04	1,211	3368	1975.12	1,337
3155	1970.01	1,606	3200	1946.12	1,146	3200	1980.05	1,217	3246	1955.04	1,546	3291	1972.05	1,485	3300	1973.07	1,236	3324	1967.04	1,478	3350	1974.06	1,142	3369	1971.03	1,385
3161	1960.08	1,568	3200	1948.07	1,328	3200	1980.08	1,621	3246	1961.01	0,768	3291	1989.09	0,945	3300	1973.09	1,120	3324	1969.05	1,274	3350	1977.06	1,196	3372	1985.07	1,497
3161	1976.07	1,601	3200	1948.09	1,323	3200	1981.01	2,493	3246	1975.10	1,325	3291	1991.02	1,338	3300	1974.08	1,282	3324	1969.06	1,481	3350	1980.03	0,909	3372	1986.01	1,324
3162	1968.12	1,314	3200	1949.05	1,393	3200	1981.04	1,117	3246	1982.10	1,298	3291	1992.01	1,711	3300	1974.09	1,474	3324	1971.05	1,942	3350	1981.03	1,713	3372	1987.12	1,567
3162	1987.04	1,471	3200	1950.01	1,717	3200	1982.02	1,503	3246	1984.04	1,532	3292	1961.03	1,528	3300	1974.10	1,473	3324	1971.12	1,209	3350	1984.12	1,357	3373	1947.04	1,557
3163	1963.08	0,842	3200	1950.04	1,083	3200	1982.09	1,122	3246	1985.05	0,953	3292	1973.05	1,292	3300	1974.11	1,643	3324	1976.12	1,327	3350	1989.07	1,322	3373	1964.10	1,250
3163	1963.12	1,224	3200	1950.10	1,498	3200	1983.07	1,936	3246	1992.10	0,742	3292	1975.05	1,482	3300	1974.12	1,415	3324	1978.02	1,789	3350	1989.10	1,224	3373	1968.05	1,208
3163	1966.01	0,997	3200	1950.12	1,457	3200	1984.04	1,724	3247	1942.05	1,275	3292	1983.09	2,340	3300	1975.03	1,349	3324	1981.02	1,171	3350	1991.10	1,235	3373	1981.11	1,698
3163	1969.09	1,661	3200	1951.01	1,241	3200	1984.05	1,800	3248	1989.04	1,071	3292	1987.01	1,715	3300	1975.05	1,231	3324	1984.01	1,808	3351	1943.06	1,325	3373	1990.03	1,504
3163	1971.01	1,471	3200	1951.09	1,535	3200	1986.05	1,327	3250	1947.07	1,223	3292	1989.04	1,289	3300	1975.09	1,492	3324	1988.04	1,190	3351	1949.09	1,678	3373	1991.07	1,232
3163	1984.09	1,275	3200	1952.07	1,090	3200	1986.07	1,127	3250	1980.10	1,328	3293	1958.12	1,507	3300	1975.12	1,375	3324	1988.07	1,811	3351	1964.05	1,253	3374	1985.03	1,162
3163	1994.08	1,050	3200	1952.09	1,315	3200	1986.10	1,213	3250	1982.06	1,227	3293	1967.03	1,889	3300	1976.01	1,624	3324	1992.10	1,015	3351	1965.12	1,895	3375	1965.11	1,438
3165	1964.05	1,457	3200	1953.01	1,686	3200	1987.01	1,461	3250	1988.07	1,445	3293	1977.05	1,654	3300	1976.06	1,522	3324	1993.07	1,258	3351	1968.03	1,280	3375	1966.08	1,147
3165	1968.06	1,409	3200	1953.02	1,851	3200	1987.10	1,443	3252	1985.08	1,377	3295	1982.02	1,547	3300	1976.08	1,614	3325	1949.10	1,972	3351	1968.07	1,692	3375	1977.08	1,692
3165	1978.01	1,262	3200	1953.05	1,757	3200	1988.04	1,157	3253	1961.09	1,429	3300	1930.07	1,705	3300	1976.12	1,143	3325	1959.09	1,505	3351	1975.03	1,519	3375	1989.07	1,230
3165	1983.03	1,249	3200	1953.08	1,876	3200	1988.05	1,442	3253	1966.08	1,145	3300	1942.03	1,200	3300	1977.03	1,603	3325	1976.05	1,308	3351	1978.05	0,351	3377	1961.04	1,778
3170	1946.01	1,022	3200	1954.07	1,717	3200	1988.07	1,674	3253	1985.06	1,056	3300	1944.05	1,249	3300	1977.08	1,293	3325	1978.09	1,294	3351	1982.01	1,364	3377	1970.07	1,313
3170	1949.06	1,113	3200	1954.09	1,733	3200	1989.05	1,069	3253	1988.01	2,028	3300	1944.08	1,098	3300	1977.12	1,375	3325	1980.02	1,018	3351	1988.04	1,423	3377	1990.11	1,095
3170	1952.07	1,085	3200	1955.01	1,671	3200	1990.11	1,188	3257	1954.02	1,777	3300	1946.12	1,245	3300	1978.01	1,920	3326	1954.10	1,327	3351	1990.02	1,147	3379		

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3397	1974.12	0,871	3418	1970.07	1,997	3441	1966.04	1,373	3518	1972.06	1,307	3524	1993.08	1,237	3527	1972.04	1,170	3529	1975.02	1,169	3530	1986.02	1,292	3532	1986.09	1,196
3397	1976.06	1,348	3418	1976.09	1,293	3441	1968.12	1,290	3518	1976.10	1,509	3525	1944.04	1,582	3527	1976.01	1,967	3529	1975.04	1,192	3530	1986.06	1,743	3532	1988.05	1,233
3397	1977.04	1,636	3418	1984.05	1,546	3441	1974.06	1,681	3518	1977.09	1,255	3525	1945.07	1,051	3527	1981.04	1,173	3529	1975.05	1,265	3530	1988.03	1,327	3532	1988.12	1,136
3398	1967.04	1,383	3418	1988.11	1,471	3441	1982.04	1,216	3518	1977.12	1,296	3525	1955.04	1,530	3527	1985.10	1,676	3529	1975.07	1,243	3530	1988.07	1,736	3532	1990.07	1,049
3398	1985.10	1,228	3421	1949.07	1,266	3441	1983.07	1,751	3518	1979.04	1,478	3525	1956.02	1,093	3527	1988.08	1,324	3529	1975.09	1,355	3530	1988.11	1,233	3532	1992.04	1,143
3398	1989.06	1,839	3421	1984.12	1,644	3441	1993.10	1,283	3518	1982.09	1,205	3525	1956.03	1,279	3527	1988.11	1,467	3529	1975.12	1,295	3530	1988.12	1,591	3532	1993.02	1,236
3399	1953.01	1,635	3421	1988.01	1,343	3444	1974.07	1,131	3518	1987.12	1,254	3525	1956.08	1,316	3527	1991.01	1,680	3529	1976.05	1,321	3530	1989.08	1,578	3532	1993.04	1,460
3399	1953.05	1,992	3422	1950.08	1,547	3450	1958.03	1,133	3518	1989.07	1,799	3525	1960.07	1,758	3528	1946.08	1,225	3529	1976.09	1,493	3530	1989.09	1,241	3532	1993.07	1,185
3399	1954.07	1,053	3422	1965.03	1,366	3450	1967.04	1,528	3518	1989.12	1,708	3525	1960.12	1,238	3528	1949.02	1,109	3529	1977.04	1,236	3530	1990.03	1,309	3532	1994.08	2,015
3399	1955.12	1,447	3422	1979.12	1,165	3450	1968.08	1,414	3519	1938.02	1,519	3525	1961.06	1,048	3528	1951.11	1,428	3529	1977.07	1,130	3530	1992.06	1,595	3532	1995.06	1,097
3399	1956.02	1,392	3422	1990.02	1,551	3450	1970.10	1,670	3519	1938.08	1,136	3525	1962.03	1,309	3528	1953.08	1,634	3529	1977.12	1,812	3530	1992.08	1,472	3533	1951.06	1,346
3399	1957.10	1,068	3422	1991.08	1,322	3450	1973.02	1,535	3519	1943.11	1,215	3525	1962.04	1,608	3528	1954.09	1,998	3529	1979.06	1,142	3530	1993.03	1,268	3533	1953.10	1,233
3399	1958.11	1,160	3423	1964.03	1,303	3450	1975.02	1,426	3519	1944.02	1,487	3525	1962.08	1,489	3528	1955.12	1,236	3529	1979.10	1,254	3531	1939.08	1,367	3533	1955.09	1,279
3399	1961.07	1,021	3423	1981.12	1,518	3450	1975.07	1,367	3519	1946.08	1,237	3525	1963.02	1,051	3528	1956.02	2,191	3529	1981.02	1,289	3531	1947.06	1,208	3533	1959.04	1,075
3399	1966.09	1,489	3423	1987.11	1,097	3450	1979.02	1,092	3519	1950.08	1,386	3525	1963.04	1,507	3528	1960.07	1,977	3529	1981.12	1,318	3531	1951.05	1,037	3533	1959.09	1,858
3399	1969.06	1,407	3424	1961.11	1,673	3450	1988.10	1,751	3519	1951.07	1,087	3525	1964.08	1,257	3528	1962.07	1,045	3529	1983.01	1,180	3531	1952.11	1,057	3533	1960.05	1,096
3399	1969.10	1,034	3424	1989.09	1,267	3458	1973.05	1,868	3519	1956.04	1,521	3525	1964.12	1,382	3528	1967.07	1,135	3529	1984.02	1,458	3531	1957.07	1,352	3533	1960.07	1,027
3399	1970.10	1,612	3424	1992.12	1,009	3458	1980.05	0,961	3519	1959.08	1,243	3525	1966.12	1,209	3528	1969.05	1,086	3529	1984.05	1,890	3531	1959.11	1,317	3533	1961.05	1,255
3399	1973.02	1,438	3425	1972.06	1,182	3458	1980.11	1,399	3519	1961.05	1,276	3525	1967.01	1,811	3528	1971.03	1,191	3529	1984.06	1,298	3531	1963.07	1,675	3533	1962.09	1,315
3399	1978.07	2,101	3431	1974.08	1,139	3458	1992.01	1,140	3519	1970.03	1,172	3525	1967.02	1,265	3528	1972.10	1,340	3529	1985.05	1,426	3531	1966.08	1,983	3533	1963.12	1,388
3399	1979.08	1,755	3432	1947.11	1,340	3459	1947.07	1,222	3519	1970.11	1,358	3525	1968.05	1,191	3528	1973.01	1,561	3529	1986.03	1,417	3531	1966.09	1,152	3533	1964.03	1,674
3399	1981.05	1,661	3432	1960.09	1,188	3459	1957.01	1,385	3519	1976.01	1,007	3525	1970.09	1,189	3528	1973.09	1,436	3529	1986.07	1,442	3531	1967.02	1,727	3533	1964.06	0,800
3399	1982.01	1,676	3432	1962.10	1,236	3459	1964.06	1,296	3519	1977.04	1,160	3525	1971.08	1,702	3528	1973.11	1,294	3529	1987.02	1,295	3531	1965.05	1,186	3533	1967.02	1,362
3399	1983.12	1,357	3432	1968.06	1,237	3459	1973.05	1,225	3519	1978.09	1,233	3525	1972.01	1,602	3528	1974.07	1,107	3529	1987.05	1,599	3531	1967.05	1,154	3533	1967.07	1,137
3399																										

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3534	1974.03	1,454	3551	1990.03	1,465	3561	1985.12	1,378	3575	1970.01	1,025	3600	1967.01	1,335	3657	1970.02	1,497	3711	1986.01	1,343	3734	1966.07	1,286	3770	1989.10	1,222
3534	1974.06	1,216	3553	1953.07	1,352	3561	1986.03	1,295	3575	1973.02	1,618	3600	1967.07	1,300	3657	1973.03	1,525	3711	1986.07	1,712	3735	1945.03	1,300	3770	1992.01	1,201
3534	1975.08	1,416	3553	1955.01	1,280	3561	1988.04	1,137	3576	1965.11	1,089	3600	1968.10	1,380	3658	1965.05	1,399	3711	1986.08	1,662	3735	1964.06	1,754	3773	1985.10	1,344
3534	1977.04	1,008	3553	1961.01	1,226	3561	1988.10	0,955	3576	1974.12	1,157	3600	1968.12	0,614	3659	1988.02	1,331	3711	1988.07	1,438	3735	1972.11	1,080	3773	1989.10	1,338
3534	1977.06	1,859	3553	1962.03	1,329	3561	1989.05	1,361	3576	1976.06	1,409	3600	1970.06	1,654	3659	1991.12	1,372	3711	1991.03	0,947	3735	1983.09	0,983	3775	1964.04	1,260
3534	1978.08	1,747	3553	1965.04	1,457	3561	1989.11	1,047	3576	1976.12	1,606	3600	1971.04	1,191	3661	1958.11	1,495	3712	1958.12	1,573	3741	1977.06	1,373	3775	1977.04	1,329
3534	1978.10	1,225	3553	1973.01	1,211	3561	1992.01	1,076	3577	1990.01	1,196	3600	1972.04	1,309	3661	1977.10	2,020	3712	1969.01	1,171	3741	1980.06	1,532	3776	1980.01	1,343
3534	1979.10	1,259	3553	1973.10	1,447	3561	1992.03	1,178	3577	1991.05	1,226	3600	1973.08	0,595	3661	1978.05	1,591	3712	1972.04	1,280	3741	1986.07	1,607	3777	1959.08	1,442
3534	1980.09	1,192	3553	1974.05	1,412	3562	1948.10	1,290	3578	1986.06	1,238	3600	1973.11	1,613	3662	1952.09	1,001	3712	1983.04	1,189	3741	1988.09	1,314	3777	1975.02	1,355
3534	1981.01	1,760	3553	1974.06	1,290	3562	1952.01	1,202	3579	1977.12	1,532	3600	1974.03	1,528	3663	1950.12	1,428	3712	1991.01	1,363	3741	1993.09	1,378	3777	1978.03	2,344
3534	1982.07	1,271	3553	1979.12	1,200	3562	1962.01	0,822	3579	1991.01	1,350	3600	1975.07	1,245	3663	1962.04	1,525	3713	1949.03	1,289	3742	1966.03	1,267	3777	1979.08	1,343
3534	1983.06	1,302	3553	1981.05	1,454	3562	1962.03	1,190	3580	1950.03	1,656	3600	1976.05	1,108	3663	1971.11	1,355	3713	1955.09	1,387	3742	1966.08	1,538	3777	1984.06	1,502
3534	1984.11	1,410	3553	1981.06	1,649	3562	1962.07	1,333	3580	1950.05	1,168	3600	1978.11	1,384	3663	1980.07	1,320	3713	1955.12	1,546	3742	1970.05	1,306	3777	1992.05	1,642
3534	1985.07	1,883	3553	1991.02	1,508	3562	1964.05	1,229	3580	1956.02	1,240	3600	1984.05	1,018	3663	1992.10	1,210	3713	1956.05	1,573	3743	1952.09	1,120	3778	1989.04	1,302
3534	1985.10	1,283	3553	1991.04	1,469	3562	1966.11	1,231	3580	1956.03	1,505	3600	1986.11	1,161	3664	1986.11	1,181	3713	1961.01	1,392	3743	1959.05	1,376	3779	1952.07	1,184
3534	1986.09	1,304	3554	1960.06	1,255	3562	1967.10	1,331	3580	1957.01	1,395	3600	1987.04	0,596	3671	1964.07	1,037	3713	1970.11	1,353	3743	1964.01	1,511	3779	1971.02	1,272
3534	1987.01	1,417	3554	1974.01	1,408	3562	1979.09	1,192	3580	1959.02	1,227	3600	1987.05	1,192	3672	1975.07	1,181	3713	1975.11	1,343	3743	1973.07	1,515	3779	1977.07	1,594
3534	1987.04	1,879	3554	1974.11	1,072	3562	1986.09	1,324	3580	1959.08	1,266	3600	1988.09	1,372	3672	1977.12	1,532	3713	1980.05	0,907	3744	1952.03	1,377	3779	1977.10	1,391
3534	1987.11	1,879	3554	1976.05	1,187	3562	1987.03	1,200	3580	1959.09	1,187	3600	1990.09	1,161	3700	1947.08	1,377	3713	1988.07	0,836	3744	1957.12	1,347	3779	1980.01	2,119
3534	1989.03	1,051	3554	1978.03	1,782	3562	1988.02	1,456	3580	1959.10	1,697	3600	1992.01	1,151	3700	1949.02	1,194	3713	1996.05	1,183	3744	1958.03	1,254	3779	1996.03	0,805
3534	1990.12	1,309	3554	1979.03	1,361	3562	1989.03	2,130	3580	1959.11	1,650	3600	1992.08	1,870	3700	1949.10	1,360	3714	1954.06	1,575	3744	1970.02	1,518	3780	1944.07	1,242
3534	1991.09	1,797	3554	1979.12	1,386	3562	1989.11	1,303	3580	1960.09	1,200	3600	1992.10	1,161	3700	1949.11	1,517	3714	1987.09	1,411	3744	1971.12	1,474	3780	1944.11	1,605
3534	1992.06	1,571	3554	1982.04	1,305	3563	1957.05	1,332	3580	1966.04	1,229	3600	1997.07	1,301	3700	1955.02	1,765	3714	1992.05	1,075	3744	1973.02	1,572	3780	1953.07	1,456
3534	1992.08	1,625	3554	1990.05	1,079	3563	1962.01	1,349	3580	1966.11	2,155	3600	1999.04	1,185	3700	1956.09	1,828	3714	1993.07	1,305	3744	1974.12	1,624	3780	1954.08	1,390
3534	1992.09	1,098	3554	1991.06</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
3800	1958.12	1,444	3900	1958.11	1,472	3941	1982.11	1,500	3980	1952.01	1,018	4002	1974.12	1,291	4024	1990.06	1,766	4027	1958.07	1,144	4029	1968.07	1,673	4030	1974.11	1,222
3800	1968.03	1,467	3900	1959.05	1,372	3941	1992.02	1,116	3980	1954.12	1,893	4002	1975.04	1,230	4024	1990.12	1,135	4027	1963.01	0,527	4029	1968.08	0,775	4030	1974.12	1,356
3800	1970.03	0,789	3900	1961.06	1,356	3941	1992.10	1,177	3980	1965.01	1,427	4002	1975.08	0,726	4024	1991.08	1,212	4027	1966.05	1,069	4029	1970.03	1,403	4030	1975.02	1,794
3800	1970.11	1,335	3900	1966.06	1,601	3943	1988.08	1,161	3980	1967.07	1,658	4002	1975.12	1,156	4024	1991.12	1,210	4027	1967.01	1,440	4029	1971.02	1,431	4030	1975.04	1,050
3800	1977.05	1,330	3900	1972.11	1,465	3943	1990.05	1,677	3980	1975.12	1,631	4002	1976.03	1,435	4024	1993.12	1,562	4027	1967.03	1,282	4029	1971.07	1,287	4030	1975.12	1,725
3800	1978.08	1,264	3900	1975.05	1,340	3944	1942.04	1,403	3980	1976.06	1,683	4002	1976.04	1,285	4024	1997.09	1,179	4027	1968.10	1,199	4029	1971.11	1,236	4030	1976.01	1,348
3800	1978.10	1,186	3900	1975.11	1,204	3944	1957.01	1,333	3980	1980.05	1,280	4002	1976.07	1,436	4025	1951.01	1,219	4027	1969.01	1,464	4029	1971.12	1,386	4030	1976.04	1,375
3800	1979.04	1,474	3900	1976.12	1,416	3944	1982.05	1,219	3980	1983.03	1,183	4002	1977.06	1,284	4025	1953.02	1,226	4027	1969.08	1,284	4029	1972.04	1,391	4030	1976.10	1,221
3800	1986.04	1,644	3900	1979.05	1,355	3950	1944.10	1,285	3980	1987.10	1,557	4002	1977.08	1,354	4025	1955.03	1,415	4027	1969.12	1,282	4029	1972.07	1,686	4030	1976.11	1,311
3800	1990.02	1,116	3900	1982.08	1,798	3950	1947.11	1,373	3980	1991.12	1,251	4002	1977.10	1,508	4025	1956.10	1,603	4027	1974.08	1,245	4029	1973.01	1,016	4030	1977.01	1,652
3800	1991.03	1,053	3900	1985.07	1,572	3950	1948.11	1,240	3985	1960.01	1,222	4002	1977.12	0,649	4025	1958.11	1,220	4027	1975.04	1,151	4029	1973.06	1,264	4030	1977.02	1,215
3800	1991.09	1,518	3900	1990.03	1,069	3950	1949.04	1,272	3985	1967.03	1,335	4002	1978.02	1,259	4025	1964.12	1,302	4027	1976.06	1,459	4029	1973.11	1,926	4030	1978.04	1,674
3811	1980.04	1,185	3902	1974.07	1,313	3950	1950.08	1,106	3987	1950.05	1,367	4002	1978.05	1,414	4025	1965.10	1,200	4027	1979.03	1,218	4029	1975.07	1,480	4030	1978.07	1,261
3811	1984.08	1,376	3903	1953.08	1,416	3950	1950.11	1,154	3987	1989.06	1,229	4002	1979.03	1,632	4025	1966.10	1,461	4027	1979.09	1,334	4029	1978.12	1,308	4030	1978.10	1,117
3811	1987.12	1,523	3903	1962.03	1,712	3950	1956.07	1,425	3989	1981.04	1,894	4002	1979.05	1,355	4025	1967.04	1,546	4027	1980.10	1,349	4029	1979.07	1,667	4030	1979.01	1,309
3811	1990.07	1,237	3903	1966.07	1,325	3950	1957.08	1,631	3989	1984.10	1,173	4002	1979.06	1,184	4025	1968.09	1,223	4027	1982.06	1,259	4029	1981.04	1,637	4030	1979.03	1,265
3812	1977.02	1,537	3903	1976.05	1,011	3950	1958.04	0,658	3991	1968.05	1,390	4002	1980.05	1,431	4025	1969.06	1,515	4027	1983.06	1,124	4029	1981.12	1,219	4030	1979.04	0,799
3812	1986.02	1,259	3903	1979.02	1,368	3950	1960.09	1,448	3992	1972.11	1,409	4002	1980.06	1,289	4025	1971.01	1,286	4027	1985.03	1,467	4029	1982.10	0,779	4030	1979.05	1,207
3813	1967.10	1,047	3904	1980.03	1,313	3950	1961.07	1,206	3992	1975.09	1,304	4002	1980.09	1,246	4025	1972.05	1,271	4027	1985.09	1,223	4029	1984.11	1,568	4030	1979.06	1,382
3821	1966.01	1,137	3905	1957.05	2,061	3950	1962.09	0,716	3992	1980.04	1,184	4002	1980.10	1,228	4025	1975.04	1,600	4027	1985.11	1,701	4029	1986.04	1,286	4030	1979.09	1,293
3825	1971.04	1,953	3905	1988.11	1,470	3950	1968.04	1,329	3992	1981.07	1,418	4002	1981.06	1,306	4025	1975.06	1,143	4027	1986.07	1,368	4029	1986.07	1,368	4030	1979.10	1,260
3826	1992.09	1,206	3906	1961.06	1,055	3950	1969.03	1,283	3994	1958.10	1,552	4002	1983.01	1,599	4025	1975.08	1,281	4027	1993.05	1,237	4029	1986.10	1,210	4030	1980.02	1,951
3832	1978.06	1,312	3906	1964.02	0,961	3950	1969.07	1,528	3994	1964.07	1,482	4002	1983.07	1,654	4025	1977.07	1,602	4028	1943.12	1,422	4029	1988.01	0,735	4030	1980.04	1,193
3836	1949.11	1,199	3907	1943.06	1,237	3950	1969.11	1,289	3994	1967.09	1,412	4002	1983.09	1,246	4025	1977.11	1,574	4028	1944.10	1,727	4029	1988.06	1,203	4030	1980.05	1,853
3836	1961.04	1,248	3907	1973.07</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGBF szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó								
4031 1956.07	1,816	4031 1978.09	1,645	4032 1945.11	1,291	4032 1985.12	1,286	4033 1983.01	1,612	4034 1984.03	1,353	4066 1972.03	1,122	4090 1959.09	1,133	4119 1963.07	1,192	4116 1961.12	1,536	4090 1963.04	1,107	4121 1938.07	1,181								
4031 1956.08	1,370	4031 1978.10	1,326	4032 1946.01	1,367	4032 1986.04	1,395	4033 1983.02	1,405	4034 1984.07	1,284	4066 1979.08	0,793	4090 1965.09	1,522	4121 1954.05	1,344	4090 1966.12	1,455	4121 1968.09	1,263	4090 1970.02	1,142	4121 1980.05	1,626	4090 1970.06	1,713	4121 1982.05	1,414		
4031 1957.01	1,371	4031 1978.11	1,059	4032 1946.07	1,232	4032 1986.12	1,193	4033 1983.09	1,304	4034 1985.01	1,251	4066 1982.09	2,071	4090 1966.12	1,455	4119 1963.07	1,192	4116 1961.12	1,536	4090 1970.02	1,142	4121 1980.05	1,626	4090 1970.06	1,713	4121 1982.05	1,414				
4031 1957.05	1,600	4031 1979.01	1,262	4032 1946.09	1,951	4032 1987.04	1,061	4033 1984.05	1,612	4034 1985.06	1,657	4066 1983.06	1,868	4090 1970.02	1,142	4119 1963.07	1,192	4116 1961.12	1,536	4090 1970.06	1,713	4121 1980.05	1,626	4090 1970.06	1,713	4121 1982.05	1,414				
4031 1957.07	1,579	4031 1979.02	1,751	4032 1947.03	1,531	4032 1987.05	1,667	4033 1984.11	1,143	4034 1986.01	1,293	4066 1986.04	1,670	4067 1966.10	1,453	4090 1970.06	1,713	4121 1990.02	1,081	4090 1973.09	1,292	4122 1964.11	1,292	4090 1975.11	2,007	4122 1966.10	1,158	4090 1982.12	1,488	4122 1977.03	1,325
4031 1959.03	1,252	4031 1979.05	1,731	4032 1947.07	1,202	4032 1987.06	1,122	4033 1985.02	1,657	4034 1986.05	1,195	4067 1973.03	1,808	4090 1973.09	1,292	4119 1963.07	1,192	4116 1961.12	1,536	4090 1970.02	1,142	4121 1980.05	1,626	4090 1970.06	1,713	4121 1982.05	1,414				
4031 1959.04	1,503	4031 1979.06	1,152	4032 1948.10	1,370	4032 1988.02	1,294	4033 1985.07	0,994	4034 1987.11	1,260	4067 1990.03	1,313	4090 1973.11	1,622	4119 1963.07	1,192	4116 1961.12	1,536	4090 1970.02	1,142	4121 1980.05	1,626	4090 1970.06	1,713	4121 1982.05	1,414				
4031 1959.09	1,242	4031 1979.07	1,320	4032 1949.07	1,532	4032 1988.06	1,283	4033 1985.09	1,029	4034 1987.12	1,356	4069 1959.03	1,253	4090 1975.11	2,007	4122 1964.11	1,292	4090 1982.09	0,752	4128 1949.04	1,637	4090 1985.02	1,328	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249		
4031 1959.11	1,806	4031 1979.11	1,141	4032 1950.03	1,487	4032 1988.12	1,619	4033 1986.04	1,652	4034 1988.07	1,563	4069 1962.03	1,207	4090 1982.12	1,488	4122 1977.03	1,325	4090 1985.02	1,328	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1988.07	1,287				
4031 1960.02	1,510	4031 1979.12	1,386	4032 1951.07	1,231	4032 1989.08	1,146	4033 1986.04	1,652	4034 1988.07	1,563	4069 1962.03	1,207	4090 1982.12	1,488	4122 1977.03	1,325	4090 1985.02	1,328	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1988.07	1,287				
4031 1960.03	1,691	4031 1980.02	0,735	4032 1951.12	1,238	4032 1990.05	1,260	4033 1986.05	1,707	4034 1990.05	1,481	4069 1965.03	1,493	4090 1985.02	1,328	4122 1994.02	1,892	4090 1985.02	1,328	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1988.07	1,287				
4031 1960.05	1,366	4031 1980.06	1,145	4032 1952.03	1,236	4032 1990.06	1,320	4033 1987.05	1,310	4034 1990.07	1,609	4069 1966.12	1,600	4090 1987.03	1,640	4122 1964.11	1,292	4090 1987.03	1,640	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1988.07	1,287				
4031 1960.11	1,472	4031 1980.09	1,211	4032 1952.04	1,198	4032 1990.09	1,245	4033 1987.11	1,233	4034 1992.03	1,372	4069 1982.02	1,936	4090 1994.03	1,457	4124 1982.08	1,287	4090 1994.03	1,457	4124 1982.08	1,287	4090 1994.03	1,457	4124 1982.08	1,287	4090 1994.03	1,457				
4031 1961.03	1,170	4031 1980.11	1,292	4032 1952.05	1,238	4032 1990.11	1,091	4033 1987.12	1,699	4034 1992.03	1,372	4069 1983.04	2,029	4097 1979.04	1,530	4125 1986.12	1,242	4097 1979.04	1,530	4128 1949.04	1,637	4097 1982.09	0,752	4128 1949.04	1,637	4097 1982.09	0,752	4128 1949.04	1,637		
4031 1962.09	1,580	4031 1980.12	1,817	4032 1953.04	1,015	4032 1991.05	1,134	4033 1990.09	1,363	4060 1948.12	1,150	4069 1983.04	2,029	4097 1982.09	0,752	4125 1986.12	1,242	4097 1982.09	0,752	4128 1949.04	1,637	4097 1982.09	0,752	4128 1949.04	1,637	4097 1982.09	0,752	4128 1949.04	1,637		
4031 1963.08	1,232	4031 1981.01	1,508	4032 1953.10	1,581	4032 1991.07	1,172	4033 1990.12	1,666	4060 1950.04	1,331	4069 1983.10	1,596	4090 1994.09	1,374	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1994.09	1,374
4031 1963.11	1,270	4031 1981.10	1,340	4032 1954.02	1,145	4032 1991.09	1,339	4033 1991.01	1,235	4060 1952.10	1,076	4069 1984.01	1,651	4090 1994.09	1,374	4123 1954.08	1,329	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1994.09	1,374	4123 1973.02	1,249	4090 1994.09	1,374
4031 1964.04	1,307	4031 1982.03	1,405	4032 1954.03	1,194	4032 1992.01	1,570	4033 1991.02	1,12																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó						
4162	1987.01	1,431	4200	1965.10	0,715	4220	1960.12	1,104	4225	1967.07	1,566	4241	1985.01	1,144	4245	1981.03	0,553	4264	1978.03	0,824	4300	1984.07	0,604	4337	1974.09	1,474			
4162	1988.12	1,524	4200	1966.06	0,849	4220	1961.01	1,009	4225	1967.12	1,181	4241	1986.02	1,344	4245	1983.01	1,161	4264	1980.12	1,571	4300	1987.06	0,903	4337	1977.03	1,264			
4163	1992.10	1,233	4200	1967.01	1,127	4220	1963.07	1,131	4225	1968.04	1,054	4241	1990.03	0,793	4246	1955.03	1,035	4266	1988.04	1,093	4300	1987.12	0,720	4337	1978.06	1,331			
4164	1967.07	1,730	4200	1968.02	1,273	4220	1964.07	1,736	4225	1968.07	0,985	4241	1991.07	1,036	4246	1964.04	1,204	4267	1989.04	1,002	4300	1988.02	1,143	4337	1983.11	1,352			
4171	1964.04	1,539	4200	1968.05	1,929	4220	1964.08	1,411	4225	1970.06	1,500	4241	1991.09	1,423	4246	1968.09	1,223	4267	1974.10	1,139	4300	1989.04	1,482	4338	1953.04	1,177			
4171	1965.08	1,288	4200	1968.07	1,164	4220	1964.10	1,272	4225	1971.08	1,574	4241	1992.05	0,982	4246	1968.09	1,223	4267	1983.10	1,061	4300	1989.05	0,567	4338	1984.11	1,296			
4171	1971.04	0,774	4200	1969.06	1,836	4220	1969.09	1,362	4225	1967.01	1,348	4225	1975.02	1,672	4242	1952.04	1,144	4267	1984.06	0,865	4300	1990.04	0,972	4338	1985.04	1,215			
4171	1976.12	1,442	4200	1970.09	0,805	4220	1967.02	1,223	4225	1975.04	1,272	4242	1962.10	1,178	4251	1961.10	1,226	4271	1966.07	1,341	4300	1990.12	0,967	4338	1992.05	1,286			
4171	1983.10	1,315	4200	1970.09	0,805	4220	1970.10	1,648	4225	1967.03	1,409	4225	1975.07	1,296	4242	1965.07	1,670	4251	1963.04	0,672	4271	1972.09	1,304	4300	1991.10	0,944	4338	1992.12	1,250
4172	1954.04	1,324	4200	1970.10	1,648	4220	1967.06	1,116	4225	1975.11	1,168	4242	1968.06	1,116	4251	1965.02	1,271	4271	1973.08	1,447	4300	1991.10	0,944	4341	1972.12	1,173			
4172	1971.11	0,865	4200	1972.05	1,698	4220	1968.05	1,365	4225	1976.03	1,807	4242	1975.08	1,277	4251	1966.06	0,717	4271	1980.06	0,713	4300	1990.04	0,972	4341	1980.04	1,212			
4172	1987.06	1,591	4200	1972.09	1,531	4220	1969.01	1,278	4225	1977.03	1,958	4242	1977.01	1,178	4251	1968.08	1,269	4271	1983.05	1,004	4300	1959.03	0,546	4341	1986.01	1,053			
4173	1968.11	1,270	4200	1973.05	1,280	4220	1969.04	1,328	4225	1977.05	1,222	4242	1978.01	1,475	4251	1970.12	1,084	4272	1971.03	1,210	4300	1967.08	1,149	4342	1966.10	1,442			
4173	1989.11	1,228	4200	1974.09	1,223	4220	1969.04	1,328	4225	1977.05	1,222	4242	1980.10	1,350	4251	1972.03	1,077	4272	1971.05	1,231	4300	1970.10	1,242	4342	1975.02	1,358			
4174	1938.12	1,453	4200	1974.11	1,454	4220	1970.06	1,271	4225	1977.10	1,263	4242	1984.02	1,608	4251	1972.05	1,350	4272	1976.07	1,221	4300	1971.12	1,213	4342	1975.03	0,716			
4174	1959.07	1,075	4200	1974.12	1,549	4220	1971.01	1,372	4225	1977.12	0,923	4242	1983.06	0,942	4251	1974.05	1,306	4273	1949.05	1,551	4300	1973.04	1,025	4351	1962.04	1,826			
4176	1969.11	1,389	4200	1975.05	1,438	4220	1971.09	1,424	4225	1978.05	1,735	4243	1953.07	1,279	4251	1976.06	1,404	4273	1951.01	1,227	4300	1973.07	1,291	4351	1978.05	1,562			
4177	1951.04	1,296	4200	1975.12	1,288	4220	1972.01	0,823	4225	1978.09	1,270	4243	1954.06	1,031	4251	1977.03	1,399	4273	1960.07	1,380	4300	1974.01	1,016	4351	1987.08	1,246			
4177	1951.05	1,453	4200	1976.06	1,513	4220	1972.05	1,227	4225	1978.12	1,741	4243	1967.09	1,357	4251	1977.07	1,717	4273	1974.09	1,202	4300	1974.09	1,282	4351	1988.03	1,573			
4177	1958.06	1,202	4200	1977.02	1,667	4220	1972.09	1,310	4225	1979.10	1,661	4243	1977.09	1,290	4251	1977.10	1,138	4274	1961.06	1,221	4300	1974.12	1,364	4352	1971.12	1,323			
4177	1961.03	1,006	4200	1977.10	1,535	4220	1973.03	1,331	4225	1980.07	1,248	4243	1979.02	1,647	4251	1978.11	1,245	4274	1961.07	1,172	4300	1975.07	1,233	4352	1979.07	1,428			
4177	1970.08	1,112	4200	1979.05	1,770	4220	1974.02	1,048	4225	1980.08	1,836	4243	1984.04	1,293	4251	1979.01	0,946	4274	1965.08	0,860	4300	1975.12	1,349	4352	1992.03	1,714			
4177	1971.12	1,406	4200	1980.02	1,240	4220	1974.03	1,807	4225	1980.10	1,147	4243	1989.04	1,225	4251	1980.09	1,170	4274	1974.05	1,192	4300	1976.04	0,812	4353	1965.05	1,664			
4177	1972.01	1,501	4200	1980.10	1,289	4220	1974.08	2,107	4225	1982.12	1,736	4244	1947.03	1,075	4251	1981.02	1,201	4274	1983.09	1,483	4300	1981.07	1,360	4353	1973.03	1,257			
4177	1972.05</																												

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
4375	1971.10	1,148	4400	1960.09	1,169	4400	1973.04	1,148	4400	1983.11	1,880	4400	1997.05	1,287	4405	1989.09	1,037	4441	1986.05	1,410	4465	1971.07	1,083
4375	1977.10	1,009	4400	1961.01	1,470	4400	1973.05	1,262	4400	1983.12	1,180	4400	1997.07	1,194	4405	1990.02	1,238	4445	1952.06	1,122	4465	1972.08	1,401
4375	1988.01	1,232	4400	1961.03	1,268	4400	1973.06	1,810	4400	1984.01	1,280	4400	1997.12	1,194	4405	1991.02	1,241	4445	1955.12	1,762	4465	1972.09	1,673
4376	1990.07	1,102	4400	1961.05	1,143	4400	1973.09	1,380	4400	1984.02	1,729	4400	2000.01	1,195	4405	1991.04	1,141	4445	1964.06	1,504	4465	1973.06	1,355
4376	1991.06	1,250	4400	1961.06	1,270	4400	1973.10	1,756	4400	1984.04	1,220	4401	1963.01	1,186	4405	1991.09	1,692	4445	1965.06	1,254	4465	1976.03	1,131
4400	1934.05	1,515	4400	1961.08	1,518	4400	1973.11	1,938	4400	1984.06	1,320	4401	1967.10	1,231	4405	1991.12	1,123	4450	1954.05	1,318	4465	1976.07	1,003
4400	1934.07	1,161	4400	1961.09	1,154	4400	1974.03	1,289	4400	1984.07	1,228	4401	1972.02	1,188	4405	1992.11	1,304	4450	1954.07	1,579	4465	1978.07	1,189
4400	1937.03	1,492	4400	1961.10	1,626	4400	1974.04	1,603	4400	1984.08	1,164	4401	1974.06	1,799	4405	1993.10	1,151	4450	1959.11	1,258	4465	1979.07	1,612
4400	1938.12	1,308	4400	1962.04	1,422	4400	1974.05	1,810	4400	1984.09	1,937	4401	1990.07	1,236	4405	1996.11	0,665	4450	1960.10	0,728	4465	1980.06	1,631
4400	1940.07	1,235	4400	1962.07	1,255	4400	1974.06	2,326	4400	1984.10	1,047	4401	1995.01	0,796	4431	1942.10	1,397	4450	1978.08	1,296	4465	1981.09	1,413
4400	1941.06	1,499	4400	1962.12	1,214	4400	1974.09	1,587	4400	1984.12	1,141	4405	1936.04	1,172	4431	1949.05	1,145	4450	1990.05	1,054	4465	1981.12	1,700
4400	1942.03	1,717	4400	1963.07	1,304	4400	1974.11	1,155	4400	1985.02	1,294	4405	1942.02	1,355	4431	1953.09	1,269	4455	1954.01	1,576	4465	1983.08	1,170
4400	1943.03	1,176	4400	1963.11	1,238	4400	1974.12	1,703	4400	1985.03	1,849	4405	1947.07	1,237	4431	1962.03	1,390	4455	1955.10	1,490	4465	1984.11	1,531
4400	1943.04	1,074	4400	1964.02	1,617	4400	1975.02	1,802	4400	1985.04	1,261	4405	1950.02	1,050	4431	1966.05	1,702	4455	1958.10	0,950	4465	1985.03	1,233
4400	1944.08	1,346	4400	1964.04	1,237	4400	1975.03	1,924	4400	1985.07	1,472	4405	1950.07	1,311	4431	1966.06	1,122	4455	1961.07	1,325	4465	1988.07	1,109
4400	1945.10	1,525	4400	1964.05	1,250	4400	1975.04	1,776	4400	1985.08	1,186	4405	1951.02	1,144	4431	1967.09	1,710	4455	1976.01	1,370	4465	1992.01	1,545
4400	1946.01	1,535	4400	1964.06	1,427	4400	1975.05	1,732	4400	1985.09	1,928	4405	1951.09	1,502	4431	1970.11	1,290	4456	1955.04	1,495	4465	1993.02	1,076
4400	1946.05	1,079	4400	1964.09	1,443	4400	1975.07	1,779	4400	1985.10	1,196	4405	1952.01	1,082	4431	1973.08	1,286	4461	1946.01	1,174	4466	1975.06	1,265
4400	1946.11	1,387	4400	1964.10	1,178	4400	1975.08	1,552	4400	1985.11	1,191	4405	1953.06	1,237	4431	1974.05	1,368	4461	1948.04	1,187	4466	1991.05	1,228
4400	1946.12	1,447	4400	1965.01	1,694	4400	1975.09	1,126	4400	1985.12	1,341	4405	1953.08	1,288	4431	1975.05	1,217	4461	1953.03	1,810	4467	1969.04	1,749
4400	1947.01	1,403	4400	1965.03	1,529	4400	1975.10	1,815	4400	1986.01	1,313	4405	1954.01	1,275	4431	1976.02	1,143	4461	1954.03	1,304	4467	1970.09	1,479
4400	1948.04	1,128	4400	1965.05	1,336	4400	1975.12	1,502	4400	1986.03	1,203	4405	1955.03	1,178	4431	1977.03	1,143	4461	1954.06	1,570	4467	1971.08	1,428
4400	1948.06	1,158	4400	1965.10	1,626	4400	1976.02	1,164	4400	1986.04	1,131	4405	1955.09	1,280	4431	1984.02	1,308	4461	1958.03	1,156	4468	1989.09	1,541
4400	1948.07	1,253	4400	1965.11	1,597	4400	1976.03	1,196	4400	1986.05	1,106	4405	1955.11	1,256	4431	1985.08	2,042	4461	1958.08	1,386	4471	1978.06	1,565
4400	1948.09	1,591	4400	1965.12	1,468	4400	1976.04	1,378	4400	1986.06	1,412	4405	1956.01	1,652	4431	1990.01	0,955	4461	1959.04	1,283	4472	1963.01	1,154
4400	1948.10	1,344	4400	1966.01	1,251	4400	1976.05	1,148	4400	1986.07	1,607	4405	1957.04	0,951	4431	1992.08	1,197	4461	1959.07	1,490	4472	1977.09	1,355
4400	1949.02	1,107	4400	1966.02	1,331	4400	1976.07	1,284	4400	1986.09	1,652	4405	1958.01	1,339	4432	1954.03	1,830	4461	1960.10	1,095	4472	1983.01	1,455
4400	1949.09	1,397	4400	1966.05	1,630	4400	1976.08	1,468	4400	1986.10													

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
4494	1955.10	0,884	4523	1966.05	1,659	4542	1985.04	1,380	4552	1965.10	1,028	4564	1977.09	1,344	4622	1975.10	1,388	4700	1971.08	1,525	4742	1972.10	1,522
4494	1960.09	1,265	4523	1967.06	1,297	4542	1987.01	1,213	4552	1966.06	1,082	4564	1980.05	1,293	4622	1978.01	1,269	4700	1972.10	1,203	4742	1977.05	1,569
4494	1963.02	1,179	4523	1968.08	1,427	4542	1993.06	1,319	4552	1968.10	1,495	4564	1986.07	1,415	4623	1963.06	0,972	4700	1973.02	1,507	4742	1989.03	1,203
4494	1981.04	1,018	4523	1970.03	1,192	4543	1966.05	1,253	4552	1972.12	1,011	4564	1989.01	1,153	4623	1967.05	1,286	4700	1973.07	1,051	4743	1992.07	1,242
4495	1957.03	1,310	4523	1971.03	1,405	4543	1971.05	1,400	4552	1973.10	1,193	4564	1989.10	1,054	4623	1969.03	1,873	4700	1974.01	1,298	4751	1947.03	1,098
4495	1961.02	1,531	4523	1975.06	1,473	4543	1981.10	1,294	4552	1975.09	1,315	4564	1997.09	1,295	4623	1971.01	1,277	4700	1974.05	1,218	4751	1962.02	1,114
4495	1972.06	1,492	4523	1980.02	1,756	4544	1967.12	1,224	4552	1976.02	1,109	4565	1957.03	1,521	4623	1980.01	1,501	4700	1974.06	1,853	4751	1963.08	1,483
4495	1974.06	1,646	4523	1983.08	1,398	4544	1972.05	1,418	4552	1976.09	1,022	4566	1977.11	1,418	4623	1981.04	1,698	4700	1974.09	1,555	4751	1963.11	0,991
4495	1977.05	1,393	4523	1989.12	1,683	4544	1976.09	0,908	4552	1978.07	1,318	4567	1990.10	1,171	4623	1983.10	1,069	4700	1975.05	1,370	4751	1971.09	1,180
4495	1997.03	1,301	4524	1951.01	1,196	4544	1993.05	1,452	4552	1981.06	1,487	4600	1952.06	1,201	4624	1951.02	1,033	4700	1975.06	1,285	4751	1971.10	1,419
4496	1966.11	1,605	4524	1951.12	1,090	4545	1962.10	1,010	4552	1982.04	1,332	4600	1952.08	1,040	4624	1981.12	1,680	4700	1975.08	1,475	4751	1973.11	1,418
4496	1990.09	1,551	4524	1963.01	1,173	4545	1967.03	1,496	4552	1984.03	1,222	4600	1952.11	1,161	4625	1958.09	1,278	4700	1975.11	1,142	4751	1977.04	1,408
4501	1953.01	1,426	4524	1967.06	1,331	4545	1969.11	1,494	4552	1984.11	0,574	4600	1953.11	1,353	4625	1966.10	1,113	4700	1976.05	1,393	4751	1980.09	1,531
4501	1954.12	1,159	4524	1968.11	1,197	4545	1974.02	1,510	4552	1985.12	0,730	4600	1954.09	0,745	4625	1973.10	1,710	4700	1976.07	1,422	4751	1985.07	1,453
4501	1955.05	1,142	4524	1973.06	0,945	4545	1982.08	1,521	4552	1986.12	1,200	4600	1955.03	1,276	4625	1973.12	1,683	4700	1978.01	0,748	4751	1988.08	1,259
4501	1955.09	1,402	4524	1978.03	1,450	4546	1951.11	1,236	4552	1991.09	1,237	4600	1956.05	0,909	4625	1974.02	1,156	4700	1978.02	1,719	4751	1989.08	1,271
4501	1957.12	1,317	4524	1978.04	1,732	4546	1969.11	1,505	4552	1991.11	1,220	4600	1956.06	1,039	4625	1975.10	1,217	4700	1978.11	1,479	4752	1950.02	1,261
4501	1965.03	1,155	4524	1989.08	1,480	4546	1970.03	1,548	4552	1994.08	2,624	4600	1957.03	1,177	4625	1976.09	1,574	4700	1979.03	1,436	4752	1970.06	1,607
4501	1965.07	1,330	4524	1991.06	1,234	4546	1970.12	1,621	4553	1966.03	1,235	4600	1957.04	1,365	4625	1978.07	1,247	4700	1979.09	1,505	4752	1973.10	1,314
4501	1970.11	1,502	4525	1954.05	1,737	4546	1978.07	1,550	4553	1966.10	1,229	4600	1958.06	1,385	4625	1979.08	1,251	4700	1980.03	1,551	4752	1975.05	1,103
4501	1973.01	1,218	4525	1987.02	1,472	4547	1962.10	1,522	4553	1975.07	1,430	4600	1959.08	1,455	4625	1981.10	1,840	4700	1980.06	1,042	4752	1986.11	1,360
4501	1974.04	1,703	4531	1951.11	1,164	4547	1973.12	1,238	4553	1976.06	1,280	4600	1960.01	1,500	4625	1983.06	1,153	4700	1980.12	1,528	4752	1989.01	1,154
4501	1976.01	1,715	4531	1953.11	1,373	4547	1974.04	1,487	4553	1984.03	1,085	4600	1962.02	1,475	4625	1987.01	1,357	4700	1981.10	1,184	4755	1967.09	1,379
4501	1976.10	1,288	4531	1960.09	1,153	4547	1978.06	1,630	4553	1985.08	1,266	4600	1962.04	1,482	4625	1989.03	1,365	4700	1981.12	1,285	4755	1972.04	1,747
4501	1979.12	1,541	4531	1962.07	0,626	4551	1942.10	1,423	4553	1989.02	1,235	4600	1962.06	1,318	4625	1993.11	1,271	4700	1982.02	1,302	4755	1986.05	1,291
4501	1985.08	0,596	4531	1962.09	1,424	4551	1944.01	1,571	4553	1992.04	1,005	4600	1963.01	1,108	4631	1968.12	1,251	4700	1982.12	1,251	4755	1990.11	1,444
4501	1986.10	1,406	4531	1962.10	1,210	4551	1945.07	1,196	4554	1957.11	1,184	4600	1964.04	1,398	4631	1976.01	1,304	4700	1983.06	1,716	4756	1993.01	1,097
4501	1988.06	1,177	4531	1963.02	1,328	4551	1946.07	1,334	4554	1968.09													

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
4948	1971.07	1,488	5000	1967.04	1,492	5000	1988.07	1,529	5052	1982.03	1,558	5085	1974.07	1,225	5100	1977.01	1,635	5126	1960.04	1,422	5142	1987.06	1,377	5200	1988.11	1,177
4948	1973.09	1,855	5000	1967.07	1,559	5000	1988.09	1,402	5052	1984.11	1,563	5085	1975.08	1,476	5100	1977.02	1,347	5126	1962.09	1,201	5143	1957.01	1,544	5200	1989.02	1,316
4948	1974.09	1,620	5000	1967.11	1,309	5000	1989.01	1,156	5052	1987.08	1,355	5085	1976.05	1,549	5100	1977.08	1,662	5126	1962.12	1,158	5143	1967.11	1,358	5200	1989.06	1,349
4948	1975.09	1,322	5000	1968.03	1,280	5000	1989.05	1,263	5053	1983.08	1,649	5085	1978.05	1,376	5100	1977.09	1,420	5126	1969.01	1,187	5143	1970.04	1,278	5200	1989.11	0,717
4948	1977.07	2,204	5000	1968.07	1,777	5000	1989.06	1,630	5053	1988.12	0,966	5085	1978.10	1,163	5100	1978.02	1,328	5126	1971.03	1,290	5143	1973.10	1,402	5200	1990.06	1,260
4948	1983.10	1,251	5000	1968.08	1,560	5000	1989.09	0,761	5054	1958.01	1,289	5085	1982.05	1,246	5100	1978.07	1,502	5126	1971.06	1,129	5143	1977.05	0,918	5200	1991.05	1,014
4951	1975.07	1,428	5000	1969.08	1,436	5000	1989.12	1,299	5054	1970.06	1,539	5085	1984.11	1,319	5100	1978.09	1,264	5126	1972.11	1,845	5143	1978.12	1,442	5200	1991.11	1,393
4951	1978.07	1,602	5000	1969.09	1,600	5000	1990.03	1,121	5054	1970.12	1,505	5085	1985.01	1,663	5100	1979.01	1,488	5126	1974.04	1,469	5143	1987.01	1,310	5200	1992.04	1,185
4953	1966.04	1,618	5000	1969.10	2,166	5000	1990.07	1,535	5054	1971.09	1,276	5085	1985.07	1,338	5100	1979.02	1,713	5126	1974.09	1,212	5143	1989.05	1,422	5200	1992.10	1,126
4954	1955.05	1,019	5000	1969.12	1,788	5000	1990.08	1,862	5054	1980.11	1,217	5085	1986.02	1,225	5100	1979.03	1,424	5126	1975.02	1,263	5144	1985.05	1,488	5200	1993.11	1,096
4956	1981.04	1,721	5000	1970.03	1,197	5000	1991.01	1,164	5054	1985.07	1,221	5085	1986.12	1,284	5100	1979.05	1,690	5126	1975.06	1,176	5151	1974.07	1,142	5211	1939.05	1,519
4964	1968.07	1,824	5000	1970.05	1,503	5000	1991.08	1,183	5054	1991.01	0,972	5085	1988.12	1,822	5100	1979.07	1,335	5126	1975.09	1,289	5152	1956.10	1,571	5211	1953.12	1,442
4965	1951.04	1,169	5000	1970.08	1,552	5000	1991.09	1,338	5055	1949.12	1,040	5085	1989.09	1,140	5100	1979.08	1,473	5126	1979.09	1,394	5152	1962.02	1,602	5211	1961.06	1,339
4966	1971.11	1,457	5000	1971.02	1,143	5000	1991.10	1,280	5055	1968.06	1,255	5085	1990.03	1,293	5100	1980.04	1,812	5126	1980.01	1,445	5152	1970.10	1,892	5211	1970.05	1,125
4968	1950.05	1,593	5000	1971.04	1,141	5000	1991.12	1,141	5055	1971.09	1,217	5085	1993.07	1,160	5100	1980.07	1,216	5126	1981.08	1,394	5200	1941.09	1,176	5211	1977.07	1,476
4968	1954.07	1,809	5000	1971.08	1,560	5000	1992.03	1,127	5055	1986.01	0,955	5091	1950.03	1,174	5100	1980.11	1,377	5126	1982.04	0,615	5200	1945.03	1,289	5212	1987.02	1,262
4968	1982.05	1,497	5000	1971.10	1,218	5000	1992.04	1,260	5055	1989.06	1,371	5091	1956.05	1,169	5100	1981.05	1,541	5126	1984.08	1,477	5200	1951.07	1,199	5213	1986.07	1,009
4968	1986.08	1,136	5000	1971.12	1,570	5000	1992.07	1,803	5055	1990.09	1,280	5091	1957.10	1,124	5100	1982.01	1,271	5126	1986.11	0,886	5200	1952.10	0,655	5213	1989.01	0,838
4969	1969.10	1,962	5000	1973.01	1,091	5000	1992.10	1,467	5061	1961.03	1,235	5091	1962.07	1,461	5100	1982.05	1,416	5126	1989.03	1,264	5200	1953.04	1,564	5222	1972.12	1,342
4971	1969.01	1,904	5000	1973.02	1,014	5000	1993.01	1,089	5061	1971.09	1,336	5091	1964.01	1,499	5100	1982.06	1,328	5126	1990.02	1,048	5200	1954.10	1,287	5222	1973.11	1,794
4972	1958.12	1,203	5000	1973.03	1,631	5000	1993.06	1,240	5061	1974.04	1,289	5091	1967.07	1,448	5100	1982.10	1,401	5126	1991.04	1,319	5200	1955.01	1,069	5222	1988.05	1,530
4972	1974.06	1,516	5000	1973.04	1,716	5000	1996.06	1,214	5062	1965.01	1,228	5091	1971.01	1,611	5100	1983.01	1,595	5130	1946.06	1,562	5200	1956.01	1,507	5231	1950.08	1,216
4973	1980.06	1,538	5000	1973.10	1,590	5000	2000.04	1,046	5062	1974.06	1,197	5091	1974.09	1,656	5100	1984.08	1,011	5130	1953.08	1,742	5200	1958.02	1,200	5231	1951.07	1,233
4973	1981.05	1,890	5000	1974.01	1,526	5008	1942.04	1,388	5062	1977.04	1,291	5091	1979.01	1,569	5100	1984.12	1,181	5130	1955.03	0,714	5200	1958.08	1,302	5231	1955.01	1,188
4973	1982.10	1,142	5000	1974.02</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
5300	1979.12	1,742	5350	1972.10	1,647	5420	1982.07	0,983	5465	1952.12	1,073	5520	1989.07	1,037	5600	1945.08	2,320	5600	1969.09	2,313	5600	1984.09	1,313	5624	1965.12	1,583
5300	1981.03	1,536	5350	1975.10	1,510	5420	1983.08	1,778	5465	1960.04	0,770	5525	1946.11	1,200	5600	1945.12	1,725	5600	1970.02	1,327	5600	1984.10	1,075	5624	1972.01	1,265
5300	1981.07	0,979	5350	1975.12	1,259	5420	1989.02	1,051	5465	1964.10	1,354	5525	1955.03	1,126	5600	1946.09	1,892	5600	1970.03	2,015	5600	1984.12	1,973	5624	1972.03	1,075
5300	1982.06	1,201	5350	1976.01	1,099	5430	1955.08	1,241	5465	1968.01	1,361	5525	1957.10	1,526	5600	1947.07	1,497	5600	1970.04	1,550	5600	1985.01	1,304	5624	1974.07	1,306
5300	1983.06	1,168	5350	1976.03	1,961	5430	1960.02	1,133	5465	1980.03	1,779	5525	1959.01	0,776	5600	1947.09	1,466	5600	1970.07	1,329	5600	1985.02	1,271	5624	1979.01	1,278
5300	1984.03	1,517	5350	1976.10	1,460	5430	1965.04	1,234	5465	1986.04	0,893	5525	1964.09	1,446	5600	1947.10	2,211	5600	1970.08	1,267	5600	1985.05	2,041	5624	1983.02	2,106
5300	1984.06	1,408	5350	1976.12	1,280	5430	1967.10	1,414	5471	1953.01	1,553	5525	1971.04	1,137	5600	1948.07	1,154	5600	1970.09	1,225	5600	1985.06	0,539	5630	1939.08	1,243
5300	1986.08	1,153	5350	1980.11	1,775	5430	1968.09	1,508	5471	1963.01	1,166	5525	1971.06	1,317	5600	1948.12	1,606	5600	1971.02	1,904	5600	1985.09	1,149	5630	1943.10	1,363
5300	1988.01	1,054	5350	1981.07	2,162	5430	1970.06	0,835	5471	1969.12	0,916	5525	1986.01	1,165	5600	1949.01	1,268	5600	1971.06	1,274	5600	1985.10	1,298	5630	1943.12	1,517
5300	1988.02	1,313	5350	1981.11	2,362	5430	1973.09	1,332	5471	1990.03	0,848	5525	1988.07	1,194	5600	1949.02	1,718	5600	1971.08	1,078	5600	1986.03	1,692	5630	1945.09	1,708
5300	1988.03	1,352	5350	1983.07	1,852	5430	1977.12	1,251	5474	1974.05	0,619	5525	1989.04	0,719	5600	1949.04	2,065	5600	1971.09	1,647	5600	1986.04	1,375	5630	1946.04	1,116
5300	1988.06	1,339	5350	1985.01	1,725	5430	1978.04	1,120	5474	1984.05	0,735	5525	1991.02	1,213	5600	1951.06	1,339	5600	1971.11	1,166	5600	1986.05	1,202	5630	1949.07	1,281
5300	1990.02	1,254	5350	1988.09	2,058	5430	1978.10	1,485	5475	1940.03	1,354	5527	1959.03	1,618	5600	1951.07	1,263	5600	1971.12	1,302	5600	1986.06	1,476	5630	1949.12	1,529
5300	1992.03	1,249	5350	1989.06	1,549	5430	1979.10	1,562	5475	1971.01	0,918	5527	1984.01	1,421	5600	1951.08	1,121	5600	1972.01	1,860	5600	1986.11	1,350	5630	1951.10	1,984
5300	1992.09	0,997	5350	1990.07	1,634	5430	1980.10	1,392	5475	1976.03	1,330	5527	1984.07	1,916	5600	1951.10	1,219	5600	1972.02	1,123	5600	1987.02	1,295	5630	1952.04	1,071
5309	1964.01	1,474	5350	1995.09	2,127	5430	1983.04	1,449	5475	1978.11	0,930	5527	1992.03	1,040	5600	1952.09	1,822	5600	1972.03	1,730	5600	1987.03	1,996	5630	1952.05	1,349
5309	1967.06	1,241	5358	1975.05	1,944	5430	1983.08	1,582	5475	1990.02	1,196	5530	1952.03	1,023	5600	1953.06	1,994	5600	1972.05	2,108	5600	1987.05	1,728	5630	1954.03	1,568
5309	1968.03	1,297	5358	1993.12	1,141	5430	1985.09	1,768	5500	1944.10	1,272	5530	1959.02	1,096	5600	1953.10	1,179	5600	1972.06	1,303	5600	1987.07	1,240	5630	1954.05	1,296
5310	1953.03	1,538	5361	1957.08	1,723	5430	1987.01	1,284	5500	1950.10	1,458	5530	1960.07	1,278	5600	1953.12	1,584	5600	1972.11	1,747	5600	1987.09	1,081	5630	1954.06	1,321
5310	1958.09	1,332	5361	1966.01	1,249	5430	1987.04	1,297	5500	1953.03	1,470	5530	1965.01	1,515	5600	1954.05	1,394	5600	1973.01	1,290	5600	1988.03	1,215	5630	1956.08	1,347
5310	1962.08	1,461	5361	1974.05	1,589	5430	1988.11	1,436	5500	1953.05	1,466	5530	1971.07	1,414	5600	1954.07	2,114	5600	1973.02	1,188	5600	1988.04	1,258	5630	1957.04	1,383
5310	1967.05	1,355	5361	1990.05	0,707	5430	1992.11	1,020	5500	1955.07	1,525	5530	1973.05	1,177	5600	1954.10	1,237	5600	1973.05	1,934	5600	1988.06	1,340	5630	1957.11	1,547
5310	1971.09	1,510	5362	1957.01	1,124	5435	1944.10	1,151	5500	1957.04	1,316	5530	1973.07	1,349	5600	1954.12	1,858	5600	1973.08	1,763	5600	1988.06	1,340	5630	1961.08	2,044
5310	1972.04	1,524	5362	1958.04	1,583	5435	1947.01	1,300	5500	1957.05	1,399	5530	1974.02	1,514	5600	1955.05	1,196	5600	1973.09	1,575	5600	1988.09	1,335	5630	1962.02	1,471
5310	1972.09	1,651	5362	1964.12</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
5630	1989.12	1,690	5671	1976.04	1,317	5700	1983.11	1,147	5726	1991.04	1,083	5900	1961.04	1,409	5925	1979.09	1,537	6000	1953.10	1,746	6000	1966.01	1,498	6000	1975.02	1,784
5630	1990.01	1,272	5671	1977.06	1,194	5700	1984.04	1,430	5727	1949.07	1,844	5900	1962.05	1,275	5931	1960.04	1,615	6000	1954.05	1,608	6000	1966.02	1,438	6000	1975.04	1,267
5630	1990.05	1,361	5671	1979.07	1,322	5700	1984.05	1,897	5731	1967.12	1,613	5900	1963.01	1,712	5931	1964.11	1,446	6000	1954.06	1,555	6000	1966.03	1,446	6000	1975.06	1,285
5630	1991.07	1,425	5671	1982.02	1,422	5700	1984.08	1,659	5731	1972.10	1,929	5900	1964.02	1,469	5931	1971.06	1,197	6000	1954.07	1,399	6000	1966.04	1,817	6000	1975.07	1,481
5630	1992.03	1,080	5671	1983.04	1,710	5700	1985.08	1,311	5731	1973.11	1,941	5900	1964.04	1,240	5931	1973.01	1,545	6000	1954.08	1,180	6000	1966.05	1,135	6000	1975.08	1,263
5630	1992.08	1,288	5671	1984.03	1,272	5700	1986.01	1,156	5731	1979.09	1,170	5900	1964.12	1,662	5932	1943.03	1,082	6000	1954.12	1,132	6000	1966.06	1,177	6000	1975.09	1,506
5630	1993.06	1,348	5671	1985.07	1,688	5700	1986.08	1,342	5731	1981.02	1,382	5900	1965.03	1,577	5932	1964.08	1,489	6000	1955.04	1,242	6000	1966.08	1,703	6000	1975.10	1,683
5630	1993.10	1,146	5671	1985.10	1,235	5700	1987.03	1,472	5731	1985.04	1,572	5900	1965.07	0,719	5932	1969.12	1,647	6000	1955.05	1,018	6000	1966.09	1,248	6000	1975.11	1,296
5630	1993.12	1,260	5671	1988.10	1,596	5700	1988.07	1,482	5734	1990.02	1,236	5900	1966.03	1,730	5932	1970.10	1,639	6000	1955.06	0,850	6000	1966.10	1,309	6000	1975.12	1,680
5630	1996.11	1,287	5671	1988.12	1,877	5700	1991.04	1,583	5741	1957.07	1,421	5900	1966.07	1,587	5932	1974.08	1,692	6000	1955.07	1,828	6000	1966.11	1,200	6000	1976.01	1,770
5643	1955.10	1,710	5672	1944.08	1,920	5700	1996.11	1,247	5741	1963.04	1,500	5900	1966.10	1,340	5932	1975.02	1,460	6000	1956.01	1,376	6000	1966.12	1,605	6000	1976.04	1,448
5643	1989.08	1,197	5672	1959.08	1,249	5711	1952.05	1,257	5741	1970.08	1,651	5900	1968.12	1,511	5932	1976.12	1,558	6000	1956.02	1,481	6000	1967.01	1,418	6000	1976.05	1,223
5650	1943.08	1,146	5672	1966.04	1,279	5711	1952.07	1,170	5741	1974.02	1,272	5900	1969.02	1,149	5932	1978.01	1,264	6000	1956.04	1,031	6000	1967.02	1,097	6000	1976.06	1,572
5650	1957.07	1,414	5672	1969.09	1,318	5711	1954.09	1,671	5741	1974.04	1,405	5900	1969.05	1,053	5932	1981.09	1,513	6000	1956.05	1,009	6000	1967.03	1,477	6000	1976.07	1,465
5650	1959.08	1,336	5672	1970.05	1,713	5711	1955.12	1,044	5741	1974.06	1,260	5900	1969.11	1,382	5932	1984.11	1,112	6000	1956.06	1,308	6000	1967.04	1,208	6000	1976.09	1,360
5650	1962.02	1,239	5672	1976.10	1,017	5711	1956.07	1,603	5741	1974.08	1,237	5900	1971.01	1,130	5932	1985.09	1,476	6000	1956.08	1,220	6000	1967.05	1,240	6000	1976.10	1,804
5650	1967.06	1,308	5672	1990.12	0,938	5711	1962.08	1,180	5741	1980.08	1,846	5900	1972.03	1,073	5932	1986.08	0,884	6000	1956.10	1,674	6000	1967.06	1,222	6000	1977.03	1,475
5650	1967.08	1,651	5673	1954.06	1,588	5711	1964.07	1,149	5741	1983.07	1,354	5900	1972.12	1,306	5932	1988.12	1,340	6000	1956.11	1,682	6000	1967.07	1,236	6000	1976.11	1,304
5650	1967.12	1,457	5673	1956.03	1,109	5711	1965.02	1,070	5741	1984.06	0,862	5900	1973.06	1,480	5932	1990.12	1,167	6000	1957.01	1,694	6000	1967.08	1,048	6000	1976.12	1,701
5650	1972.03	1,559	5673	1991.01	0,789	5711	1965.03	1,743	5741	1985.05	1,439	5900	1974.01	1,207	5932	1991.03	1,210	6000	1957.02	1,218	6000	1967.10	1,192	6000	1977.02	1,446
5650	1974.04	1,369	5674	1954.12	1,818	5711	1965.04	1,468	5741	1986.03	1,248	5900	1974.06	1,793	5940	1957.06	1,395	6000	1957.05	0,957	6000	1967.11	1,461	6000	1977.03	1,475
5650	1978.05	1,351	5674	1965.05	1,496	5711	1968.03	1,520	5742	1949.12	1,897	5900	1974.09	1,471	5940	1965.01	1,012	6000	1957.06	1,588	6000	1968.02	0,947	6000	1977.04	1,518
5650	1979.01	1,719	5675	1985.07	1,389	5711	1969.01	1,708	5742	1958.07	1,211	5900	1974.10	1,348	5940	1984.03	1,012	6000	1957.08	1,259	6000	1968.03	1,276	6000	1977.05	1,304
5650	1980.11	1,308	5700	1938.08	1,357	5711	1969.11	1,589	5742	1966.06	1,303	5900	1975.12	1,689	5940	1991.10	0,925	6000	1957.09	1,361	6000	1968.04	1,671	6000	1977.06	1,464
5650	1981.12	1,735	5700	1940.10</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6000	1983.09	1,369	6000	1996.04	1,219	6041	1971.05	1,161	6044	1979.05	1,409	6060	1966.09	1,118	6070	1988.02	1,182	6088	1964.09	1,773	6100	1963.02	1,407	6115	1961.10	1,203
6000	1983.11	1,223	6000	1996.09	1,179	6041	1973.01	1,131	6044	1980.03	1,952	6060	1967.09	1,016	6076	1964.05	1,260	6088	1968.03	1,264	6100	1963.08	0,931	6115	1969.02	1,269
6000	1983.12	1,457	6000	1997.03	1,193	6041	1973.02	1,578	6044	1980.04	1,462	6060	1967.10	1,243	6076	1970.09	0,770	6088	1968.04	1,119	6100	1963.10	1,346	6115	1972.07	1,437
6000	1984.01	1,720	6000	1997.05	1,193	6041	1974.03	1,303	6044	1980.12	1,335	6060	1969.10	1,273	6076	1976.03	1,531	6088	1969.10	0,898	6100	1964.01	1,246	6115	1975.10	1,308
6000	1984.02	1,197	6000	1997.07	1,164	6041	1974.10	1,389	6044	1981.02	1,397	6060	1970.06	1,240	6076	1977.12	1,638	6088	1974.03	1,189	6100	1964.04	0,754	6115	1982.01	1,626
6000	1984.06	1,310	6031	1947.01	1,388	6041	1977.09	1,383	6044	1982.03	1,325	6060	1971.06	1,318	6076	1988.08	1,267	6088	1976.03	1,652	6100	1965.07	1,070	6115	1985.08	1,410
6000	1984.07	1,558	6031	1982.01	1,658	6041	1978.01	1,326	6044	1982.05	1,367	6060	1972.03	1,307	6076	1990.12	1,257	6088	1979.10	1,416	6100	1965.08	1,069	6115	1987.03	1,520
6000	1984.11	1,428	6031	1985.05	1,320	6041	1978.03	1,324	6044	1982.07	1,403	6060	1976.02	1,665	6076	1992.11	1,377	6088	1981.03	1,417	6100	1965.12	1,196	6115	1988.11	1,384
6000	1984.12	1,607	6031	1987.06	1,696	6041	1978.04	1,508	6044	1983.07	1,493	6060	1979.05	1,156	6077	1951.06	1,199	6088	1984.07	1,250	6100	1967.03	1,110	6115	1989.09	0,755
6000	1985.01	1,146	6032	1985.07	1,223	6041	1978.06	1,235	6044	1984.01	1,511	6060	1979.06	1,086	6077	1957.02	0,926	6088	1989.08	1,323	6100	1967.05	1,398	6115	1992.03	1,285
6000	1985.02	1,534	6033	1951.07	1,186	6041	1978.08	1,148	6044	1984.08	0,857	6060	1981.01	1,417	6077	1962.03	0,714	6088	1991.08	1,386	6100	1967.10	0,786	6116	1961.01	1,393
6000	1985.03	1,677	6033	1952.07	1,212	6041	1978.09	0,687	6044	1985.01	1,211	6060	1982.09	0,942	6077	1965.02	1,106	6090	1950.02	1,091	6100	1967.11	1,518	6116	1973.07	1,337
6000	1985.05	1,269	6033	1959.07	0,800	6041	1980.03	1,464	6044	1986.02	1,542	6060	1983.03	1,021	6077	1966.04	1,061	6090	1953.08	1,644	6100	1968.01	1,165	6116	1974.02	1,428
6000	1985.07	1,529	6033	1963.10	1,073	6041	1980.10	1,296	6044	1986.07	1,262	6060	1983.09	1,227	6077	1970.12	1,532	6090	1954.03	1,403	6100	1968.07	1,390	6116	1977.03	1,607
6000	1985.08	1,402	6033	1966.11	1,333	6041	1982.01	1,142	6044	1987.02	1,829	6060	1983.11	1,212	6077	1974.12	1,360	6090	1956.03	1,129	6100	1968.10	1,037	6116	1983.02	0,885
6000	1985.09	1,272	6033	1968.02	1,441	6041	1982.05	1,387	6044	1987.05	1,313	6060	1984.02	1,198	6077	1983.02	1,292	6090	1957.12	1,115	6100	1969.02	1,641	6116	1985.09	1,479
6000	1985.11	1,673	6033	1983.12	1,437	6041	1984.10	1,290	6044	1987.11	1,212	6060	1985.02	1,088	6077	1987.02	1,406	6090	1958.08	1,188	6100	1969.07	1,403	6116	1990.04	1,254
6000	1985.12	1,318	6033	1985.03	1,470	6041	1984.11	1,668	6044	1989.02	1,314	6060	1986.11	1,148	6077	1991.02	1,107	6090	1959.06	1,233	6100	1970.06	1,454	6116	1991.02	1,207
6000	1986.01	1,281	6033	1987.06	1,726	6041	1985.03	1,070	6044	1989.03	1,214	6060	1987.04	1,185	6077	1992.09	1,041	6090	1961.10	1,620	6100	1971.07	1,078	6116	1991.05	1,045
6000	1986.02	1,139	6033	1987.08	1,819	6041	1985.06	1,210	6044	1989.06	1,154	6060	1987.09	1,210	6078	1950.11	1,066	6090	1962.01	1,273	6100	1972.01	1,294	6120	1944.09	1,246
6000	1986.03	1,558	6034	1945.11	1,258	6041	1985.10	1,547	6044	1989.09	1,339	6060	1988.01	1,335	6078	1960.05	0,815	6090	1962.09	1,214	6100	1972.03	0,652	6120	1953.08	1,956
6000	1986.04	1,276	6034	1950.02	1,488	6041	1987.08	1,115	6044	1989.11	1,057	6060	1988.07	1,351	6078	1967.01	1,028	6090	1964.01	1,452	6100	1972.04	1,265	6120	1958.04	1,542
6000	1986.07	1,301	6034	1954.06	1,178	6041	1988.03	1,248	6044	1989.12	0,867	6060	1989.11	1,351	6078	1968.11	0,602	6090	1964.05	0,682	6100	1972.06	1,280	6120	1959.08	1,153
6000	1986.08	1,265	6034	1958.01	1,545	6041	1989.12	1,251	6044	1991.04	0,990	6060	1991.10	0,822	6078	1969.09	1,423	6090	1965.12	1,033	6100	1974.01	1,440	6120	1964.02	1,885
6000	1986.10	1,962	6034	1958.09</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6200	1941.12	0,940	6230	1958.06	1,035	6237	1979.03	1,428	6300	1984.07	0,865	6345	1966.04	1,196	6400	1965.02	1,300	6400	1993.06	1,241	6440	1978.02	1,309	6500	1954.11	1,467
6200	1942.03	1,363	6230	1959.09	1,237	6237	1981.07	0,739	6300	1985.07	1,362	6345	1970.04	1,477	6400	1965.06	1,658	6400	1994.09	3,000	6440	1981.03	1,936	6500	1955.04	1,444
6200	1946.11	1,524	6230	1960.07	1,489	6237	1982.06	1,567	6300	1985.12	1,299	6345	1971.06	1,055	6400	1966.02	1,230	6411	1945.12	1,480	6440	1981.08	0,964	6500	1955.07	0,966
6200	1946.12	1,235	6230	1960.11	1,562	6237	1988.10	0,899	6300	1986.02	1,193	6345	1976.03	1,024	6400	1966.04	1,381	6411	1949.10	1,391	6440	1984.01	1,565	6500	1956.10	1,299
6200	1947.05	1,233	6230	1962.08	1,486	6237	1990.01	0,882	6300	1987.08	1,282	6345	1990.06	1,345	6400	1967.03	1,313	6412	1971.02	1,214	6440	1984.08	1,276	6500	1957.04	1,593
6200	1949.01	1,106	6230	1964.03	1,366	6237	1990.03	1,375	6300	1989.02	1,443	6346	1945.01	1,276	6400	1967.09	1,313	6412	1985.11	1,473	6440	1989.03	1,187	6500	1957.12	0,852
6200	1950.09	1,296	6230	1965.04	1,533	6237	1990.05	1,328	6300	1990.01	1,247	6346	1954.10	1,361	6400	1967.11	1,764	6412	1991.05	1,143	6440	1990.11	1,399	6500	1958.02	1,394
6200	1951.08	1,211	6230	1965.12	1,595	6237	1991.10	1,231	6300	1990.02	2,229	6346	1962.04	1,512	6400	1968.01	1,505	6413	1949.04	1,485	6444	1946.10	1,275	6500	1959.02	1,456
6200	1953.09	1,177	6230	1966.01	1,199	6239	1952.07	1,002	6300	1990.04	1,257	6346	1964.11	1,291	6400	1968.08	1,014	6413	1952.07	1,045	6444	1974.12	1,444	6500	1959.07	1,262
6200	1954.09	1,414	6230	1966.03	1,298	6239	1969.02	1,230	6300	1991.09	0,912	6346	1966.06	0,712	6400	1968.09	0,999	6413	1959.08	1,055	6445	1982.02	1,263	6500	1959.08	1,530
6200	1956.01	1,734	6230	1966.06	0,804	6239	1970.04	1,572	6300	1992.03	1,311	6346	1966.08	1,212	6400	1968.10	0,999	6413	1965.01	1,603	6445	1988.07	1,376	6500	1959.09	1,274
6200	1956.04	1,235	6230	1968.08	1,571	6239	1974.04	1,432	6300	1992.06	1,266	6346	1967.02	1,538	6400	1968.11	1,264	6413	1973.12	1,547	6446	1962.03	1,034	6500	1960.01	1,285
6200	1956.10	1,296	6230	1969.01	1,311	6239	1974.07	1,620	6300	1992.11	1,086	6346	1970.05	1,492	6400	1968.12	1,205	6413	1985.07	1,246	6446	1975.10	1,538	6500	1960.04	1,259
6200	1958.02	1,505	6230	1969.04	1,285	6239	1975.04	1,477	6300	1993.06	1,101	6346	1970.12	1,485	6400	1969.09	1,520	6413	1989.05	1,238	6446	1979.12	1,243	6500	1960.08	1,535
6200	1959.01	1,348	6230	1969.06	1,611	6239	1977.03	1,713	6320	1948.09	1,172	6346	1974.12	1,584	6400	1970.02	1,761	6413	1989.07	1,938	6447	1944.07	1,502	6500	1961.01	1,145
6200	1960.12	1,388	6230	1970.03	1,277	6239	1977.04	0,779	6320	1952.08	1,230	6346	1975.04	1,142	6400	1970.05	1,920	6414	1968.02	0,789	6447	1974.07	1,284	6500	1961.03	1,465
6200	1961.09	1,095	6230	1971.05	1,937	6239	1988.07	1,270	6320	1955.04	1,365	6346	1975.08	1,600	6400	1970.06	1,856	6414	1982.03	1,551	6447	1974.10	1,321	6500	1963.03	1,050
6200	1962.03	0,954	6230	1971.12	1,975	6239	1988.10	1,016	6320	1958.09	1,095	6346	1976.01	1,209	6400	1970.07	0,484	6414	1983.10	1,510	6447	1975.03	1,581	6500	1963.07	1,123
6200	1962.07	1,175	6230	1974.04	1,434	6239	1990.03	1,416	6320	1960.06	1,264	6346	1983.11	1,500	6400	1971.01	1,832	6414	1990.03	0,717	6447	1992.08	1,607	6500	1964.01	1,433
6200	1965.01	1,238	6230	1976.02	1,651	6300	1940.11	1,070	6320	1961.12	1,343	6346	1990.11	1,128	6400	1971.06	1,321	6414	1990.12	1,254	6447	1993.11	1,135	6500	1964.08	1,497
6200	1965.06	1,177	6230	1976.05	1,323	6300	1944.09	1,918	6320	1962.08	1,510	6347	1946.04	1,294	6400	1971.09	1,273	6421	1959.07	1,563	6448	1956.05	1,164	6500	1965.03	1,747
6200	1966.08	1,228	6230	1978.01	1,176	6300	1946.06	1,141	6320	1966.06	1,159	6347	1953.11	1,162	6400	1971.12	1,544	6421	1973.12	1,117	6448	1960.11	1,461	6500	1965.05	1,577
6200	1966.09	1,514	6230	1979.05	1,711	6300	1947.03	1,484	6320	1967.12	1,574	6347	1955.01	0,917	6400	1972.01	1,717	6421	1975.11	1,249	6448	1971.02	1,463	6500	1965.08	1,418
6200	1966.11	1,524	6230	1979.06	1,540	6300	1949.04	1,297	6320	1968.08	1,356	6347	1958.06	1,516	6400	1972.07	1,287	6421	1985.09	1,950	6448	1982.11	1,621	6500		

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6500	1980.01	1,175	6521	1990.08	1,104	6600	1981.08	1,569	6640	1983.07	1,712	6721	1980.02	1,985	6723	1966.04	1,240	6723	1982.03	1,665	6724	1958.05	1,730	6724	1982.09	1,983
6500	1981.02	1,513	6521	1995.07	1,215	6600	1984.05	1,071	6640	1985.12	1,457	6721	1980.08	1,958	6723	1966.10	1,717	6723	1982.07	1,240	6724	1958.06	1,141	6724	1983.02	1,309
6500	1981.03	0,901	6522	1954.12	1,018	6600	1986.04	1,315	6640	1986.06	1,293	6721	1981.08	1,743	6723	1966.11	1,648	6723	1982.08	1,437	6724	1958.09	1,557	6724	1983.03	1,233
6500	1981.06	1,614	6522	1956.06	1,508	6600	1986.06	1,543	6640	1987.09	1,224	6721	1983.09	1,848	6723	1967.02	0,943	6723	1982.09	1,322	6724	1960.01	1,780	6724	1983.07	1,277
6500	1981.07	1,261	6522	1979.02	1,718	6600	1987.05	0,959	6640	1989.10	1,468	6721	1986.03	1,177	6723	1967.04	1,593	6723	1983.04	1,262	6724	1960.02	1,824	6724	1983.10	1,901
6500	1981.08	1,558	6522	1979.11	1,462	6600	1989.04	0,901	6640	1991.09	1,281	6721	1989.05	1,399	6723	1967.08	1,114	6723	1983.05	1,385	6724	1960.03	1,389	6724	1984.06	1,857
6500	1981.10	1,470	6522	1983.10	1,471	6600	1989.08	1,430	6640	1991.12	1,244	6721	1989.06	1,923	6723	1968.01	1,495	6723	1983.09	1,847	6724	1960.06	1,145	6724	1984.07	2,135
6500	1981.11	1,215	6522	1987.05	1,564	6600	1990.06	1,303	6640	1992.10	1,264	6721	1991.02	1,669	6723	1968.02	1,196	6723	1983.10	1,615	6724	1960.09	1,352	6724	1984.08	1,536
6500	1982.01	1,567	6522	1993.01	1,102	6611	1969.06	1,287	6646	1952.08	1,099	6721	1991.10	1,214	6723	1968.06	1,271	6723	1983.12	1,291	6724	1961.01	1,905	6724	1985.01	1,253
6500	1982.03	1,211	6523	1958.05	1,313	6621	1950.02	0,828	6646	1972.01	1,160	6721	1992.11	1,233	6723	1968.07	1,621	6723	1984.01	1,271	6724	1962.04	1,511	6724	1985.06	1,317
6500	1982.05	1,203	6523	1959.07	1,429	6621	1959.09	1,441	6646	1973.10	1,424	6721	1996.03	1,045	6723	1968.08	1,382	6723	1984.02	1,104	6724	1962.05	1,230	6724	1985.09	1,263
6500	1982.09	1,341	6523	1964.07	1,244	6621	1971.08	1,259	6647	1954.01	1,889	6722	1949.08	1,575	6723	1968.10	0,918	6723	1984.04	1,945	6724	1962.12	0,860	6724	1985.10	1,358
6500	1982.11	1,204	6523	1967.04	1,381	6621	1976.02	1,520	6647	1955.09	1,572	6722	1951.08	1,939	6723	1968.11	1,191	6723	1984.06	1,206	6724	1963.02	1,254	6724	1985.12	1,364
6500	1983.02	1,622	6523	1967.07	1,149	6622	1949.04	1,225	6647	1960.09	1,393	6722	1957.09	1,383	6723	1969.07	1,358	6723	1984.10	1,220	6724	1963.08	1,212	6724	1986.03	1,283
6500	1983.04	1,427	6523	1982.05	1,487	6622	1980.03	1,688	6647	1963.09	0,781	6722	1958.07	1,340	6723	1969.11	1,318	6723	1985.01	1,354	6724	1963.12	1,233	6724	1986.04	1,340
6500	1983.05	0,949	6523	1984.01	0,914	6622	1985.07	1,141	6647	1975.09	1,273	6722	1960.01	1,205	6723	1970.01	1,880	6723	1985.04	1,563	6724	1964.07	1,192	6724	1986.07	1,183
6500	1983.08	0,918	6523	1988.08	1,561	6622	1987.10	2,060	6647	1979.03	1,204	6722	1961.05	1,671	6723	1970.02	1,611	6723	1985.05	1,381	6724	1964.10	1,622	6724	1987.01	1,205
6500	1984.03	1,277	6524	1951.08	1,421	6625	1988.12	0,884	6647	1982.02	1,395	6722	1961.06	1,662	6723	1970.03	1,664	6723	1985.06	1,807	6724	1964.11	2,068	6724	1987.04	1,628
6500	1984.06	1,248	6524	1954.03	1,249	6630	1946.05	1,616	6647	1989.06	1,329	6722	1961.11	1,250	6723	1970.04	1,679	6723	1985.07	1,292	6724	1965.06	1,299	6724	1987.05	1,151
6500	1984.07	0,839	6524	1954.10	1,216	6630	1955.02	1,288	6648	1975.02	1,405	6722	1962.01	1,219	6723	1970.10	2,003	6723	1985.09	1,373	6724	1965.09	1,676	6724	1987.08	2,117
6500	1985.05	1,427	6524	1973.10	1,415	6630	1956.02	1,559	6710	1945.04	1,822	6722	1963.06	1,682	6723	1970.11	1,545	6723	1985.10	1,686	6724	1966.02	1,612	6724	1987.09	1,889
6500	1985.08	1,266	6525	1957.06	1,301	6630	1966.12	1,133	6710	1949.10	1,236	6722	1966.03	1,900	6723	1970.12	2,306	6723	1985.12	1,450	6724	1966.03	1,918	6724	1987.10	0,928
6500	1985.11	1,840	6525	1963.04	1,807	6630	1967.03	1,228	6710	1960.11	1,734	6722	1966.08	1,223	6723	1971.01	1,327	6723	1986.01	1,470	6724	1966.10	1,907	6724	1988.01	1,843
6500	1986.02	1,763	6525	1971.04	1,252	6630	1967.05	1,327	6710	1964.10	1,120	6722	1966.11	1,259	6723	1971.02	1,598	6723	1986.02	1,676	6724	1966.11	1,346	6724	1988.07	1,939
6500																										

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6725	1971.07	1,462	6726	1960.09	1,149	6727	1944.12	1,292	6728	1984.12	1,478	6753	1956.09	1,341	6757	1977.08	1,292	6763	1976.08	1,052	6773	1955.08	1,387	6786	1984.10	1,164
6725	1972.03	1,243	6726	1961.11	1,526	6727	1945.04	1,316	6728	1985.02	1,503	6753	1957.05	1,378	6757	1980.04	1,192	6763	1976.09	1,173	6773	1962.08	1,053	6786	1991.12	1,292
6725	1972.05	1,788	6726	1963.03	1,858	6727	1951.03	1,237	6728	1985.03	1,292	6753	1958.01	1,284	6757	1980.12	1,533	6763	1977.11	1,259	6773	1977.06	1,823	6787	1955.01	1,646
6725	1972.10	1,649	6726	1963.04	1,063	6727	1954.07	1,035	6728	1985.06	1,463	6753	1958.04	1,621	6757	1985.04	1,336	6763	1979.01	1,308	6773	1982.06	1,590	6787	1971.06	1,143
6725	1972.12	1,249	6726	1963.05	2,066	6727	1957.06	1,277	6728	1987.11	1,639	6753	1958.12	1,248	6758	1949.04	1,227	6763	1982.01	1,401	6774	1960.01	1,482	6787	1973.03	1,789
6725	1973.05	1,339	6726	1963.06	1,306	6727	1958.12	2,140	6728	1988.01	1,822	6753	1959.07	1,089	6758	1949.09	1,210	6763	1984.04	1,543	6774	1972.04	1,299	6787	1973.08	1,715
6725	1973.06	1,286	6726	1964.04	2,100	6727	1959.02	1,297	6728	1988.09	1,063	6753	1962.04	1,549	6758	1954.09	0,864	6763	1985.11	1,595	6775	1955.09	1,576	6787	1976.07	1,899
6725	1973.08	1,496	6726	1964.09	1,317	6727	1962.11	1,233	6728	1990.04	1,174	6753	1964.07	1,482	6758	1961.03	0,867	6764	1952.03	1,102	6775	1965.11	1,823	6787	1978.04	1,291
6725	1974.03	1,430	6726	1965.06	1,504	6727	1963.04	1,857	6728	1991.01	1,151	6753	1965.07	1,529	6758	1961.10	1,152	6764	1961.04	1,409	6775	1968.03	1,280	6787	1980.03	2,151
6725	1974.04	2,102	6726	1965.11	1,169	6727	1963.12	1,131	6728	1991.03	1,315	6753	1967.01	1,118	6758	1968.07	1,099	6764	1965.05	1,178	6775	1969.03	1,822	6787	1981.02	1,102
6725	1974.11	1,460	6726	1966.01	1,378	6727	1965.06	1,774	6728	1993.05	1,198	6753	1967.03	1,525	6758	1969.11	1,304	6764	1975.09	1,509	6775	1969.08	1,544	6787	1986.03	1,507
6725	1974.12	1,277	6726	1966.05	1,853	6727	1966.01	2,028	6728	1993.06	1,136	6753	1967.07	1,262	6758	1974.03	1,598	6764	1979.03	1,895	6775	1972.09	1,640	6787	1991.01	0,826
6725	1975.01	1,624	6726	1966.07	1,941	6727	1966.11	1,246	6728	1997.01	1,194	6753	1967.11	1,147	6758	1974.08	1,149	6764	1982.04	1,364	6775	1981.12	0,904	6787	1991.05	1,183
6725	1975.04	1,228	6726	1966.09	1,263	6727	1967.09	1,998	6728	1997.02	1,287	6753	1967.12	1,061	6758	1980.07	1,752	6765	1955.03	1,017	6775	1988.05	1,529	6787	1993.03	1,113
6725	1975.05	1,052	6726	1966.11	1,317	6727	1968.12	1,763	6728	1943.01	1,013	6753	1968.01	1,007	6758	1981.12	1,504	6765	1968.05	1,304	6775	1988.09	1,300	6791	1936.09	1,361
6725	1975.09	1,266	6726	1967.02	1,595	6727	1970.07	1,716	6728	1943.09	1,675	6753	1968.09	1,270	6758	1986.01	1,138	6765	1970.02	1,188	6775	1988.11	1,452	6791	1937.08	1,031
6725	1975.10	1,339	6726	1968.12	1,677	6727	1971.12	1,366	6728	1946.08	1,228	6753	1969.01	1,409	6758	1987.04	1,537	6765	1971.07	1,409	6775	1989.12	1,264	6791	1945.10	1,294
6725	1976.01	1,296	6726	1969.06	1,542	6727	1972.07	1,502	6728	1954.06	1,161	6753	1969.09	0,947	6758	1989.10	1,398	6765	1978.02	1,531	6781	1944.09	1,334	6791	1948.08	1,221
6725	1976.03	1,587	6726	1969.07	1,282	6727	1973.09	1,650	6728	1955.08	1,129	6753	1970.02	1,493	6760	1938.11	1,346	6766	1983.04	1,232	6781	1950.10	0,863	6791	1948.12	1,570
6725	1976.04	1,859	6726	1969.09	1,726	6727	1974.10	1,293	6728	1956.06	1,196	6753	1970.03	1,277	6760	1950.06	1,729	6766	1989.05	0,805	6781	1953.03	1,839	6791	1950.04	1,193
6725	1977.02	1,524	6726	1969.12	1,692	6727	1976.01	1,288	6728	1957.07	1,742	6753	1971.06	1,353	6760	1955.01	1,285	6767	1965.04	1,251	6781	1964.04	0,539	6791	1951.01	1,303
6725	1977.04	1,239	6726	1970.01	2,012	6727	1976.04	1,319	6728	1958.10	1,511	6753	1971.07	1,226	6760	1961.06	1,690	6767	1972.09	1,121	6781	1966.04	1,100	6791	1952.08	1,189
6725	1977.05	1,836	6726	1970.08	1,655	6727	1976.09	1,568	6728	1959.08	1,859	6753	1972.04	1,466	6760	1962.05	1,159	6767	1977.05	1,408	6781	1968.07	1,208	6791	1952.11	1,020
6725	1977.06	2,262	6726	1971.02	2,313	6727	1976.12	1,779	6728	1961.06	0,956	6753	1972.06	1,626	6760	1967.11	1,337	6767	1987.05	1,079	6781	1968.12	1,250	6791	1953.03	1,476
6725	1977.08	1,952	6726	1971.03</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
6791	1985.06	1,500	6800	1958.10	1,167	6821	1981.08	1,536	7000	1970.10	1,330	7020	1976.06	1,134	7030	1976.12	1,087	7061	1953.10	1,293	7095	1968.12	1,452	7100	1975.10	1,710
6791	1985.08	1,289	6800	1958.11	1,456	6900	1945.11	1,080	7000	1973.07	1,628	7020	1977.01	1,787	7030	1977.01	1,721	7061	1980.05	1,108	7095	1970.11	1,407	7100	1976.01	0,718
6791	1986.02	1,476	6800	1959.08	1,259	6900	1946.10	1,099	7000	1973.11	1,190	7020	1977.04	1,126	7030	1977.10	1,392	7062	1956.08	1,895	7095	1970.12	1,732	7100	1976.03	1,571
6791	1986.06	1,240	6800	1959.09	1,219	6900	1949.06	1,313	7000	1974.08	1,752	7020	1979.11	1,248	7030	1978.07	1,304	7063	1968.11	1,427	7095	1973.11	1,323	7100	1976.07	1,728
6791	1987.03	1,303	6800	1960.02	1,320	6900	1950.05	1,415	7000	1974.12	1,001	7020	1980.09	1,251	7030	1978.09	1,462	7064	1956.09	1,501	7095	1981.10	0,753	7100	1976.12	1,475
6791	1987.05	1,103	6800	1960.09	0,568	6900	1952.05	1,106	7000	1975.07	1,152	7020	1983.02	1,268	7030	1979.03	1,209	7064	1972.07	1,093	7095	1982.05	0,973	7100	1977.08	1,221
6791	1987.08	1,534	6800	1961.07	1,159	6900	1953.10	1,224	7000	1975.11	0,645	7020	1984.10	1,249	7030	1979.09	1,138	7064	1974.06	1,377	7095	1990.07	1,163	7100	1978.03	1,395
6791	1987.09	1,473	6800	1963.03	1,414	6900	1954.11	1,753	7000	1977.01	1,189	7020	1985.10	1,239	7030	1981.07	1,528	7064	1976.09	1,159	7095	1990.09	1,157	7100	1978.04	1,529
6791	1988.01	1,074	6800	1964.02	1,262	6900	1956.04	0,801	7000	1981.02	1,382	7020	1986.12	1,009	7030	1983.05	1,631	7068	1963.10	1,871	7097	1971.10	0,795	7100	1978.05	1,269
6791	1988.06	1,575	6800	1964.04	1,298	6900	1956.07	0,542	7000	1981.04	1,269	7020	1987.06	1,468	7030	1983.12	1,289	7071	1968.03	1,176	7098	1943.03	1,365	7100	1978.06	1,196
6791	1988.10	1,211	6800	1964.09	0,765	6900	1957.10	1,366	7000	1981.05	1,674	7020	1989.08	1,391	7030	1984.06	1,227	7072	1974.03	1,506	7098	1945.07	1,430	7100	1978.08	1,240
6791	1989.05	1,285	6800	1965.08	0,593	6900	1958.02	1,430	7000	1981.10	1,229	7020	1990.09	1,100	7030	1985.07	1,257	7072	1980.04	1,333	7098	1974.03	1,300	7100	1978.09	1,551
6791	1990.06	1,328	6800	1966.07	1,351	6900	1958.10	1,211	7000	1981.12	1,357	7020	1991.11	1,395	7030	1985.12	1,225	7081	1941.01	1,237	7098	1982.08	1,172	7100	1978.11	1,336
6791	1990.09	1,217	6800	1966.08	1,549	6900	1960.08	1,172	7000	1986.09	1,204	7025	1948.12	1,236	7030	1986.01	1,701	7081	1949.02	1,457	7098	1987.07	1,422	7100	1980.05	1,622
6791	1992.01	1,152	6800	1967.06	1,207	6900	1961.06	1,393	7000	1987.03	1,230	7025	1954.10	1,666	7030	1987.03	0,931	7081	1951.02	1,321	7098	1994.11	1,095	7100	1980.06	1,596
6791	1993.04	1,141	6800	1967.09	1,159	6900	1961.08	1,468	7000	1987.07	1,149	7025	1959.01	0,986	7030	1988.11	1,257	7081	1956.12	0,824	7099	1946.02	1,588	7100	1980.08	1,588
6791	1996.04	1,018	6800	1967.11	1,106	6900	1962.06	1,370	7000	1987.09	1,014	7025	1960.10	1,471	7030	1989.03	1,260	7081	1958.04	1,365	7099	1962.05	1,278	7100	1980.10	1,195
6791	1996.10	1,681	6800	1968.06	1,007	6900	1963.02	1,179	7000	1987.12	1,407	7025	1963.12	1,295	7030	1989.09	1,244	7081	1958.09	1,013	7100	1937.08	1,817	7100	1980.12	1,648
6792	1945.02	1,855	6800	1968.12	0,809	6900	1965.05	1,112	7000	1988.05	1,408	7025	1970.04	1,338	7030	1990.05	1,412	7081	1959.01	1,156	7100	1941.08	1,251	7100	1981.04	1,775
6792	1957.12	1,455	6800	1969.02	1,084	6900	1966.01	1,464	7000	1988.12	1,126	7025	1971.08	1,187	7030	1991.02	1,238	7081	1961.01	1,329	7100	1944.07	1,141	7100	1981.06	1,390
6792	1965.07	1,416	6800	1970.05	1,206	6900	1967.03	1,284	7000	1993.04	1,241	7025	1977.02	1,374	7030	1992.10	0,421	7081	1962.05	1,284	7100	1944.12	1,271	7100	1981.07	1,348
6792	1966.01	1,299	6800	1970.08	1,171	6900	1967.12	1,052	7003	1955.12	1,368	7025	1978.05	1,878	7030	1992.11	1,128	7081	1962.10	1,286	7100	1945.12	1,106	7100	1982.01	1,087
6792	1966.12	1,330	6800	1970.10	1,094	6900	1968.03	1,292	7003	1957.06	1,262	7025	1979.12	1,915	7030	1993.05	1,078	7081	1966.05	1,273	7100	1949.03	1,181	7100	1982.02	1,258
6792	1967.06	1,023	6800	1971.03	1,177	6900	1968.08	1,044	7003	1960.06	1,331	7025	1982.11	1,332	7030	1997.01	1,116	7081	1967.01	1,341	7100	1949.05	1,213	7100	1982.05	1,630
6792	1969.04	1,777	6800	1971.06</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
7130	1967.06	1,352	7140	1971.09	1,255	7174	1958.04	1,344	7226	1958.07	0,928	7300	1974.01	0,826	7391	1977.01	1,143	7400	1957.11	1,041	7400	1972.03	1,361	7400	1984.06	1,375
7130	1967.08	1,350	7140	1973.08	0,891	7174	1968.08	1,642	7226	1971.06	1,066	7300	1975.06	1,174	7394	1948.04	1,261	7400	1958.01	1,590	7400	1972.05	1,982	7400	1984.07	1,524
7130	1969.10	0,911	7140	1973.09	1,379	7175	1953.09	1,473	7226	1976.03	1,382	7300	1976.01	1,252	7394	1971.06	1,202	7400	1958.04	1,001	7400	1972.06	1,219	7400	1984.08	1,813
7130	1971.08	1,431	7140	1974.01	1,365	7175	1977.08	1,380	7226	1980.05	1,254	7300	1976.04	1,019	7394	1976.06	0,593	7400	1958.06	1,608	7400	1972.07	1,629	7400	1985.01	1,295
7130	1973.03	1,229	7140	1974.07	1,382	7175	1979.02	1,517	7227	1974.11	1,507	7300	1976.08	1,085	7394	1984.07	1,268	7400	1958.08	1,149	7400	1973.01	1,283	7400	1985.08	1,274
7130	1973.07	1,340	7140	1975.02	1,157	7181	1954.05	1,255	7228	1963.08	1,121	7300	1976.09	1,181	7394	1989.07	0,769	7400	1958.09	1,724	7400	1973.02	1,045	7400	1985.09	1,239
7130	1974.07	0,824	7140	1976.08	1,225	7181	1961.04	1,110	7228	1964.07	1,610	7300	1977.01	1,005	7396	1957.10	0,564	7400	1958.11	1,674	7400	1973.06	1,337	7400	1985.10	1,288
7130	1974.11	1,206	7140	1977.02	1,371	7181	1987.09	1,254	7228	1969.12	0,841	7300	1977.09	1,138	7396	1964.03	0,751	7400	1959.03	1,160	7400	1973.07	1,191	7400	1985.11	1,330
7130	1975.10	0,647	7140	1977.07	1,326	7181	1992.03	1,272	7228	1970.04	1,332	7300	1978.01	0,851	7396	1968.01	0,785	7400	1959.08	1,419	7400	1973.10	1,450	7400	1986.01	1,173
7130	1976.01	1,421	7140	1978.06	1,291	7182	1989.02	1,571	7228	1977.03	1,274	7300	1978.04	0,791	7396	1980.04	0,791	7400	1960.01	1,409	7400	1973.12	1,114	7400	1986.02	1,238
7130	1976.07	1,164	7140	1980.05	1,493	7186	1952.08	1,166	7228	1978.01	0,814	7300	1978.05	0,801	7400	1937.05	1,429	7400	1960.02	1,549	7400	1974.01	1,489	7400	1986.05	1,364
7130	1977.05	1,240	7140	1982.12	1,509	7186	1969.09	1,103	7228	1987.02	1,191	7300	1978.10	1,123	7400	1937.12	1,255	7400	1960.04	1,571	7400	1974.02	1,129	7400	1986.06	1,175
7130	1977.06	1,095	7140	1985.02	1,079	7186	1978.05	1,369	7228	1987.06	0,741	7300	1979.06	0,791	7400	1938.05	1,169	7400	1960.08	1,219	7400	1974.03	0,747	7400	1986.07	1,840
7130	1979.11	1,176	7140	1986.07	1,413	7186	1982.02	1,181	7228	1989.12	1,052	7300	1980.04	0,685	7400	1941.05	1,175	7400	1960.11	1,234	7400	1974.04	1,384	7400	1986.08	1,286
7130	1980.10	1,348	7140	1990.01	0,649	7186	1984.12	0,909	7251	1984.11	0,850	7300	1980.07	1,237	7400	1942.05	1,431	7400	1960.12	1,357	7400	1974.05	1,491	7400	1986.11	1,394
7130	1981.05	1,658	7142	1972.03	1,198	7187	1961.04	1,460	7253	1962.06	1,408	7300	1980.10	0,791	7400	1942.06	1,460	7400	1961.04	1,433	7400	1974.06	1,218	7400	1986.12	1,146
7130	1981.09	1,359	7142	1976.10	0,818	7187	1961.05	1,499	7255	1951.03	1,253	7300	1981.02	1,002	7400	1942.08	1,328	7400	1961.05	1,085	7400	1974.07	1,379	7400	1987.06	1,611
7130	1981.10	1,342	7142	1977.02	1,570	7187	1967.09	1,460	7255	1952.03	1,044	7300	1981.07	0,954	7400	1942.09	1,022	7400	1961.08	1,136	7400	1974.11	1,309	7400	1987.10	1,171
7130	1981.11	0,860	7142	1991.10	0,880	7187	1977.02	1,431	7255	1968.06	1,164	7300	1982.01	1,157	7400	1942.11	1,266	7400	1961.09	1,210	7400	1974.12	1,106	7400	1987.11	1,289
7130	1984.04	1,865	7143	1966.04	1,192	7187	1985.06	1,426	7255	1984.10	0,460	7300	1982.07	1,051	7400	1943.04	1,369	7400	1961.11	1,243	7400	1975.02	1,297	7400	1988.01	1,621
7130	1984.08	1,713	7143	1973.07	1,315	7187	1991.01	1,522	7256	1982.05	0,737	7300	1983.03	1,100	7400	1944.05	1,043	7400	1961.12	1,506	7400	1975.05	1,560	7400	1988.02	1,558
7130	1985.02	1,414	7143	1977.06	1,547	7191	1948.07	1,236	7257	1965.10	1,213	7300	1983.04	0,666	7400	1944.07	1,173	7400	1962.01	1,363	7400	1975.06	1,239	7400	1988.03	1,331
7130	1985.08	1,336	7143	1980.11	1,467	7191	1949.03	1,838	7257	1967.01	1,114	7300	1984.05	1,048	7400	1944.08	1,300	7400	1962.02	1,331	7400	1975.08	1,287	7400	1988.04	2,121
7130	1987.05	1,255	7144	1960.05	1,516	7191	1953.01	0,955	7257	1981.04	1,226	7300	1987.11	1,281	7400	1945.10	1,321	7400	1962.03	0,735	7400	1975.09	1,341	7400	1988.07	1,513
7130	1988.09	1,365	7144	1976.09</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
7439	1985.04	1,056	7463	1990.03	1,096	7516	1948.02	1,279	7561	1935.01	1,106	7621	1981.12	1,473	7624	1993.02	1,088	7627	1968.03	1,060	7630	1957.12	1,322	7632	1968.07	1,056
7441	1950.03	1,210	7463	1992.09	0,566	7516	1962.01	1,811	7561	1957.12	1,308	7621	1982.01	1,324	7624	1993.07	1,068	7627	1968.08	1,120	7630	1958.08	1,234	7632	1968.09	0,816
7441	1979.05	1,318	7464	1972.11	1,004	7516	1964.09	1,253	7561	1966.09	1,038	7621	1982.05	1,292	7625	1944.12	1,047	7627	1972.02	1,451	7630	1962.09	1,335	7632	1969.02	1,232
7441	1980.10	1,342	7464	1982.05	1,413	7516	1964.11	1,474	7561	1968.01	0,649	7621	1988.04	1,162	7625	1948.01	1,062	7627	1972.11	1,110	7630	1966.03	0,884	7632	1969.06	1,207
7441	1989.01	1,140	7465	1968.05	1,257	7516	1973.01	1,240	7561	1971.08	1,265	7621	1988.08	1,360	7625	1949.08	1,161	7627	1973.09	1,349	7630	1970.10	0,756	7632	1969.08	1,276
7442	1972.08	1,235	7471	1983.09	1,145	7516	1975.03	1,496	7561	1971.10	1,282	7621	1995.12	1,334	7625	1954.06	1,138	7627	1973.11	1,138	7630	1975.01	1,129	7632	1969.09	1,023
7442	1981.03	0,721	7474	1986.11	1,174	7516	1976.12	1,456	7561	1979.06	1,201	7622	1956.06	1,092	7625	1959.01	1,046	7627	1974.08	1,068	7630	1975.05	1,158	7632	1970.01	1,231
7443	1950.10	1,434	7476	1954.09	1,045	7516	1981.02	1,712	7561	1980.07	1,246	7622	1968.02	1,140	7625	1959.02	0,609	7627	1975.04	1,009	7630	1975.07	1,111	7632	1969.10	1,459
7443	1977.08	1,627	7476	1954.11	1,151	7516	1981.03	1,298	7561	1988.08	1,171	7622	1977.01	0,770	7625	1959.06	1,147	7627	1975.11	1,153	7630	1976.02	1,407	7632	1971.10	1,387
7443	1982.06	1,193	7476	1965.12	1,155	7516	1981.05	1,410	7561	1989.07	1,023	7622	1978.02	1,202	7625	1959.11	1,014	7627	1975.12	1,283	7630	1977.02	1,616	7632	1972.03	1,354
7443	1990.10	0,718	7476	1968.12	1,161	7516	1990.02	1,153	7561	1993.08	1,100	7622	1991.12	1,116	7625	1959.12	1,109	7627	1976.02	1,159	7630	1979.12	1,622	7632	1972.06	0,887
7444	1961.10	1,057	7476	1975.11	1,105	7517	1984.10	1,504	7562	1965.02	0,807	7623	1937.09	1,083	7625	1963.03	1,093	7627	1976.06	1,354	7630	1980.01	1,312	7632	1972.07	1,108
7444	1966.10	1,351	7476	1980.06	1,272	7521	1955.01	1,039	7562	1967.09	1,383	7623	1948.04	0,939	7625	1966.03	1,075	7627	1976.10	1,526	7630	1980.12	1,425	7632	1972.11	1,013
7444	1984.11	1,415	7476	1980.12	1,167	7521	1957.02	1,199	7562	1969.05	1,521	7623	1954.02	1,282	7625	1966.04	1,100	7627	1977.02	1,613	7630	1983.02	1,553	7632	1973.06	1,052
7451	1952.01	1,334	7476	1986.12	0,590	7521	1964.02	1,084	7562	1971.03	1,408	7623	1954.07	1,100	7625	1966.05	1,555	7627	1978.05	1,176	7630	1984.02	0,970	7632	1973.07	1,368
7451	1952.02	1,483	7476	1987.06	1,289	7521	1965.02	1,445	7562	1973.05	1,071	7623	1956.05	1,641	7625	1967.11	1,332	7627	1979.02	1,368	7630	1984.10	1,319	7632	1973.08	1,091
7451	1959.04	0,680	7477	1962.12	1,071	7521	1971.04	0,611	7562	1975.04	1,886	7623	1956.10	1,115	7625	1968.07	0,814	7627	1979.12	1,058	7630	1985.06	1,099	7632	1973.11	0,775
7451	1960.07	1,604	7477	1977.07	1,037	7521	1971.09	1,300	7562	1981.01	1,531	7623	1957.12	1,449	7625	1968.09	1,143	7627	1980.04	1,069	7630	1986.10	1,271	7632	1974.03	1,064
7451	1961.06	1,127	7477	1979.04	1,064	7521	1972.04	0,782	7563	1954.07	1,631	7623	1958.12	1,184	7625	1969.01	1,391	7627	1981.04	0,987	7630	1990.04	0,998	7632	1974.05	1,203
7451	1965.01	1,047	7477	1979.08	1,178	7521	1975.03	1,310	7563	1969.06	1,294	7623	1959.09	1,637	7625	1969.03	1,192	7627	1981.06	1,004	7630	1990.05	0,822	7632	1975.03	1,389
7451	1972.12	1,671	7477	1984.07	1,027	7521	1976.07	1,152	7563	1973.03	1,800	7623	1961.05	1,082	7625	1969.08	1,139	7627	1982.09	1,189	7630	1993.12	1,103	7632	1975.04	1,283
7451	1973.09	1,502	7477	1986.01	1,184	7521	1976.12	1,259	7563	1973.09	1,583	7623	1963.07	1,132	7625	1970.07	1,345	7627	1985.05	1,191	7631	1939.05	1,301	7632	1975.05	1,047
7451	1977.12	1,578	7477	1987.05	1,061	7521	1978.04	0,638	7563	1988.04	1,604	7623	1964.11	1,045	7625	1970.09	1,100	7627	1985.08	1,087	7631	1943.10	1,181	7632	1975.07	1,245
7451	1980.08	1,329	7477	1987.06	1,187	7521	1978.10	1,235	7563	1991.07	1,397	7623	1966.02	1,154	7625	1970.12	1,245	7627	1986.05	1,131	7631	1946.06	1,317	7632	1976.05	1,335
7451	1985.04	0,916	7477	1987.11</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
7633	1951.05	1,051	7634	1986.04	1,127	7666	1962.12	1,159	7693	1972.02	1,153	7720	1970.11	1,460	7759	1954.01	1,402	7775	1972.02	1,646	7814	1984.02	1,253	7841	1970.08	1,601
7633	1953.06	1,096	7634	1989.03	1,022	7666	1966.06	1,509	7693	1977.04	1,159	7720	1974.10	1,217	7759	1954.02	1,200	7775	1976.11	1,425	7814	1985.12	1,146	7841	1993.01	1,292
7633	1954.06	1,782	7634	1990.01	1,112	7666	1971.05	1,289	7693	1980.01	1,251	7720	1975.07	1,534	7761	1951.02	1,068	7775	1984.06	1,445	7815	1936.09	1,097	7843	1959.04	1,278
7633	1958.01	1,203	7634	1990.12	1,007	7666	1971.07	1,312	7693	1981.06	0,899	7720	1978.06	1,166	7761	1954.06	1,462	7781	1956.12	1,595	7815	1944.04	1,110	7843	1966.01	1,467
7633	1959.10	1,106	7635	1945.06	1,053	7666	1978.03	1,224	7693	1993.07	1,001	7720	1982.02	0,898	7761	1957.03	1,335	7781	1986.01	1,525	7815	1945.10	1,207	7843	1969.04	1,552
7633	1963.04	1,151	7635	1947.08	1,020	7666	1978.09	1,266	7693	1996.09	0,543	7720	1984.08	1,075	7761	1960.06	1,279	7781	1987.09	1,046	7815	1946.07	1,449	7843	1972.12	1,272
7633	1963.10	1,395	7635	1948.02	1,023	7666	1982.11	1,115	7694	1937.12	1,111	7720	1987.09	1,143	7761	1961.06	1,268	7783	1939.07	1,484	7815	1948.11	1,044	7843	1974.05	1,396
7633	1965.09	0,610	7635	1951.03	1,032	7666	1983.11	1,190	7694	1954.05	1,089	7720	1987.10	1,743	7761	1962.02	0,910	7783	1946.10	1,091	7815	1950.05	1,136	7843	1974.09	1,587
7633	1966.03	1,204	7635	1951.09	1,053	7666	1987.02	1,179	7694	1956.05	1,190	7724	1949.09	1,180	7761	1962.04	1,111	7783	1955.05	0,816	7815	1954.04	1,634	7843	1980.11	1,529
7633	1966.04	1,315	7635	1954.01	1,235	7666	1989.03	1,143	7694	1962.07	1,341	7724	1984.01	1,421	7761	1964.08	1,332	7784	1963.06	1,526	7815	1958.11	1,461	7843	1981.08	1,524
7633	1967.12	1,323	7635	1957.12	1,141	7668	1947.07	1,162	7694	1965.09	1,166	7725	1983.07	1,071	7761	1966.11	1,254	7784	1975.04	1,622	7815	1967.04	1,377	7843	1983.01	1,362
7633	1968.03	1,171	7635	1958.02	1,082	7668	1950.12	1,119	7694	1967.10	1,162	7726	1972.03	1,082	7761	1966.12	0,862	7784	1984.04	1,493	7815	1969.07	1,309	7843	1983.05	1,525
7633	1971.05	0,843	7635	1958.09	1,168	7668	1955.07	1,255	7694	1971.06	0,682	7726	1977.06	1,097	7761	1967.02	1,193	7785	1971.06	1,418	7815	1969.08	1,151	7843	1987.02	1,207
7633	1971.07	1,315	7635	1959.09	1,174	7668	1957.06	1,133	7694	1975.04	0,616	7727	1954.01	1,176	7761	1967.08	0,637	7800	1941.08	1,135	7815	1969.11	1,816	7843	1990.01	1,117
7633	1972.09	1,197	7635	1960.02	1,131	7668	1967.05	1,090	7694	1976.01	1,079	7727	1957.11	1,395	7761	1968.01	0,954	7800	1942.04	1,368	7815	1970.03	1,297	7843	1991.08	1,326
7633	1973.02	1,135	7635	1963.03	1,357	7668	1967.07	1,146	7694	1978.03	1,046	7727	1973.05	1,812	7761	1968.04	1,170	7800	1947.09	1,144	7815	1973.07	1,202	7847	1950.08	1,408
7633	1974.06	1,432	7635	1964.09	1,333	7668	1970.01	1,103	7694	1978.07	1,081	7727	1974.08	0,842	7761	1968.12	1,193	7800	1951.05	1,222	7815	1973.08	1,318	7847	1988.02	1,051
7633	1974.07	1,205	7635	1964.12	1,016	7668	1970.02	1,148	7694	1978.12	1,230	7728	1950.12	1,542	7761	1969.10	1,415	7800	1951.06	1,344	7815	1973.11	1,054	7851	1975.08	1,647
7633	1974.08	0,887	7635	1965.02	1,186	7668	1970.08	1,027	7694	1980.01	0,685	7728	1973.07	1,341	7761	1971.09	1,141	7800	1954.03	0,821	7815	1976.07	1,123	7851	1978.11	1,365
7633	1975.12	1,155	7635	1965.09	1,230	7668	1973.09	1,215	7694	1980.06	0,871	7728	1975.06	1,265	7761	1971.11	1,412	7800	1954.04	1,279	7815	1977.04	1,459	7854	1968.07	1,650
7633	1976.05	1,083	7635	1965.10	1,209	7668	1974.10	1,136	7694	1980.08	1,101	7728	1976.02	1,118	7761	1973.01	1,120	7800	1954.12	1,361	7815	1983.03	1,195	7854	1973.02	1,363
7633	1976.11	1,160	7635	1966.04	1,023	7668	1975.06	1,146	7694	1987.05	1,061	7728	1978.09	1,102	7761	1974.05	1,282	7800	1955.05	1,417	7815	1983.09	1,300	7900	1955.08	1,013
7633	1981.09	1,208	7635	1969.02	1,144	7668	1976.08	1,156	7695	1962.09	1,202	7728	1981.01	1,528	7761	1975.10	1,513	7800	1955.09	1,387	7815	1989.11	0,814	7900	1957.02	1,166
7633	1981.10	0,831	7635	1971.04	1,062	7668	1977.05	1,118	7695	1964.05	1,454	7733	1958.01	1,087	7761	1976.04	1,142	7800	1956.02	1,434	7817	1982.07	1,034	7900	1957.04	1,048
7633	1981.11	1,264	7635	1971.05</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
7940	1974.10	1,208
7940	1975.04	0,713
7940	1975.07	1,091
7940	1975.08	1,088
7940	1977.06	1,117
7940	1979.01	1,004
7940	1982.09	1,237
7940	1983.09	1,136
7940	1984.11	0,778
7940	1985.01	1,166
7940	1986.01	0,920
7940	1991.12	0,826
7951	1976.01	1,155
7951	1979.03	0,775
7951	1995.09	0,647
7953	1975.01	1,132
7954	1950.07	1,246
7954	1978.07	1,178
7954	1981.08	1,173
7954	1984.07	1,188
7956	1969.06	1,275
7960	1936.06	1,363
7960	1962.04	1,377
7960	1966.03	1,216
7960	1968.09	1,081
7960	1971.11	1,385
7960	1972.09	1,218
7960	1973.01	1,786
7960	1973.07	1,381
7960	1975.07	1,329
7960	1976.05	1,293
7960	1979.01	1,228
7960	1979.09	1,377
7960	1979.11	1,178
7960	1981.03	1,224
7960	1982.04	1,316
7960	1984.03	1,200
7960	1984.05	1,300
7960	1986.04	1,496
7960	1991.03	1,125
7960	1952.06	1,026
7964	1942.04	0,980
7964	1963.02	1,637
7964	1976.11	0,787
7964	1996.11	1,425
7966	1958.04	1,457
7966	1978.05	1,827
7966	1981.08	1,170
7967	1975.09	1,467
7967	1976.12	1,267
7967	1978.07	1,356
7967	1980.01	1,033
7968	1963.05	1,113
7968	1965.08	1,251
7968	1980.09	1,635
7971	1976.08	1,359
7971	1990.12	1,190
7972	1986.07	1,438
7973	1966.05	1,347
7973	1973.10	1,316
7973	1974.05	1,449
7973	1979.05	1,564
7975	1961.04	1,224
7975	1972.08	1,513
7975	1978.08	1,661
7975	1982.01	1,312
7975	1987.11	1,556
7975	1990.01	1,479
7977	1978.02	1,129
7977	1986.03	1,420
7985	1960.07	1,145
7985	1967.05	1,403
7985	1987.09	1,414
7985	1988.07	0,541
7986	1978.11	1,265
7988	1947.07	1,210
7988	1960.03	1,754
7988	1989.10	1,399
8000	1935.03	1,403
8000	1936.06	1,468
8000	1937.10	1,369
8000	1938.06	1,320
8000	1939.09	1,217
8000	1941.02	1,303
8000	1942.02	1,244
8000	1943.04	1,396
8000	1943.05	1,234
8000	1944.06	1,465
8000	1944.08	1,474
8000	1945.05	1,094
8000	1945.06	1,383
8000	1945.07	1,234
8000	1945.08	1,426
8000	1945.09	1,698
8000	1945.12	2,032
8000	1946.01	1,445
8000	1946.08	1,181
8000	1947.01	1,232
8000	1947.03	1,017
8000	1947.05	1,230
8000	1947.06	1,211
8000	1947.08	1,425
8000	1947.09	1,681
8000	1948.01	1,291
8000	1948.03	1,264
8000	1948.04	1,256
8000	1948.06	1,677
8000	1948.09	1,501
8000	1948.11	1,651
8000	1949.02	1,273
8000	1949.04	1,259
8000	1949.06	1,281
8000	1949.10	1,447
8000	1949.11	1,671
8000	1950.02	1,259
8000	1950.04	1,631
8000	1950.08	1,668
8000	1950.10	1,369
8000	1950.11	1,351
8000	1951.01	1,283
8000	1951.03	1,238
8000	1951.05	1,231
8000	1951.09	1,302
8000	1951.11	1,277
8000	1952.02	1,206
8000	1952.04	1,215
8000	1952.06	1,026
8000	1952.07	1,601
8000	1952.10	1,261
8000	1953.01	1,528
8000	1953.02	1,741
8000	1953.03	1,293
8000	1953.04	2,053
8000	1953.06	1,960
8000	1953.07	1,735
8000	1953.09	1,769
8000	1953.11	1,496
8000	1953.12	1,108
8000	1954.02	1,693
8000	1954.03	0,995
8000	1954.04	1,643
8000	1954.05	1,494
8000	1954.06	1,864
8000	1954.07	1,151
8000	1954.09	1,913
8000	1954.10	1,864
8000	1954.11	1,680
8000	1954.12	1,464
8000	1954.13	1,502
8000	1954.14	1,502
8000	1954.15	1,729
8000	1954.16	1,729
8000	1954.17	1,095
8000	1954.18	1,122
8000	1954.19	1,541
8000	1954.20	1,367
8000	1954.21	1,611
8000	1954.22	1,233
8000	1954.23	1,477
8000	1954.24	1,393
8000	1954.25	1,348
8000	1954.26	1,348
8000	1954.27	1,348
8000	1954.28	1,348
8000	1954.29	1,348
8000	1954.30	1,348
8000	1954.31	1,348
8000	1954.32	1,348
8000	1954.33	1,348
8000	1954.34	1,348
8000	1954.35	1,348
8000	1954.36	1,348
8000	1954.37	1,348
8000	1954.38	1,348
8000	1954.39	1,348
8000	1954.40	1,348
8000	1954.41	1,348
8000	1954.42	1,348
8000	1954.43	1,348
8000	1954.44	1,348
8000	1954.45	1,348
8000	1954.46	1,348
8000	1954.47	1,348
8000	1954.48	1,348
8000	1954.49	1,348
8000	1954.50	1,348
8000	1954.51	1,348
8000	1954.52	1,348
8000	1954.53	1,348
8000	1954.54	1,348
8000	1954.55	1,348
8000	1954.56	1,348
8000	1954.57	1,348
8000	1954.58	1,348
8000	1954.59	1,348
8000	1954.60	1,348
8000	1954.61	1,348
8000	1954.62	1,348
8000	1954.63	1,348
8000	1954.64	1,348
8000	1954.65	1,348
8000	1954.66	1,348
8000	1954.67	1,348
8000	1954.68	1,348
8000	1954.69	1,348
8000	1954.70	1,348
8000	1954.71	1,348
8000	1954.72	1,348
8000	1954.73	1,348
8000	1954.74	1,348
8000	1954.75	1,348
8000	1954.76	1,348
8000	1954.77	1,348
8000	1954.78	1,348
8000	1954.79	1,348
8000	1954.80	1,348
8000	1954.81	1,348
8000	1954.82	1,348
8000	1954.83	1,348
8000	1954.84	1,348
8000	1954.85	1,348
8000	1954.86	1,348
8000	1954.87	1,348
8000	1954.88	1,348
8000	1954.89	1,348
8000	1954.90	1,348
8000	1954.91	1,348
8000	1954.92	1,348
8000		

A táblázat a következő oldalon folytatódik

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8093	1984.05	1,279	8100	1982.05	1,502	8122	1981.12	1,770	8142	1968.12	1,288	8151	1993.11	1,328	8171	1946.06	1,454	8183	1981.07	1,493	8200	1949.05	1,482	8200	1969.03	1,429
8093	1987.05	0,856	8100	1983.02	1,535	8122	1986.02	1,529	8142	1969.06	1,074	8152	1962.01	1,476	8171	1953.08	1,566	8183	1986.07	1,314	8200	1950.01	2,152	8200	1969.07	1,340
8095	1943.11	1,111	8100	1983.08	1,469	8123	1950.10	1,178	8142	1971.07	1,559	8152	1968.07	1,157	8171	1957.11	1,487	8183	1993.04	1,324	8200	1950.04	1,275	8200	1969.08	1,461
8095	1951.11	1,109	8100	1984.03	1,436	8123	1975.03	1,281	8142	1972.08	1,432	8152	1969.07	1,336	8171	1968.05	1,323	8184	1948.07	1,405	8200	1950.06	1,499	8200	1969.10	1,430
8095	1952.09	1,029	8100	1984.05	1,554	8123	1984.05	1,517	8142	1974.06	1,329	8152	1974.08	1,251	8171	1973.05	1,179	8184	1958.04	1,304	8200	1951.07	1,248	8200	1970.02	1,269
8095	1954.07	1,354	8100	1984.07	1,498	8123	1986.02	1,483	8142	1974.09	1,328	8152	1976.05	1,641	8171	1977.05	1,464	8184	1958.07	1,181	8200	1952.02	1,251	8200	1970.03	2,062
8095	1954.12	1,285	8100	1984.11	1,862	8124	1963.02	1,544	8142	1977.03	1,397	8152	1978.08	1,848	8172	1965.06	1,566	8184	1959.07	0,874	8200	1952.03	1,257	8200	1970.04	1,778
8095	1956.10	0,535	8100	1985.02	0,995	8124	1965.03	0,990	8142	1978.01	1,503	8152	1983.08	1,680	8172	1969.03	1,177	8184	1962.04	1,637	8200	1953.04	2,200	8200	1970.08	1,295
8095	1963.03	0,717	8100	1985.03	1,356	8124	1987.02	1,347	8142	1980.10	1,536	8152	1987.06	1,535	8172	1971.10	1,510	8184	1967.06	1,233	8200	1953.05	1,617	8200	1970.11	1,195
8095	1970.05	1,154	8100	1985.04	1,253	8124	1990.06	1,481	8142	1980.12	1,413	8153	1966.07	1,145	8172	1972.04	1,241	8184	1968.01	1,226	8200	1953.06	1,082	8200	1970.12	1,527
8095	1970.06	1,009	8100	1985.07	0,973	8124	1992.06	1,445	8142	1981.05	1,632	8153	1969.06	1,407	8172	1973.06	1,584	8184	1970.08	1,447	8200	1953.07	1,102	8200	1971.04	1,464
8095	1973.11	1,323	8100	1985.08	1,192	8125	1969.02	1,853	8142	1981.09	0,908	8154	1951.09	1,068	8172	1974.12	1,610	8184	1972.02	1,278	8200	1953.12	1,380	8200	1971.05	1,462
8095	1976.03	1,181	8100	1985.10	1,214	8125	1980.06	1,432	8142	1982.03	1,563	8154	1954.02	1,481	8172	1984.07	1,430	8184	1973.07	1,273	8200	1954.02	1,437	8200	1971.06	1,204
8095	1976.06	1,249	8100	1986.03	1,133	8125	1992.04	1,250	8142	1983.09	1,584	8154	1957.07	1,309	8172	1987.08	1,994	8184	1979.03	1,435	8200	1954.04	1,704	8200	1971.07	1,145
8095	1976.07	1,513	8100	1986.05	1,956	8125	1993.10	1,368	8142	1984.07	1,543	8154	1958.08	1,527	8174	1940.08	1,290	8184	1990.11	1,241	8200	1954.05	1,708	8200	1971.10	1,645
8095	1977.09	1,156	8100	1987.01	1,473	8126	1977.08	1,442	8142	1992.08	1,063	8154	1959.05	1,137	8174	1949.04	1,598	8191	1951.06	1,071	8200	1954.07	1,514	8200	1971.12	1,269
8095	1979.10	1,197	8100	1987.11	1,244	8126	1996.06	1,479	8143	1956.03	1,713	8154	1960.12	1,280	8174	1950.03	1,221	8191	1951.07	1,303	8200	1954.08	1,790	8200	1972.04	1,463
8095	1980.05	1,192	8100	1988.07	1,222	8127	1958.03	1,517	8143	1957.12	1,830	8154	1961.09	1,205	8174	1950.08	1,518	8191	1958.02	1,619	8200	1954.10	1,045	8200	1972.06	1,576
8095	1980.06	1,413	8100	1989.07	1,118	8127	1966.04	1,274	8143	1958.02	1,201	8154	1962.02	0,835	8174	1954.05	1,399	8191	1959.04	1,407	8200	1954.12	1,191	8200	1972.08	1,259
8095	1980.12	1,529	8100	1990.01	1,110	8127	1979.04	1,125	8143	1962.07	1,587	8154	1963.02	1,439	8174	1959.04	1,456	8191	1961.04	1,451	8200	1955.03	1,142	8200	1972.09	1,376
8095	1983.02	1,360	8100	1991.03	1,096	8127	1982.12	1,216	8143	1966.12	1,094	8154	1964.02	1,695	8174	1965.05	1,268	8191	1961.11	1,076	8200	1955.04	1,253	8200	1972.11	1,419
8095	1984.04	1,287	8100	1993.02	1,214	8128	1954.10	1,357	8143	1977.03	1,430	8154	1964.11	1,238	8174	1968.10	1,038	8191	1962.07	1,406	8200	1955.05	1,241	8200	1973.03	1,291
8095	1986.11	1,119	8100	1993.05	0,829	8130	1951.05	1,325	8143	1977.05	1,498	8154	1966.04	0,870	8174	1969.03	1,250	8191	1971.01	1,512	8200	1955.06	1,380	8200	1973.05	1,552
8095	1989.01	1,032	8100	1996.07	1,397	8130	1957.08	1,546	8143	1977.11	1,479	8154	1967.04	1,379	8174	1971.10	1,132	8191	1976.04	1,112	8200	1955.07	1,152	8200	1973.06	1,796
8095	1989.05	1,269	8105	1937.07</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8200	1980.12	1,253	8220	1946.12	1,075	8226	1974.11	1,004	8230	1973.11	1,403	8253	1973.09	1,279	8300	1952.10	1,088	8314	1960.11	1,609	8351	1952.10	1,102	8372	1955.11	1,551
8200	1981.01	1,485	8220	1947.12	1,063	8226	1975.10	1,168	8230	1974.05	1,482	8253	1980.07	1,742	8300	1954.10	1,727	8314	1961.06	1,486	8351	1953.04	1,235	8372	1958.07	1,202
8200	1981.03	1,192	8220	1948.10	1,208	8226	1977.04	1,652	8230	1974.07	1,195	8253	1987.09	1,704	8300	1954.12	1,427	8314	1972.02	1,429	8351	1968.04	1,439	8372	1959.03	1,442
8200	1981.06	1,213	8220	1952.11	1,401	8226	1982.01	1,463	8230	1974.08	1,292	8254	1972.10	1,779	8300	1956.01	1,082	8314	1973.05	1,313	8351	1978.03	1,726	8372	1959.09	1,610
8200	1981.07	1,640	8220	1953.04	1,781	8226	1990.07	1,196	8230	1975.01	1,130	8254	1983.07	1,207	8300	1956.08	1,657	8314	1981.11	1,868	8352	1978.11	1,125	8372	1961.01	1,254
8200	1981.09	1,276	8220	1953.12	1,142	8227	1946.06	1,552	8230	1975.03	1,090	8254	1988.09	1,380	8300	1956.11	0,961	8314	1988.02	1,205	8353	1954.04	1,355	8372	1961.06	1,331
8200	1981.10	1,561	8220	1954.04	1,594	8227	1954.02	1,756	8230	1975.07	1,226	8256	1965.01	1,486	8300	1961.07	1,394	8315	1943.01	1,188	8353	1956.10	1,683	8372	1971.03	1,127
8200	1982.01	1,444	8220	1954.05	1,143	8227	1957.01	1,576	8230	1976.02	1,552	8256	1978.08	1,125	8300	1961.09	1,752	8315	1944.08	1,484	8353	1957.04	1,461	8372	1971.06	0,875
8200	1982.02	1,288	8220	1954.12	1,245	8227	1958.12	1,853	8230	1976.07	1,272	8256	1982.04	1,249	8300	1964.08	1,592	8315	1945.04	1,607	8353	1981.05	1,169	8372	1971.10	1,505
8200	1982.03	1,220	8220	1956.07	1,267	8227	1960.12	1,325	8230	1976.12	1,386	8257	1943.04	1,306	8300	1965.02	1,003	8315	1948.03	1,265	8353	1988.06	1,689	8372	1972.09	1,377
8200	1982.04	1,489	8220	1956.08	1,664	8227	1976.05	0,911	8230	1977.03	1,597	8257	1970.06	1,425	8300	1965.11	1,261	8315	1948.10	1,299	8353	1988.12	1,764	8372	1974.09	1,037
8200	1982.08	1,443	8220	1957.02	1,091	8227	1977.06	1,493	8230	1977.04	1,663	8257	1988.04	1,603	8300	1966.03	1,337	8315	1952.04	1,132	8354	1939.05	1,080	8372	1976.05	1,495
8200	1982.09	1,302	8220	1957.06	1,356	8227	1985.04	1,155	8230	1977.07	1,514	8257	1993.01	1,097	8300	1966.10	1,240	8315	1953.08	1,436	8354	1941.04	1,639	8372	1977.11	1,170
8200	1982.10	1,579	8220	1958.01	1,299	8227	1988.07	1,950	8230	1977.12	1,013	8258	1954.09	1,488	8300	1966.12	1,416	8315	1959.07	1,520	8354	1964.05	1,532	8372	1978.04	1,410
8200	1982.12	1,938	8220	1960.09	1,683	8227	1989.08	1,921	8230	1978.08	1,673	8258	1959.05	1,018	8300	1967.02	1,485	8315	1959.11	1,558	8354	1965.02	1,427	8372	1980.04	1,812
8200	1983.02	1,482	8220	1961.04	1,201	8227	1992.05	1,446	8230	1978.09	1,230	8258	1976.07	1,363	8300	1967.09	1,567	8315	1964.08	1,613	8354	1990.08	1,287	8372	1983.09	1,599
8200	1983.04	1,327	8220	1961.10	1,336	8227	1992.12	1,112	8230	1979.09	1,534	8258	1977.11	1,155	8300	1968.04	1,242	8315	1969.08	1,298	8355	1982.08	1,288	8372	1989.09	1,100
8200	1983.05	1,708	8220	1962.06	1,612	8228	1946.10	1,487	8230	1980.03	1,488	8258	1979.02	1,782	8300	1968.05	1,208	8315	1970.02	1,308	8357	1967.01	1,243	8372	1991.06	1,372
8200	1983.06	1,637	8220	1965.11	1,296	8228	1946.12	1,429	8230	1980.06	1,535	8258	1982.11	1,020	8300	1968.11	1,465	8315	1971.03	1,467	8357	1969.02	1,420	8372	1991.08	1,190
8200	1983.07	1,011	8220	1966.06	1,188	8228	1948.10	1,347	8230	1980.10	0,993	8261	1958.02	1,154	8300	1969.06	1,680	8315	1971.04	1,343	8357	1975.07	1,214	8372	1991.12	1,328
8200	1983.12	1,412	8220	1967.09	1,430	8228	1962.09	1,309	8230	1980.11	2,010	8261	1977.03	1,192	8300	1970.08	1,318	8315	1972.09	1,488	8360	1941.09	1,486	8373	1956.02	1,560
8200	1984.01	1,496	8220	1967.12	1,576	8229	1948.08	1,473	8230	1980.12	1,729	8264	1952.06	1,148	8300	1970.12	1,368	8315	1973.02	1,401	8360	1942.07	1,251	8373	1966.04	1,374
8200	1984.04	1,690	8220	1968.10	1,516	8229	1948.12	1,241	8230	1982.09	1,542	8264	1982.01	1,578	8300	1971.03	1,254	8315	1973.12	1,133	8360	1942.10	1,173	8373	1966.08	1,500
8200	1984.05	1,301	8220	1969.07	1,535	8229	1954.06	1,335	8230	1983.07	1,332	8265	1964.05	0,930	8300	1971.05	0,839	8315	1974.07	1,016	8360	1944.09	1,124	8373	1970.06	1,123
8200	1984.12	1,232	8220	1969.10</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8400	1951.11	1,228	8411	1964.12	1,056	8416	1976.02	1,179	8427	1971.07	1,570	8444	1963.04	1,294	8471	1953.03	1,312	8500	1959.01	1,405	8500	1981.06	1,441	8522	1987.09	1,887
8400	1953.10	1,832	8411	1966.02	1,153	8416	1977.12	1,561	8427	1983.08	1,428	8444	1971.12	1,454	8471	1961.04	1,482	8500	1959.02	1,547	8500	1981.08	1,162	8523	1976.06	1,427
8400	1953.12	1,898	8411	1966.08	1,258	8416	1979.06	1,426	8427	1987.12	1,234	8444	1975.03	1,366	8471	1966.10	0,583	8500	1959.03	1,391	8500	1981.10	1,249	8523	1980.11	1,575
8400	1954.11	1,095	8411	1967.05	1,235	8416	1980.06	1,146	8428	1961.04	1,252	8444	1980.04	1,479	8471	1967.09	1,125	8500	1959.07	1,313	8500	1981.11	1,413	8523	1992.03	1,317
8400	1955.09	1,866	8411	1968.03	1,136	8416	1991.04	1,234	8429	1959.02	1,320	8444	1982.02	1,400	8471	1971.09	1,192	8500	1960.04	1,448	8500	1982.06	0,933	8532	1956.01	1,565
8400	1956.01	0,814	8411	1970.01	1,330	8417	1949.10	1,285	8429	1964.02	1,405	8444	1982.04	1,476	8471	1996.10	1,217	8500	1961.04	1,025	8500	1982.09	1,134	8532	1986.10	1,426
8400	1957.02	1,830	8411	1974.11	1,442	8417	1953.07	1,993	8430	1970.02	1,293	8444	1985.06	0,800	8474	1960.11	1,401	8500	1961.05	1,159	8500	1983.03	1,155	8532	1992.12	1,234
8400	1957.04	1,294	8411	1975.10	1,069	8417	1957.11	1,493	8430	1970.10	1,052	8444	1985.12	1,238	8474	1962.04	1,890	8500	1961.09	1,418	8500	1983.06	1,331	8533	1955.05	1,474
8400	1958.03	1,802	8411	1978.05	1,286	8417	1964.03	1,398	8430	1980.02	1,583	8444	1993.01	1,310	8474	1964.05	1,011	8500	1963.03	1,215	8500	1983.09	1,248	8533	1959.07	1,670
8400	1959.04	1,867	8411	1978.07	1,456	8417	1966.10	1,701	8430	1987.10	1,439	8445	1942.02	1,346	8474	1964.08	1,755	8500	1963.04	1,036	8500	1984.04	1,407	8533	1974.03	1,709
8400	1959.06	2,139	8411	1978.10	1,510	8417	1967.07	1,335	8430	1989.02	0,494	8445	1956.04	1,819	8474	1969.09	1,433	8500	1963.06	0,643	8500	1984.06	1,276	8533	1976.02	1,556
8400	1960.11	1,742	8411	1978.11	1,382	8417	1971.08	0,921	8431	1947.08	1,489	8445	1963.10	1,706	8474	1970.04	1,249	8500	1963.08	1,241	8500	1984.07	1,439	8533	1978.06	1,188
8400	1961.04	1,926	8411	1979.04	1,251	8417	1971.09	1,594	8431	1960.05	1,387	8445	1969.05	1,180	8474	1973.08	1,406	8500	1963.12	1,450	8500	1984.11	1,762	8533	1983.12	1,367
8400	1961.09	2,064	8411	1981.10	1,213	8417	1972.02	1,347	8431	1961.09	1,443	8445	1970.05	1,011	8474	1981.12	1,072	8500	1964.01	1,339	8500	1985.04	1,704	8533	1984.08	1,886
8400	1961.12	1,759	8411	1982.03	1,416	8417	1974.06	1,660	8431	1974.08	1,321	8445	1973.04	1,431	8475	1958.03	1,494	8500	1964.02	0,988	8500	1985.06	1,214	8541	1970.12	1,489
8400	1962.02	2,152	8411	1982.10	1,139	8417	1980.07	1,673	8431	1978.07	1,408	8445	1980.07	1,450	8477	1982.10	1,378	8500	1964.07	1,498	8500	1985.09	1,536	8541	1979.02	1,726
8400	1962.03	1,239	8411	1984.04	1,209	8417	1981.05	1,193	8431	1984.02	1,498	8446	1954.02	1,669	8478	1962.06	1,391	8500	1965.03	1,386	8500	1985.11	1,411	8542	1959.08	1,710
8400	1962.04	1,991	8411	1986.12	1,904	8417	1982.08	1,281	8431	1988.12	1,350	8446	1956.12	1,736	8478	1989.10	1,062	8500	1965.07	1,181	8500	1986.03	1,180	8542	1962.07	0,861
8400	1962.07	1,033	8411	1987.01	1,417	8417	1987.01	1,341	8432	1967.09	1,003	8446	1978.03	1,355	8481	1945.09	1,136	8500	1966.01	1,419	8500	1986.04	1,076	8541	1991.07	1,453
8400	1963.04	1,794	8411	1989.09	1,410	8417	1988.10	1,600	8433	1960.04	0,640	8446	1979.10	1,456	8481	1954.05	1,155	8500	1966.06	1,235	8500	1986.07	1,357	8542	1958.11	1,462
8400	1964.08	1,791	8412	1948.01	1,459	8417	1991.12	1,024	8434	1958.05	1,202	8446	1990.09	0,726	8481	1964.12	1,133	8500	1966.12	1,399	8500	1986.08	1,129	8542	1959.08	1,710
8400	1964.11	1,349	8412	1955.08	1,068	8418	1973.02	0,787	8434	1977.04	1,070	8447	1962.03	1,264	8481	1971.11	1,284	8500	1967.03	1,268	8500	1987.03	1,182	8542	1983.09	1,400
8400	1965.05	1,106	8412	1956.08	1,232	8419	1945.02	1,039	8434	1982.01	1,292	8447	1967.09	1,291	8481	1974.01	1,390	8500	1967.05	1,331	8500	1987.05	1,188	8542	1967.06	1,616
8400	1965.07	1,684	8412	1956.11	1,286	8419	1983.06	1,626	8435	1946.04	1,358	8447	1974.08	1,178	8481	1978.03	1,005	8500	1967.06	1,237	8500	1988.02	1,670	8542	1969.08	1,561
8400	1967.03	1,362	8412	1956.12</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8591	1982.11	1,543	8600	1969.03	2,128	8621	1947.07	1,106	8638	1962.09	1,211	8651	1975.02	1,163	8692	1954.10	1,506	8715	1961.01	1,147	8754	1980.07	1,437	8790	1967.06	1,310
8591	1986.06	1,049	8600	1969.04	1,358	8621	1950.03	1,653	8638	1965.05	1,412	8651	1975.05	1,412	8692	1955.01	1,173	8716	1959.02	0,444	8754	1986.05	1,577	8790	1968.05	1,078
8592	1974.12	1,691	8600	1969.05	1,073	8621	1953.01	1,332	8638	1967.12	1,720	8651	1975.06	1,460	8692	1957.07	1,201	8716	1965.07	1,253	8754	1990.08	1,091	8790	1970.02	1,127
8592	1992.03	0,986	8600	1969.09	1,313	8621	1956.08	0,955	8638	1969.03	1,683	8651	1976.03	1,539	8692	1983.07	1,559	8716	1967.10	1,057	8755	1977.05	0,949	8790	1972.06	1,318
8593	1952.07	1,218	8600	1970.02	1,145	8621	1964.08	1,144	8638	1970.09	1,142	8651	1981.02	1,200	8692	1985.07	1,433	8716	1969.11	1,258	8756	1953.10	1,641	8790	1972.11	1,557
8593	1976.12	1,375	8600	1971.03	1,228	8621	1969.04	1,514	8638	1972.09	1,328	8651	1981.04	1,434	8692	1992.04	1,280	8718	1987.07	1,193	8756	1965.11	1,306	8790	1973.06	1,446
8593	1980.12	1,351	8600	1971.06	1,095	8621	1974.08	1,213	8638	1974.08	1,416	8651	1982.08	1,156	8693	1959.04	1,264	8719	1972.05	1,707	8756	1965.12	1,361	8790	1976.06	1,383
8594	1973.06	1,376	8600	1971.07	1,368	8621	1974.10	1,483	8638	1975.01	1,174	8651	1984.07	1,445	8693	1959.09	1,097	8719	1976.03	1,717	8756	1966.02	1,267	8790	1980.01	1,161
8594	1983.07	1,427	8600	1971.09	1,411	8621	1975.08	1,341	8638	1976.10	1,232	8651	1985.10	1,487	8693	1968.10	1,136	8719	1979.07	1,021	8756	1969.07	1,071	8790	1980.05	1,572
8594	1985.02	1,228	8600	1971.11	1,038	8622	1932.04	1,442	8638	1977.08	1,403	8651	1986.06	1,483	8693	1971.09	1,276	8719	1981.04	2,029	8756	1973.03	1,165	8790	1981.10	1,359
8594	1990.01	1,261	8600	1972.06	1,561	8622	1948.08	1,267	8638	1983.03	1,412	8651	1987.11	1,325	8693	1984.11	0,689	8719	1981.10	1,515	8756	1974.08	1,286	8790	1982.10	1,286
8595	1974.07	1,290	8600	1972.09	1,418	8622	1952.03	1,114	8638	1983.10	2,046	8651	1989.12	1,265	8693	1985.02	0,857	8719	1984.08	1,506	8756	1981.02	1,656	8790	1983.01	1,614
8595	1977.11	1,533	8600	1972.10	1,035	8622	1978.11	1,589	8638	1987.01	1,608	8652	1939.06	1,579	8693	1989.10	1,123	8721	1971.01	1,594	8756	1988.12	1,632	8790	1987.01	1,235
8596	1968.01	1,414	8600	1972.11	1,434	8623	1944.10	1,300	8638	1989.07	1,210	8652	1970.03	1,411	8695	1953.05	1,355	8721	1982.11	1,436	8761	1957.10	1,351	8790	1988.06	1,223
8596	1983.06	1,638	8600	1972.12	1,166	8623	1947.01	1,388	8638	1991.02	1,275	8653	1937.02	1,284	8695	1958.03	1,473	8721	1990.11	1,185	8761	1960.02	1,501	8793	1950.09	1,202
8597	1962.12	1,368	8600	1973.07	1,579	8623	1953.03	1,150	8638	1992.01	1,145	8653	1940.03	1,780	8695	1976.06	0,980	8722	1985.08	1,415	8761	1962.04	1,345	8793	1973.07	1,378
8598	1972.05	1,668	8600	1973.12	1,398	8623	1956.01	1,209	8638	1992.05	1,285	8653	1956.03	1,235	8695	1976.08	1,368	8723	1971.01	1,188	8761	1973.10	0,497	8793	1982.11	1,416
8598	1975.07	0,986	8600	1974.03	1,398	8623	1970.01	1,073	8640	1941.08	1,419	8653	1957.08	1,656	8695	1987.07	1,166	8723	1990.06	1,123	8761	1982.08	1,243	8796	1958.09	1,086
8598	1979.10	1,253	8600	1974.06	1,252	8623	1973.03	1,162	8640	1949.07	1,268	8653	1957.11	1,732	8695	1988.01	0,638	8724	1968.06	1,413	8762	1971.07	1,011	8796	1961.10	1,221
8598	1982.03	1,544	8600	1975.01	1,217	8623	1980.03	1,671	8640	1950.10	1,780	8653	1959.08	1,490	8697	1949.10	1,202	8724	1976.03	1,364	8762	1973.07	1,184	8796	1963.02	1,459
8600	1942.02	1,113	8600	1975.05	1,051	8623	1985.07	1,485	8640	1951.07	1,178	8653	1960.12	1,493	8697	1972.07	1,024	8725	1947.12	1,400	8762	1973.08	1,407	8796	1971.05	1,334
8600	1942.07	1,598	8600	1976.05	1,172	8623	1986.08	1,158	8640	1952.09	1,134	8653	1971.06	1,639	8697	1982.09	1,418	8725	1973.11	1,283	8762	1983.02	1,241	8796	1973.12	1,626
8600	1943.08	1,235	8600	1976.08	1,429	8623	1991.12	1,193	8640	1953.04	1,461	8653	1973.05	1,439	8697	1989.01	0,811	8725	1990.08	1,502	8762	1984.01	1,247	8796	1975.02	1,064
8600	1945.10	1,130	8600	1977.01	1,265	8624	1945.04	1,344	8640	1954.04	1,244	8653	1974.01	1,441	8698	1961.08	1,241	8728	1975.02	1,214	8764	1974.12	1,313	8796	1975.03	1,614
8600	1945.11	1,134	8600	1977.03</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8800	1957.11	1,363	8800	1979.04	1,523	8831	1987.07	1,191	8866	1965.10	1,673	8891	1986.08	0,841	8900	1968.02	1,141	8900	1983.06	2,440	8921	1993.01	1,213	8946	1985.01	2,030
8800	1958.05	1,813	8800	1979.08	1,506	8831	1988.03	1,269	8866	1967.05	1,247	8893	1968.10	1,522	8900	1968.03	1,010	8900	1983.07	1,335	8921	1993.12	1,237	8947	1975.07	1,584
8800	1958.06	1,542	8800	1979.09	1,240	8831	1988.04	1,523	8866	1969.10	1,327	8895	1983.12	1,339	8900	1968.04	1,173	8900	1983.09	1,783	8922	1958.04	1,118	8948	1962.10	1,129
8800	1958.12	1,541	8800	1980.02	1,242	8831	1994.08	2,399	8866	1977.01	1,203	8896	1979.01	1,627	8900	1968.09	0,896	8900	1983.10	1,179	8923	1978.08	1,380	8948	1976.04	1,588
8800	1959.04	1,746	8800	1980.03	1,571	8832	1953.11	1,688	8866	1977.08	1,420	8896	1981.03	1,045	8900	1968.12	1,875	8900	1984.03	1,295	8924	1958.10	1,515	8948	1986.04	1,353
8800	1959.07	1,812	8800	1980.05	1,523	8832	1979.01	0,856	8866	1983.07	1,454	8896	1982.03	1,189	8900	1969.04	1,971	8900	1984.07	1,215	8924	1964.02	1,571	8948	1995.04	1,526
8800	1959.10	0,965	8800	1980.06	1,791	8832	1983.11	1,158	8866	1984.10	1,136	8896	1994.12	1,996	8900	1969.06	1,722	8900	1984.08	0,915	8924	1970.05	1,731	8949	1977.06	1,051
8800	1959.11	1,570	8800	1980.07	0,990	8834	1955.06	1,535	8866	1985.09	1,160	8897	1970.02	1,292	8900	1969.09	1,382	8900	1984.09	2,154	8924	1970.09	1,476	8949	1986.09	1,365
8800	1960.03	1,422	8800	1980.08	1,249	8834	1958.02	1,258	8868	1943.12	1,366	8897	1971.02	1,409	8900	1969.12	1,203	8900	1985.01	1,781	8924	1980.07	1,521	8951	1963.03	1,104
8800	1960.06	1,760	8800	1980.09	1,719	8834	1960.06	1,635	8868	1948.10	1,721	8897	1971.09	1,408	8900	1970.02	1,263	8900	1985.02	1,134	8924	1984.07	1,486	8951	1987.09	1,486
8800	1961.05	1,240	8800	1980.10	1,289	8834	1962.01	1,502	8868	1952.08	1,142	8900	1938.03	1,078	8900	1970.03	1,047	8900	1985.03	1,883	8924	1989.03	1,355	8951	1990.12	1,330
8800	1962.01	1,529	8800	1980.12	1,379	8834	1967.10	1,522	8868	1955.04	1,451	8900	1941.10	1,141	8900	1970.04	1,312	8900	1985.04	1,040	8924	1989.09	1,461	8951	1991.10	1,353
8800	1962.03	1,892	8800	1981.01	1,298	8834	1968.03	1,018	8868	1955.08	1,262	8900	1941.12	1,289	8900	1970.06	1,283	8900	1985.08	1,130	8925	1959.03	1,341	8954	1990.04	1,320
8800	1962.07	1,732	8800	1981.03	1,342	8834	1972.12	1,496	8868	1958.12	1,879	8900	1944.01	1,271	8900	1970.10	1,698	8900	1986.01	1,493	8925	1961.04	1,514	8956	1975.04	1,333
8800	1962.08	1,262	8800	1981.11	1,288	8834	1974.06	1,317	8868	1962.08	1,174	8900	1944.08	1,244	8900	1971.01	1,291	8900	1986.04	1,838	8925	1975.04	1,507	8956	1978.02	1,528
8800	1963.03	1,166	8800	1982.01	1,503	8834	1988.01	0,818	8868	1964.01	1,059	8900	1944.10	1,481	8900	1971.02	2,251	8900	1986.05	1,281	8925	1978.07	1,112	8956	1986.08	1,376
8800	1963.04	1,837	8800	1982.08	1,593	8834	1988.04	1,492	8868	1967.04	1,434	8900	1945.12	1,174	8900	1971.03	1,297	8900	1986.07	1,341	8925	1979.03	1,303	8956	1992.02	1,570
8800	1963.09	1,667	8800	1982.11	1,719	8835	1973.01	0,697	8868	1968.05	1,240	8900	1948.02	1,548	8900	1971.04	1,756	8900	1987.05	2,365	8925	1984.03	1,046	8957	1943.06	1,182
8800	1965.06	1,567	8800	1982.12	1,742	8835	1988.12	1,480	8868	1968.06	1,673	8900	1948.03	1,579	8900	1971.07	1,652	8900	1987.06	1,102	8925	1986.05	1,549	8957	1954.06	1,686
8800	1965.07	1,097	8800	1983.01	1,525	8835	1990.08	1,099	8868	1970.05	1,457	8900	1948.08	1,135	8900	1971.10	1,933	8900	1987.07	1,214	8925	1986.08	1,501	8957	1983.09	1,205
8800	1966.07	1,484	8800	1983.04	1,708	8840	1937.12	1,277	8868	1970.12	1,654	8900	1948.09	1,503	8900	1972.02	1,840	8900	1987.08	1,124	8925	1988.01	1,593	8958	1969.05	0,907
8800	1966.08	1,884	8800	1983.10	0,947	8840	1945.09	1,621	8868	1971.07	1,446	8900	1950.03	1,423	8900	1972.03	1,794	8900	1989.03	1,219	8925	1990.09	0,924	8958	1987.10	1,443
8800	1967.10	1,262	8800	1984.03	1,333	8840	1946.06	1,398	8868	1972.02	1,252	8900	1950.07	1,823	8900	1972.04	1,406	8900	1989.05	1,512	8926	1972.04	1,479	8960	1946.02	1,312
8800	1967.12	1,458	8800	1984.06	1,186	8840	1957.07	1,273	8868	1973.06	1,694	8900	1951.01	1,161	8900	1972.05	1,159	8900	1989.08	1,072	8926	1974.03	1,103	8960	1952.09	1,333
8800	1968.03	1,583	8800	1984.09																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
8991	1948.05	1,530	9011	1972.06	0,997	9012	1992.01	1,091	9023	1972.09	1,571	9024	1972.04	1,259	9025	1984.01	1,763	9028	1957.06	1,472	9030	1988.01	1,064	9074	1976.09	1,221
8991	1960.12	1,208	9011	1972.08	1,075	9012	1992.11	1,726	9023	1973.03	1,501	9024	1972.06	1,458	9025	1984.11	1,310	9028	1958.03	0,577	9030	1991.05	1,717	9074	1982.01	0,563
8991	1962.09	1,718	9011	1972.11	1,706	9012	1996.06	1,613	9023	1973.10	1,530	9024	1973.03	2,152	9025	1985.02	1,080	9028	1958.12	0,994	9030	1992.07	1,238	9074	1983.10	0,987
8991	1969.03	1,431	9011	1973.01	1,675	9019	1949.05	1,404	9023	1974.02	1,651	9024	1973.04	1,813	9025	1985.04	1,103	9028	1959.02	1,771	9061	1945.07	0,884	9074	1985.04	1,073
8991	1970.12	1,445	9011	1973.02	1,051	9019	1965.03	1,564	9023	1974.04	1,167	9024	1974.05	1,602	9025	1990.05	0,947	9028	1959.08	1,030	9061	1952.07	0,916	9081	1939.08	1,120
8991	1973.02	1,160	9011	1973.09	2,144	9019	1970.02	1,288	9023	1974.07	1,149	9024	1974.06	1,313	9025	1991.12	1,097	9028	1960.04	1,463	9061	1963.05	1,195	9081	1950.11	1,206
8991	1973.08	1,073	9011	1974.04	1,620	9019	1973.05	1,501	9023	1974.12	1,199	9024	1974.07	1,008	9025	1992.09	1,413	9028	1961.01	1,049	9061	1971.07	1,156	9081	1950.12	1,101
8991	1973.12	0,966	9011	1974.08	1,290	9019	1974.11	1,211	9023	1976.01	1,007	9024	1975.01	1,211	9025	1993.12	1,102	9028	1962.03	1,336	9061	1973.08	1,340	9081	1954.10	0,830
8991	1974.02	1,130	9011	1974.12	1,376	9019	1976.04	1,254	9023	1976.05	1,323	9024	1975.10	1,152	9026	1939.12	1,297	9028	1962.05	1,539	9061	1977.04	1,288	9081	1956.12	1,006
8991	1975.12	1,391	9011	1975.02	1,476	9019	1977.02	1,297	9023	1976.06	1,445	9024	1975.11	1,680	9026	1945.02	1,102	9028	1963.01	1,236	9061	1977.07	1,367	9081	1958.04	1,305
8991	1978.02	1,615	9011	1975.10	1,082	9019	1979.09	1,858	9023	1976.07	1,688	9024	1976.05	1,281	9026	1947.11	1,141	9028	1966.08	1,237	9061	1977.08	1,321	9081	1959.07	1,196
8991	1979.02	1,950	9011	1976.08	1,483	9019	1983.06	1,172	9023	1976.12	1,075	9024	1976.06	2,116	9026	1948.07	1,359	9028	1966.12	1,049	9061	1978.07	1,512	9081	1961.09	0,827
8991	1982.07	1,402	9011	1977.10	1,848	9019	1987.01	0,673	9023	1977.10	1,656	9024	1976.11	1,598	9026	1949.08	1,544	9028	1967.04	1,489	9061	1978.10	1,221	9081	1962.10	1,072
8991	1982.08	1,525	9011	1978.07	1,763	9019	1992.12	1,380	9023	1977.11	1,519	9024	1977.08	1,773	9026	1950.09	1,708	9028	1967.05	1,502	9061	1981.09	0,738	9081	1963.06	1,298
8991	1990.07	1,235	9011	1979.01	1,372	9021	1953.04	1,156	9023	1980.05	1,160	9024	1978.08	1,232	9026	1950.11	1,313	9028	1967.10	1,441	9061	1984.03	1,649	9081	1963.07	0,448
8992	1953.05	1,205	9011	1979.08	1,347	9021	1966.03	1,454	9023	1981.12	1,201	9024	1978.11	1,685	9026	1954.06	1,195	9028	1968.03	1,484	9061	1985.05	1,327	9081	1964.02	1,365
8992	1956.04	1,507	9011	1979.11	1,191	9021	1967.06	1,621	9023	1982.01	1,182	9024	1979.04	1,298	9026	1955.01	1,236	9028	1968.07	1,422	9061	1986.11	1,435	9081	1964.09	0,714
8992	1959.09	1,746	9011	1980.01	1,220	9021	1968.07	1,056	9023	1983.07	1,742	9024	1979.09	1,553	9026	1956.04	1,334	9028	1969.06	1,977	9061	1989.03	1,447	9081	1966.01	1,146
8992	1964.09	1,513	9011	1980.12	1,364	9021	1980.10	1,706	9023	1983.11	1,546	9024	1979.11	1,675	9026	1959.06	1,157	9028	1970.03	1,240	9061	1994.08	1,876	9081	1966.03	1,111
8992	1967.09	1,204	9011	1981.01	1,271	9021	1981.10	1,408	9023	1984.09	1,042	9024	1980.02	1,325	9026	1962.03	1,658	9028	1970.06	1,532	9062	1970.12	0,456	9081	1967.12	1,251
8992	1968.03	1,275	9011	1981.05	1,220	9021	1985.12	1,234	9023	1985.07	1,110	9024	1980.03	2,149	9026	1962.06	1,097	9028	1970.09	1,844	9062	1971.09	1,241	9081	1970.12	1,806
8992	1969.02	1,158	9011	1982.01	1,605	9021	1992.04	1,145	9023	1985.10	0,755	9024	1980.09	1,872	9026	1962.08	1,907	9028	1970.10	1,646	9062	1974.06	0,498	9081	1971.03	1,187
8992	1972.11	1,613	9011	1982.06	1,319	9022	1945.04	1,431	9023	1985.12	1,817	9024	1980.11	1,440	9026	1965.01	1,398	9028	1971.06	1,331	9062	1974.10	1,241	9081	1971.10	0,543
8992	1973.10	1,124	9011	1982.12	1,329	9022	1947.02	1,439	9023	1986.02	1,183	9024	1981.02	2,437	9026	1965.08	1,212	9028	1971.12	1,128	9062	1975.02	1,136	9081	1973.08	1,034
8992	1976.03	1,188	9011	1983.03</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
9084	1967.09	1,326	9099	1980.05	1,235	9125	1979.10	0,653	9145	1980.07	1,134	9154	1980.01	1,236	9172	1969.04	1,172	9182	1977.12	1,258	9200	1969.12	1,777	9200	1986.07	0,930
9084	1974.06	1,410	9099	1981.09	1,632	9126	1949.09	1,714	9145	1983.05	0,716	9154	1982.08	1,113	9172	1969.05	1,264	9182	1985.04	1,319	9200	1970.01	1,210	9200	1986.09	1,502
9084	1976.06	1,159	9099	1985.10	1,334	9126	1950.11	1,396	9145	1983.09	0,590	9154	1983.08	1,256	9172	1972.09	1,301	9182	1986.08	1,287	9200	1970.07	1,317	9200	1986.11	1,233
9084	1976.07	1,247	9099	1986.12	1,211	9126	1959.01	1,234	9146	1969.10	1,684	9154	1984.09	0,647	9172	1973.05	1,041	9183	1982.05	1,231	9200	1970.12	1,444	9200	1987.01	1,337
9084	1977.10	1,316	9099	1987.09	1,307	9126	1966.07	1,693	9146	1981.03	0,884	9154	1985.10	1,132	9172	1975.09	1,032	9183	1984.12	1,283	9200	1971.05	1,144	9200	1987.02	1,394
9084	1977.12	1,059	9099	1991.02	1,424	9126	1971.10	1,412	9146	1983.12	1,217	9154	1986.10	1,185	9172	1977.09	1,095	9184	1966.03	1,252	9200	1971.08	1,202	9200	1987.03	1,276
9084	1980.01	0,503	9099	1992.06	1,235	9126	1974.03	1,266	9146	1984.02	0,861	9154	1987.08	1,349	9172	1978.08	1,267	9184	1973.09	1,161	9200	1971.11	0,941	9200	1987.06	1,113
9084	1980.06	1,439	9099	1993.03	1,464	9126	1974.12	1,496	9146	1986.03	1,557	9154	1988.03	1,292	9172	1978.10	1,187	9184	1978.05	1,184	9200	1971.12	1,498	9200	1988.04	1,216
9084	1991.04	1,338	9100	1948.01	0,913	9126	1977.08	1,369	9147	1950.07	1,317	9154	1989.03	1,172	9172	1979.10	1,404	9184	1979.01	1,121	9200	1972.03	1,289	9200	1988.08	1,286
9085	1953.08	1,339	9100	1951.03	1,040	9126	1977.11	1,148	9147	1990.12	1,436	9154	1991.07	1,045	9172	1980.02	1,170	9184	1979.07	1,168	9200	1972.07	1,049	9200	1988.10	0,633
9085	1982.05	1,379	9100	1953.03	1,237	9126	1981.06	1,573	9151	1947.04	1,359	9154	1991.10	0,810	9172	1981.07	1,329	9184	1981.02	1,221	9200	1972.09	1,283	9200	1989.02	1,247
9085	1987.12	1,179	9100	1957.12	1,236	9126	1981.12	1,431	9151	1954.08	1,551	9155	1952.06	0,416	9172	1981.08	1,271	9184	1983.04	0,611	9200	1972.10	1,248	9200	1989.04	1,238
9086	1956.12	1,229	9100	1958.09	1,095	9126	1986.01	1,306	9151	1955.02	1,198	9155	1956.03	1,484	9172	1982.04	0,484	9184	1984.09	1,269	9200	1973.01	1,447	9200	1989.06	1,282
9086	1958.01	1,371	9100	1966.09	1,305	9126	1988.02	1,688	9151	1955.03	1,052	9155	1957.07	1,257	9172	1982.05	1,152	9184	1990.10	0,933	9200	1973.05	1,245	9200	1989.09	0,433
9086	1967.06	1,199	9100	1969.04	1,590	9126	1988.10	0,994	9151	1955.10	1,207	9155	1957.11	1,290	9172	1982.07	1,313	9200	1931.05	1,276	9200	1973.07	1,288	9200	1989.10	1,351
9086	1967.08	1,009	9100	1969.08	1,372	9127	1977.05	1,624	9151	1957.11	1,561	9155	1963.10	1,440	9172	1985.12	1,199	9200	1938.08	1,147	9200	1973.09	1,262	9200	1990.08	1,152
9086	1967.10	1,098	9100	1973.03	1,316	9127	1977.10	1,452	9151	1958.10	1,008	9155	1967.09	1,180	9172	1986.08	1,202	9200	1940.05	1,316	9200	1973.11	1,142	9200	1990.11	1,209
9086	1968.12	1,219	9100	1974.05	1,134	9127	1985.08	1,427	9151	1960.10	1,387	9155	1975.02	1,297	9172	1988.03	1,280	9200	1943.10	1,233	9200	1973.12	1,273	9200	1990.12	1,139
9086	1977.07	1,242	9100	1975.02	1,197	9131	1968.10	1,596	9151	1964.08	1,099	9155	1976.02	1,108	9172	1988.05	1,960	9200	1945.03	1,160	9200	1974.02	1,282	9200	1991.07	1,132
9086	1978.05	1,031	9100	1975.08	1,138	9131	1970.11	1,504	9151	1965.05	1,203	9155	1976.04	1,168	9172	1989.06	1,461	9200	1945.05	1,150	9200	1974.04	1,048	9200	1991.09	1,372
9086	1980.06	1,238	9100	1976.04	1,195	9131	1989.02	1,385	9151	1965.08	1,039	9155	1977.05	1,441	9172	1989.08	1,206	9200	1947.10	1,160	9200	1974.05	1,231	9200	1991.10	1,164
9086	1981.08	1,531	9100	1977.12	1,384	9133	1977.08	1,240	9151	1966.04	1,302	9155	1981.05	1,461	9172	1991.01	1,133	9200	1948.06	1,332	9200	1974.06	1,258	9200	1992.01	1,159
9086	1983.04	1,416	9100	1978.08	1,113	9133	1979.10	1,241	9151	1967.07	1,125	9155	1984.03	0,919	9172	1997.07	1,247	9200	1948.07	1,215	9200	1974.07	1,285	9200	1992.09	1,354
9086	1983.05	1,068	9100	1978.09	1,407	9134	1964.04	1,367	9151	1968.05	1,352	9155	1985.11	1,262	9173	1945.04	1,171	9200	1949.07	1,105	9200	1974.09	1,070	9200	1993.04	0,732
9086	1983.11	1,159	9100	1981.11</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
9224	1957.10	0,813	9232	1972.05	1,316	9245	1987.10	0,859	9330	1949.09	1,316	9400	1954.07	1,548	9400	1973.11	1,132	9400	1987.05	1,453	9423	1950.03	1,152	9473	1974.03	1,498
9224	1963.11	0,702	9232	1973.01	1,222	9245	1988.10	1,321	9330	1954.02	1,018	9400	1954.12	1,080	9400	1973.12	1,170	9400	1987.07	1,095	9423	1966.10	1,203	9473	1982.07	1,531
9224	1969.11	1,154	9232	1974.06	1,503	9245	1991.09	1,208	9330	1955.08	1,925	9400	1955.03	1,281	9400	1974.01	1,073	9400	1987.09	1,388	9423	1972.07	1,253	9473	1989.11	1,349
9224	1970.02	1,316	9232	1976.02	1,210	9246	1948.07	1,350	9330	1956.01	1,475	9400	1955.04	1,138	9400	1974.02	1,148	9400	1987.10	1,009	9423	1972.08	1,011	9474	1985.10	1,544
9224	1978.01	1,262	9232	1977.05	1,114	9246	1966.07	1,009	9330	1958.05	1,541	9400	1955.05	1,371	9400	1974.03	1,423	9400	1988.01	1,294	9423	1973.09	1,308	9475	1954.12	1,146
9225	1951.10	1,031	9232	1978.05	1,149	9246	1989.12	1,035	9330	1970.07	0,714	9400	1955.06	1,554	9400	1974.04	1,151	9400	1988.02	1,280	9423	1974.11	1,088	9476	1936.06	1,413
9225	1954.04	1,315	9232	1979.03	0,508	9300	1945.05	1,176	9330	1971.02	0,537	9400	1955.08	1,393	9400	1974.07	1,160	9400	1988.05	1,173	9423	1975.06	0,505	9476	1975.12	2,015
9225	1955.10	1,361	9232	1982.05	0,573	9300	1949.02	1,424	9330	1974.05	2,317	9400	1955.09	1,642	9400	1974.08	1,332	9400	1988.07	0,844	9423	1975.11	1,343	9476	1976.08	1,342
9225	1963.06	1,236	9232	1983.09	1,311	9300	1951.06	1,322	9330	1974.12	2,253	9400	1955.12	0,912	9400	1974.09	1,088	9400	1988.10	1,191	9423	1977.06	1,109	9481	1965.04	1,436
9225	1965.06	1,122	9232	1985.10	0,826	9300	1954.09	1,078	9330	1976.03	1,198	9400	1956.01	1,124	9400	1974.10	1,364	9400	1988.11	1,553	9423	1983.02	0,391	9481	1969.02	0,919
9225	1974.10	1,218	9232	1989.06	1,260	9300	1955.08	1,530	9330	1976.05	1,309	9400	1956.05	0,934	9400	1975.02	2,033	9400	1988.12	1,321	9423	1983.08	1,315	9481	1976.08	1,174
9225	1975.01	1,185	9232	1990.04	1,128	9300	1956.01	1,697	9330	1976.10	1,410	9400	1957.07	1,046	9400	1975.03	1,141	9400	1989.01	1,030	9423	1986.01	1,389	9481	1979.05	0,667
9225	1975.06	1,294	9233	1956.03	1,170	9300	1960.01	0,902	9330	1977.03	0,937	9400	1958.01	1,048	9400	1975.04	1,486	9400	1989.02	1,081	9423	1986.11	1,044	9481	1980.01	1,181
9225	1976.06	1,017	9233	1960.12	1,141	9300	1960.03	1,806	9330	1982.01	0,545	9400	1958.04	1,014	9400	1975.05	1,479	9400	1989.04	1,132	9423	1992.11	1,129	9482	1973.01	1,654
9225	1977.04	0,510	9233	1981.05	1,384	9300	1960.06	1,641	9330	1982.04	2,106	9400	1958.09	1,025	9400	1975.06	1,316	9400	1989.07	1,368	9431	1949.09	1,090	9483	1956.05	1,146
9225	1979.02	1,343	9233	1983.04	1,519	9300	1961.09	1,670	9330	1983.08	1,802	9400	1958.12	0,816	9400	1975.07	1,544	9400	1989.08	0,943	9431	1957.11	1,833	9483	1973.07	1,199
9225	1982.11	1,081	9233	1984.12	1,228	9300	1967.02	1,427	9330	1985.12	1,112	9400	1959.02	1,585	9400	1975.12	1,454	9400	1989.09	1,022	9431	1959.01	0,835	9483	1982.11	1,572
9225	1983.08	1,085	9234	1953.03	1,330	9300	1968.08	1,341	9330	1986.04	1,520	9400	1959.08	1,084	9400	1976.01	1,355	9400	1989.10	0,579	9431	1962.07	0,535	9483	1985.11	1,406
9225	1985.02	0,583	9234	1961.01	1,324	9300	1969.04	0,956	9330	1994.01	3,000	9400	1960.02	0,714	9400	1976.03	1,392	9400	1989.11	1,258	9431	1965.04	1,617	9484	1957.07	1,243
9225	1989.12	1,098	9234	1977.11	1,260	9300	1973.06	1,030	9330	1963.03	2,346	9400	1960.03	1,395	9400	1976.04	1,046	9400	1990.01	1,130	9431	1968.09	1,626	9484	1958.02	1,215
9225	1991.01	1,157	9235	1950.07	1,101	9300	1974.01	0,751	9330	1966.04	2,052	9400	1960.04	1,015	9400	1976.05	1,264	9400	1990.10	1,155	9431	1971.01	1,599	9484	1963.01	0,962
9225	1991.03	1,080	9235	1956.06	1,509	9300	1975.02	1,656	9330	1974.11	1,756	9400	1960.05	1,146	9400	1976.07	1,084	9400	1991.01	1,105	9431	1973.06	1,499	9484	1963.07	1,350
9226	1951.03	1,053	9235	1956.07	1,092	9300	1976.08	2,589	9330	1971.03	1,811	9400	1960.06	1,196	9400	1976.08	1,181	9400	1991.10	1,323	9431	1973.10	1,574	9484	1964.09	1,532
9226	1953.03	1,339	9235	1968.02	1,539	9300	1976.12	1,925	9330	1940.01	1,632	9400	1961.03	1,295	9400	1976.09	1,182	9400	1992.02	0,966	9431	1975.02	1,698	9484	1967.09	1,048
9226	1961.06	1,316	9235	1968.09</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
9500	1966.08	1,356	9555	1980.04	1,615	9624	1986.10	1,144	9700	1948.04	1,243	9700	1965.12	1,463	9700	1978.01	1,247	9700	1990.06	0,716	9730	1973.01	1,198	9751	1966.03	1,177
9500	1967.09	1,473	9556	1981.03	1,498	9625	1950.03	1,241	9700	1948.07	1,300	9700	1966.01	1,407	9700	1978.02	1,043	9700	1990.07	1,760	9730	1973.06	1,398	9751	1966.05	1,183
9500	1968.02	0,924	9556	1986.06	1,364	9625	1971.12	1,431	9700	1948.12	1,338	9700	1966.02	1,397	9700	1978.03	1,432	9700	1990.08	1,060	9730	1975.11	1,406	9751	1972.01	1,146
9500	1968.04	1,344	9561	1983.01	1,077	9625	1974.09	1,145	9700	1949.03	1,241	9700	1966.05	1,625	9700	1978.04	1,332	9700	1990.09	1,402	9730	1976.08	1,026	9751	1974.10	1,534
9500	1969.01	1,516	9561	1987.08	1,198	9625	1986.05	0,882	9700	1949.08	1,179	9700	1966.06	1,438	9700	1978.05	1,379	9700	1990.10	1,127	9730	1977.01	1,230	9751	1975.01	1,330
9500	1969.08	1,199	9561	1990.07	1,082	9631	1950.08	1,703	9700	1950.04	1,178	9700	1966.10	1,568	9700	1978.06	1,556	9700	1990.11	1,129	9730	1977.12	0,709	9751	1977.03	1,037
9500	1970.05	1,415	9600	1947.06	1,200	9632	1950.11	1,124	9700	1950.05	1,677	9700	1966.12	1,558	9700	1978.07	1,594	9700	1990.12	1,525	9730	1981.06	1,318	9751	1977.12	1,127
9500	1971.07	1,203	9600	1949.12	1,396	9633	1967.02	1,134	9700	1950.06	1,320	9700	1967.02	1,094	9700	1978.08	1,334	9700	1991.01	1,158	9730	1983.09	1,349	9751	1978.03	1,143
9500	1971.11	1,336	9600	1950.04	1,281	9633	1978.09	1,256	9700	1950.11	1,368	9700	1967.03	1,175	9700	1978.09	1,538	9700	1991.02	1,248	9730	1985.11	1,091	9751	1978.09	1,259
9500	1972.06	1,370	9600	1951.01	1,118	9633	1980.02	1,222	9700	1951.03	1,551	9700	1967.04	1,061	9700	1978.10	1,444	9700	1991.06	1,386	9730	1986.12	1,409	9751	1980.01	1,464
9500	1973.01	1,420	9600	1952.10	1,112	9635	1967.12	1,616	9700	1951.05	1,135	9700	1967.08	1,330	9700	1979.03	1,011	9700	1991.07	1,371	9730	1991.07	1,100	9751	1980.09	1,095
9500	1974.02	1,543	9600	1954.06	1,556	9636	1969.05	1,822	9700	1951.08	1,109	9700	1967.09	1,567	9700	1979.06	1,258	9700	1991.09	1,094	9733	1966.10	0,720	9751	1985.04	1,604
9500	1975.01	1,634	9600	1954.07	1,673	9641	1944.04	1,376	9700	1951.09	1,115	9700	1967.10	1,381	9700	1979.08	1,274	9700	1991.11	1,355	9733	1970.10	1,416	9751	1985.12	1,558
9500	1975.03	1,703	9600	1955.02	1,578	9641	1953.01	1,446	9700	1951.11	1,188	9700	1967.11	1,006	9700	1979.09	1,196	9700	1992.01	1,310	9733	1990.08	1,134	9751	1986.09	1,072
9500	1975.04	1,181	9600	1955.03	1,266	9641	1958.05	1,226	9700	1952.07	1,179	9700	1968.01	1,311	9700	1979.10	1,109	9700	1992.04	1,151	9734	1943.01	1,250	9751	1986.11	1,417
9500	1976.03	1,396	9600	1955.05	1,015	9641	1969.10	1,160	9700	1952.09	1,096	9700	1968.03	1,362	9700	1979.11	1,462	9700	1992.06	1,241	9734	1976.06	0,477	9751	1987.07	1,082
9500	1976.05	1,277	9600	1957.01	1,316	9641	1974.02	1,786	9700	1952.10	1,104	9700	1968.05	1,307	9700	1980.01	1,059	9700	1992.08	1,090	9735	1944.04	1,068	9751	1987.10	1,144
9500	1976.07	1,552	9600	1957.02	1,238	9641	1987.04	1,485	9700	1952.11	1,060	9700	1968.06	1,325	9700	1980.02	1,208	9700	1992.09	1,236	9735	1952.02	1,069	9751	1987.12	1,364
9500	1979.03	1,318	9600	1957.04	1,345	9643	1951.07	1,297	9700	1953.04	1,044	9700	1968.09	1,122	9700	1980.06	1,715	9700	1992.10	1,283	9735	1955.05	1,088	9751	1990.02	1,375
9500	1981.01	1,005	9600	1959.11	1,233	9643	1986.05	0,902	9700	1953.07	1,278	9700	1968.12	1,302	9700	1980.08	1,438	9700	1992.12	1,274	9735	1969.02	1,307	9751	1990.03	1,300
9500	1982.07	1,337	9600	1960.02	1,364	9651	1970.02	1,074	9700	1953.10	1,392	9700	1969.02	1,063	9700	1980.10	1,746	9700	1993.07	1,152	9735	1969.03	1,198	9751	1992.04	1,214
9500	1983.03	1,117	9600	1960.03	1,363	9651	1987.09	1,780	9700	1953.12	1,786	9700	1969.04	1,208	9700	1981.01	1,012	9700	1994.03	1,064	9735	1971.11	1,101	9751	1992.12	1,042
9500	1983.04	1,510	9600	1961.05	0,850	9652	1945.07	1,559	9700	1954.02	1,747	9700	1969.05	1,042	9700	1981.02	1,498	9700	1996.09	1,178	9735	1973.08	1,222	9751	1996.07	0,647
9500	1983.10	1,126	9600	1965.03	1,281	9652	1971.08	1,389	9700	1954.04	1,567	9700	1969.07	1,419	9700	1981.03	1,509	9700	1997.08	1,188	9735	1974.05	1,297	9752	1967.12	1,501
9500	1983.12	1,029	9600	1965.06</																						

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
9763	1982.12	1,509	9791	1986.11	1,606	9835	1945.01	1,744	9931	1991.12	1,074
9763	1983.06	1,373	9793	1957.03	1,154	9835	1974.11	1,305	9932	1966.03	1,565
9763	1984.01	1,248	9793	1971.03	0,721	9835	1993.03	1,089	9932	1969.08	1,661
9763	1989.06	1,172	9793	1973.10	1,246	9836	1955.04	1,165	9933	1973.10	1,327
9764	1988.02	1,045	9793	1986.09	0,534	9842	1967.08	1,555	9935	1937.08	1,432
9764	1988.06	0,876	9794	1975.05	1,583	9842	1987.02	1,705	9935	1959.02	1,585
9765	1958.12	1,186	9794	1977.10	1,558	9900	1947.04	1,158	9935	1967.12	1,683
9765	1979.11	1,327	9795	1963.10	0,887	9900	1947.08	0,941	9935	1982.04	1,657
9765	1987.04	1,378	9795	1985.08	1,069	9900	1950.06	1,742	9936	1988.12	0,824
9765	1991.12	1,289	9795	1991.03	0,879	9900	1955.09	1,549	9937	1980.12	1,364
9766	1962.01	1,578	9795	1992.01	1,249	9900	1956.05	1,569	9937	1984.05	1,697
9766	1964.12	1,297	9796	1958.11	1,199	9900	1958.02	1,581	9937	1992.03	1,251
9766	1975.04	1,752	9796	1976.11	0,788	9900	1958.09	0,816	9938	1985.10	1,435
9766	1978.01	1,297	9796	1982.08	1,428	9900	1962.05	1,406	9938	1990.08	1,277
9766	1979.09	2,071	9796	1983.09	1,731	9900	1962.09	1,125	9941	1961.09	1,669
9766	1988.03	1,260	9797	1952.12	1,054	9900	1964.12	0,745	9941	1970.05	1,677
9766	1990.06	0,935	9797	1960.10	1,164	9900	1965.11	1,440	9941	1972.09	1,502
9771	1941.11	1,269	9797	1967.06	1,236	9900	1966.07	1,553	9941	1978.09	1,131
9771	1953.08	1,413	9797	1973.04	1,422	9900	1966.08	1,485	9941	1984.04	1,345
9771	1960.04	1,429	9797	1974.09	1,249	9900	1966.11	1,450	9941	1987.02	1,101
9771	1963.08	1,437	9797	1976.04	1,225	9900	1967.11	1,241	9943	1976.09	1,280
9771	1970.07	1,474	9797	1978.10	1,395	9900	1968.02	1,813	9943	1981.06	1,737
9771	1973.11	1,571	9797	1981.03	1,591	9900	1970.10	1,289	9944	1970.01	1,298
9771	1974.12	1,512	9797	1981.08	1,716	9900	1971.01	1,475	9944	1989.11	1,439
9771	1976.07	1,297	9797	1985.02	1,319	9900	1972.09	1,593	9945	1976.08	1,970
9771	1977.03	1,231	9797	1985.07	1,413	9900	1974.02	1,486	9946	1958.06	1,722
9771	1979.08	1,479	9797	1985.10	1,480	9900	1974.09	1,676	9952	1971.11	1,284
9771	1979.09	1,463	9797	1986.11	1,641	9900	1975.02	1,238	9952	1975.12	1,585
9771	1981.01	1,313	9797	1992.05	1,131	9900	1975.04	1,152	9952	1987.07	1,141
9771	1982.06	1,164	9798	1968.05	1,566	9900	1975.05	1,144	9953	1956.06	1,834
9771	1983.10	1,383	9798	1969.03	1,606	9900	1976.04	1,496	9954	1983.11	1,231
9771	1984.02	1,503	9798	1970.07	1,099	9900	1976.05	1,227	9961	1990.11	1,693
9771	1986.09	1,681	9798	1973.04	0,777	9900	1978.01	1,497	9962	1963.12	1,514
9771	1991.08	1,265	9798	1976.09	0,845	9900	1978.07	1,339	9963	1958.03	1,226
9771	1993.06	1,376	9798	1983.01	1,587	9900	1978.08	0,705	9963	1966.05	1,147
9771	1995.11	0,784	9798	1983.02	0,577	9900	1978.11	1,514	9963	1977.12	1,324
9771	1996.08	0,797	9798	1985.06	1,577	9900	1979.06	0,852	9963	1979.03	1,457
9772	1976.09	1,910	9798	1987.05	1,271	9900	1979.11	1,756	9963	1983.07	1,351
9772	1981.07	1,009	9798	1988.01	1,453	9900	1982.05	1,828	9963	1992.05	1,389
9773	1965.02	1,246	9798	1990.09	0,697	9900	1982.10	1,316	9963	1993.06	1,271
9773	1974.07	0,722	9798	1992.01	1,301	9900	1982.11	1,332	9970	1951.07	1,329
9773	1974.10	1,439	9798	1992.02	0,887	9900	1984.01	1,340	9970	1956.05	1,745
9773	1975.12	0,620	9798	1992.05	1,227	9900	1984.05	1,543	9970	1957.01	1,643
9773	1986.06	1,446	9799	1967.02	0,732	9900	1984.10	1,353	9970	1957.09	1,987
9774	1963.12	1,213	9799	1976.02	1,384	9900	1985.04	1,185	9970	1961.04	2,347
9774	1979.12	1,615	9799	1983.12	1,377	9900	1986.06	1,445	9970	1972.10	1,749
9774	1989.01	1,202	9800	1949.08	1,271	9900	1988.01	1,468	9970	1974.02	1,300
9775	1977.09	1,587	9800	1953.03	1,634	9900	1988.08	1,702	9970	1974.11	1,350
9775	1989.09	1,244	9800	1958.03	1,598	9900	1988.09	1,365	9970	1974.12	1,358
9776	1947.10	1,199	9800	1962.03	1,347	9900	1990.05	1,268	9970	1977.10	1,484
9776	1956.06	1,865	9800	1967.08	1,292	9900	1990.12	1,008	9970	1978.08	1,077
9776	1969.08	1,505	9800	1970.09	1,252	9900	1992.11	1,117	9970	1985.07	2,150
9776	1971.03	1,503	9800	1971.03	1,477	9900	1993.10	1,181	9970	1986.02	1,630
9776	1987.03	1,301	9800	1972.04	1,158	9909	1962.09	1,205	9970	1988.04	1,646
9777	1974.11	0,975	9800	1972.11	1,295	9909	1965.06	0,879	9981	1944.05	1,542
9781	1948.02	1,326	9800	1973.05	1,521	9909	1968.02	1,273	9981	1962.02</	

Új szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek személygépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó																								
1011	69	1,270	1068	24	1,046	1132	32	1,045	1196	41	1,211	2072	52	1,113	2500	94	1,366	3519	25	1,345	4754	94	1,625	6768	56	1,136
1013	46	0,885	1068	41	1,163	1132	47	1,094	1196	99	1,065	2081	62	1,340	2500	96	1,200	3525	41	1,140	5000	69	0,593	6791	96	0,995
1016	94	1,161	1068	68	0,652	1132	69	1,085	1201	25	1,165	2081	71	1,224	2509	25	1,064	3525	74	0,681	5000	86	1,190	6800	99	1,220
1016	99	1,196	1072	86	1,067	1132	74	1,042	1201	46	1,193	2083	46	1,040	2532	43	1,033	3526	42	1,291	5100	66	0,671	6900	14	1,151
1021	71	1,095	1073	66	1,171	1133	69	1,026	1205	79	1,117	2086	90	1,235	2534	49	1,063	3527	93	1,805	5300	47	1,179	6900	49	0,665
1022	41	1,277	1075	14	1,091	1133	71	1,126	1211	18	1,112	2090	99	1,092	2536	71	0,400	3530	69	1,293	5300	68	1,041	7003	49	1,182
1023	43	1,206	1081	41	1,004	1134	21	1,182	1211	68	1,179	2092	62	1,083	2545	84	0,850	3530	71	1,514	5310	30	1,213	7020	74	1,145
1023	96	1,205	1081	69	0,600	1134	56	0,719	1211	69	1,043	2094	86	1,142	2600	25	1,088	3530	72	1,131	5340	41	1,117	7030	49	1,421
1024	46	1,138	1081	99	1,190	1134	68	1,137	1211	77	1,087	2094	90	1,110	2600	46	1,165	3530	86	1,227	5400	18	1,238	7030	62	1,618
1024	69	1,127	1082	99	1,150	1134	69	1,266	1212	43	1,076	2097	69	0,910	2600	47	1,043	3531	65	1,111	5520	32	0,944	7057	86	1,274
1024	85	1,672	1083	17	1,026	1134	70	0,753	1212	68	0,933	2100	01	1,120	2600	53	1,288	3532	99	1,239	5600	18	1,834	7100	31	1,383
1025	46	1,586	1083	77	1,151	1134	71	1,136	1214	22	1,054	2100	14	1,039	2600	61	1,347	3534	26	1,039	5600	46	1,213	7100	41	1,355
1026	46	1,150	1085	47	1,342	1136	68	0,797	1215	41	1,130	2100	46	1,493	2600	62	1,307	3535	43	1,417	5630	99	1,174	7100	47	1,155
1026	81	1,081	1085	68	1,035	1136	82	1,240	1222	43	1,164	2100	66	1,114	2600	69	0,873	3557	84	1,336	5662	94	1,723	7100	71	1,227
1026	86	1,857	1087	43	1,274	1137	69	1,177	1223	28	1,084	2100	68	1,047	2600	71	1,627	3561	71	0,703	5700	47	1,499	7100	94	1,266
1029	46	0,801	1087	69	0,877	1138	93	0,838	1223	43	1,063	2100	86	1,284	2600	86	1,215	3574	56	1,332	5700	99	2,208	7187	47	0,693
1029	87	1,352	1088	56	0,671	1139	64	1,103	1223	46	1,122	2100	90	1,058	2612	66	1,231	3586	62	1,258	5711	41	1,578	7200	25	1,155
1031	43	1,246	1088	74	1,145	1141	46	1,585	1223	49	1,124	2111	47	1,156	2626	99	1,255	3599	84	1,292	5725	11	1,042	7275	81	1,033
1031	46	1,149	1091	49	1,149	1141	56	1,125	1223	71	1,304	2112	47	1,482	2636	49	1,280	3623	84	1,223	5726	86	1,487	7342	28	1,089
1031	47	1,195	1091	68	1,127	1143	46	1,202	1223	99	1,075	2112	62	1,131	2651	82	1,077	3627	66	0,636	5900	74	1,243	7342	49	1,011
1031	56	1,321	1094	46	0,725	1143	47	1,072	1224	47	1,145	2120	70	0,879	2660	10	1,106	3700	43	1,170	5900	84	1,287	7352	86	1,161
1031	69	1,134	1095	25	0,749	1143	49	1,016	1225	46	1,108	2131	14	1,082	2660	96	0,389	3711	94	1,080	5900	93	1,652	7370	77	1,099
1032	47	1,120	1095	49	1,298	1143	62	1,397	1238	47	1,229	2131	63	1,103	2700	10	1,263	3811	84	1,147	6000	01	1,388	7400	10	1,067
1033	74	1,010	1095	68	1,143	1143	68	2,151	1239	24	1,096	2133	47	1,091	2700	77	1,247	3842	66	1,386	6000	43	1,365	7400	27	1,122
1033	86	1,079	1095	69	1,300	1143	90	1,172	1239	71	1,767	2133	56	1,154	2700	96	1,116	3881	94	1,385	6000	46	1,193	7400	41	1,172
1033	96	1,073	1095	71	1,057	1143	99	1,032	2000	41	1,094	2141	33	0,752	2700	99	1,200	4025	41	1,189	6000	47	1,406	7400	43	1,140
1034	46	1,231	1096	41	1,155	1144	70	1,268	2000	68	1,188	2142	25	1,065	2730	43	1,521	4025	80	1,183	6000	56	1,326	7400	47	1,183
1036	47	1,104	1096	68	0,678	1145	46	1,038	2000	82	0,703	2142	42	1,510	2760	84	1,158	4026	45	0,240	6000	62	1,256	7400	69	1,159
1036	71	1,280	1096	86	1,105	1145	94	0,833	2009	66	1,082	2143	43	1,384	2800	33	1,043	4026	49	1,111	6000	69	1,282	7400	74	1,150
1036	96	0,7																								

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó
8000	62	1,008
8000	66	1,352
8000	69	1,257
8000	70	1,396
8000	74	1,100
8000	77	1,056
8000	78	1,607
8000	84	1,130
8000	99	1,193
8060	49	1,624
8066	33	0,557
8093	10	1,195
8100	95	1,236
8142	62	1,785
8142	86	1,215
8143	33	1,409
8151	95	1,289
8152	15	1,302
8154	38	1,497
8161	25	1,254
8182	46	1,161
8200	23	1,057
8200	41	1,367
8200	43	1,230
8200	46	1,168
8200	70	0,399
8200	71	0,761
8200	80	1,631
8220	22	1,361
8220	41	1,290
8220	47	1,710
8228	43	1,478
8228	84	1,472
8229	81	1,309
8229	94	1,200
8230	42	1,304
8230	47	1,314
8230	56	1,248
8230	86	1,216
8230	99	1,237
8233	56	1,224
8248	49	1,184
8318	80	2,190
8400	25	1,289
8411	56	1,285
8420	62	1,293
8423	84	1,285
8441	73	0,816
8448	25	1,071
8468	46	1,169
8500	53	1,258
8500	77	1,260
8500	86	1,005
8558	46	1,411
8597	72	1,514
8600	46	1,093
8600	85	0,899
8600	96	0,672
8630	68	0,626
8638	70	1,514
8675	41	1,264
8754	84	1,863
8756	41	1,126
8784	10	1,149
8800	31	1,227
8800	43	1,220
8800	47	1,420
8840	94	1,053
8900	22	1,149
8900	49	1,188

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1021	1955.03	1,820	2040	1957.08	1,263	2823	1969.12	0,694	3795	1972.09	1,391	4732	1959.09	1,142	5731	1948.11	1,235	6640	1976.04	0,885	7434	1985.03	1,322
1028	1953.09	2,158	2045	1955.07	1,981	2837	1969.03	1,572	3796	1963.05	1,222	4733	1964.05	1,804	5751	1941.10	1,161	6710	1969.10	2,452	7441	1955.12	1,028
1028	1972.04	1,188	2053	1967.06	1,290	2840	1969.05	1,417	3836	1972.03	2,870	4735	1981.08	2,903	5830	1973.05	1,792	6720	1970.06	2,467	7454	1983.11	0,631
1031	1950.08	1,324	2064	1968.05	0,904	2840	1977.06	1,717	3888	1937.07	2,622	4751	1969.11	2,452	5900	1983.10	2,067	6722	1991.04	2,802	7539	1980.09	1,047
1033	1973.09	1,133	2065	1966.10	0,840	2852	1975.05	0,859	3903	1978.04	0,690	4751	1970.12	1,318	5932	1983.04	1,294	6723	1966.04	2,237	7561	1978.06	1,210
1039	1966.01	0,984	2067	1974.11	0,703	2854	1973.07	1,449	3910	1971.05	1,554	4752	1983.05	1,412	6000	1948.05	1,212	6723	1972.08	1,162	7632	1962.06	1,981
1042	1966.08	1,232	2067	1978.10	1,680	2855	1976.07	3,000	3922	1961.05	2,912	4754	1967.04	1,321	6000	1962.09	1,732	6723	1975.03	1,793	7666	1966.07	2,609
1046	1960.07	1,702	2074	1976.05	1,215	2859	1959.12	2,549	3931	1966.02	2,424	4755	1972.10	2,599	6000	1963.08	1,284	6723	1978.02	0,904	7677	1976.08	1,318
1048	1959.11	1,667	2080	1981.12	1,576	2886	1970.04	1,880	3971	1991.11	1,464	4761	1966.05	1,548	6000	1967.07	1,803	6724	1954.11	2,053	7712	1975.10	2,191
1067	1954.07	0,885	2081	1955.02	1,055	2890	1955.06	1,993	3976	1958.02	1,974	4824	1961.09	1,506	6000	1968.12	1,151	6724	1974.10	1,665	7726	1969.06	1,731
1083	1979.04	0,910	2086	1966.01	1,012	2890	1965.09	0,825	4029	1973.12	1,509	4900	1959.03	3,000	6000	1970.02	1,168	6725	1962.11	1,809	7735	1978.03	0,676
1085	1975.07	1,155	2100	1950.02	1,480	2898	1962.02	1,285	4030	1953.11	1,406	4900	1969.01	1,851	6000	1972.10	1,956	6725	1965.07	1,248	7742	1976.05	1,608
1091	1973.11	0,968	2100	1955.12	3,000	2900	1970.07	1,761	4030	1961.05	1,284	4952	1992.10	1,230	6000	1978.01	1,266	6726	1973.05	1,260	7745	1975.12	1,572
1097	1981.10	1,214	2100	1961.11	1,180	2921	1963.01	1,413	4030	1979.01	1,216	4966	1978.12	1,573	6000	1978.12	1,888	6727	1959.10	1,326	7752	1985.03	1,431
1098	1967.05	0,911	2100	1964.01	1,703	2921	1969.05	1,772	4032	1965.01	1,492	5000	1974.09	1,262	6000	1982.02	1,143	6729	1964.03	1,202	7785	1974.06	1,732
1101	1984.03	0,860	2100	1985.05	1,842	2941	1977.09	1,074	4033	1951.06	1,475	5000	1977.08	1,162	6000	1983.08	2,106	6729	1979.10	1,340	7827	1972.01	0,958
1105	1971.05	1,704	2111	1955.10	1,169	3011	1965.02	2,056	4033	1976.05	1,602	5008	1965.06	1,141	6031	1976.09	1,841	6750	1952.05	1,625	7831	1969.04	0,874
1106	1971.11	0,757	2112	1960.11	2,225	3011	1967.03	1,870	4034	1977.09	1,769	5052	1965.02	0,853	6031	1982.12	2,185	6750	1974.11	1,805	7838	1961.11	1,039
1108	1954.10	1,008	2112	1971.11	0,836	3013	1965.05	0,926	4060	1963.01	1,506	5055	1965.10	0,962	6034	1985.05	1,126	6753	1972.04	1,220	7900	1980.05	1,064
1108	1979.01	1,444	2113	1981.04	1,746	3014	1977.04	0,854	4060	1968.06	1,772	5055	1993.07	1,175	6035	1972.01	2,807	6760	1963.04	2,220	7940	1966.09	0,695
1112	1951.02	1,812	2117	1972.04	1,222	3015	1975.04	2,166	4060	1982.02	1,888	5062	1985.10	2,031	6041	1973.06	2,619	6760	1982.05	1,550	8000	1949.10	1,269
1112	1958.07	1,051	2117	1972.05	1,134	3034	1962.09	1,029	4066	1991.01	1,438	5081	1980.03	1,279	6042	1962.10	1,401	6762	1959.08	1,041	8000	1953.10	1,408
1112	1985.06	1,019	2118	1974.07	0,917	3036	1952.08	1,394	4080	1951.07	1,583	5081	1980.10	1,054	6050	1970.02	0,970	6762	1981.10	0,860	8000	1964.05	1,030
1118	1950.05	1,468	2131	1947.02	2,129	3051	1965.07	1,305	4087	1981.05	1,514	5082	1971.12	1,572	6050	1983.05	1,821	6763	1953.12	1,181	8000	1971.02	0,912
1118	1978.10	1,522	2131	1970.08	0,867	3077	1959.10	2,369	4090	1960.01	1,369	5091	1962.04	0,957	6060	1976.12	1,157	6763	1970.10	2,389	8000	1972.01	1,820
1119	1954.09	1,348	2143	1949.12	1,350	3100	1959.01	2,079	4096	1977.04	2,767	5100	1957.02	1,222	6065	1960.08	1,222	6764	1966.07	2,237	8000	1972.02	1,593
1119	1976.08	0,902	2143	1971.02	0,919	3100	1963.03	2,034	4100	1964.03	0,941	5100	1971.09	2,452	6070	1975.09	0,814	6769	1967.06	0,646	8000	1974.04	1,117
1119	1992.11	1,291	2144	1963.01	2,314	3123	1982.06	1,809	4100	19													

Meglévő szerződések korrekciós szorzói természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihez

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó
9500	1979.10	2,152
9500	1982.04	2,152
9651	1971.07	1,182
9671	1954.01	1,897
9700	1954.06	1,993
9700	1954.10	0,927
9700	1959.12	2,209
9700	1961.12	1,292
9700	1968.11	1,216
9700	1970.06	0,874
9700	1971.01	1,324
9700	1971.10	1,196
9700	1974.06	0,781
9700	1976.11	0,817
9700	1979.06	0,766
9700	1983.02	1,405
9751	1959.06	1,647
9751	1973.07	0,980
9754	1944.03	1,579
9777	1964.01	2,780
9777	1989.12	1,278
9835	1972.04	1,220
9919	1956.10	2,368
9932	1945.04	1,262
9941	1961.05	3,000
9943	1973.04	1,351
9944	1988.07	1,281
9952	1971.04	2,390
9962	1976.04	1,214
9963	1982.12	2,255
9970	1955.11	2,082
9970	1973.07	1,645

Meglévő szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó																								
1011	46	1,214	1118	63	1,239	1172	45	1,224	2030	46	0,779	2314	47	1,808	2821	31	0,876	3893	47	1,273	4554	31	1,364	6000	43	1,091
1011	99	1,214	1118	82	1,243	1172	47	0,933	2030	47	0,871	2314	53	1,296	2821	81	0,691	3907	02	0,774	4555	16	1,644	6000	45	1,046
1012	81	1,275	1119	49	1,549	1172	61	1,220	2030	49	0,806	2315	46	1,296	2831	16	1,279	3922	46	1,217	4556	01	0,981	6000	46	1,054
1012	96	1,017	1119	56	1,291	1172	77	1,772	2030	80	1,262	2330	41	1,179	2836	46	1,150	3928	52	1,202	4561	84	0,846	6000	47	1,021
1015	41	1,250	1119	68	1,148	1172	96	1,089	2030	81	0,661	2330	43	1,351	2837	46	1,354	3980	41	1,251	4600	53	1,054	6000	49	1,666
1021	52	1,156	1121	81	1,179	1173	43	1,286	2030	96	1,202	2330	46	1,328	2840	11	1,751	3980	93	2,678	4625	81	0,945	6000	56	1,917
1024	93	0,928	1122	41	1,098	1173	46	2,159	2038	45	1,403	2330	47	1,286	2840	47	2,162	4002	10	1,129	4700	46	1,054	6000	62	0,716
1025	62	1,179	1122	49	1,027	1173	49	1,543	2040	25	1,162	2336	53	0,950	2840	49	1,550	4002	46	2,041	4741	47	1,754	6000	82	1,333
1025	81	1,183	1122	90	1,250	1173	52	1,525	2040	43	1,416	2336	68	1,348	2840	70	1,264	4002	49	1,198	4752	71	1,359	6000	95	1,156
1027	13	1,326	1123	16	1,363	1173	55	2,671	2040	46	2,217	2360	68	0,995	2851	43	0,738	4024	41	1,129	4937	23	1,628	6000	96	1,149
1027	47	1,143	1123	43	1,715	1174	46	1,275	2040	49	1,262	2364	81	1,262	2870	49	1,531	4024	47	2,070	4954	96	1,443	6031	46	1,158
1027	77	1,772	1124	46	1,172	1174	52	1,156	2040	71	1,263	2370	90	1,161	2890	43	1,083	4024	49	1,571	4961	85	1,347	6034	41	1,956
1029	43	1,156	1124	80	0,746	1181	47	1,082	2045	41	1,664	2400	41	1,571	2890	46	1,489	4025	10	1,549	5000	20	1,677	6041	41	2,363
1031	10	1,781	1125	46	1,335	1181	56	1,180	2045	46	1,089	2400	43	1,331	2900	10	1,724	4025	49	1,267	5000	42	1,378	6044	96	1,117
1031	46	1,455	1126	56	1,296	1182	46	1,069	2045	49	1,887	2421	33	1,425	2900	47	0,964	4026	49	2,369	5000	46	1,777	6050	49	1,223
1032	47	0,760	1131	22	1,449	1183	43	1,156	2049	49	1,816	2440	25	1,296	2921	41	1,944	4030	25	1,311	5000	53	1,629	6060	46	1,291
1033	46	0,987	1131	46	1,140	1183	96	1,913	2051	96	1,340	2440	96	0,938	2941	43	1,143	4030	42	1,155	5000	82	1,366	6066	25	1,956
1034	43	1,260	1132	43	1,202	1184	66	1,029	2053	14	1,068	2451	41	0,700	2941	47	1,232	4030	43	1,396	5000	95	1,241	6090	47	1,146
1035	43	0,947	1132	49	0,987	1185	22	1,179	2060	43	1,185	2453	41	1,134	3000	10	1,263	4030	46	1,147	5008	41	1,407	6090	94	0,976
1036	46	1,139	1137	10	3,000	1185	49	1,166	2073	90	1,072	2461	33	1,246	3000	46	1,186	4031	33	1,608	5051	25	1,317	6098	96	2,091
1036	68	1,718	1137	49	1,446	1185	56	1,262	2074	25	1,361	2461	46	1,305	3043	43	1,322	4031	45	1,326	5100	43	2,391	6100	29	1,326
1037	43	1,239	1139	43	0,993	1186	46	1,171	2081	81	0,877	2462	90	1,214	3043	49	2,785	4031	46	1,188	5123	47	1,430	6100	47	1,335
1037	47	2,137	1141	43	1,190	1188	43	1,460	2083	25	1,162	2463	71	0,780	3043	53	1,994	4032	41	1,904	5125	47	1,273	6114	45	1,195
1039	47	2,301	1141	46	1,367	1188	96	1,162	2083	96	1,162	2471	49	1,459	3060	43	1,750	4032	46	1,412	5126	11	1,215	6120	45	1,929
1039	66	0,767	1141	49	1,267	1191	47	0,798	2085	25	1,215	2481	55	1,973	3200	25	1,328	4033	10	1,894	5130	42	1,292	6120	49	2,157
1042	43	1,431	1141	96	1,192	1193	46	1,263	2085	80	1,073	2500	43	1,367	3200	43	1,880	4033	17	1,267	5136	01	1,337	6132	10	1,435
1043	66	1,238	1142	68	0,777	1194	23	0,976	2092	46	1,166	2500	46	1,143	3200	71	1,628	4033	29	1,228	5211	47	0,825	6133	96	1,133
1044	66	2,137	1142	48	0,777	1194	66	1,134	2093	41	0,714	2500	49	1,251	3200	93	1,323	4066	43	3,000	5244	47	1,592	6200	46	1,180
1044	88	1,188	1144	43	1,738	1194	66	1,134	2094	43	0,922	2500	81	1,431	3261	53	2,669	4080	47	1,039	5350	46	3,000	6200	96	1,179
1046																										

Meglévő szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó									
6600	49	1,315	7300	47	1,034	8200	43	1,102	9011	43	1,150
6636	49	1,197	7300	49	1,129	8200	45	1,716	9012	46	1,190
6721	01	1,288	7300	77	0,970	8200	46	1,117	9019	25	2,333
6721	46	1,310	7370	45	1,097	8200	49	1,692	9021	56	1,202
6723	43	1,425	7400	25	1,500	8200	62	1,238	9023	46	1,219
6723	46	1,210	7400	55	1,385	8200	81	1,538	9024	46	1,202
6724	43	1,111	7400	56	1,111	8200	82	1,042	9024	49	1,990
6724	45	2,004	7400	74	1,156	8200	95	1,251	9024	62	3,000
6724	46	1,612	7400	81	1,257	8220	43	1,758	9025	41	1,829
6724	71	1,270	7400	82	1,066	8220	77	1,373	9025	45	1,138
6724	81	1,288	7400	95	1,220	8225	41	1,131	9025	47	1,278
6725	41	1,550	7400	96	1,205	8230	45	0,970	9026	46	1,226
6725	46	1,579	7434	96	1,179	8230	49	1,612	9026	47	2,162
6725	47	1,208	7451	43	1,661	8248	41	1,603	9028	43	0,929
6725	96	1,348	7515	41	1,201	8248	49	2,224	9028	49	1,179
6726	41	1,190	7536	03	1,490	8248	90	1,534	9028	77	1,202
6726	46	1,184	7537	47	1,973	8272	41	1,564	9061	46	1,532
6727	85	1,458	7588	41	1,178	8291	49	1,911	9081	22	1,203
6728	18	1,757	7626	46	1,215	8294	85	0,868	9081	25	1,150
6728	22	1,184	7628	31	0,920	8296	43	1,288	9081	45	1,644
6728	46	1,144	7673	68	1,269	8300	11	1,476	9086	68	1,009
6728	47	1,361	7678	42	1,119	8330	25	2,004	9089	31	1,327
6729	41	1,168	7694	46	0,691	8360	42	1,071	9090	25	1,202
6754	43	1,262	7700	45	1,194	8360	45	1,054	9090	46	1,077
6757	46	1,493	7720	31	1,263	8360	81	2,056	9091	77	1,410
6764	46	0,945	7720	47	1,549	8400	15	0,712	9094	49	2,567
6765	45	1,088	7741	43	0,654	8400	66	1,278	9094	68	1,701
6768	46	2,346	7753	25	0,969	8411	10	1,217	9100	47	0,992
6771	42	1,493	7753	62	0,883	8420	41	1,421	9111	43	0,630
6782	10	1,576	7761	49	1,927	8440	41	1,263	9123	43	1,115
6782	46	2,486	7773	43	1,630	8441	49	2,730	9125	43	1,684
6783	43	1,155	7815	46	1,716	8445	49	1,688	9134	29	1,130
6783	96	1,427	7815	47	1,630	8460	96	0,874	9134	82	1,611
6786	46	1,196	7831	62	0,912	8475	81	2,417	9143	10	1,644
6792	46	1,400	7900	46	1,414	8483	10	1,320	9167	41	1,320
6794	49	1,155	7940	47	0,721	8553	77	0,638	9171	96	2,436
6800	28	0,839	7951	46	1,317	8556	16	1,440	9173	46	1,472
6800	41	1,384	8000	10	1,220	8600	49	2,336	9200	23	1,421
6800	46	1,917	8000	25	1,202	8600	52	1,663	9200	41	1,175
6800	81	0,686	8000	31	1,194	8600	68	2,158	9200	46	1,412
6900	10	1,054	8000	41	2,090	8600	80	1,405	9200	47	1,086
6900	47	1,348	8000	43	1,407	8600	96	0,773	9200	49	1,677
7000	68	2,483	8000	45	1,477	8624	71	1,296	9200	96	1,101
7013	10	1,592	8000	46	1,007	8638	25	1,985	9225	25	1,651
7020	16	0,822	8000	47	1,188	8647	25	1,964	9225	39	1,342
7020	84	2,640	8000	53	1,363	8651	80	1,594	9234	42	1,348
7027	33	1,156	8000	56	1,855	8660	47	1,330	9242	43	1,249
7030	31	1,202	8000	70	1,290	8761	41	0,808	9300	43	1,187
7030	41	1,283	8000	71	1,080	8769	56	1,155	9300	53	1,150
7030	56	1,348	8000	80	1,414	8774	01	1,668	9400	43	0,653
7030	68	1,421	8000	81	1,240	8800	46	1,492	9400	56	1,311
7090	43	1,016	8000	94	1,287	8800	47	1,030	9400	81	1,159
7100	22	1,179	8053	43	0,987	8800	49	1,182	9600	47	2,059
7100	23	1,047	8060	16	2,484	8800	71	1,232	9653	46	1,187
7100	41	1,598	8066	49	1,344	8856	43	1,200	9682	41	1,373
7100	43	0,980	8083	08	1,837	8861	46	2,003	9700	23	1,257
7100	46	1,161	8095	49	1,019	8868	56	1,478	9700	25	1,701
7100	47	1,758	8095	99	1,423	8900	24	0,955	9700	29	1,203
7130	49	1,156	8100	11	1,629	8900	25	2,633	9700	31	1,250
7150	25	1,575	8100	41	1,717	8900	41	1,529	9700	41	1,837
7150	46	1,173	8100	43	1,308	8900	46	0,966	9700	42	1,266
7150	49	1,262	8100	49	1,268	8900	49	1,201	9700	43	0,868
7165	84	1,341	8111	52	1,395	8900	77	1,887	9700	46	0,751
7171	41	1,126	8143	31	1,366	8900	96	1,276	9700	47	1,383
7200	32	1,260	8151	43	0,909	8912	95	1,275	9700	96	1,202
7200	41	1,503	8175	41	1,202	8913	43	2,386	9751	46	1,018
7200	68	1,491	8175	93	1,387	8					

Új szerződések korrekciós szorzói természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó	Irányítószám	Szerződő születési éve és hónap	Szorzó			
1021	1955.03	1,820	2100	1950.02	1,480	3034	1962.09	1,029	4096	1977.04	2,767	5136	1947.08	1,394	6200	1956.03	2,596	6795	1963.11	1,384	8183	1961.01	2,566	9113	1960.02	1,029
1028	1953.09	2,158	2100	1955.12	3,000	3036	1952.08	1,394	4100	1964.03	0,941	5152	1960.12	1,249	6200	1981.08	1,010	6800	1975.06	0,693	8193	1975.07	1,190	9113	1981.12	1,401
1028	1972.04	1,188	2100	1961.11	1,180	3051	1965.07	1,305	4100	1985.11	0,762	5200	1953.09	3,000	6230	1962.01	2,140	6800	1979.04	1,887	8200	1965.10	1,229	9126	1979.01	2,701
1031	1950.08	1,324	2100	1964.01	1,703	3077	1959.10	2,369	4150	1948.04	2,544	5200	1970.05	1,252	6230	1974.12	1,188	6900	1976.08	0,918	8200	1972.01	1,786	9142	1980.05	1,860
1033	1973.09	1,133	2100	1985.05	1,842	3100	1959.01	2,079	4200	1940.03	1,165	5200	1973.11	1,760	6230	1975.01	1,354	7016	1972.01	1,335	8200	1972.09	1,608	9145	1985.08	0,815
1042	1966.08	1,232	2111	1955.10	1,169	3100	1963.03	2,034	4200	1977.08	0,925	5213	1975.06	2,164	6237	1977.03	0,686	7030	1967.06	1,634	8200	1976.11	1,166	9151	1978.04	1,202
1046	1960.07	1,702	2112	1960.11	2,225	3123	1982.06	1,809	4200	1985.03	0,762	5235	1970.04	1,388	6300	1969.10	1,154	7030	1969.06	1,032	8200	1979.06	0,830	9167	1957.07	2,024
1048	1959.11	1,667	2112	1971.11	0,836	3126	1963.07	1,832	4220	1951.05	1,424	5324	1968.02	0,812	6320	1959.07	0,612	7054	1986.01	1,636	8200	1982.09	1,888	9172	1975.10	1,239
1085	1975.07	1,155	2113	1981.04	1,746	3162	1982.11	1,482	4220	1974.04	2,166	5362	1992.07	1,632	6328	1964.01	0,764	7056	1953.07	1,326	8200	1987.07	1,816	9172	1979.01	1,852
1097	1981.10	1,214	2117	1972.04	1,222	3170	1947.08	2,562	4225	1959.06	1,831	5400	1953.06	1,327	6344	1973.04	1,901	7056	1981.12	1,229	8220	1957.01	1,865	9173	1964.11	1,120
1098	1967.05	0,911	2117	1972.05	1,134	3181	1973.12	1,208	4233	1946.01	2,145	5400	1964.08	1,446	6344	1978.01	1,180	7081	1958.01	2,253	8225	1972.12	2,008	9174	1952.05	1,023
1101	1984.03	0,860	2131	1947.02	2,129	3187	1993.07	1,389	4244	1961.01	1,073	5430	1952.02	1,836	6347	1951.01	2,079	7090	1949.11	1,501	8230	1970.02	1,202	9182	1982.11	1,213
1105	1971.05	1,704	2143	1949.12	1,350	3200	1968.09	1,316	4244	1977.02	0,924	5435	1985.06	0,841	6347	1963.01	2,596	7090	1971.04	1,013	8246	1982.06	1,732	9184	1987.02	1,375
1106	1971.11	0,757	2144	1963.01	2,314	3200	1980.01	1,667	4244	1978.09	1,825	5475	1980.10	3,000	6347	1967.02	1,449	7095	1954.05	2,114	8247	1958.06	0,838	9200	1951.03	1,241
1108	1954.10	1,008	2146	1970.02	0,789	3200	1986.08	1,870	4244	1984.07	1,496	5500	1971.02	0,935	6353	1963.09	2,823	7100	1971.06	1,065	8248	1975.04	2,204	9200	1959.07	1,480
1108	1979.01	1,444	2161	1971.10	1,214	3212	1974.06	1,494	4251	1969.11	1,321	5510	1976.09	1,793	6400	1944.09	1,380	7100	1985.08	0,872	8256	1957.06	3,000	9200	1976.02	1,700
1112	1951.02	1,812	2163	1954.12	1,727	3231	1935.08	3,000	4251	1978.09	1,704	5520	1957.11	2,315	6400	1966.01	1,705	7100	1993.12	1,277	8297	1965.01	1,133	9200	1976.07	1,605
1112	1958.07	1,051	2200	1963.01	1,202	3231	1949.04	1,300	4253	1974.08	0,909	5530	1959.09	3,000	6400	1970.05	1,512	7122	1950.11	1,499	8300	1978.06	1,443	9226	1972.10	3,000
1112	1985.06	1,019	2213	1977.03	1,457	3281	1960.02	2,434	4262	1972.01	1,758	5530	1974.07	1,426	6400	1971.08	1,224	7150	1974.02	1,012	8308	1969.08	1,768	9228	1959.07	1,485
1118	1950.05	1,468	2220	1962.02	3,000	3281	1978.03	2,883	4281	1983.02	0,787	5553	1980.03	1,373	6400	1977.02	2,122	7150	1981.05	1,809	8312	1966.12	0,673	9231	1957.10	1,832
1118	1978.10	1,522	2310	1979.06	0,934	3284	1982.05	1,338	4334	1978.11	1,873	5600	1933.03	2,110	6400	1978.01	1,130	7159	1971.05	1,358	8312	1974.06	1,180	9232	1953.11	1,009
1119	1954.09	1,348	2315	1945.04	1,251	3300	1962.06	1,456	4342	1952.07	2,844	5600	1949.10	1,441	6400	1981.02	1,296	7174	1986.10	1,438	8315	1970.02	2,424	9241	1983.02	0,952
1119	1992.11	1,291	2315	1979.04	1,921	3300	1967.11	1,375	4355	1969.06	1,217	5600	1953.10	1,520	6400	1992.03	1,214	7187	1985.01	1,266	8354	1966.02	1,943	9300	1954.07	1,202
1121	1958.09	1,174	2330	1970.07	3,000	3300	1972.05	1,423	4356	1979.01	1,392	5600	1958.12	1,971	6413	1958.11	2,908	7261	1983.12	1,547	8360	1984.04	1,873	9300	1978.06	1,758
1132	1973.10	1,877																								

Új szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergépjárművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó																					
1011	46	1,214	1119	56	1,291	1173	46	2,159	2040	46	2,217	2400	41	1,571	3000	10	1,263	4030	47	1,412	5100	43	2,391
1011	99	1,214	1119	68	1,148	1173	49	1,543	2040	49	1,262	2400	43	1,331	3000	46	1,186	4031	33	1,608	5123	47	1,430
1012	81	1,275	1121	81	1,179	1173	52	1,525	2040	71	1,263	2421	33	1,425	3043	43	1,322	4031	45	1,326	5125	47	1,273
1012	96	1,017	1122	41	1,098	1173	55	2,671	2045	41	1,664	2421	71	2,356	3043	49	2,785	4031	46	1,188	5126	11	1,215
1015	41	1,250	1122	49	1,027	1174	46	1,275	2045	46	1,089	2440	25	1,296	3043	53	1,994	4032	41	1,904	5130	42	1,292
1021	52	1,156	1122	90	1,250	1174	52	1,156	2045	49	1,887	2453	41	1,134	3060	43	1,750	4032	46	1,412	5136	01	1,337
1024	93	0,928	1123	16	1,363	1181	47	1,082	2049	49	1,816	2461	33	1,246	3200	25	1,328	4033	10	1,894	5211	47	0,825
1025	62	1,179	1123	43	1,715	1181	56	1,180	2051	96	1,340	2461	46	1,305	3200	43	1,880	4033	17	1,267	5244	47	1,592
1025	81	1,183	1124	46	1,172	1182	46	1,069	2053	14	1,068	2462	90	1,214	3200	71	1,628	4033	29	1,228	5350	46	3,000
1027	13	1,326	1124	80	0,746	1183	43	1,156	2053	47	0,857	2463	71	0,780	3200	93	1,323	4066	43	3,000	5400	41	1,179
1027	47	1,143	1125	46	1,335	1183	96	1,913	2060	43	1,185	2471	49	1,459	3261	53	2,669	4080	47	1,039	5420	41	1,520
1027	77	1,772	1126	56	1,296	1184	31	0,881	2073	90	1,072	2481	55	1,973	3272	41	1,344	4130	41	1,156	5462	10	1,820
1029	43	1,156	1131	22	1,449	1184	66	1,029	2074	25	1,361	2500	43	1,367	3300	41	1,242	4150	46	1,655	5500	49	1,179
1031	10	1,781	1131	46	1,140	1185	22	1,179	2083	25	1,162	2500	46	1,143	3300	46	1,541	4176	49	1,355	5540	71	1,200
1031	46	1,455	1131	56	1,256	1185	49	1,166	2083	96	1,162	2500	49	1,251	3326	71	1,611	4181	82	0,780	5600	25	1,210
1033	46	0,987	1132	43	1,202	1185	56	1,262	2085	25	1,215	2500	81	1,431	3351	47	1,602	4200	41	1,716	5600	32	1,508
1034	43	1,260	1137	10	3,000	1186	46	1,171	2085	80	1,073	2500	96	0,960	3360	01	1,548	4220	25	1,586	5600	33	1,376
1035	43	0,947	1137	49	1,446	1188	43	1,460	2092	46	1,166	2517	25	1,241	3360	41	1,155	4220	31	1,304	5600	41	1,324
1036	46	1,139	1139	43	0,993	1188	96	1,162	2093	41	0,714	2517	47	1,717	3377	43	1,216	4225	49	1,155	5600	42	1,578
1036	68	1,718	1141	43	1,190	1191	47	0,798	2094	43	0,922	2521	45	1,173	3381	47	1,423	4243	10	1,105	5600	46	1,515
1037	43	1,239	1141	46	1,367	1193	46	1,263	2094	93	1,664	2529	96	1,195	3396	31	3,000	4244	46	1,917	5600	47	1,371
1037	47	2,137	1141	49	1,267	1194	66	1,134	2096	46	1,082	2534	31	1,575	3397	01	1,243	4251	43	1,241	5600	74	1,262
1039	47	2,301	1141	96	1,192	1195	43	0,807	2097	46	1,682	2535	10	1,460	3399	46	1,324	4254	43	1,715	5600	77	1,729
1039	66	0,767	1142	68	0,777	1201	47	1,159	2100	39	1,374	2536	35	1,179	3399	77	1,333	4264	41	1,520	5600	82	1,757
1042	43	1,431	1144	43	1,738	1201	53	1,698	2100	41	0,698	2536	41	1,214	3400	22	1,240	4274	27	1,267	5600	84	1,948
1043	66	1,238	1145	46	1,213	1204	47	1,556	2100	46	1,305	2536	47	1,644	3400	38	1,722	4320	49	1,627	5623	25	1,216
1044	66	2,137	1145	93	2,756	1205	15	0,800	2111	25	1,382	2541	77	1,263	3400	41	1,322	4326	43	1,972	5623	43	1,951
1044	88	1,188	1147	45	1,525	1211	25	1,016	2111	43	1,154	2545	84	1,443	3418	49	1,510	4336	49	1,473	5630	49	1,729
1046	43	2,938	1148	42	0,649	1211	45	1,816	2111	45	2,451	2600	25	1,242	3434	42	1,995	4338	47	1,271	5630	66	1,072
1046	96	1,816	1149	41	1,269	1211	47	1,788	2112	25	2,068	2600	56	1,262	3434	47	1,648	4342	43	1,964	5630	74	1,201
1047	25	1,089	1149	43	1,326	1212	77	1,214	2112	35	1,134	2600	62	1,245	3458	10	2,486	4355	47	1,416	5650	46	2,437
1051	31	1,215	1149	45	1,525	1213	42	1,139	2115	41	1,483	2600	71	1,370	3458	43	2,393	4400	10	1,624	5661	25	1,193
1056	47	1,135	1151	22	1,230	1213	46	1,808	2119	49	1,683	2624	32	0,728	3464	52	1,340	4400	22	0,992	56		

Új szerződések korrekciós szorzói nem természetes személyek legfeljebb 3,5 t megengedett össztömegű tehergép-járművekre vonatkozó KGFB szerződéseihöz

Irányítószám	TEAOR főcsoport kód	Szorzó									
6765	45	1,088	7815	47	1,630	8553	77	0,638	9173	46	1,472
6768	46	2,346	7831	62	0,912	8556	16	1,440	9200	23	1,421
6771	42	1,493	7900	46	1,414	8600	49	2,336	9200	41	1,175
6782	10	1,576	7951	46	1,317	8600	52	1,663	9200	46	1,412
6782	46	2,486	8000	10	1,220	8600	68	2,158	9200	47	1,086
6783	43	1,155	8000	25	1,202	8600	80	1,405	9200	49	1,677
6783	96	1,427	8000	31	1,194	8600	96	0,773	9200	96	1,101
6786	46	1,196	8000	41	2,090	8624	71	1,296	9225	25	1,651
6792	46	1,400	8000	43	1,407	8638	25	1,985	9225	39	1,342
6794	49	1,155	8000	45	1,477	8647	25	1,964	9234	42	1,348
6800	28	0,839	8000	46	1,007	8651	80	1,594	9242	43	1,249
6800	41	1,384	8000	47	1,188	8660	47	1,330	9300	43	1,187
6800	46	1,917	8000	53	1,363	8761	41	0,808	9300	53	1,150
6800	81	0,686	8000	56	1,855	8769	56	1,155	9400	43	0,653
6900	10	1,054	8000	70	1,290	8774	01	1,668	9400	56	1,311
6900	47	1,348	8000	71	1,080	8800	46	1,492	9400	81	1,159
7000	68	2,483	8000	80	1,414	8800	47	1,030	9600	47	2,059
7013	10	1,592	8000	81	1,240	8800	49	1,182	9653	46	1,187
7020	16	0,822	8000	94	1,287	8800	71	1,232	9682	41	1,373
7020	84	2,640	8060	16	2,484	8856	43	1,200	9700	23	1,257
7027	33	1,156	8066	49	1,344	8861	46	2,003	9700	25	1,701
7030	31	1,202	8083	08	1,837	8868	56	1,478	9700	29	1,203
7030	41	1,283	8095	49	1,019	8900	24	0,955	9700	31	1,250
7030	56	1,348	8095	99	1,423	8900	25	2,633	9700	41	1,837
7030	68	1,421	8100	11	1,629	8900	41	1,529	9700	42	1,266
7090	43	1,016	8100	41	1,717	8900	49	1,201	9700	43	0,868
7100	22	1,179	8100	43	1,308	8900	77	1,887	9700	46	1,124
7100	23	1,047	8100	49	1,268	8900	96	1,276	9700	47	1,383
7100	41	1,598	8111	52	1,395	8912	95	1,275	9700	96	1,202
7100	46	1,161	8143	31	1,366	8913	43	2,386	9751	46	1,018
7100	47	1,758	8151	43	0,909	8929	42	0,840	9825	94	0,961
7130	49	1,156	8175	41	1,202	8960	55	1,333	9938	49	1,765
7150	25	1,575	8175	93	1,387	8960	61	1,297	9944	46	1,261
7150	46	1,173	8192	43	1,477	8991	56	1,238	9946	25	1,673
7150	49	1,262	8200	41	2,059	9011	43	1,150			
7165	84	1,341	8200	43	1,102	9012	46	1,190			
7171	41	1,126	8200	45	1,716	9019	25	2,333			
7200	32	1,260	8200	46	1,117	9021	56	1,202			
7200	41	1,503	8200	49	1,692	9023	46	1,219			
7200	68	1,491	8200	62	1,238	9024	46	1,202			
7300	27	0,799	8200	81	1,538	9024	49	1,990			
7300	31	1,119	8200	82	1,042	9024	62	3,000			
7300	47	1,034	8200	95	1,251	9025	41	1,829			
7300	49	1,129	8220	43	1,758	9025	45	1,138			
7370	45	1,097	8220	77	1,373	9025	47	1,278			
7400	25	1,500	8225	41	1,131	9026	46	1,226			
7400	55	1,385	8230	45	0,970	9026	47	2,162			
7400	56	1,111	8230	49	1,612	9028	43	0,929			
7400	74	1,156	8248	41	1,603	9028	49	1,179			
7400	81	1,257	8248	49	2,224	9028	77	1,202			
7400	82	1,066	8248	90	1,534	9061	46	1,532			
7400	95	1,220	8272	41	1,564	9081	22	1,203			
7400	96	1,205	8291	49	1,911	9081	25	1,150			
7434	96	1,179	8294	85	0,868	9081	45	1,644			
7451	43	1,661	8296	43	1,288	9086	68	1,009			
7515	41	1,201	8300	11	1,476	9089	31	1,327			
7536	03	1,490	8330	25	2,004	9090	25	1,202			
7537	47	1,973	8360	42	1,071	9090	46	1,077			
7588	41	1,178	8360	45	1,054	9091	77	1,410			
7626	46	1,215	8360	81	2,056	9094	49	2,567			
7673	68	1,269	8400	15	0,712	9094	68	1,701			
7678	42	1,119	8400	66	1,278	9100	47	0,992			
7700	45	1,194	8411	10	1,217	9111	43	0,630			
7720	31	1,263	8420	41	1,421	9123	43	1,115			
7720	47	1,549	8440	41	1,263	9125	43	1,684			
7741	43	0,654	8441	49	2,730	9134	29	1,130			
7753	62	0,883	8445	49	1,688	9134	82	1,611			
7761	49	1,927	8460	96	0,874	9143	10	1,644			
7773	43	1,630	8475	81	2,417	9167	41	1,320			
7815	46	1,716	8483	10	1,320	9171	96	2,436			

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pót-kocsi	Tehergépjármű			Vontató	Pót-kocsi	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömegig		
1	22861717	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
2	22299234	1	1	1	1	1	1	1	2,15	1	1	1	
3	16448016	1	1	1	1	1	1	1	3,95	1	1	2,1	
4	22780148	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,6	
5	21842915	0,23	0,6	0,8	0,45	0,3	1	1	1	1	1	0,85	
6	21082720	0,15	0,4	1	0,4	0,4	1	1	1	1	1	0,85	
7	20098889	1	1	1	1	1	0,15	0,25	1	0,35	0,34	0,8	
8	21842958	1	1	1	1	1	0,142	0,11	1,5	0,345	0,22	0,88	
9	20935120	0,175	0,17	1,2	0,43	0,3	1	1	1	1	1	4	
10	21940519	1	1	1	1	1	0,2	0,25	1	0,3	0,28	0,82	
11	20938344	0,15	0,125	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12	21151536	0,1262	0,3786	1	1	1	1	1	1	1	1	0,673	
13	20935145	0,15	0,45	1	1	1	1	1	1	1	1	0,8	
14	20938692	0,165	0,4	0,9	1	1	1	1	1	1	1	0,85	
15	22084271	0,2247	0,428	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
16	22780159	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,1231	0,321	2	0,428	0,3478	1,07	
17	22780154	0,2311	0,642	2,14	0,535	0,3745	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
18	22711502	0,229	0,3424	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
19	22783651	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,214	2,568	0,642	0,428	0,963	
20	22783663	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,214	2,568	0,642	0,428	0,963	
21	22780146	0,2418	0,6955	2,14	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
22	22084270	0,1338	0,107	1,926	0,428	0,214	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,856	
23	22777041	1,07	0,705	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
24	20693809	1,07	1,07	1,7655	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,9427	
25	7950473	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,1235	1,1235	1,1235	1,1235	1,1235	1,1235	
26	22268901	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,321	1,9795	0,428	0,321	1,07	
27	21842971	0,2319	0,5864	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
28	21845169	0,2461	0,3745	2	1,07	0,963	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,9095	
29	19775653	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,1338	0,2675	2,033	0,4815	0,428	1,07	
30	21932709	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,428	1,177	0,321	0,321	0,6955	
31	21516771	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	1,725	0,575	1,15	1,15	
32	22084272	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,625	1,125	1,25	1,25	0,6875	
33	20938304	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,625	2,25	1,25	1,25	1,375	
34	21842879	0,1873	0,107	2,14	0,428	0,3531	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
35	21842898	0,2129	0,5243	2,14	0,535	0,535	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
36	21522593	0,2645	0,92	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pót-koci	Tehergépjármű			Vontató	Pót-koci	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
37	21680771	0,2424	0,4815	2,14	0,428	0,3745	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
38	21760699	0,2461	0,3745	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
39	21760766	0,2301	0,535	2,461	0,642	0,535	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
40	21680801	0,2943	0,642	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
41	10761631	0,214	0,2675	0,856	0,2675	0,2493	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,963	
42	16656706	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	
43	21842968	0,2319	0,5864	1,803	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
44	12775694	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,155	1,155	2	1,155	1,155	1,155	
45	21760691	0,2301	0,535	3,103	0,642	0,535	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
46	21842946	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	2,14	1,07	1,07	1,391	
47	21842936	0,2657	1,23	2	1,23	0,5535	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	
48	21760695	0,2473	0,575	3,335	0,69	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
49	289058	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,5175	1,357	0,46	0,46	1,15	
50	21765005	0,2158	0,4797	1,209	0,52	0,39	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
51	21842922	1,1	1,1	2	1,1	1,1	0,132	0,22	1,1	0,385	0,33	0,99	
52	21842913	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
53	21842927	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,144	0,3	1,08	0,36	0,36	1,02	
54	20935115	0,2128	0,5175	1,035	0,345	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
55	21842963	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0,1725	0,375	2,25	0,6	0,6	1,5	
56	21760715	0,27	0,75	3	0,75	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
57	21842902	0,3416	0,115	1,955	0,575	0,368	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
58	21842888	0,207	0,115	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
59	21842885	0,2415	0,575	2,3	0,92	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
60	21842896	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,23	1,61	0,345	0,2875	0,9775	
61	21842949	0,1955	0,575	2,875	0,69	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
62	20935133	0,2645	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
63	7913224	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
64	20935252	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,1575	0,3125	0,975	0,75	0,45	0,875	
65	21842952	0,216	1,08	1,296	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	
66	21842942	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,345	1,61	0,368	0,345	1,15	
67	21760775	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	0,8769	0,3885	0,333	0,9324	
68	21353723	0,2033	0,428	1,07	0,428	0,321	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,749	
69	21842938	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,207	0,2875	1,61	1,15	0,322	1,035	
70	21760734	0,2294	0,575	2,3	0,46	0,46	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
71	21842951	0,189	0,5184	0,54	0,216	0,54	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,378	
72	21760729	0,2294	0,575	2,3	0,46	0,46	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pót-koci	Tehergépjármű			Vontató	Pót-koci	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
73	21842912	0,268	0,5693	2,415	0,69	0,5175	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
74	8633539	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,38	1,15	1,15	1,2075	
75	21842894	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1323	0,23	1,38	0,345	0,2645	0,92	
76	21842939	0,2645	0,575	2,3	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
77	21842941	0,299	0,575	2,76	0,69	0,437	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
78	21760712	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,1305	0,3625	1,305	0,3625	1,45	0,87	
79	21842857	0,336	0,6	2,4	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
80	20934851	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	0,92	0,253	0,1645	0,5175	
81	21842934	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,23	1,495	0,2875	0,2473	0,7475	
82	20934850	0,1898	0,46	1,265	0,345	0,4025	0,1495	0,2875	1,15	1,15	1,15	0,9775	
83	21842901	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,1104	0,3	1,08	0,36	0,36	1,02	
84	21760704	0,3059	0,8625	1,15	1,15	0,759	1,15	1,15	2	1,15	1,15	1,15	
85	20935265	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	0,7705	0,345	0,345	0,69	
86	21760758	0,253	0,575	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
87	21516767	0,2354	0,5118	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
88	21760721	0,276	0,575	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
89	21765034	0,157	0,3401	19	5,5	3,3	1,04	1,04	19	5,5	3,3	3,016	
90	21765039	0,157	0,3401	19	5,5	3,3	1,04	1,04	19	5,5	3,3	3,016	
91	21516768	0,2875	0,575	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
92	21680790	0,268	0,7406	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
93	21596868	0,2415	0,46	2,3	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
94	21516755	0,237	0,5175	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
95	11619425	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2415	1,035	0,5175	0,2875	1,035	
96	21765030	1	1	1	1	1	0,094	0,15	2	0,3455	0,209	1	
97	21765023	0,208	0,4797	2,25	0,52	0,6422	1,3	1,3	2,25	1,3	1,3	1,3	
98	21596940	1,3	1,3	2,25	1,3	1,3	0,1261	0,325	2,25	0,468	0,286	1,3	
99	21516774	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,2875	2,07	0,46	0,2875	1,15	
100	21439235	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1093	0,2185	0,8625	0,2875	0,3105	1,15	
101	21296880	0,2737	0,805	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
102	21516747	0,253	0,575	2,3	0,46	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
103	21596901	0,2231	0,3795	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
104	21439230	0,253	1,15	2,3	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
105	21354225	0,233	0,49	3	1	0,8555	1	1	1	1	1	1	
106	21516749	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,2875	2,07	0,46	0,2875	1,15	
107	21516750	0,2354	0,552	2	1,07	1	1	1	1	1	1	1	
108	21516751	0,312	1,2	2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,84	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pót-kocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pót-kocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
109	17093233	0,268	0,7475	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	
110	20935018	0,2576	0,5233	2	0,4485	0,3795	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
111	21516770	0,2354	0,5175	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
112	21225143	0,2645	0,92	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
113	20935099	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,161	1,15	0,7475	0,345	0,9775	
114	21296867	0,1495	0,2013	2,07	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
115	21439247	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1093	0,2185	0,8625	0,2875	0,3105	1,15	
116	21353717	0,23	0,7464	1,15	1,4375	1,035	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
117	21439227	0,314	0,7475	3,795	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
118	21439228	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,092	0,2415	0,92	0,5175	0,2875	0,805	
119	21586735	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	
120	20935143	0,299	0,4025	1,15	0,345	0,322	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
121	13386618	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,2875	1,61	0,69	0,6325	1,61	
122	21353688	0,1633	0,4198	0,6325	0,575	0,3565	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,6325	
123	20934893	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	0,156	2,639	0,546	0,403	1,508	
124	15220557	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	1,495	0,5175	0,46	1,035	
125	21296863	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	2,8125	1,25	1,25	1,25	
126	21296864	0,2484	0,805	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
127	21225188	0,249	0,3853	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
128	20935061	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1725	2	0,5175	0,5175	1,15	
129	720574	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,265	0,46	0,46	1,15	
130	20935058	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1035	0,23	0,92	0,299	0,299	0,8625	
131	21151538	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,966	0,966	1,15	0,966	
132	21156800	0,2875	0,8625	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
133	21070222	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1725	0,5175	1,1845	0,575	0,575	1,0005	
134	20935162	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1438	0,299	2	0,345	0,575	1,15	
135	21070225	0,3075	0,9	2,625	0,75	0,75	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
136	15668614	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	
137	20935129	0,253	0,1955	2,0125	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
138	21156808	2	2	2	2	2	2	2	4,4	1	1	2,4	
139	20935140	1,15	0,207	2	1,15	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
140	20934923	0,3105	0,7935	4,025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
141	20935136	0,23	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,92	
142	20934948	0,2415	0,92	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
143	20935108	0,2243	1,15	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
144	20935246	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1265	0,345	1,035	0,345	0,3565	0,5175	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű								
		Vontató	Pótkocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
145	20935270	0,1127	0,23	0,483	0,46	0,3105	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,805	
146	20934972	0,1898	0,575	1,38	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,69	
147	20935268	0,276	0,253	4,485	1,15	0,598	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
148	20934980	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,805	0,805	1,15	1,15	0,805	
149	20934961	1,25	0,9875	2	0,5625	0,5625	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,0625	
150	20595722	0,2875	1,15	0,92	0,713	0,7475	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
151	20935250	0,2645	0,4025	1,035	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
152	21091206	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,3	0,575	0,46	2,6565	
153	20938307	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,3163	2,1505	0,3795	0,3795	1,0753	
154	20930937	0,2185	0,5635	1,15	1,15	0,2496	1,058	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
155	20934873	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	0,92	0,345	0,345	0,805	
156	20935249	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,1035	0,6325	0,345	0,115	0,5405	
157	20935261	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,23	0,943	0,276	0,207	0,69	
158	20938349	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2277	0,2875	1,15	0,345	0,345	1,15	
159	20935158	0,184	0,5635	2	1,15	0,8625	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9545	
160	20935003	0,207	0,6325	2	1,15	1,15	0,1058	0,2875	1,035	0,345	0,345	1,15	
161	20938302	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,1875	0,75	0,375	0,3125	0,9375	
162	20982560	0,1958	0,1594	2	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
163	20934965	0,2553	0,7015	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,7935	
164	20938683	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,345	0,345	1,15	
165	20934998	0,2404	0,6785	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	
166	20938677	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
167	20934920	0,1177	0,1014	2	1,07	0,1363	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	
168	20934974	0,2553	0,7015	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,621	
169	20935114	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	1,035	0,345	0,345	0,9775	
170	20935055	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,0863	0,1495	0,5175	0,345	0,1104	0,874	
171	20935084	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	0,3375	1,242	0,3827	0,3827	0,945	
172	20935185	1,15	0,805	2,07	0,8625	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,265	
173	20934934	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,115	0,138	0,5612	0,2864	0,1829	0,7878	
174	20934927	0,2793	0,6987	0,535	0,4601	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,5885	
175	19718815	1,15	0,805	0,92	0,345	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,92	
176	20935132	0,39	1,3	1,82	1,3	0,468	0,26	1,3	1,43	0,455	0,455	1,3	
177	20901680	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	
178	12993846	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2	1,2075	1,2075	1,2075	
179	20535054	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,0953	1,2075	1,2075	2,0953	
180	19447172	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,9875	1,2075	1,2075	1,9875	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pót-kocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pót-kocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
181	19837986	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2317	1,2317	2,0847	1,2317	1,2317	2,0847	
182	19540230	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,5597	1,2075	1,2075	2,5597	
183	17526573	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,265	1,265	2,1926	1,265	1,265	2,1926	
184	12776543	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	
185	12916671	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,6517	1,2075	1,2075	2,6517	
186	20294673	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,2824	1,2075	1,2075	2,2824	
187	19153749	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,0439	1,2075	1,2075	2,0439	
188	20055795	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3037	1,2075	1,2075	2,3037	
189	16580633	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,24	1,2075	1,2075	2,24	
190	14703689	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,0391	1,2075	1,2075	2,0391	
191	19838703	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,082	1,2075	1,2075	2,082	
192	18174937	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	2,2087	1,2679	1,2679	2,2087	
193	19488072	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	
194	19803166	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	2,247	1,2679	1,2679	2,247	
195	720588	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
196	19388597	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,1661	1,2075	1,2075	2,1661	
197	16682178	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3451	1,2075	1,2075	2,3451	
198	17666545	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
199	19428873	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	
200	19429264	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
201	19426686	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	
202	13810703	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	2,0697	1,2679	1,2679	2,0697	
203	16835099	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,4547	1,2075	1,2075	2,4547	
204	14827454	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	
205	13476769	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
206	16208464	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,8408	1,2075	1,2075	1,8408	
207	17825133	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,2054	1,2075	1,2075	2,2054	
208	12016263	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
209	17562637	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
210	17825195	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3381	1,2075	1,2075	2,3381	
211	17465631	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,316	1,2075	1,2075	2,316	
212	16423743	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,1073	1,2075	1,2075	2,1073	
213	17043539	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
214	16196455	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,0439	1,2075	1,2075	2,0439	
215	10616721	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2	1,2075	1,2075	1,2075	
216	13990328	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt						Normál használat						Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pót-kocsi	Tehergépjármű			Vontató	Pót-kocsi	Tehergépjármű			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett				
217	13611154	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679
218	8283208	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,624	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,624
219	16378689	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,1634	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	2,1634	
220	15879176	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,575	1,575	1,575	1,575	1,575	1,575	1,575	1,575	1,575
221	8478170	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
222	16198202	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,5543	1,2075	1,2075	1,2075	2,5543		
223	15854761	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2317	1,2317	1,2317	1,2317	1,2317	1,2317	1,2317	1,2317	
224	15140412	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
225	13389718	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	1,2017	
226	12776201	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	1,2128	
227	11781160	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	
228	11781153	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	
229	7831119	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	
230	20930901	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
231	20935016	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
232	20935022	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
233	20935215	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
234	20930903	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
235	20935031	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
236	20930911	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
237	20930912	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
238	20930913	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
239	20930914	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
240	20935034	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
241	20935037	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
242	20934885	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
243	20935222	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
244	20934886	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
245	20935226	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
246	20935235	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
247	20935040	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
248	20935044	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
249	20934894	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
250	20935048	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
251	20935049	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,2875	1,035	0,345	0,345	0,9775		
252	20935052	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	1,15	0,414	0,437	1,15		

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt						Normál használat						Minden egyéb járműkategória	
				Tehergépjármű					Tehergépjármű						
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett				
253	20935240	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,2875	1,035	0,345	0,345	0,9775			
254	20935242	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,2875	0,598	0,345	0,345	0,46			
255	20934901	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,0863	0,1495	0,5175	0,345	0,1104	0,874			
256	20935069	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	0,8625	0,345	0,2875	0,8625			
257	20935075	1	1	1	1	1	1	0,2	2,5	0,6	0,37	0,85			
258	20935080	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	1,035	0,3795	0,368	0,9775			
259	20935245	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,2875	1,15	1,15	1,15	1,15			
260	20935085	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1725	0,2875	1,15	0,4025	0,4025	1,0925			
261	20935088	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	1,15	0,7475	0,7475	1,15			
262	20935093	0,23	0,805	1,035	0,46	0,46	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035			
263	20934926	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,2875	1,15	0,345	0,345	1,15			
264	10280695	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,2875	0,69	0,345	0,345	0,759			
265	20935096	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,0828	0,115	0,69	0,345	0,345	0,6325			
266	20935101	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1438	0,2875	1,61	0,5175	0,345	1,15			
267	20935247	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,1265	0,621	0,138	0,115	0,506			
268	20935102	0,23	0,7475	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775			
269	20935110	0,23	0,7475	0,897	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15			
270	20934949	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,2875	1,1385	0,345	0,345	1,012			
271	20935116	0,1346	0,2875	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15			
272	797602	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2645	0,414	1,0396	0,4255	0,2611	1,15			
273	20935121	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,207	0,7935	0,23	0,23	0,7475			
274	20935267	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,092	1,0925	0,2875	0,207	0,805			
275	20935141	0,23	0,2875	1,15	1,15	0,3105	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,84			
276	20934982	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1058	0,5175	1,15	0,46	0,46	0,9775			
277	20935151	0,0909	0,069	0,9476	0,2036	0,1495	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,667			
278	20935153	0,2588	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15			
279	20935156	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,299	0,9775	0,5405	0,368	1,15			
280	20935157	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,153	0,299	0,9545	0,575	0,391	0,69			
281	20935161	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,391	1,61	0,667	0,414	1,495			
282	20935163	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,0978	0,069	1,2765	0,2875	0,23	1,15			
283	20935171	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,61	0,3565	0,345	1,15			
284	20935175	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1265	0,1265	1,15	0,345	1,15	1,15			
285	20935165	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,115	0,115	0,69	0,23	0,207	0,345			
286	19839326	1,15	0,4543	1,3225	0,46	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035			
287	20935154	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1553	0,2875	1,035	0,345	0,345	0,9775			
288	20935147	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	0,805	0,253	0,161	0,805			

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pótkoci	Tehergépjármű			Vontató	Pótkoci	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
289	20935103	0,23	0,805	1,15	0,4025	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
290	20935033	1,15	1,15	1,15	1,15	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
291	20935026	0,138	0,3795	1,15	0,2875	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
292	20938684	0,2875	0,92	1,15	1,15	0,5175	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
293	20934987	0,23	0,46	1,84	1,15	1,035	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
294	20934943	0,23	0,69	1,15	1,15	0,92	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
295	20934937	1,15	1,15	1,15	0,8625	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
296	15220675	0,2208	0,552	1,725	1,15	1,15	0,115	0,2875	1,15	1,15	1,15	0,805	
297	20938291	0,2128	0,5175	1,84	1,15	1,15	0,1058	1,15	1,15	1,15	1,15	1,725	
298	20938294	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,092	0,23	1,15	0,345	0,345	0,9775	
299	20938295	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,092	0,23	1,035	0,345	0,345	0,9775	
300	20938379	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,3335	1,1385	0,69	0,4692	0,92	
301	20938298	0,2731	0,5463	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
302	20938299	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	0,345	1,15	
303	20938300	0,2185	0,575	1,035	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
304	20938301	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	1,15	0,345	0,345	0,69	
305	20938305	1,15	1,035	1,15	1,15	1,15	0,2185	1,035	1,035	0,46	0,345	1,15	
306	20938306	0,138	0,8625	1,15	1,15	1,3225	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
307	20938308	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1438	0,483	1,035	0,345	0,345	0,9775	
308	20938311	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,61	1,15	1,15	1,38	
309	20938312	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,2875	1,035	0,368	0,2415	0,9775	
310	20938317	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	0,338	1,04	1,365	0,39	0,39	1,3	
311	20938321	0,138	0,2875	1,725	0,989	0,483	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,725	
312	20938324	0,3312	0,8625	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
313	20938334	0,276	0,575	1,035	0,345	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
314	20938339	0,1955	0,2875	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	0,345	0,345	1,15	
315	8232551	0,1456	0,2864	0,5601	0,575	0,2453	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,5525	
316	20934905	1,5	1,1235	1,605	1,605	1,605	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3643	
317	20934895	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	0,345	0,345	0,9775	
318	20934888	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	0,345	0,345	0,9775	
319	20934879	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	1,035	0,46	0,2645	0,92	
320	20934869	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,23	0,805	0,23	0,1495	0,8625	
321	20934867	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,058	1,035	1,035	0,345	1,035	1,035	
322	20934862	0,253	1,035	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
323	16040963	0,253	0,9775	1,15	1,15	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pótakci	Tehergépjármű			Vontató	Pótakci	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
324	20934856	1,15	1,035	1,15	1,15	1,15	0,1461	1,15	1,15	1,15	1,15	0,437	
325	20934854	0,2208	1,15	1,15	0,5578	0,4428	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
326	20934853	0,2049	0,2875	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
327	20938744	0,276	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	1,15	1,15	0,9775	
328	20934849	0,276	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	1,15	1,15	0,9775	
329	7550528	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	
330	7627442	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
331	7788933	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
332	7919016	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
333	7963076	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
334	8145278	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
335	8302157	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
336	8305290	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3664	1,2075	1,2075	2,3664	
337	8729113	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
338	8888580	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
339	9320553	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
340	12437619	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
341	13612435	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
342	15061972	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
343	16576730	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3035	1,2075	1,2075	2,3035	
344	16821913	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
345	16910089	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,7677	1,2075	1,2075	1,7677	
346	17468855	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,0127	1,2075	1,2075	2,0127	
347	17597399	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,6011	1,2075	1,2075	2,6011	
348	17825175	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
349	18366975	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,1901	1,2075	1,2075	2,1901	
350	18578865	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,3283	1,3283	2,3251	1,3283	1,3283	2,3251	
351	18605073	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
352	19560433	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
353	20270120	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3124	1,2075	1,2075	2,3124	
354	20272645	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
355	20291859	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
356	20326044	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,0439	1,2075	1,2075	2,0439	
357	20410903	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
358	20682255	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,074	1,2075	1,2075	2,074	
359	20737831	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pótkoci	Tehergépjármű			Vontató	Pótkoci	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
360	20737835	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,1927	1,2075	1,2075	2,1927	
361	20737837	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,4492	1,2075	1,2075	2,4492	
362	20777480	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2075	1,2075	2,3953	1,2075	1,2075	2,3953	
363	20780840	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	1,2679	
364	21070224	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,196	1,15	1,15	0,9775	
365	18540783	0,253	0,782	1,15	0,4025	0,667	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
366	21151531	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
367	20930899	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,219	0,3335	1,15	1,0925	
368	20935038	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,2765	1,15	1,15	0,759	
369	21151534	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,759	
370	21156803	0,2645	0,5405	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
371	21225132	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,345	0,345	0,736	
372	21225139	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,38	0,345	0,345	0,7245	
373	20112479	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,265	0,345	0,345	1,15	
374	21225146	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,345	1,472	0,575	0,3565	1,035	
375	21225178	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	1,61	0,46	0,4025	1,035	
376	21225182	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,291	1,15	1,15	1,15	1,15	
377	15502013	0,2519	0,7475	1,4375	0,46	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
378	21296870	0,249	0,5463	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
379	21296871	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	1,84	0,575	0,575	1,61	
380	21296882	0,3	0,67	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
381	21296911	0,3036	0,5405	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
382	19842719	0,2392	0,7705	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
383	21353689	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,3	0,575	0,46	1,265	
384	21353709	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1472	0,575	1,495	0,4485	0,345	0,9775	
385	16252334	0,2588	0,46	2,3	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
386	21439225	0,2795	0,69	1,725	1,5525	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
387	21439231	0,2519	0,7475	1,4375	0,46	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
388	21516763	0,2473	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
389	21516765	0,2726	0,5175	1,15	1,15	1,035	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
390	21516766	0,207	0,6325	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
391	21516773	0,3048	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
392	21596878	0,2496	0,575	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
393	21596880	0,2496	0,575	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
394	21596893	0,2496	0,575	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
395	21596899	0,2496	0,575	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pótkoci	Tehergépjármű			Vontató	Pótkoci	Tehergépjármű				
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
396	21596907	0,2565	0,805	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
397	21596915	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,276	2,3	0,46	0,5382	1,15	
398	20938296	0,276	0,667	2,3	0,46	0,874	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
399	21596921	0,2565	1,035	2,3	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
400	21596923	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	2,3	0,46	0,345	1,15	
401	21596932	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1725	0,2875	2,3	0,46	0,2266	1,15	
402	21680749	0,3163	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
403	21680751	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1729	0,2783	1,15	1,15	1,15	0,8292	
404	21680754	0,21	0,5	3	0,8	1	1	1	1	1	1	1	
405	21680758	0,253	0,6325	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
406	21680763	0,253	0,69	2,3	0,805	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
407	21680778	0,253	0,575	2,3	0,46	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
408	17309825	0,253	0,552	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
409	21680783	0,253	0,552	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
410	21680786	0,276	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
411	20270737	0,276	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,3	0,46	0,46	0,9775	
412	21680792	0,253	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
413	21760737	0,2645	0,575	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
414	21760744	0,2645	0,575	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
415	21760756	0,2645	0,575	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
416	21760762	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1564	0,414	0,8625	0,2875	1,4375	0,92	
417	21760763	0,23	0,575	1,725	1,0235	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
418	21842858	0,253	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
419	21842860	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,575	2,1275	1,15	1,15	1,3225	
420	21842866	0,2875	0,575	1,15	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
421	21842869	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	1,564	1,15	0,23	1,15	
422	21842873	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1955	0,23	1,61	0,345	0,345	1,15	
423	21842875	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,3	1,15	1,15	1,265	
424	21842876	0,153	0,115	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
425	4348015	0,2358	0,575	1,15	0,345	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
426	21842878	1,15	1,15	3,45	2,3	1,84	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
427	21842881	0,2105	0,575	2,07	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
428	21842882	0,2358	0,345	1,15	0,92	0,8625	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
429	21842890	0,2645	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
430	21842899	0,2473	0,5578	2,3	0,6325	0,552	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
431	21842906	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,2875	2,3	0,575	0,345	0,92	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt						Normál használat						Minden egyéb járműkategória	
		Vontató	Pótkocsi	Tehergépjármű			Vontató	Pótkocsi	Tehergépjármű			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	
				3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett			3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett				
432	21842917	1,15	0,782	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,9775	
433	21842918	0,23	0,1265	1,725	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
434	21842929	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,115	0,2875	1,265	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	
435	20934860	0,345	0,575	2,3	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
436	20938297	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,115	0,345	0,69	0,345	0,345	0,345	0,345	0,805	
437	21842931	0,2013	0,575	1,2765	0,851	0,6325	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
438	21842933	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,575	1,725	0,345	0,6325	1,15	1,15	1,15	
439	21842944	1,15	0,575	2,3	1,38	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
440	21842945	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,07	0,345	0,345	0,9775	1,15	1,15	
441	21845165	0,253	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
442	11779728	0,2645	0,575	2,07	0,575	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	
443	21842953	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,23	1,311	1,15	0,23	1,035	1,15	1,15	
444	10767989	0,2128	0,575	2,875	0,69	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
445	21842956	0,2875	0,575	2,875	0,69	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
446	21842959	0,2473	0,46	1,15	0,345	0,23	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,7475	1,15	1,15	
447	21842960	0,1357	0,46	1,15	0,5175	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,69	1,15	1,15	
448	21842962	0,2588	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
449	21845172	0,2933	0,575	2,875	0,69	1,4375	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
450	21845175	0,253	0,575	2,875	0,69	0,575	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
451	21845177	0,253	0,575	2,875	0,92	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
452	21845179	0,253	0,575	2,07	0,575	0,3565	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
453	21845180	0,253	0,575	2,07	0,575	0,3565	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
454	21842966	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	0,2875	1,38	1,15	0,7475	1,15	1,15	1,15	
455	20935167	1,15	0,322	2,3	0,9775	0,759	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
456	21845181	0,2668	0,575	2,3	0,7475	0,69	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
457	21932703	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,061	0,115	1,495	0,345	0,2185	0,69	1,15	1,15	
458	21932705	0,253	0,552	1,725	0,46	0,345	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
459	17347725	0,299	0,552	2,3	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,805	1,15	1,15	
460	21932707	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1495	1,15	0,345	0,2875	0,7475	1,15	1,15	
461	21724601	0,276	0,6325	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
462	22081004	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1323	0,345	1,035	0,2875	0,253	0,8625	1,15	1,15	
463	22268897	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,3	1,15	1,15	1,4375	1,15	1,15	
464	22711422	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	2,0125	1,15	1,15	0,966	1,15	1,15	
465	22711500	0,2381	0,575	2,3	0,575	0,4025	0,115	1,15	1,15	1,15	1,15	0,69	1,15	1,15	
466	22780151	0,2484	0,69	2,3	0,575	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
467	22780157	0,2484	0,69	2,3	0,575	0,4025	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pótkocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
468	22780161	0,253	0,552	2,3	0,69	0,46	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
469	22780165	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,1403	0,23	2,3	0,575	0,4025	1,15	
470	22858178	0,2645	0,575	2,3	0,575	0,46	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
471	22858188	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	0,253	1,495	0,575	0,3565	1,15	
472	20938309	1,15	0,8165	3,335	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
473	23182901	1	1	1	1	1	1	1	1,5	0,45	1	0,85	
474	21842871	1	1	1	1	1	0,25	0,4	2,55	0,5	0,28	0,8	
475	20403221	1	1	1	1	1	1	0,4	2,2	0,45	0,4	0,8	
476	23182909	1	1	1	1	1	1	0,5	2,15	1	1	0,7	
477	18517233	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	0,95	
478	23182978	1	1	1	1	1	1	0,15	2,5	0,5	0,38	0,8	
479	23182983	1	1	1	1	1	1	1	3,2	0,7	0,45	1	
480	23182992	1	1	1	1	1	1	0,5	2	0,55	0,5	0,83	
481	1534140	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
482	23185405	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1,15	
483	23185408	1	1	1	1	1	1	0,5	2	0,6	0,4	1,3	
484	23185410	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1,55	
485	23185412	1	1	1	1	1	1	1	1,9	1	1	0,82	
486	21842908	1	1	1	1	1	1	1	2	0,5	1	1	
487	12195749	1	1	1	1	1	1	0,25	2,2	0,5	0,4	1	
488	23185415	1	1	1	1	1	1	1	2,3	0,5	0,45	0,8	
489	8633590	1	1	1	1	1	1	0,4	2	0,45	0,4	0,65	
490	16480515	1	1	1	1	1	1	0,5	2,3	0,5	0,45	0,75	
491	23188005	1	1	1	1	1	1	1	2,3	0,55	0,5	0,75	
492	23188009	1	1	1	1	1	1	0,8	2,3	1	1	1	
493	23188011	1	1	1	1	1	0,23	0,25	2,3	0,5	0,45	0,75	
494	23188014	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,75	
495	7915463	1	1	1	1	1	0,25	0,25	2,2	0,5	0,4	0,7	
496	23188042	1	1	1	1	1	1	1	2,8	1	1	0,9	
497	23194576	1	1	1	1	1	1	1	1,7	1	1	0,98	
498	21842863	1	1	1	1	1	1	1	1,268	1	1	1,2678	
499	22714957	1	1	1	1	1	1	1	2,3	1	1	0,8	
500	19237577	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	
501	23188056	1	1	1	1	1	0,13	0,13	0,9	1	0,27	0,5	
502	20935065	1	1	1	1	1	1	0,25	2,8	0,6	0,45	1	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
503	20935074	1	1	1	1	1	1	0,5	2,5	0,5	0,4	1	
504	20934915	1	1	1	1	1	1	1	2	0,5	0,35	0,9	
505	20935089	1	1	1	1	1	1	1	2,5	0,55	0,45	0,8	
506	23188059	1	1	1	1	1	1	1	2,8	0,6	1	0,8	
507	23194578	1	1	1	1	1	1	1	2,3	1	1	1,35	
508	23188082	1	1	1	1	1	1	0,5	2,1	0,5	0,45	0,85	
509	23194580	1	1	1	1	1	1	1	2,8	1	1	1,9	
510	23188090	1	1	1	1	1	1	1	2,1	1	1	1	
511	23188100	1	1	1	1	1	1	1	2,1	1	1	1	
512	23188108	1	1	1	1	1	1	0,5	2	0,5	0,4	1	
513	23188112	1	1	1	1	1	1	0,5	1,5	0,35	0,3	0,6	
514	23188132	1	1	1	1	1	1	0,25	1,3	1	1	0,5	
515	23188139	1	1	1	1	1	0,24	0,25	2	0,5	0,35	0,6	
516	15593458	1	1	1	1	1	1	1	2,2	1	1	0,7	
517	23192926	1	1	1	1	1	1	1	1,1	1	1	0,6	
518	23192927	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,9	
519	21188677	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,85	
520	23192932	0,165	0,4	0,9	1	1	1	1	1	1	1	0,85	
521	21296918	0,25	0,46	2,9	1,14	0,7	1	1	1	1	1	1	
522	21353715	0,285	0,5	2,9	0,6	0,5	1	1	1	1	1	1	
523	22910441	0,21	0,6	1,9	0,6	0,5	1	1	1	1	1	0,53	
524	21353728	0,25	0,49	1,9	0,6	0,5	1	1	1	1	1	0,65	
525	23192933	0,2	0,6	0,6	0,225	0,225	1	1	1	1	1	0,6	
526	21760726	0,185	0,4	2,5	1	1	1	1	1	1	1	1	
527	23192934	1	1	1	1	1	0,12	0,15	2	0,4	0,25	1	
528	8339701	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1,5	
529	23192942	1	1	1	1	1	1	1	2,8	1	1	0,975	
530	23192944	1	0,33	3	0,65	0,78	1	1	1	1	1	0,85	
531	23192947	1	1	1	1	1	1	1	2,2	1	1	0,7	
532	23192953	1	1	1	1	1	1	0,25	1,7	1	0,65	0,8	
533	23192955	1	1	1	1	1	1	1	2,8	1	1	0,9	
534	23194594	1	1	1	1	1	1	1	2,85	0,8	0,5	1	
535	23192961	1	1	1	1	1	0,24	0,25	2	0,6	0,45	0,75	
536	23192962	1	1	1	1	1	1	1	3	0,8	0,5	1,24	
537	23192964	1	1	1	1	1	1	0,25	1,65	0,5	0,39	0,7	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
				Tehergépjármű					Tehergépjármű				
		Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
538	23192967	1	1	1	1	1	0,26	0,25	2,9	0,65	0,5	0,9	
539	23192969	1	1	1	1	1	1	0,5	1	1	1	0,79	
540	23194584	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,31	
541	23192971	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1,365	
542	23192975	1	1	1	1	1	0,13	0,15	1,3	0,5	0,25	1	
543	23192978	1	1	1	1	1	1	0,5	1,35	0,5	0,4	0,65	
544	20930901	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
545	23205517	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
546	23205521	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,985	
547	23192994	1	1	1	1	1	1	1	1,01	0,5	0,5	0,9	
548	23192996	1	1	1	1	1	1	1	1,91	0,5	0,5	0,9	
549	23193005	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1,55	
550	23193009	1	1	1	1	1	1	1	1,65	0,4	0,5	1	
551	20935037	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
552	23193015	1	1	1	1	1	1	0,5	0,98	0,4	0,4	0,45	
553	23193020	1	1	1	1	1	1	0,2	1,55	0,38	0,5	0,59	
554	23193022	1	1	1	1	1	0,19	0,5	1,52	0,4	0,3	0,9	
555	23193025	1	1	1	1	1	1	0,4	1,8	0,5	0,45	0,84	
556	23193026	1	1	1	1	1	1	0,2	1	0,35	0,27	0,65	
557	23193028	1	1	1	1	1	1	0,2	1,7	0,36	0,28	1	
558	23193032	1	1	1	1	1	1	0,5	2	0,5	0,4	0,75	
559	23193034	1	1	1	1	1	1	0,25	2,35	0,5	0,4	0,9	
560	23193035	1	1	1	1	1	1	0,25	2	0,5	0,5	0,84	
561	23193039	1	1	1	1	1	1	1	3,2	1	0,7	1,6	
562	23194593	1	1	1	1	1	1	1	2,5	1	1	1	
563	23193043	1	1	1	1	1	1	1	2,5	1	1	1,015	
564	23193044	1	1	1	1	1	1	1	1,9	0,5	0,33	0,5	
565	23193046	1	0,5	3	1	1,34	1	1	1	1	1	1	
566	5485750	1	1	1	1	1	1	0,3	1,25	0,5	0,5	0,6	
567	23193050	1	1	1	1	1	1	1	2,5	1	1	0,74	
568	23193052	1	1	1	1	1	1	0,5	1,35	1	1	0,7	
569	23193054	1	1	1	1	1	1	0,5	1,7	1	1	0,9	
570	23193055	1	1	1	1	1	1	0,37	1,2	1	1	0,6	
571	19668136	1	1	1	1	1	1	1	1,7	1	1	0,9	
572	23193062	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,8	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
				Tehergépjármű					Tehergépjármű				
		Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
573	23193063	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1,157	
574	23193066	1	1	1	1	1	1	1	2,5	1	1	1,21	
575	20455284	1	1	1	1	1	1	0,4	1,3	0,38	0,28	0,6	
576	23193069	1	1	1	1	1	0,24	0,4	2,86	0,6	0,5	0,9	
577	23193070	1	1	1	1	1	1	0,3	1,1	1	1	0,538	
578	23193074	1	1	1	1	1	1	1	2,5	0,65	1	1,2	
579	23193076	1	1	1	1	1	1	1	2,5	0,535	0,5	1,05	
580	23193078	1	1	1	1	1	1	0,15	0,95	0,5	0,5	0,44	
581	23193082	1	1	1	1	1	1	1	2,65	1	1	1,1	
582	23193083	1	1	1	1	1	1	1	1,7	1	1	0,91	
583	23193084	1	1	1	1	1	1	1	2	0,6	1	1	
584	23193086	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,8	
585	23193089	1	1	1	1	1	1	1	1,25	1	1	0,8	
586	21842868	1	1	1	1	1	0,205	0,3	1,28	0,35	0,32	0,84	
587	23193090	1	1	1	1	1	1	1	2,5	1	1	0,9	
588	23193094	1	1	1	1	1	1	0,4	1,3	0,5	0,45	0,75	
589	23194598	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1,02	
590	23193096	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,81	
591	23193097	1	1	1	1	1	1	0,5	3,5	1	1	1,25	
592	23193098	0,235	0,4	2,5	1	1	1	1	1	1	1	0,9	
593	23193099	1	1	1	1	1	1	1	3	0,9	1	1,4	
594	23193100	1	1	1	1	1	1	0,25	2,85	0,7	0,44	1,53	
595	15303715	1	1	1	1	1	1	0,5	2,2	0,6	0,5	1,2	
596	23194603	1	1	1	1	1	1	1	1,8	1	1	0,75	
597	14652651	1	1	1	1	1	1	0,3	2,8	0,6	0,36	1,1	
598	23194622	1	1	1	1	1	0,2	0,25	3,3	0,76	0,5	1	
599	23194626	1	1	1	1	1	1	0,4	2,5	0,55	0,5	0,9	
600	23194636	1	1	1	1	1	1	1	2	0,5	0,4	0,92	
601	23194656	1	1	1	1	1	0,2	0,2	1	1	0,5	1	
602	23194660	1	1	1	1	1	1	1	1,068	0,5	0,4	0,4	
603	18884447	1	1	1	1	1	1	0,25	1,9	1	1	0,8	
604	21842924	0,2264	0,5	1,8	0,5	0,4	1	1	1	1	1	0,9	
605	21842919	1	1	1	1	1	1	0,5	1,5	0,5	0,4	1	
606	23194667	0,235	1	2,5	1,05	0,8	1	1	1	1	1	1	
607	21842921	1	1	1	1	1	1	0,7	2,2	0,5	0,5	1,78	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
608	23208248	1	1	1	1	1	1	0,5	2,2	0,6	0,5	1,1	
609	23208249	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,88	
610	23208251	1	1	1	1	1	1	1	2,5	1	1	0,75	
611	23208252	0,32	0,65	2	1,45	1,2	1	1	1	1	1	1,6	
612	23208253	1	1	1	1	1	1	1	2,8	1	1	1	
613	23208255	1	1	1	1	1	0,13	0,2	2	0,6	0,4	0,65	
614	16040963	0,253	0,9775	1,15	1,15	0,805	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,035	
615	23208256	1	1	1	1	1	1	1	1,45	1	1	1	
616	20934879	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,138	1,035	0,46	0,2645	0,92	
617	23208257	0,25	0,46	2,9	1,14	0,7	1	1	1	1	1	1	
618	23208258	1	1	1	1	1	1	1	2	0,6	0,5	0,84	
619	23208259	1	1	1	1	1	1	1	1,9	1	1	0,95	
620	23208262	1	1	1	1	1	1	1	1,125	1	1	0,85	
621	23208263	0,15	0,42	1	0,35	0,3	1	1	1	1	1	1	
622	23208264	0,25	0,6	2,2	0,86	0,75	1	1	1	1	1	1	
623	23208275	0,237	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
624	23208277	0,21	1	1	1	0,68	1	1	1	1	1	1	
625	23208280	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,87	
626	23208281	1	1	1	1	1	1	1	1,68	1	1	1,05	
627	23208284	0,27	0,6	3	0,7	0,6	1	1	1	1	1	1	
628	20934850	0,1898	0,46	1,265	0,345	0,4025	0,1495	0,2875	1,15	1,15	1,15	0,9775	
629	23208285	1	1	3	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1	
630	23208287	1	1	1	1	1	1	1	2,77	1	1	0,8	
631	23208288	1	1	2,77	1	1	1	1	1	1	1	0,8	
632	23208289	1	1	1	1	1	1	1	1,45	1	1	1,03	
633	20938297	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,115	0,345	0,69	0,345	0,345	0,805	
634	23211295	1	1	1	1	1	1	2	2,5	0,7	0,6	1,2	
635	23211297	0,183	0,55	1,3	0,7	0,6	1	1	1	1	1	1	
636	21842934	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,23	1,495	0,2875	0,2473	0,7475	
637	23211303	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
638	23213768	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
639	15423229	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
640	21845355	0,22	0,25	1,2	0,68	0,5	1	1	1	1	1	1	
641	20938310	0,23	0,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1,4	
642	21353698	1	1	1	1	1	1	1	2,2	1	1	1,25	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
643	20285849	1	0,5	0,94	0,6	0,5	1	1	1	1	1	0,93	
644	12188840	0,19	0,4	1	0,4	0,3	1	1	1	1	1	0,7	
645	21596917	0,24	0,45	2	0,4	0,184	1	1	1	1	1	1	
646	19951363	0,19	0,35	2	0,5	0,36	1	1	1	1	1	0,85	
647	21842891	0,195	0,5	2,5	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	
648	21845333	1	1	1	1	1	0,09	0,2	2	0,3	0,3	1	
649	21049230	1	1	1	1	1	1	1	1,68	0,4	0,3	1	
650	21842948	0,18	0,3	2,8	1	1	1	1	1	1	1	0,85	
651	21842955	1	1	1	1	1	0,12	0,2	1	0,35	0,3	0,9	
652	21842965	0,23	0,45	1,45	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1	
653	21842970	1	1	1	1	1	0,1233	0,199	1	0,4285	1	1	
654	21842973	1	1	1	1	1	0,1233	0,199	1	1	1	1	
655	21932711	0,195	0,49	1	0,49	0,49	1	1	1	1	1	0,9	
656	22090846	0,19	0,35	2	0,5	0,36	1	1	1	1	1	0,85	
657	22271819	1	1	2,9	0,6	0,5	1	1	1	1	1	1	
658	22729559	0,207	0,55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
659	22780145	0,194	0,45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
660	22780149	1	1	1	1	1	1	1	2,2	1	1	1,25	
661	22858173	0,23	0,45	2,7	0,6	0,45	1	1	1	1	1	1	
662	22858176	0,11	1	1,65	1	1	1	1	1	1	1	0,881	
663	22862044	1	1	1	1	1	1	1	1,2	1	1	1	
664	22910444	0,12	0,25	2	0,45	0,3	1	1	1	1	1	0,8	
665	22910452	0,23	0,4	2,25	0,55	0,4	1	1	1	1	1	1	
666	22910455	0,28	0,5	2,9	0,66	0,5	1	1	1	1	1	1,2	
667	22921517	0,23	0,64	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
668	22921519	0,23	0,6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
669	23008632	1	1	1	1	1	1	1	1,9	1	1	0,89	
670	23008636	0,3	0,6	2,9	1,4	1,16	1	1	1	1	1	1	
671	23008637	1	1	1	1	1	0,13	0,25	1,5	0,4	0,3	1	
672	23008642	1	1	1	1	1	1	0,2	1,45	0,58	1	0,8	
673	23008644	0,226	0,5	2,8	0,7	0,5	1	1	1	1	1	1	
674	20022213	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	
675	23088739	1	1	1	1	1	1	0,2745	1,83	0,8235	0,732	1,3725	
676	23157394	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1,5	
677	23157403	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	0,85	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pótkoci	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
678	23157407	1	1	1	1	1	1	1	1,9	1	1	1,1	
679	23274237	1	1	1	1	1	1	1	1,5	0,6	0,6	0,9	
680	23274238	0,225	0,45	2	0,6	0,5	1	1	1	1	1	1	
681	19284844	1	1	1	1	1	1	1	2	0,6	0,5	1	
682	23277878	1	1	1	1	1	1	1	2,25	0,52	0,315	1,55	
683	23289718	1	1	1	1	1	1	0,2	1,5	0,6	0,5	0,9	
684	23289727	1	1	1	1	1	0,13	0,25	2,2	0,55	0,4	0,6	
685	23348081	0,25	0,6	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
686	23348083	0,214	0,2675	0,856	0,2675	0,2493	1	1	1	1	1	0,963	
687	23381176	1	1	1	1	1	0,25	1	1,5	0,35	0,28	0,5	
688	23441562	0,23	0,575	2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	
689	23441568	0,195	0,58	2	1,15	1,15	0,1058	0,2875	1,035	0,345	0,345	1,15	
690	23441569	0,26	0,22	4,485	1,15	0,54	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,05	
691	23441571	0,235	0,65	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,7935	
692	23441574	0,235	0,65	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,621	
693	23441581	0,193	0,26	2,25	0,52	0,6422	1,3	1,3	2,25	1,3	1,3	1,3	
694	19283033	1	1	1	1	1	1	1	2,1	1	1	1,05	
695	20640447	1	1	1	1	1	1	1	2,1	1	1	1,05	
696	23441591	1	1	1	1	1	0,135	0,2	2,2	0,75	0,5	1,2	
697	22107509	0,125	0,1	1,8	0,4	0,2	1	1	1	1	1	0,8	
698	23441594	1	1	1	1	1	1	1	2,9	0,65	0,55	1,035	
699	15724402	1	1	1	1	1	1	1	2,2	1	1	1,25	
700	23530704	1	1	1	1	1	1	1	2,1	1	1	1,05	
701	23530705	0,2434	0,45	2,44	0,7	0,7	1	1	1	1	1	1	
702	23625271	1	1	1	1	1	1	1	2	0,7	0,5	1,1	
703	23625275	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0,89	
704	23625282	1	1	1	1	1	1	0,24	1,5	0,6	0,45	0,88	
705	23625292	1	1	1	1	1	1	1	1,9	0,6	0,5	0,6	
706	23625302	1	1	1	1	1	1	1	2,75	1	1	1,15	
707	21842893	0,23	0,7464	2,5	0,6	0,6	1	1	1	1	1	1	
708	23705575	0,25	0,6488	2,85	0,55	0,55	1	1	1	1	1	1	
709	23705580	0,25	0,5	3	0,7	0,65	1	1	1	1	1	1	
710	23705583	1	1	1	1	1	1	0,2	1,15	0,339	1	0,6	
711	23705585	1	1	1	1	1	1	0,2	2,6	0,339	1	1,2	
712	23705587	0,235	0,45	3	1	1	1	1	1	1	1	0,8	

FLOTTASZORZÓVAL RENDELKEZŐ FLOTTÁK SZORZÓI

Ssz.	Flottaazonosító	Nemzetközi fuvarozásban használt					Normál használat					Minden egyéb járműkategória	
		Tehergépjármű			Tehergépjármű			Tehergépjármű					
		Vontató	Pót-kocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett	Vontató	Pót-kocsi	3,5 t megengedett össztömegig	3,5 t megengedett össztömeg felett, 12 t megengedett legnagyobb össztömegig	12 t megengedett legnagyobb össztömeg felett		
713	23705589	1	1	1	1	1	0,25	0,4	2	0,4	0,25	0,6	
714	16857415	1	1	1	1	1	1	0,5	2,75	1	1	1,6	
715	23779154	1	1	1	1	1	1	1	2,9	0,6	0,5	1,06	
716	23779158	0,26	0,55	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
717	23779163	1	1	1	1	1	0,25	0,2	1,85	0,6	0,3	0,55	
718	23779166	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1,37	
719	23779168	1	1	1	1	1	1	1	2,2	1	1	1,25	
720	23779177	1	1	1	1	1	1	1	1,5	0,5	0,45	1	
721	23823715	0,35	0,65	3	0,8	1	1	1	1	1	1	1	
722	23823774	1	1	1	1	1	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	1,2075	
723	23823717	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1,5	
724	23823718	0,31	0,5	3,5	0,8	1	1	1	1	1	1	0,6	
725	23823721	0,6	0,5	3,5	0,8	1	1	1	1	1	1	0,6	
726	23823723	0,26	0,6	3	0,8	1	1	1	1	1	1	1	
727	23823725	0,23	0,55	3	0,8	1	1	1	1	1	1	1	
728	23852900	0,306	0,6	3	0,8	1	1	1	1	1	1	1	
729	23852903	1	1	1	1	1	0,15	0,24	3	1	1	1	
730	23852905	0,3	0,67	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
731	23855755	0,31	0,6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	

kW	kW	ccm	1. terület												2. terület											
			besorolások	rész-csoport bontás	inter-vallum	Nem termesztés százalék	25 éves kor alatt	25–28 éves	29–34 éves	35–39 éves	40–44 éves	45–54 éves	55–64 éves	65–70 éves	71 éves kortól	Nem termesztés százalék	25 éves kor alatt	25–28 éves	29–34 éves	35–39 éves	40–44 éves	45–54 éves	55–64 éves	65–70 éves	71 éves kortól	
0–37	0–19*	nincs ccm	49 600	96 100	58 500	35 000	32 300	32 900	33 700	35 400	36 100	47 000	43 900	84 800	51 600	31 000	28 400	29 100	29 700	31 300	31 800	41 600				
	20–37	0–850	70 200	138 100	84 000	50 400	46 200	47 300	48 400	50 800	51 900	67 400	62 200	121 800	74 200	44 400	41 000	41 700	42 600	44 700	46 000	59 600				
		851–	83 900	164 200	99 900	60 000	55 000	56 300	57 500	60 400	61 800	80 300	74 200	144 900	88 100	52 900	48 600	49 600	50 700	53 200	54 600	70 800				
38–50	38–50	0–850	83 800	164 600	100 200	60 100	55 100	56 400	57 600	60 500	62 000	80 400	74 100	145 300	88 300	53 000	48 700	49 800	50 800	53 300	54 700	70 900				
		851–1150	98 000	192 000	117 000	70 000	64 500	65 700	67 300	70 700	72 500	94 000	86 300	169 600	103 100	61 800	56 900	58 000	59 400	62 400	63 800	83 000				
		1151–1300	101 700	199 700	121 500	72 800	66 900	68 500	69 900	73 400	75 300	97 800	89 900	176 400	107 300	64 300	59 100	60 300	61 800	64 900	66 400	86 200				
		1301–1500	105 800	207 700	126 400	75 700	69 700	71 100	72 800	76 400	78 300	101 500	93 500	183 300	111 600	66 900	61 400	62 800	64 300	67 400	69 100	89 700				
		1501–	123 300	236 100	143 700	86 200	79 200	80 900	82 600	86 800	88 800	115 600	108 800	208 400	126 800	76 100	69 900	71 300	73 100	76 700	78 500	101 900				
51–70	51–60	-1150	100 700	197 900	120 400	72 200	66 400	67 600	69 300	72 800	74 600	96 700	89 100	174 700	106 300	63 700	58 600	59 700	61 200	64 300	65 700	85 500				
		1151–1300	104 900	205 900	125 400	75 100	69 100	70 400	72 100	75 700	77 700	100 700	92 500	181 800	110 700	66 300	61 000	62 200	63 600	66 900	68 600	88 800				
		1301–1500	109 100	214 200	130 300	78 100	71 800	73 300	75 000	78 800	80 700	104 700	96 200	189 100	115 100	69 100	63 300	64 600	66 300	69 500	71 200	92 400				
		1501–1700	115 400	226 700	137 900	82 600	75 900	77 600	79 300	83 300	85 400	110 900	102 000	200 000	121 700	73 000	67 000	68 600	70 000	73 500	75 400	97 900				
		1701–2000	134 200	263 400	160 300	96 100	88 200	90 100	92 300	96 900	99 200	128 800	118 400	232 500	141 400	84 800	78 000	79 400	81 500	85 600	87 500	113 600				
		2001–	159 700	312 900	190 400	114 000	104 900	107 100	109 600	115 100	117 800	152 900	141 000	276 300	168 100	100 800	92 600	94 400	96 700	101 500	104 100	135 000				
		61–70	-1300	107 900	213 800	130 000	78 000	71 600	73 200	74 900	78 600	80 400	104 600	95 200	188 800	114 900	68 900	63 300	64 500	66 200	69 400	71 000	92 300			
		1301–1500	113 900	223 500	136 000	81 600	75 000	76 300	78 300	82 300	84 200	109 400	100 400	197 500	120 000	72 000	66 300	67 400	69 200	72 700	74 300	96 500				
		1501–1700	120 500	236 700	144 100	86 300	79 300	81 000	82 800	87 000	89 100	115 700	106 400	208 800	127 200	76 200	70 000	71 400	73 200	76 900	78 600	102 100				
		1701–2000	140 100	274 900	167 300	100 300	92 300	94 000	96 300	101 100	103 500	134 400	123 600	242 800	147 700	88 500	81 400	83 000	85 100	89 400	91 500	118 700				
		2001–2200	142 700	280 200	170 500	102 300	94 000	95 800	98 300	105 400	137 000	126 000	247 400	150 500	90 300	83 000	84 500	86 700	91 000	93 000	121 000					
		2201–	168 100	330 900	201 300	120 800	111 000	113 100	115 800	121 600	124 600	148 300	139 100	292 100	177 700	106 600	98 100	99 800	102 400	107 400	109 800	142 700				
		71–100	71–85	-1300	112 600	222 700	135 600	81 300	74 800	76 000	78 000	81 900	83 900	108 800	99 300	196 700	119 700	71 800	65 900	67 100	68 900	72 300	74 000	96 100		
		1301–1500	119 800	235 300	143 300	85 800	79 000	80 400	82 400	86 500	88 600	115 100	105 800	207 700	126 400	75 700	69 700	71 100	72 800	76 400	78 300	101 500				
		1501–1700	126 800	249 200	151 500	90 900	83 600	85 200	87 300	91 700	93 900	121 800	111 900	219 900	133 700	80 100	73 800	75 200	77 100	81 000	82 700	107 400				
		1701–2000	147 300	289 400	176 200	105 500	97 000	99 000	101 500	106 600	108 900	141 600	130 000	255 500	155 600	93 100	85 700	87 300	89 600	94 100	96 200	125 000				
		2001–2200	150 200	294 800	179 400	107 500	99 000	100 700	103 200	108 500	111 100	144 200	132 500	260 500	158 300	94 900	87 300	89 100	91 100	95 700	98 100	127 300				
		2201–	176 900	347 800	211 500																					

1-ES DÍJTÁBLA folytatása

kW	kW	ccm	inter-vallum	6. terület								7. terület								8. terület																																									
besorolások	részcsoport bontás	nincs ccm	Nem termézetes személy	25 éves kor alatt	25–28 éves	29–34 éves	35–39 éves	40–44 éves	45–54 éves	55–64 éves	65–70 éves	71 éves kortól	Nem termézetes személy	25 éves kor alatt	25–28 éves	29–34 éves	35–39 éves	40–44 éves	45–54 éves	55–64 éves	65–70 éves	71 éves kortól	Nem termézetes személy	25 éves kor alatt	25–28 éves	29–34 éves	35–39 éves	40–44 éves	45–54 éves	55–64 éves	65–70 éves	71 éves kortól																													
				0–37	0–19*	20–37	0–850	851–	38–50	38–50	0–850	851–1150	1151–1300	1301–1500	1501–	51–70	51–60	–1150	1151–1300	1301–1500	1501–1700	1701–2000	2001–	61–70	–1300	1301–1500	1501–1700	1701–2000	2001–2200	2201–	71–100	71–85	–1300	1301–1500	1501–1700	1701–2000	2001–2200	2201–	86–100	–1300	1301–1500	1501–1700	1701–2000	2001–2200	2201–	101–180	101–120	–1500	1501–1700	1701–2000	2001–2200	2201–	121–180	nincs ccm	180+	180+	nincs ccm				
0–37	0–19*	nincs ccm	28 400	54 900	33 400	20 100	18 400	18 900	19 300	20 300	20 700	26 800	25 500	49 400	30 200	18 000	16 600	17 300	18 200	18 700	24 200	22 600	43 700	26 600	16 000	14 700	15 000	15 300	16 100	16 500	21 300	57 500	113 000	68 800	41 400	37 900	38 600	39 600	41 600	42 500	55 200	51 900	101 900	62 000	37 100	34 200	34 900	35 600	37 400	38 300	49 800	45 900	90 100	54 800	32 900	30 300	30 900	31 500	33 100	33 800	44 100
	20–37	0–850	40 100	79 000	48 000	28 900	26 500	26 900	27 700	29 100	29 600	38 500	36 100	71 000	43 300	25 900	23 800	24 200	24 900	26 100	26 700	34 800	32 000	62 900	38 200	23 000	21 000	21 400	22 100	23 200	23 700	30 700	59 900	117 600	71 500	42 800	39 500	40 200	41 200	43 200	44 300	57 500	53 900	105 800	64 300	38 500	35 500	36 100	37 100	38 900	51 800	47 800	93 800	57 000	34 100	32 000	32 800	34 300	35 300	45 700	
	851–	48 000	93 900	57 000	34 100	31 400	32 000	32 800	34 300	35 400	45 900	43 200	84 300	51 300	30 700	28 400	28 800	29 500	31 000	31 800	41 400	38 100	74 700	45 600	27 300	25 000	25 500	26 300	27 500	28 100	36 400	47 900	94 100	57 200	34 100	32 000	32 800	34 300	35 300	45 700																					
38–50	38–50	0–850	47 900	94 100	57 200	34 100	31 500	32 100	32 900	34 500	35 400	46 000	43 200	84 400	51 500	30 800	28 400	28 900	29 600	31 200	31 900	41 500	38 100	74 900	45 700	27 300	25 000	25 500	26 300	27 500	28 100	36 500	55 800	109 700	66 700	40 000	36 900	37 600	38 300	40 000	41 400	58 700	50 400	98 700	60 100	36 000	35 700	36 400	37 100	38 800	40 400	52 600									
	851–1150	55 800	109 700	66 700	40 000	36 900	37 600	38 300	40 300	41 400	53 800	50 400	98 700	60 100	36 000	33 100	33 800	34 700	36 300	37 200	48 300	44 500	87 400	53 200	31 900	29 200	29 900	30 700	32 100	32 900	42 700	58 100	114 100	69 500	41 700	38 200	39 100	41 900	42 800	55 100	56 000	92 700	62 500	30 700	29 400	30 100	30 800	31 500	34 100	44 400											
	1151–1300	58 100	114 100	69 500	41 700	38 200	39 100	39 900	41 900	42 800	56 000	52 300	102 700	62 500	37 400	34 500	35 100	36 000	37 900	38 600	50 200	46 300	90 800	55 200	33 100	30 600	31 100	31 800	33 500	44 400	60 400	118 700	72 100	43 200	39 800	40 500	41 700	42 800	55 100	56 000	93 700	65 100	32 200	32 900	33 600	34 300	35 700	46 200													
	1301–1500	60 400	118 700	72 100	43 200	39 800	40 500	41 700	43 800	44 700	58 000	54 400	106 700	65 100	38 900	35 700	36 500	37 500	39 400	40 200	52 200	48 100	94 500	57 500	34 300	31 600	32 300	33 100	34 800	35 700	46 200	70 500	134 800	82 100	45 300	46 200	47 100	49 600	50 800	65 900	63 400	121 400	74 000	44 300	45 400	46 500	47 600	48 700	59 400	60 100	107 400	65 500	39 200	36 000	36 800	37 700	39 600	40 400	52 600		
	1501–	70 500	134 800	82 100	45 300	46 200	47 100	49 600	50 800	65 900	63 400	121 400	74 000	44 300	40 600	41 500	42 500	44 700	45 700	59 400	56 100	107 400	65 500	39 200	36 000	36 800	37 700	39 600	40 400	52 600	57 500	113 000	68 800	41 400	37 900	38 600	40 000	41 400	52 600	53 100	101 900	62 000	37 100	34 200	34 900	35 300	36 400	44 100													
51–70	51–60	–1150	57 500	113 000	68 800	41 400	37 900	38 600	39 600	41 600	42 500	55 200	51 900</																																																